

Klimaundersøkelsen i Trondheim 2024

Holdninger og adferd blant innbyggerne



TRONDHEIM KOMMUNE
Tråanten tjelte

sentio
research
norge

Om undersøkelsen

I denne undersøkelsen kartlegger vi holdninger blant Trondheims innbyggere innenfor ulike tema knyttet til klima, og vi har spurt dem om hvilke tiltak de er villige til å gjøre selv.

Temaene i undersøkelsen er:

- Kommunens klimaarbeid
- Natur og arealbruk
- Energi og effekt
- Mobilitet og transport
- Forbruk og avfall
- CO2-fangst og lagring
- Klimatilpasning og samfunnsberedskap

Noen av spørsmålene er også stilt i tidligere undersøkelser. Disse spørsmålene er sammenlignet med resultatene fra de tidligere undersøkelsene.

Undersøkelse og rapport er utarbeidet av Sentio Research på oppdrag fra Trondheim kommune.



Målgruppen for undersøkelsen er den voksne befolkningen i Trondheim kommune. Utvalget består av 1002 personer som er 18 år og eldre.



Intervjuene ble gjennomført fra 26. november til 7. desember 2024.



Utvalget er trukket blant deltakerne i et webpanel. Resultatene er vektet etter kjønns- og aldersfordelingen i Trondheim kommune.

Hovedfunn

Kommunens klimaarbeid

- 3 av 4 mener det er viktig at Trondheim når klimamålet for 2030. Dette er en nedgang fra 2023. Andelen som mener dette er *svært viktig*, har gått ned siden 2021. Samtidig har andelen som mener det er *ganske viktig*, økt.
- 3 av 4 er bekymret for klimaendringene, og mer enn 6 av 10 mener kommunen må iverksette kraftfulle tiltak på flere områder for å nå klimamålene.
- 6 av 10 mener at arbeidet med å nå klimamålene vil gjøre byen bedre å bo i, og halvparten mener næringslivet i byen kan få et viktig konkurransefortrinn ved å satse målrettet på klimaløsninger. Begge andelene er imidlertid noe mindre enn i 2022 og 2023.

Natur og arealbruk

- Mer enn 8 av 10 mener vi bør unngå å bruke friluftsområder eller marka til utbygging, og 3 av 4 mener vi ikke bør bruke dyrket mark til utbygging. Disse andelene har vært stabile de siste årene.
- 7 av 10 er enige i at nedbygging av natur har gått for langt i Trondheim, og at vi må hindre flere inngrep i naturen.

Energi og effekt

- 3 av 4 mener det er nødvendig å gå fra fossile energikilder til fornybare energikilder for å redusere utslipp. 7 av 10 er enige i at politikerne må prioritere hva samfunnet skal bruke elektrisk energi på.
- De fleste planlegger tiltak for å spare strøm og effekt. De vanligste tiltakene er å slå av elektriske apparater når de ikke er i bruk, og å tilpasse strømforbruk etter pris og effekt.

Mobilitet og transport

- Litt over halvparten synes at trafikkbelastningen i Trondheim generelt er for stor. Andelen som mener trafikken bør reguleres etter hvor mye den forurensrer byen, har gått ned de siste årene, men det er fortsatt flere som er enige i dette enn andelen som er uenige.
- Halvparten er *uenige* i at sentrum/midtbyen bør være bilfritt med unntak av nytte- og varetransport.

- 47 % planlegger å sykle eller gå mer de neste 12 månedene.

Forbruk og avfall

- De fleste er enige i at alle må redusere eget forbruk for å ikke bruke opp jordas ressurser, men kun 13 % opplever at det er enkelt og billig å reparere forbruksvarer i Trondheim. 3 av 4 ville tatt seg tid til å reparere om de hadde spart penger på det.
- 7 av 10 vil selge, gi bort eller levere brukbare klær/tekstiler heller enn å kaste. Vel 6 av 10 vil sortere avfall. 4 av 10 vil kjøpe brukt fremfor nytt.

CO2-fangst og lagring

- 45 % mener utslippet fra avfallsforbrenningsanlegget må reduseres. Mange er nøytrale eller usikre. Av dem tar stilling til det, mener et klart flertall at utslippet må reduseres. Et klart flertall mener at et anlegg for CO2-fangst vil være et godt klima- og miljøprosjekt.
- Det er delte resultater når det gjelder synet på om Trondheim bør være et utstillingsvindu for CO2-fangst eller hvorvidt innbyggerne må akseptere økt renovasjonsavgift for å bygge ut anlegget.
- 8 av 10 mener det er viktig å styrke naturens evne til å lagre CO2.

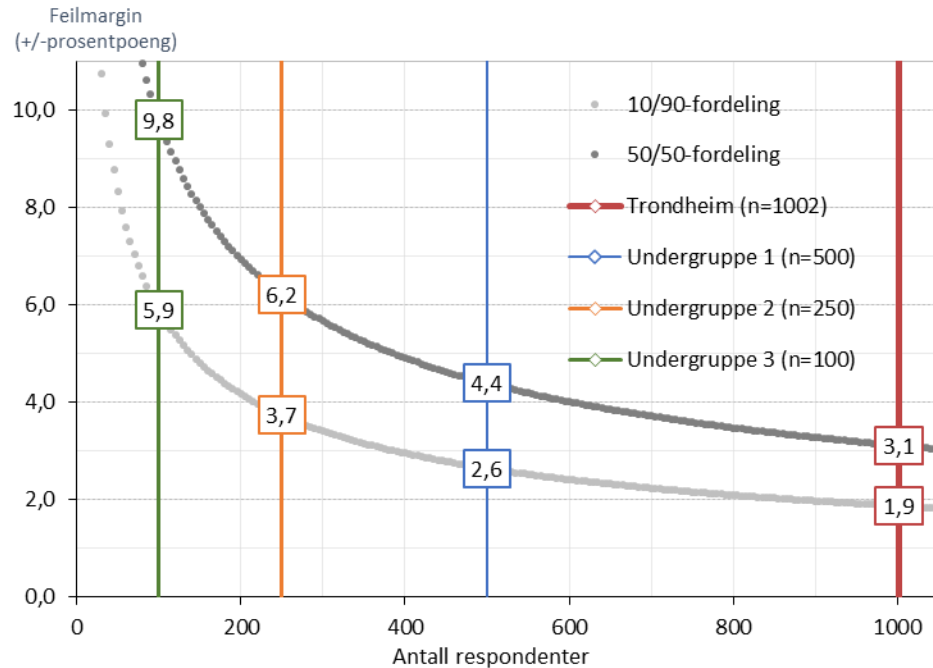
Klimatilpasning og samfunnsberedskap

- Nesten halvparten er bekymret for at Trondheim ikke er godt nok rustet til å takle klimaendringene og mer ekstremvær. Utviklingen siden 2021 viser økt bekymring for om Trondheim er godt nok rustet til å takle klimaendringene.
- 2 av 10 har selv opplevd problemer med ekstremvær siste år.
- Vel halvparten mener at boligen deres er godt sikret mot større nedbørsmengder som følge av klimaendringene, men mange er usikre.
- Det er delte resultater når det gjelder betalingsvilje for å sikre god overvannshåndtering.
- 8 av 10 mener det er viktig å styrke beredskap og matsikkerhet ved å dyrke/kjøpe lokal mat. 1 av 3 er villige til å dyrke selv/urban dyrking.

