

## SJEKKLISTE – SKØYTEBANEBEREDSKAP HVEM HAR ANSVAR FOR HVA?

Hva	Når	Hvem	Merknad
<b>1. Noen innledende momenter</b>			
a) Ansvar for å holde skøytebaneisen ved like ligger til 3. trinn FAU vil hjelpe trinnkontakt i gang med planleggingen. Banen er den asfalterte håndballbanen mellom skolen og kunstgressbanen.	FAU møte i månedsskiftet nov/des.	Ale foreldre på 3. trinn under koordinering av trinnkontakt.	Foreldrerepresentant vil bli hjulpet i gang av FAU. Trinnkontakt vil bli invitert på FAU-møte i god tid, der man vil hjelpe vedkommende i gang, samt gå igjennom denne sjekklisten.
b) <u>Arbeidsfordeling:</u> Man tildeler en uke til hver forelder gjennom vinteren (med reserve) samt hvem som har ansvar for å stille med traktor når det er falt mye snø som må brøytes før vanning kan foregå.		Trinnkontaktens rolle her er først og fremst å få det hele igang. Når invitasjon er gjort, demo gjennomført og beredskapslister distribuert går det meste av seg selv.	Arb.inndeling: 1 forelder klarer å vanne banen alene. I tillegg må vedkommende ha
c) <u>Opplæring:</u> Trinnkontakt inviterer til demo på skøytebanen, der alle (ofte fedre ☺) møter opp for opplæring av hvordan en vanner skøytebanen. Dette inkluderer bruk av vannhengeren samt tilkopling av brannslangen i brannkummen ved siden av banen	Når det er kommet tæle		Arbeidsfordelingen kan gjøres under demo'en og føres opp i vedlagte kontaktliste som distribueres til alle foreldre. Hvis det er mangel å fremmøte lager trinnkontakt ei liste, der den som blir satt opp får ansvar å finne backup dersom han/hun ikke kan selv.
d) Hjelp til å lede demoen: her kan man benytte trinnkontakt på 4 trinn (eller en annen fra 4. trinn som var igjennom dette året før).			En særdeles entusiastisk og dyktig ressursperson en kan spørre til råds er Tore Sørgjærd (tel: 995 89 222).

2. Selve demo'en bør inkludere følgende momenter			
a) En forelder til hver av barna på 3. trinn bør være invitert i god tid og representert. Man møtes på skøytebanen der bil står klar med påkoplet vannhenger	Når det er god tæle i bakken.	Trinnkontakt på 3. trinn sørger for å invitere foreldrene til demo.	Fremmøte på håndballbanen. Det er svært viktig at flest mulig møter, så folk må varsles i god tid. Hvis ikke alle kan møte kjører man et "opsamlingsheat." Dette for å involvere flest mulig. De som ikke kan møte skal allikevel settes opp på beredskapslisten men må da sørge for å gjøre en avtale med en som kan lede de inn i arbeidet når de tar over vannhengeren.
b) Man forklarer hvordan hengeren fungerer			Gummilista som smører vannet ned på isen bør heves når bilen kjører på asfalt. Ellers slites den fort ned.
c) Man kjører hengeren bort til brannkummen og demonstrerer åpning av kumløkk og påkopling av brannslangen. Det er alltid varmegrader nede i kummen, så det er sjelden noe problem å få den til å fungere. Obs!! Legg slangen ned i vann mens man er ute på banen og påfører is. Ellers risikerer man at den fryser og vanskeliggjør ny påfylling av tanken.			<p><u>Utstyr:</u> Hodelykt, votter og spett til å åpne kumløkket brekkjern (vil bli satt på vogna slik at det er med hele tiden), samt skiftenøkkel til å åpne krana. Evt snøskuffe til å få unna snø over kummen (husk å lukke igjen alle lommer når du åpner kumløkket så du/dere ikke mister nøkler og lignende nedi).</p> <p><u>Tips:</u> fest ei tøyfille i en grein over kummen slik at man finner den når den er dekket av snø</p>
d) Påfylling av vann i vannhengeren. Den rommer 900 liter, men blir veldig tung hvis man fyller mer enn 600. Hvis man er alene kan man la slangen stikke ned i tanken mens man er borte ved brannkummen og skrur			En tung henger kan skyve bilen frem når man foretar krappe svinger på skøyteisen. En kraftig firehjulstrekket med gode dekk kan gjerne fylle hengeren helt opp

<p>på vannet. Dersom man ser at slangen er iferd med å stige opp av tanken under fylling må man skru igjen krana litt, men mindre man ønsker seg en skikkelig kalddusj.</p>			
<p>e) Demo av selve vannpåføringen. Det fine med vannhengeren er at vannet påføres isen og "smøres" ned på underlaget under ei bred gummilist. Dette gir en veldig god is uten rugler og luftblærer</p> <p>Kjørerute: 5-6 runder før man begynner med 8-talls kjøring til tanken er tom.</p>			<p>Det går normalt rundt to tanker for å dekke hele banen. Den som har skøytebaneberedskap kan gjerne legge på minst to strøk med vann.</p> <p>Det er laget en ordning for påfylling av vann slik at slangen ikke "spretter" opp.</p> <p>Kranen på tanken skal alltid stå åpen etter bruk slik at den ikke fryser fast i lukket</p>
<p>f) Fordeling av beredskapsuker: setter man opp en uke per person vil man normalt rekke igjennom hele vinteren (Se vedlagt liste). Denne distribueres til alle foreldrene. Kari Margrethe Hovd ved skolen kan sende e-mail til alle foreldrene på 3. trinn hvis ønskelig</p>			<p>De som har traktor kan velge å være i brøyteberedskap istedet for å vanne isen. Disse føres også opp på vedlagte liste.</p> <p>Kjettinger på traktor er ingen hindring for isen.</p> <p>Kontakt detaljer må påføres.</p>
<p><b>3. Skøytebaneberedskap – trinn for trinn</b></p>			
<p>a) De som har brøyteberedskap henter henger på mandag av avtroppende forelder</p>	Mandag		<p>Man har skøyteberedskap i én uke: man-søn</p>
<p>b) Hvis det er et tynt lag med snø, eller klumper på isen må man først ta den brede snømåka og gå over isen. Dette tar gjerne en 10-15 minutter. Er det kommet mye snø ringer man brøyteberedskapen.</p>			<p>Hvis amn ser at det er kommet mye snø er det lurt å runge brøytevakta tidligere på dagen slik at denne er klar og får brøytet før man skal ut for å vanne isen.</p>
<p>c) Man bør ta sikte på å legge på is minst tre ganger på "sin vakt"</p>			

d) Hvis det er tett snefall bør en vente med å vanne for å unngå at isens kvalitet blir for ru og kornete. En blank og glatt is er målet.			
e) Henger bør parkeres hjemme i tiden man har brøyteberedskap, eller et annet sted der den står trygt			Her kan man bli enig med andre foreldre om et felles sted der hengeren kan oppbevares trygt.
f) Sørge for at påtroppende vet hvor hengeren kan hentes.			

**Erfaringer:**

Det bes om at erfaringer fra gjennomføringen noteres her og at sjekklisten returneres til FAU slik at listen kan revideres:

