

# PS 35/2024 Fernanda Nissens veg og del av Kong Øysteins veg, detaljregulering, sluttbehandling

**Bystyrets behandling i møte den 07.03.2024:**

## **Vedtak:**

Bystyret vedtar forslag til detaljregulering av Fernanda Nissens veg og del av Kong Øysteins veg som vist på kart i målestokk 1:1000, merket Rambøll datert 31.08.2022 og sist datert 21.02.2024, i bestemmelser sist endret 21.12.2023 og beskrevet i planbeskrivelsen som ble sist endret 21.12.2023.

Bystyret ber kommunedirektøren gjennomføre før- og etterundersøkelser av rundkjøringen Fernanda Nissens veg x Kong Øysteins veg x Bromstadekra dersom foreslått sykkelring blir etablert. Dette for å se på hvordan toveis sykkelring påvirker trafiksikkerhet, effektivitet, og interaksjon mellom syklist og bilister.

Bystyret i Trondheim kommune ber om at sykkelvegen i rundkjøringa i Fernanda Nissens veg/Kong Øysteins veg etableres heltrukket rundt hele rundkjøringa, i tråd med anbefalt løsning for slike rundkjøringer på s. 31 i Statens vegvesens formingsveileder for hovedsykkelruter i Trondheim. Det er viktig å få utformet trygge kryss og rundkjøringer på hovedsykkelrutene i Trondheim. Bystyret ber derfor skiltmyndighetene om å få benytte muligheten til å bygge og teste en fullverdig versjon av den anbefalte løsninga for rundkjøring med sykkelvei i henhold til veilederen i Trondheim.

Vedtaket fattes i henhold til plan- og bygningsloven § 12-11.

## **Behandling:**

Elin Marie Andreassen (FrP) fremmet følgende alternative forslag "Atskilt sykkelveg med 3 meters bredde tas ut":

Bystyret vedtar forslag til detaljregulering av Fernanda Nissens veg og del av Kong Øysteins veg som vist på kart i målestokk 1:1000, merket Rambøll datert 31.08.2022 og sist datert 31.10.2023, i bestemmelser sist endret 21.12.2023 og beskrevet i planbeskrivelsen som ble sist endret 21.12.2023.

For å redusere kostnader og omfang av erverv, tas atskilt sykkelveg med 3 meters bredde ut av prosjektet. Plankartet skal endres i tråd med dette.

Vedtaket fattes i henhold til plan- og bygningsloven § 12-11.

Tore Dyrendahl (MDG) fremmet følgende alternative forslag "Korrigert dato for plankart i tråd med tilleggsnotat":

Bystyret vedtar forslag til detaljregulering av Fernanda Nissens veg og del av Kong Øysteins veg som vist på kart i målestokk 1:1000, merket Rambøll datert 31.08.2022 og sist datert 21.02.2024,

i bestemmelser sist endret 21.12.2023 og beskrevet i planbeskrivelsen som ble sist endret 21.12.2023.

Bystyret ber kommunedirektøren gjennomføre før- og etterundersøkelser av rundkjøringen Fernanda Nissens veg x Kong Øysteins veg x Bromstadekra dersom foreslått sykkelring blir etablert. Dette for å se på hvordan toveis sykkelring påvirker trafikksikkerhet, effektivitet, og interaksjon mellom syklister og bilister.

Bystyret i Trondheim kommune ber om at sykkelvegen i rundkjøringa i Fernanda Nissens veg/Kong Øysteins veg etableres heltrukket rundt hele rundkjøringa, i tråd med anbefalt løsning for slike rundkjøringer på s. 31 i Statens vegvesens formingsveileder for hovedsykkelruter i Trondheim. Det er viktig å få utformet trygge kryss og rundkjøringer på hovedsykkelrutene i Trondheim. Bystyret ber derfor skiltmyndighetene om å få benytte muligheten til å bygge og teste en fullverdig versjon av den anbefalte løsningen for rundkjøring med sykkelvei i henhold til veilederen i Trondheim.

Vedtaket fattes i henhold til plan- og bygningsloven § 12-11.»

Votering:

Ved alternativ votering mellom Dyrendahl/innstillingen og Andreassens forslag ble Dyrendahl/innstillingen vedtatt med 62 stemmer ( 20 H, 17 Ap, 9 SV, 4 MDG, V, PP, 3 R, KrF, SP, INP) mot 5 stemmer (4 FrP, PP).