Presentasjon av resultater

- I denne rapporten presenteres resultatene i figurer med prosentfordelinger, samt kommentarer av resultatene.
- For noen av spørsmålene brukes summen av svarkategorier, f. eks. tolkes summen av andelene som har svart «Helt enig» og «Delvis enig» som den totale andelen som er enige i en påstand. På grunn av avrunding kan man få andre tall hvis man manuelt legger sammen de to andelene ved å bruke tallene i figurene. Dette betyr at summen av prosentene i figurene kan avvike noe fra de oppgitte totalsummene.
- Det er gjennomført signifikanstesting av forskjeller mellom 2024 og tidligere undersøkelser der vi har tilgang til rådata (2021–2023), samt mellom undergrupper (f.eks. kjønn og alder). Signifikante forskjeller mellom årene er kommentert når disse er relevante, og vi kommenterer også signifikante forskjeller mellom undergrupper der dette er interessant. Testen for å si om forskjeller er signifikante, er kjiqvadrattesten. I tillegg er det testet for om resultatene til en undergruppe er forskjellig fra andre grupper, f. eks. om andelen blant de som er under 30 år er større/mindre enn svarene til eldre respondenter (motsatsen). Signifikansnivået er satt til 95 %.
- Noen av spørsmålene sammenlignes med resultater fra tidligere undersøkelser (2017, 2019, 2020, 2021, 2022 og 2023). Sammenligningen gjøres med forbehold om endringer i metode, samt tilgjengelighet av data og dokumentasjon:
 - I 2024 ble metoden endret fra telefonintervju til webpanel.
 - I 2024 ble det gjennomført en betydelig revidering av spørreskjemaet. Svarkategoriene er derfor ikke helt like som i de tidligere undersøkelsene, og derfor er det i hovedsak sammenlignet ved å bruke sammenslåtte kategorier.
 - Før 2022 var det en annen leverandør som gjennomførte undersøkelsene. Tilgangen på data og dokumentasjon for disse årene er begrenset. Derfor gjelder også følgende forbehold når det sammenlignes med årene 2017–2021:
 - I 2017–2021 var også nabokommuner med i totalnivået. Siden 2022 er undersøkelsen kun gjennomført i Trondheim (blant annet fordi antall svar i nabokommunene var for lavt til å si noe om holdningene i disse kommunene). Tall for Trondheim er hentet ut der det er mulig.
 - Tallene for 2021 er basert på nye analyser av rådata, hvor vi har hentet ut tall for Trondheim. I tillegg har vi vektet resultatene, noe som ikke ble gjort av leverandøren som gjennomførte undersøkelsen i 2021. Tallene for 2021 kan derfor avvike fra rapporten som ble laget for denne undersøkelsen.

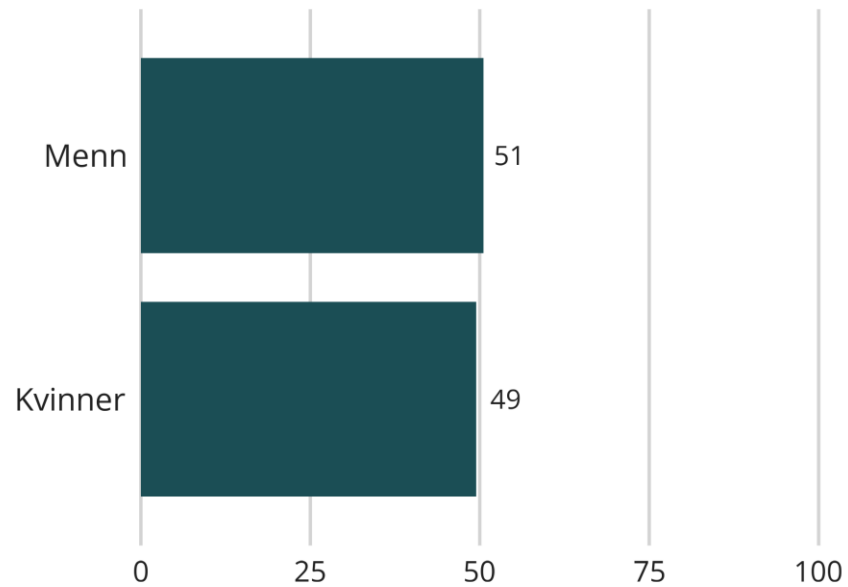
Feilmarginer for prosentfordelinger



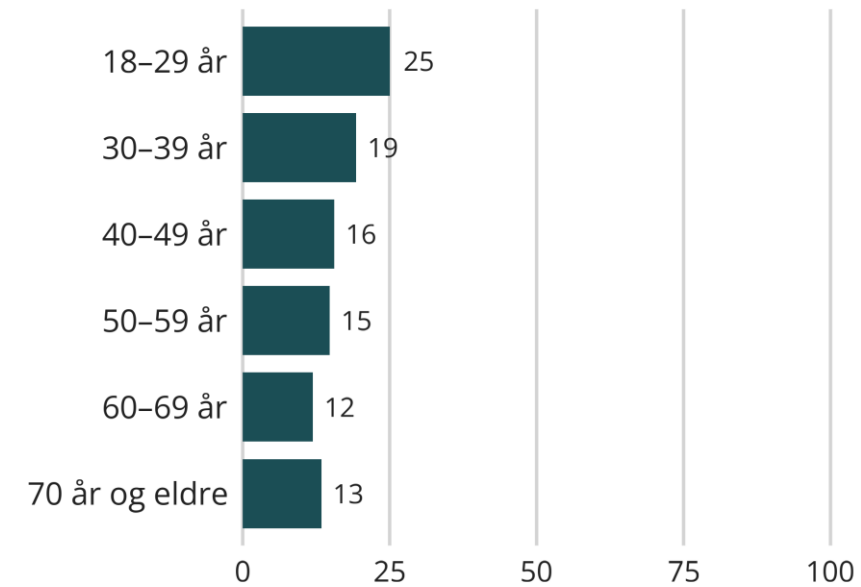
- Feilmarginer i utvalgsundersøkelser varierer med utvalgsstørrelse, signifikansnivå (95 %) og svarfordeling. Jo nærmere 50 % en prosentandel er, desto større feilmargin.
- Utvalget i denne undersøkelsen består av 1002 respondenter, og feilmarginene varierer fra $\pm 1,9$ prosentpoeng ved en 10/90-fordeling til $\pm 3,1$ prosentpoeng ved en 50/50-fordeling.
- Hvis resultatet brytes ned på undergrupper (f.eks. kjønn eller aldersgruppe), får vi større feilmarginer siden antall svar per undergruppe er lavere enn i utvalget totalt.
- Figuren viser feilmarginene ved ulike utvalgsstørrelser og svarfordelinger.

