

Trondheim kommune
Byplankontoret
Pb. 2300 Torgarden
7004 Trondheim

deres ref.
22/12391-20

Kommentar fra LUKS til:

Detaljregulering. Munkegata 35, Olav Tryggvasons gate 37, 39 og 41 og Nedre Enkeltskillingsveita 4.

All varetransport er en del av en transport, derfor kan ingen varemottak etableres for kjøretøy mindre enn beskrevet i dette dokumentet.

Planen legger opp til utvidelse av næringsarealer, dette medfører økt behov for vareleveranser. For varelevering til virksomhetene legges det opp til adkomst fra Thomas Angels gate som er en gågate og dermed har begrensninger på tidspunkt for lovlig adkomst, varelevering innenfor disse tidsrammen til et slikt bygg er ikke realistisk. Det er heller ikke mulig å kjøre inn fra Thomas Angels gate da bredden på Nedre Enkeltskillingsveita fra Thomas Angels gate og til dette bygget ikke har bredde nok til kjøretøyene bransjen benytter samtidig som diverse aircondition og annet utstyr stikker ut fra de andre byggene som også smaler inn gaten enda mere. Dette viser også dagen situasjon med rygging inn fra Olav Tryggvassons gate noe som synes å være oversette i planbeskrivelsen.

Da dette er enkelt å finne ut så viser ROS- analysen at dagens situasjon ikke er kontrollert og dermed er ikke nødvendig sikkerhet ivaretatt vedrørende varetransporten. En gjennomgang av dagen situasjon vil dokumentert hvordan den virkelige situasjoner er med rygging fra Olav Tryggvassons gate.

Varemottak etc., må etableres slik at kjøretøyene kan kjøre til varemottak etc., (ikke rygge over sykkelfelt/gangveier) uten å komme i konflikt med hovedinnganger, myktrafikanter, gangveier, sykkelveier, osv. dette arealet må heller ikke være i konflikt med brannvesenets adkomstveier. Videre må varemottak ikke etableres slik at eventuell støy påvirker boliger. Bransjestandard for varetransport (BVL) samt andre dokumenter for varetransport kan lastes ned fra LUKS sine hjemmesider vederlagsfritt.

Frihøyder, bredder etc. må følge regelverkets krav, kjøretøyer som benyttes må ha frihøyde 4,5m, kjøretøyenes bredde er 3,2m., dette er bilens bredde inklusive speil. Krav som ligger i TEK skal ivaretas på lik linje med kravene til universell utforming

IK-Mat forskriften må følges hva gjelder ubrutt kjølekjede.

For ordensskyld minner jeg om Arbeidstilsynets regler om avstand fra biloppstillingsplass/varemottak til varenes plassering ikke må overstige 50m, ved enkelt leveranser og 20m når det må transporteres over flere turer, denne transportveien må være fri for snø og is.

I bransjens egen standard finner man løsninger på hvordan dette gjøres. Denne standarden inneholder offentlige myndighetskrav hva angår vareleveranser/henting av varer.

BVL og HMS beskrivelsene for varetransport kan hentes på LUKS sine hjemmesider.

Det må også støy sikres mot boliger.

Dette gjøres med å følge kravene i TEK 17.

Vegbredder og fremkommelighet for vareleverandørene

- Store kjøretøy har en bredde på 2,6m i tillegg til dette kommer speil på begge sider.
- Speilene stikker opptil 30 cm på hver side. Kjøretøybredde blir totalt opp til 3,2m.
- For toveis trafikk gir dette nødvendig vegbredde på 7m.
- For enveis trafikk gir dette nødvendig vegbredde 3,5m.

Overnevnte er nødvendig bredde på kjørefelt. Hvis dette reduseres, vil det gi samme stor risiko/utfordring for ulykker mellom kjøretøy og myktrafikanter.

Varelevering og sykkelfelt

Vareleveringslommer/biloppstillingsplasser må etableres innenfor sykkelfelt slik at det ikke skapes farlige situasjoner mellom sjåfører som triller tunge varer tvers over sykkelfeltet og syklistene som kommer i full fart. Ref. Klæbuveien 70 i Trondheim. Her måtte biloppstillingsplassen flyttes til innsiden av sykkelfeltet etter pålegg fra Arbeidstilsynet grunnet den farlige situasjonen som var skapt ved at sykkelfeltet lå på innsiden av biloppstillingsplassen for vareleverandørene.

Biloppstillingsplasser for vareleverandørene

Varetransportørene har behov for en lasteplass på 20 m pr. kvartal. Bredde 2,8m. Dette gjelder pr kvartal på alle steder hvor det er næringsvirksomheter. Det må også settes av areal til nødvendige biloppstillingsplasser for flyttebiler og hjemleveranser i boligområde, det være seg småhusbebyggelse eller blokker.

Omleggingen må ikke komme i konflikt med lover og forskrifter

Da tidligere TEK 10 ble endre hva angår varelevering/næringsbygg ble disse paragrafene flyttet slik til TEK 17.

Aktuelle paragrafer i TEK 10 finner du i TEK 17 slik:

§ 8-5 er videreført som § 8-4.

§ 8-8 og § 8-9 er slått sammen til § 8-8 slik: § 8-8 har blitt til tredje ledd, § 8-9 første og andre ledd er slettet, og tredje og fjerde ledd har blitt første hhv. andre ledd – men for at kravene til HC-parkering skal gjelde, må kommunen kreve HC-parkering i kommune- eller reguleringsplan.

§ 12-14 er slettet. Tanken er at det skal være dekket av § 12-1 første ledd (planløsning tilpasset byggverkets behov)

IK-Mat forskriften må følges hva gjelder ubrutt kjølekjede.

For ordensskyld minner jeg om Arbeidstilsynets regler om avstand fra biloppstillingsplass/varemottak til varenes plassering ikke må overstige 50m for enkelt leveranser. For leveranser som er gjentakende kommer summasjonen av dette til betydning noe som i Arbeidstilsynets transportkampanje satte 20 meter som avstandsgrense. For øvrig må transportveien være fri for snø og is.

I bransjens egen standard finner man løsninger på hvordan dette gjøres. Denne standarden inneholder offentlige myndighetskrav hva angår vareleveranser/henting av varer.



BVL og HMS beskrivelsene for varetransport kan hentes på LUKS sine hjemmesider.

Arbeidsplassforskriften Best nr. 701 og 702

§§ 2-1, Utforming av arbeidsplasser og arbeidslokaler

§§ 2-18, Ferdsl og adkomst

§§ 2-20, Lasteramper, lasteplasser, tippsteder og kaier

§§ 2-24 Særskilte vernetiltak for utendørs arbeidsplasser

§§ 1 i Byggherreforskriften

Lovverket presiseres også at det skal legges til rette for den typen kjøretøy som bransjen typisk benytter. Bransjestandard for varelevering (BVL) samt andre dokumenter for varetransport kan lastes ned fra LUKS sine hjemmesider vederlagsfritt. I disse finner man enkelt mye informasjon om hva som må ivaretas for at planen ikke diskriminerer vareleverandørene.

Ellers må også transportveiene på kommunal grunn være frie for snø og is fra lovlige biloppstillingsplasser til dit næringsdrivende har fått godkjent å ta imot sine varer. Dette er også noe planen må ta høyde for.

Med vennlig hilsen

Jürg Berger



Fagsjef logistikk

Post/Besøksadresse:

Prinsensgate 1c.

0152 Oslo

M: 91776743

E: jb@luks.no

W: www.luks.no