Kjønns- og aldersfordeling i utvalget

Kjønn

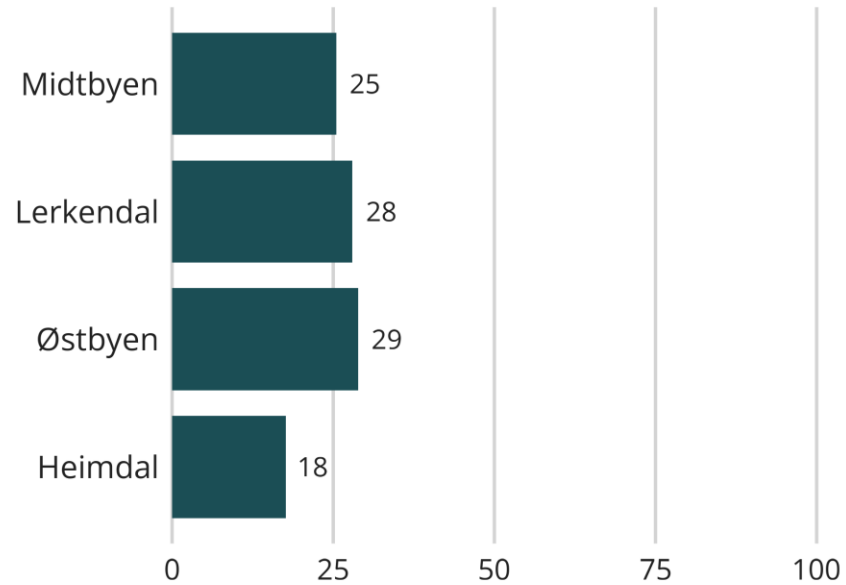


Alder

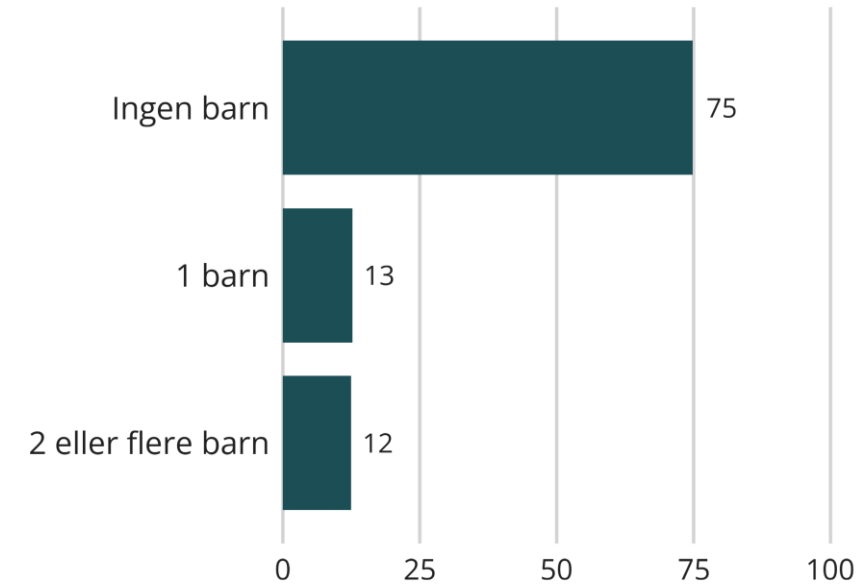


Bydeler og antall barn i husstanden

Bydel

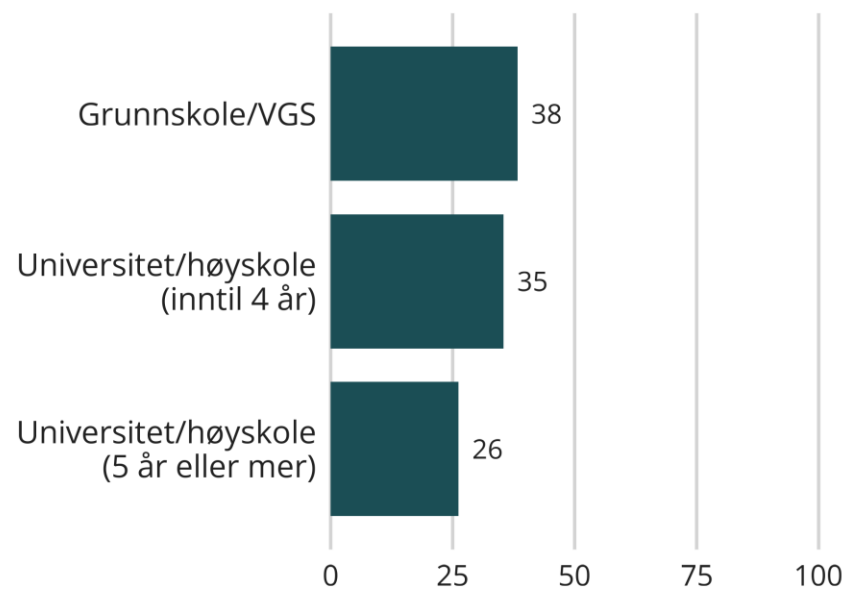


Antall barn under 18 år i husstanden



Utdanningsnivå og husstandsinntekt

Utdanningsnivå

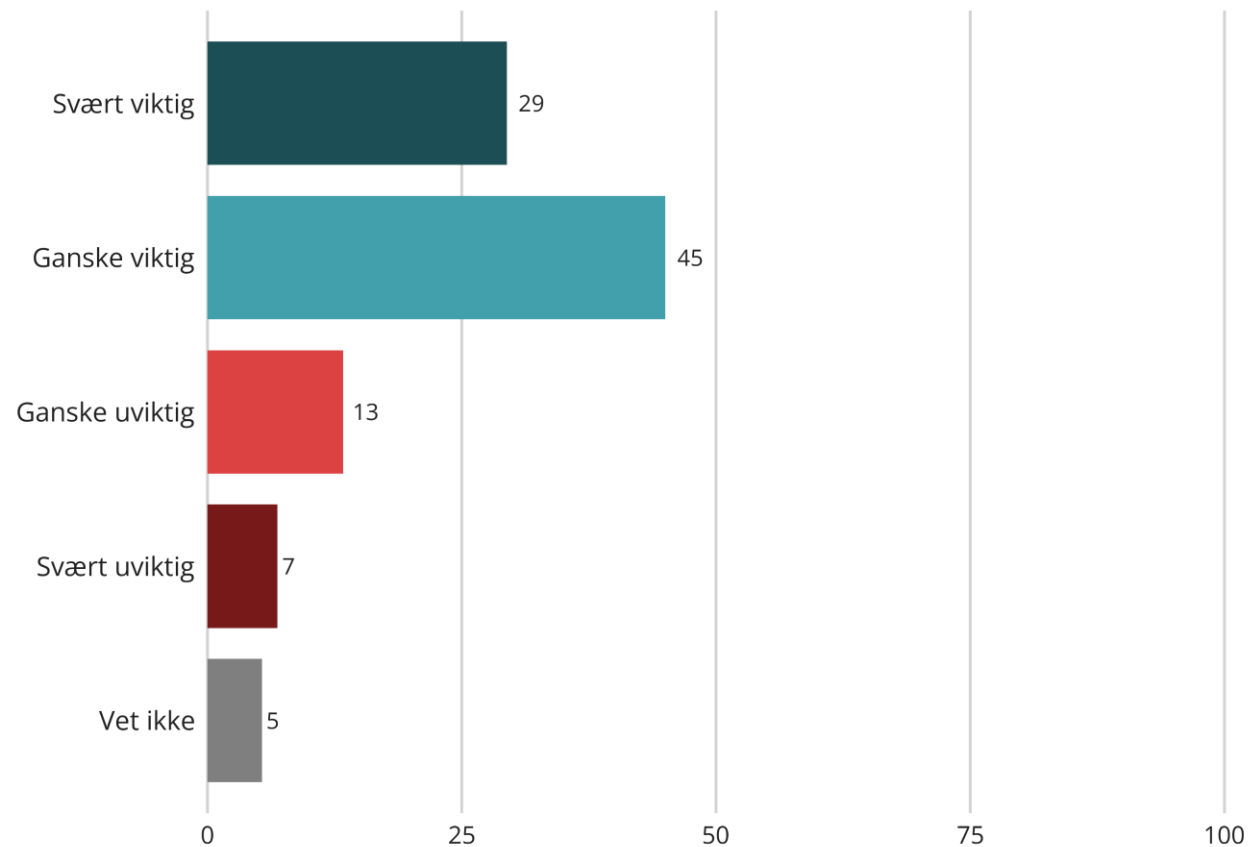


Opplevelse av husstandens inntekt for tiden



3 av 4 mener det er viktig at Trondheim når klimamålet

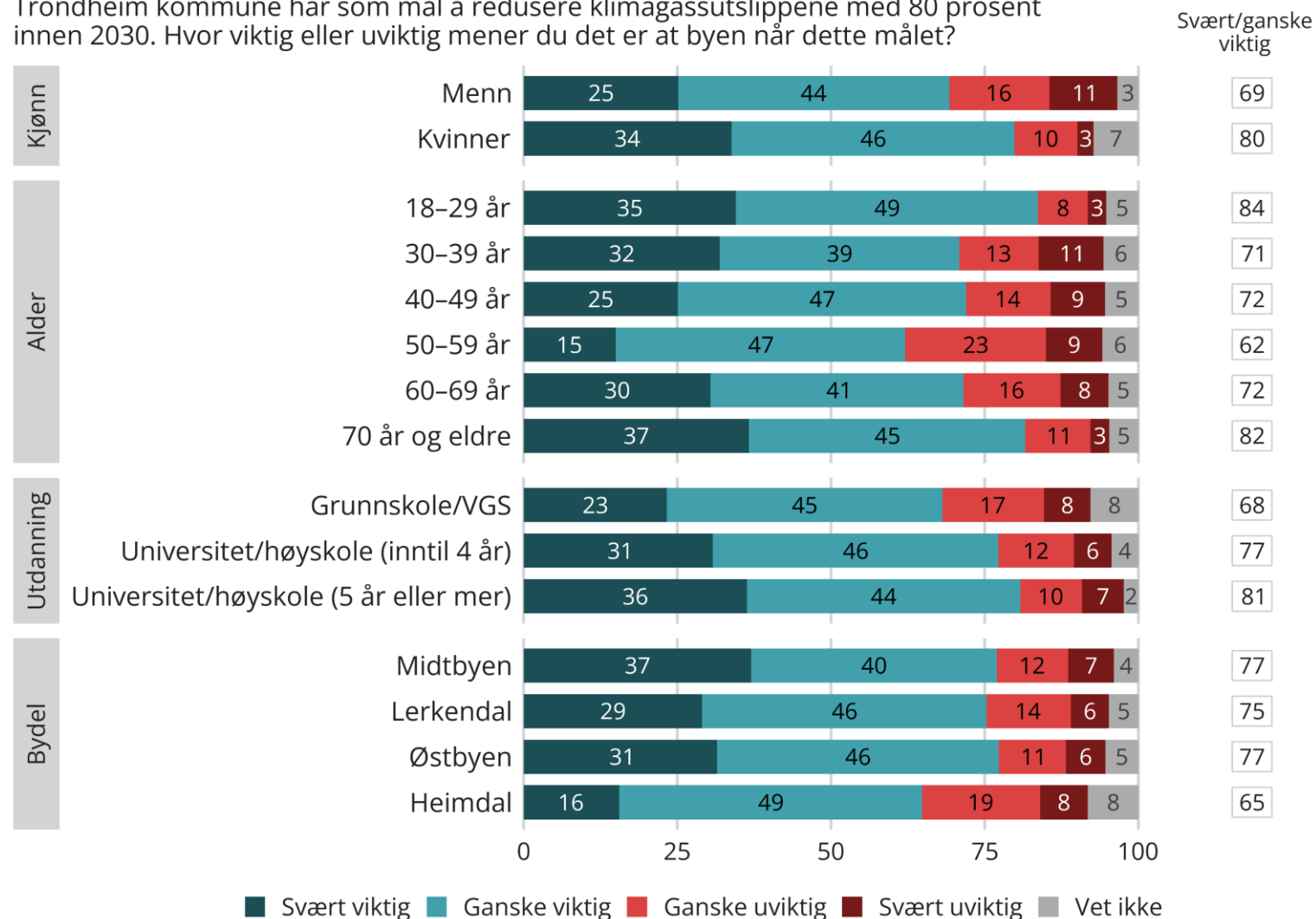
Trondheim kommune har som mål å redusere klimagassutslippene med 80 prosent innen 2030. Hvor viktig eller uviktig mener du det er at byen når dette målet?



- Hvis vi slår sammen kategoriene «svært viktig» og «ganske viktig», finner vi at 74 % mener det viktig at byen når klimamålet for 2030.
- 20 % mener det er svært eller ganske uviktig at byen når klimamålet.

Klimamål og forskjeller etter kjønn, alder, utdanning og bydel

Trondheim kommune har som mål å redusere klimagassutslippene med 80 prosent innen 2030. Hvor viktig eller uviktig mener du det er at byen når dette målet?

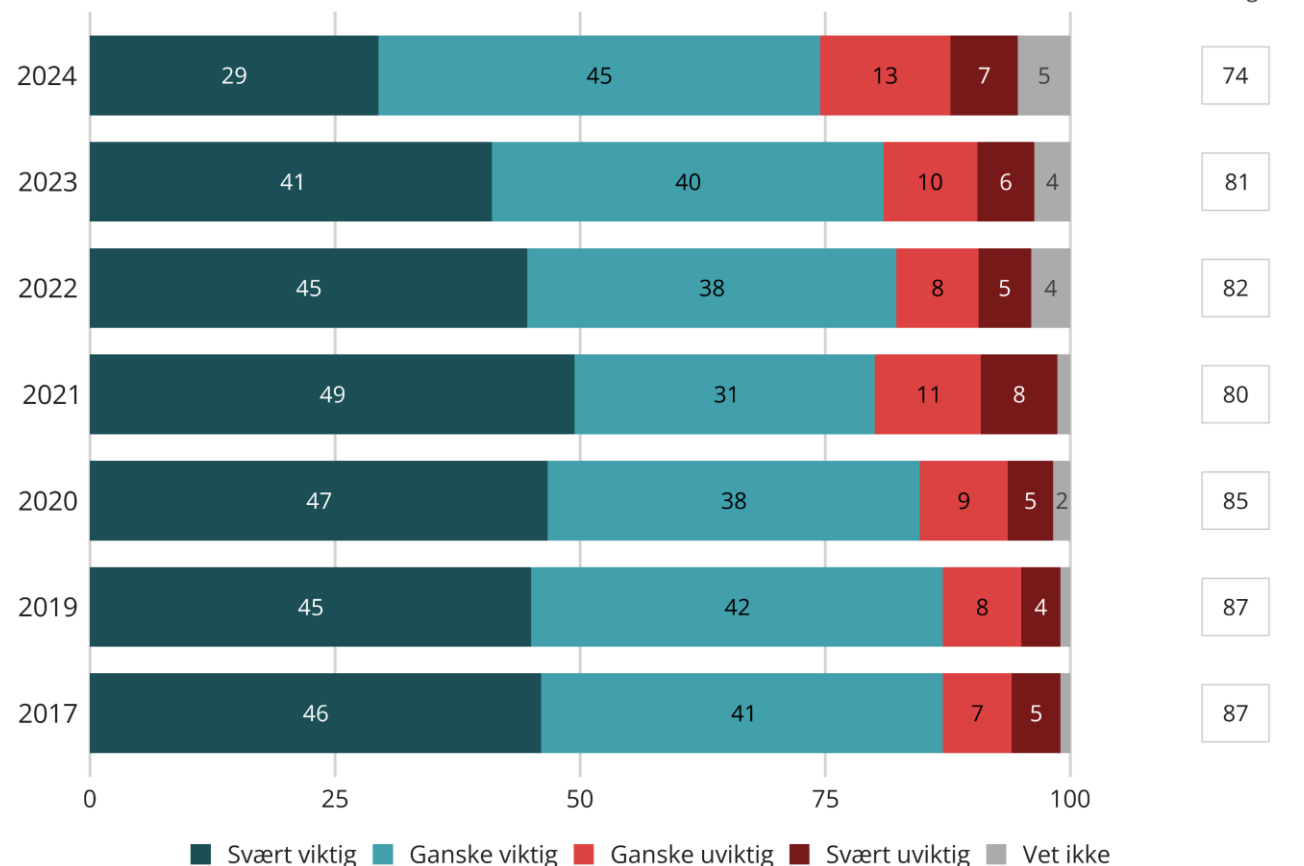


- En større andel kvinner enn menn mener det er viktig at byen når klimamålet.
 - Vi finner kjønnsforskjeller i alle aldersgrupper, men de er særlig store blant dem som er i 30-årene.
- Andelen som mener det er viktig, er størst blant de yngste og de eldste.
 - Andelen er minst blant dem som er i 50-årene.
- Jo høyere utdanningsnivå, desto større er andelen som mener det er viktig at klimamålet nås.
- Bydel Heimdal skiller seg ut fra de andre bydelene, der en mindre andel mener det er viktig at klimamålet nås enn i andre bydeler.
- En større andel av studenter/skolelever mener det er viktig at byen når klimamålet, sammenlignet med andre.
- En større andel av dem som ikke eier bil mener det er viktig at målet nås, sammenlignet med dem som eier/leaser bil.

En mindre andel mener det er viktig at byen når klimamålet enn i tidligere undersøkelser

Holdninger til kommunens klimaarbeid

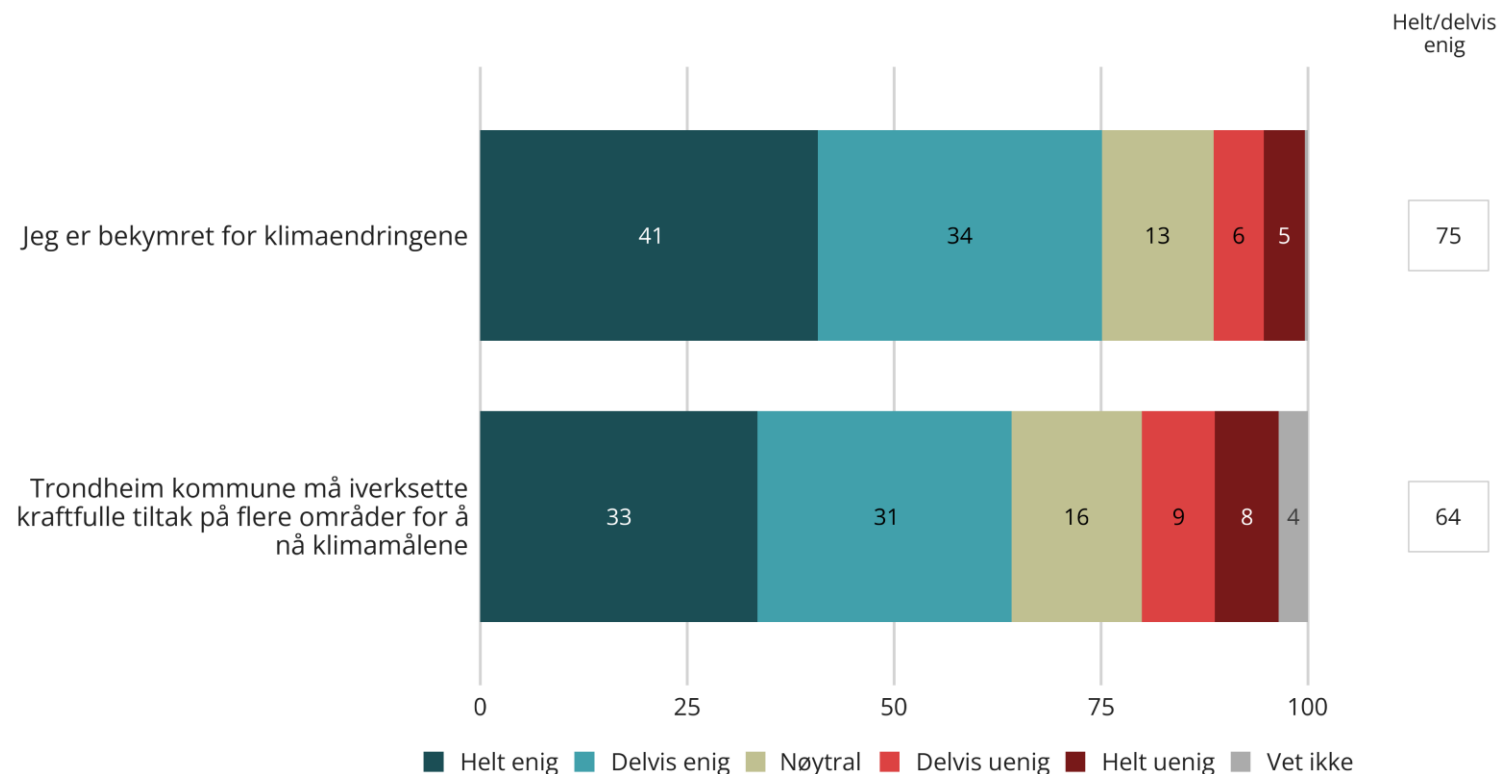
Trondheim kommune har som mål å redusere klimagassutslippene med 80 prosent innen 2030. Hvor viktig eller uviktig mener du det er at byen når dette målet?



- Fra 2023 til 2024 er det en nedgang i den samlede andelen som mener det er svært/ganske viktig at klimamålet nås. Samtidig øker andelen som svarer at det er svært/ganske uviktig.
- Siden 2021 har andelen som mener det er *svært viktig* at byen når klimamålet, gått gradvis ned. I samme periode ser vi en økning i andelen som svarer at det er *ganske viktig*.

Mange er bekymret for klimaendringene, og et flertall mener kommunen må iverksette kraftfulle tiltak på flere områder

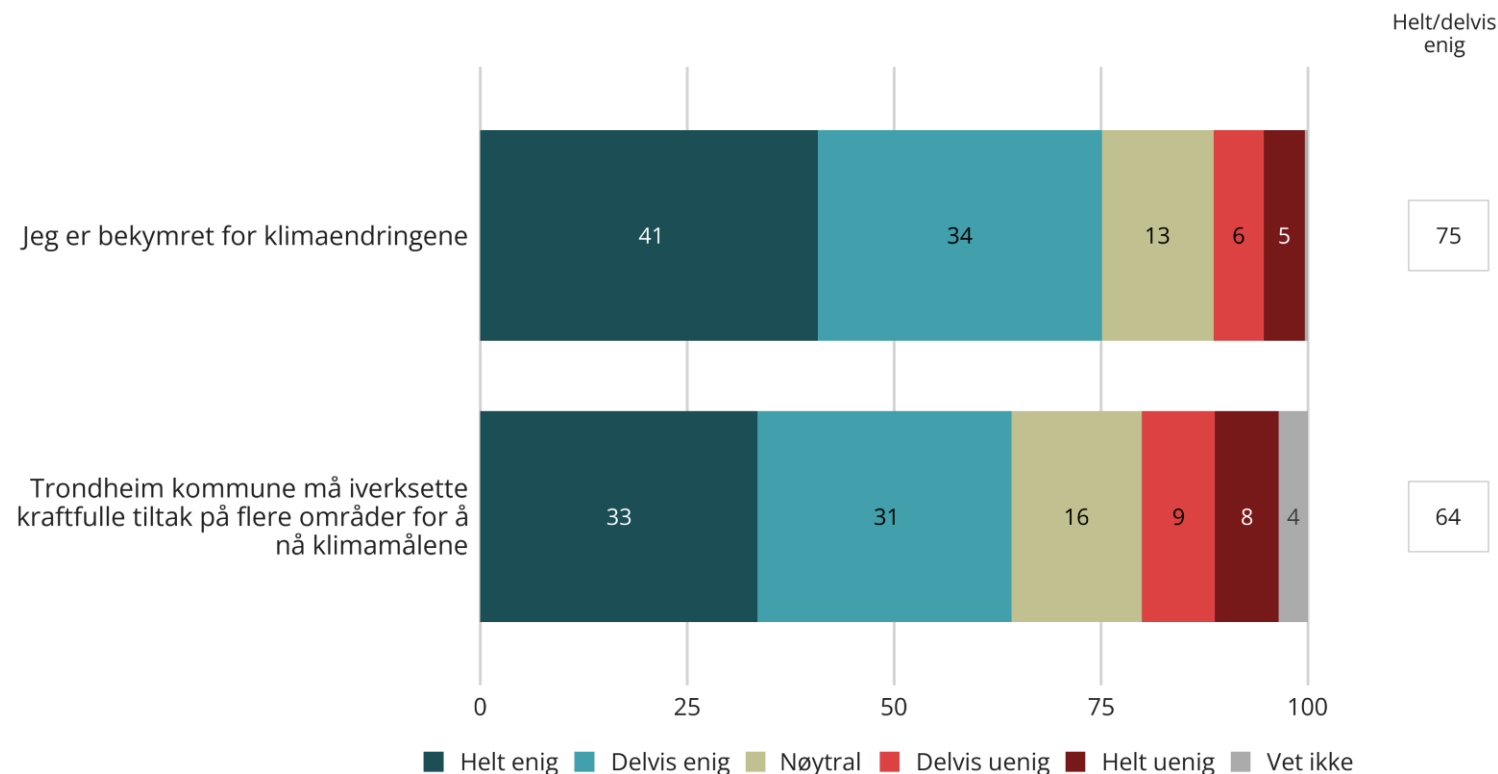
Holdninger til kommunens klimaarbeid



- 3 av 4 er bekymret for klimaendringene. Kun 11 % er helt/delvis uenige i at de er bekymret.
- 64 % er enige i at kommunen må iverksette kraftfulle tiltak på flere områder for å nå klimamålene. 17 % er uenige i at det er behov for slike tiltak.

Mange er bekymret for klimaendringene, og et flertall mener kommunen må iverksette kraftfulle tiltak på flere områder

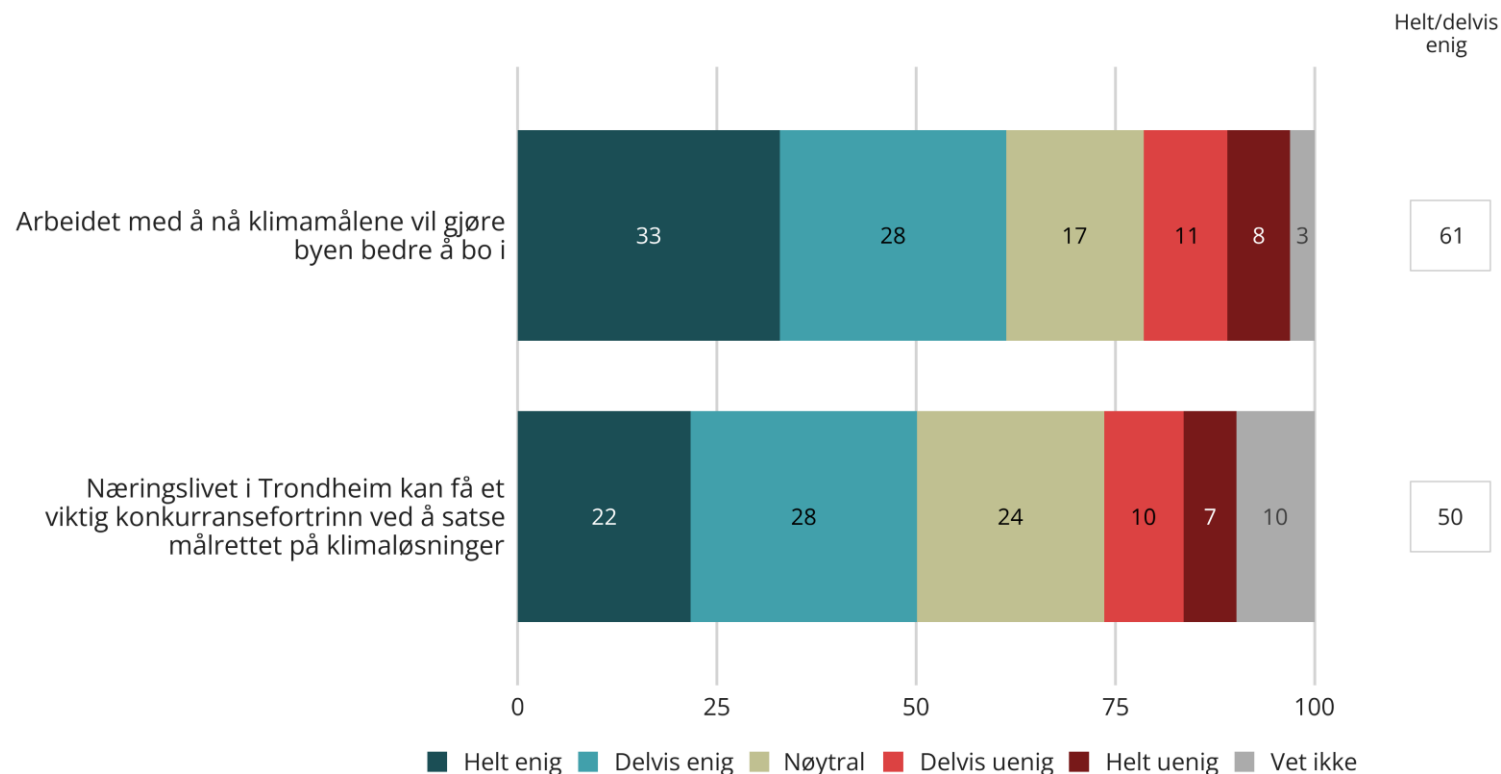
Holdninger til kommunens klimaarbeid



- En større andel av kvinner enn menn er bekymret for klimaendringene, og en større andel av kvinner støtter kraftfulle tiltak for å nå klimamålene.
 - Det er størst kjønnsforskjeller blant dem under 50 år.
- De med høyere utdanning er mer bekymret for klimaendringene, og støtter i større grad kraftfulle tiltak, sammenlignet med dem som ikke har høyere utdanning.
- I bydel Heimdal er en mindre andel bekymret for klimaendringene, og en mindre andel støtter tiltak, sammenlignet med andre bydeler.
- Studenter/skolelever er mer bekymret for klimaendringene, og støtter i større grad tiltak, sammenlignet med andre grupper.
- De som eier/leaser bil, er mindre bekymret for klimaendringene enn andre og støtter i mindre grad tiltak for å nå klimamålene.

Flertallet mener arbeidet med å nå målene vil gjøre byen bedre å bo i, og halvparten tror næringslivet vil få fordeler av å satse på klimaløsninger

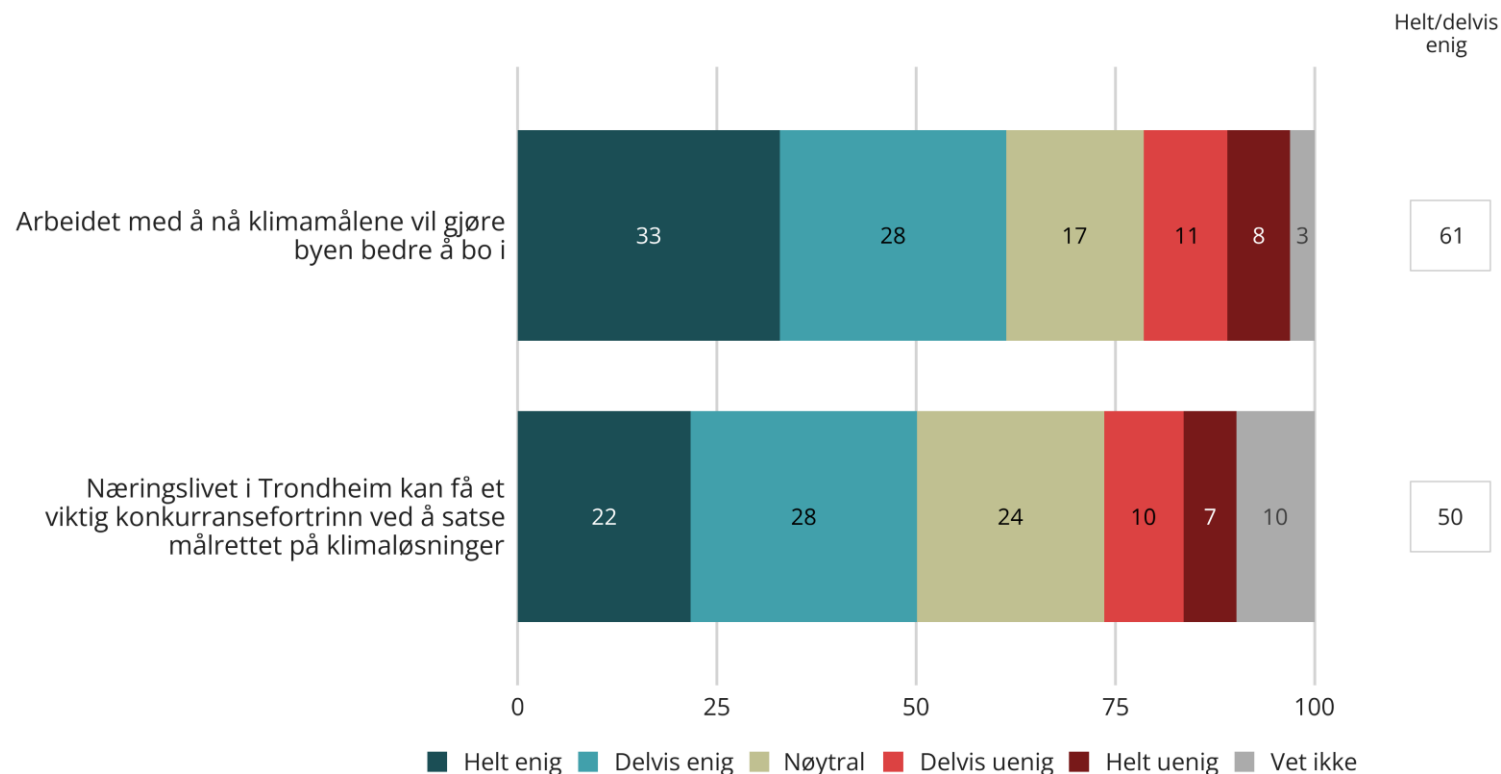
Holdninger til kommunens klimaarbeid



- 61 % er helt eller delvis enige i at arbeidet med å nå klimamålet vil gjøre byen bedre å bo i, mens 18 % er uenige i dette.
- Halvparten mener at næringslivet i byen kan få et viktig konkurransefortrinn ved å satse målrettet på klimaløsninger. 17 % mener dette ikke stemmer, og en relativt stor andel er nøytrale eller usikre.

Flertallet mener arbeidet med å nå målene vil gjøre byen bedre å bo i, og halvparten tror næringslivet vil få fordeler av å satse på klimaløsninger

Holdninger til kommunens klimaarbeid

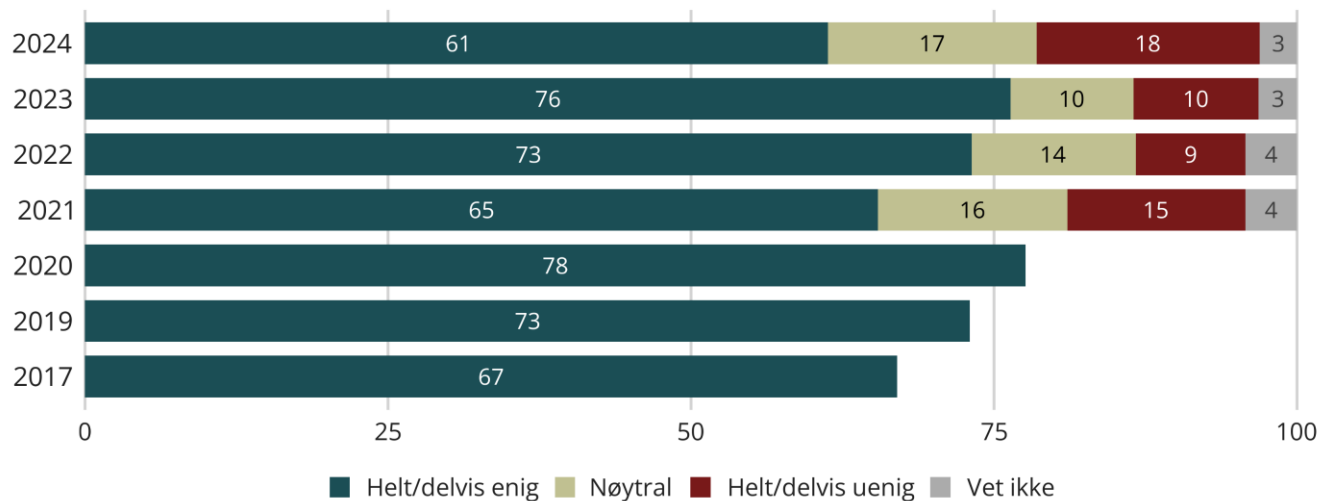


- En større andel kvinner enn menn mener arbeidet med å nå klimamålene vil gjøre byen bedre å bo i, og kvinner mener også i større grad enn menn at næringslivet kan få fordeler ved å satse på klimaløsninger.
- De yngste og de eldste er mest optimistiske, mens de som er i 50-årene er minst optimistiske om effekter for byen og næringslivet.
- I bydel Heimdal tror mindre andeler enn i andre bydeler at arbeidet med å nå klimamålene vil gjøre byen bedre å bo i. Andelen som tror næringslivet kan få fordeler ved å satse på klimaløsninger, er også mindre i bydel Heimdal enn i andre bydeler.
- Studenter/skolelever mener i større grad enn andre at arbeidet med å nå klimamålene vil gjøre byen bedre å bo i.
- En mindre andel av dem som eier/leaser bil mener arbeidet med å nå klimamålene vil gjøre byen bedre å bo i.

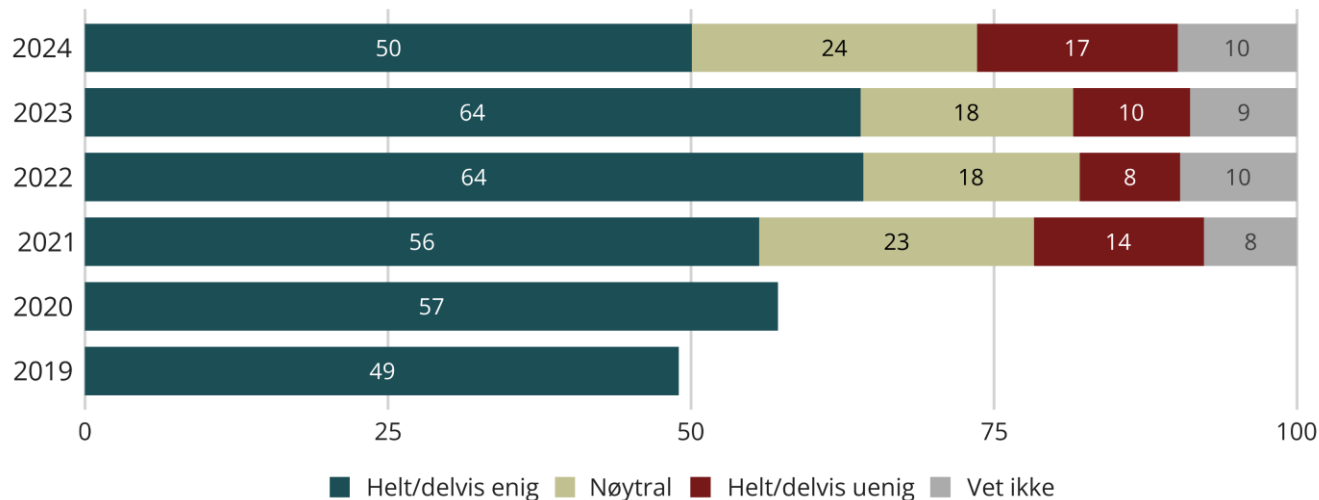
Mindre andeler enn i 2022 og 2023 mener arbeidet med å nå klimamålene vil være positivt for byen og at satsing på klimaløsninger kan være en fordel for næringslivet

Holdninger til kommunens klimaarbeid

Arbeidet med å nå klimamålene vil gjøre byen bedre å bo i



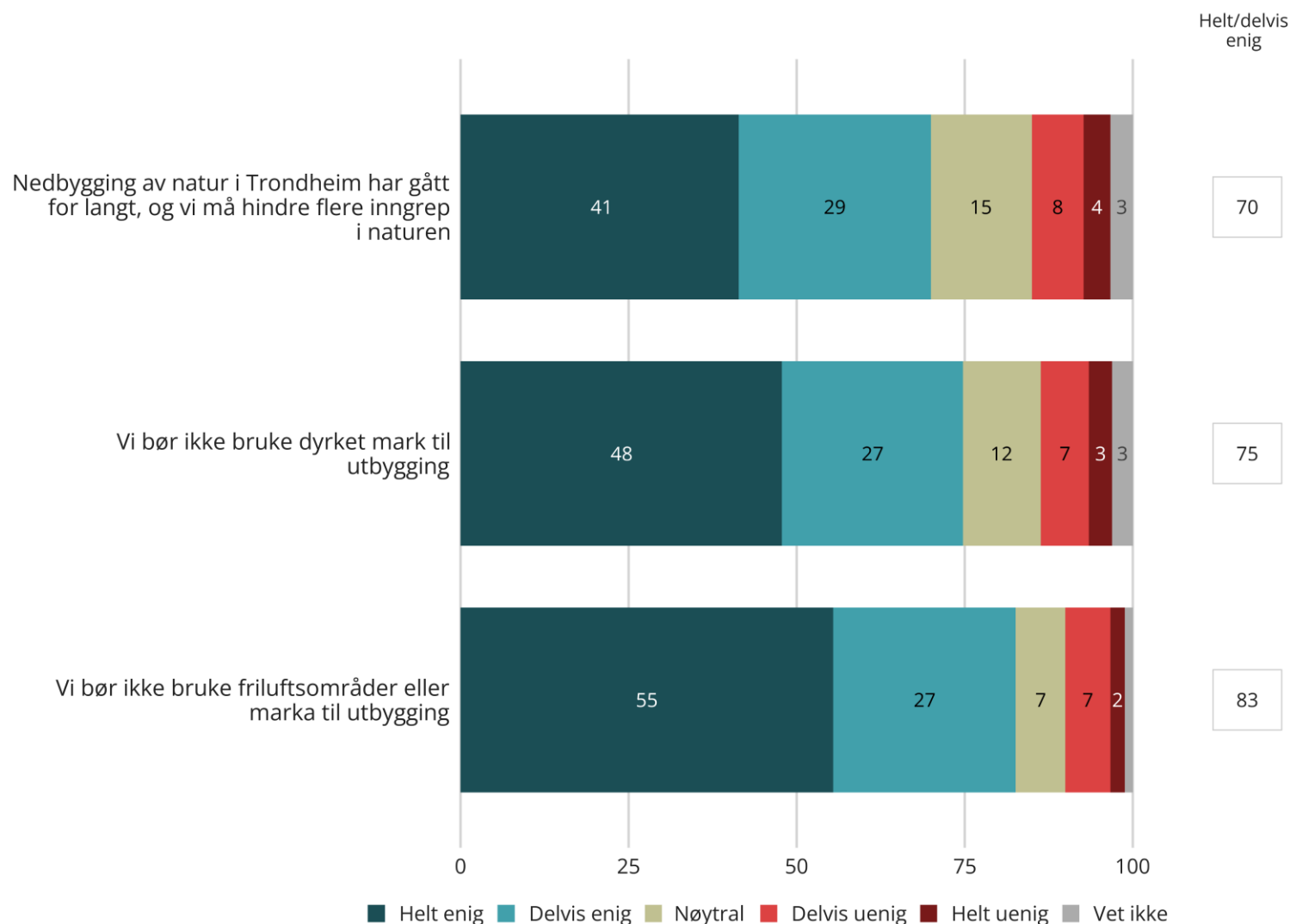
Næringslivet i Trondheim kan få et viktig konkurransefortrinn ved å satse målrettet på klimaløsninger



- Andelene som mener arbeidet med å nå klimamålene vil gjøre byen bedre å bo i, og at næringslivet kan få fordeler ved å satse på klimaløsninger, er mindre i 2024 enn de var i 2022 og 2023.
- Samtidig øker andelen som er uenige i påstandene.

De fleste mener vi ikke bør bruke friluftsområder/marka eller dyrket mark til utbygging

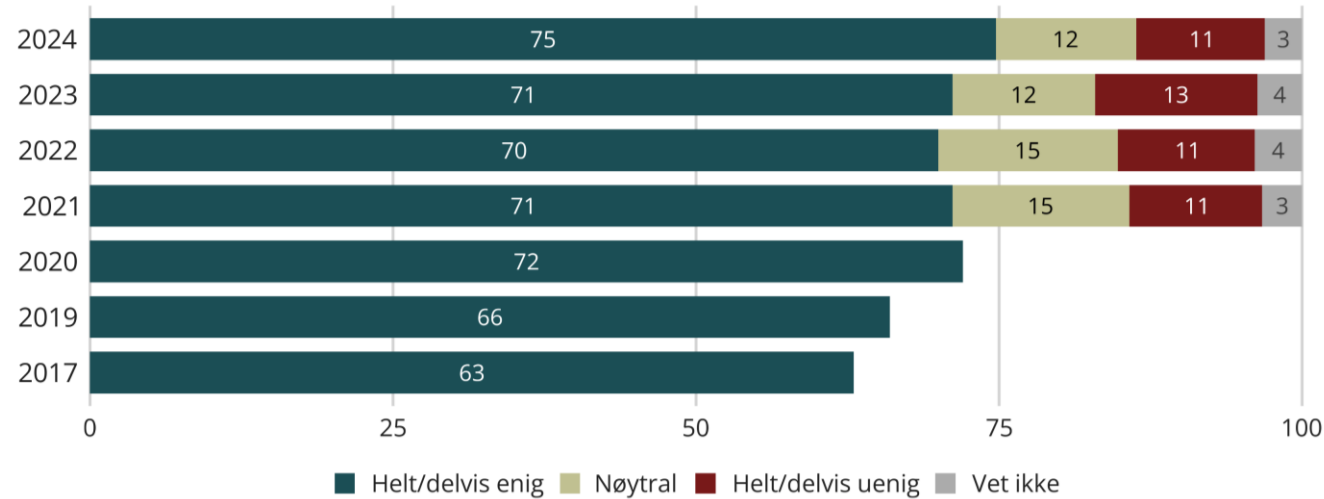
Natur og arealbruk



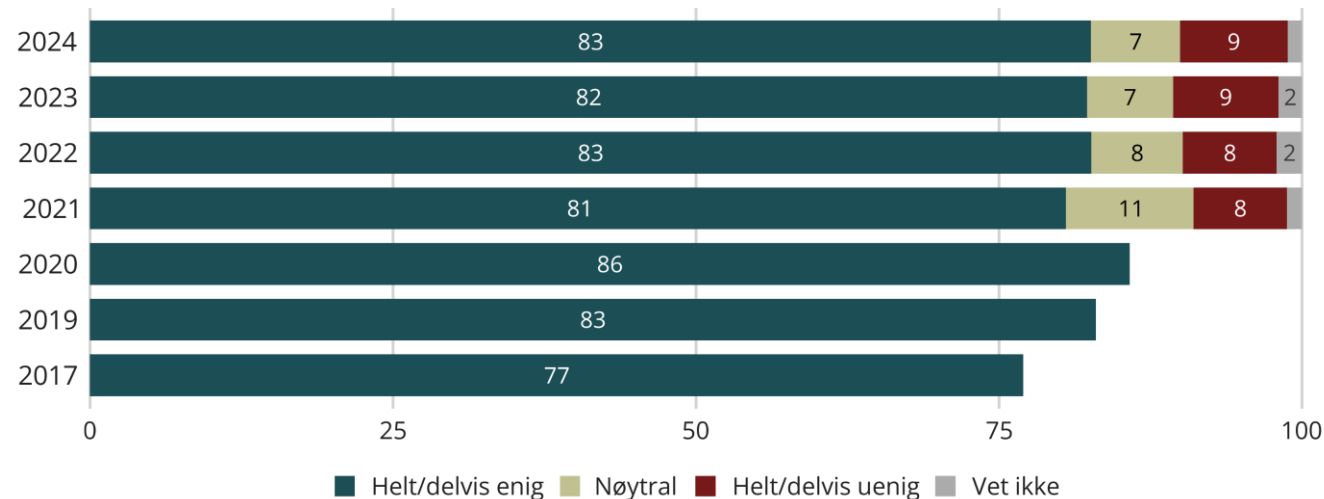
- Det er jevnt over stor enighet om at natur og dyrket mark i Trondheim bør bevares.
 - 70 % er helt/delvis enige i at nedbygging av natur har fått for langt, og vi må hindre nye inngrep. 12 % er uenige.
 - 75 % er helt/delvis enige i at vi bør unngå å bruke dyrket mark til utbygging, og 83 % er enige i at vi bør unngå å bruke friluftsområder eller marka til utbygging. Henholdsvis 11 % og 9 % er uenige.

Stort flertall for vern av dyrket mark og friluftsområder/marka over tid

Vi bør ikke bruke dyrket mark til utbygging



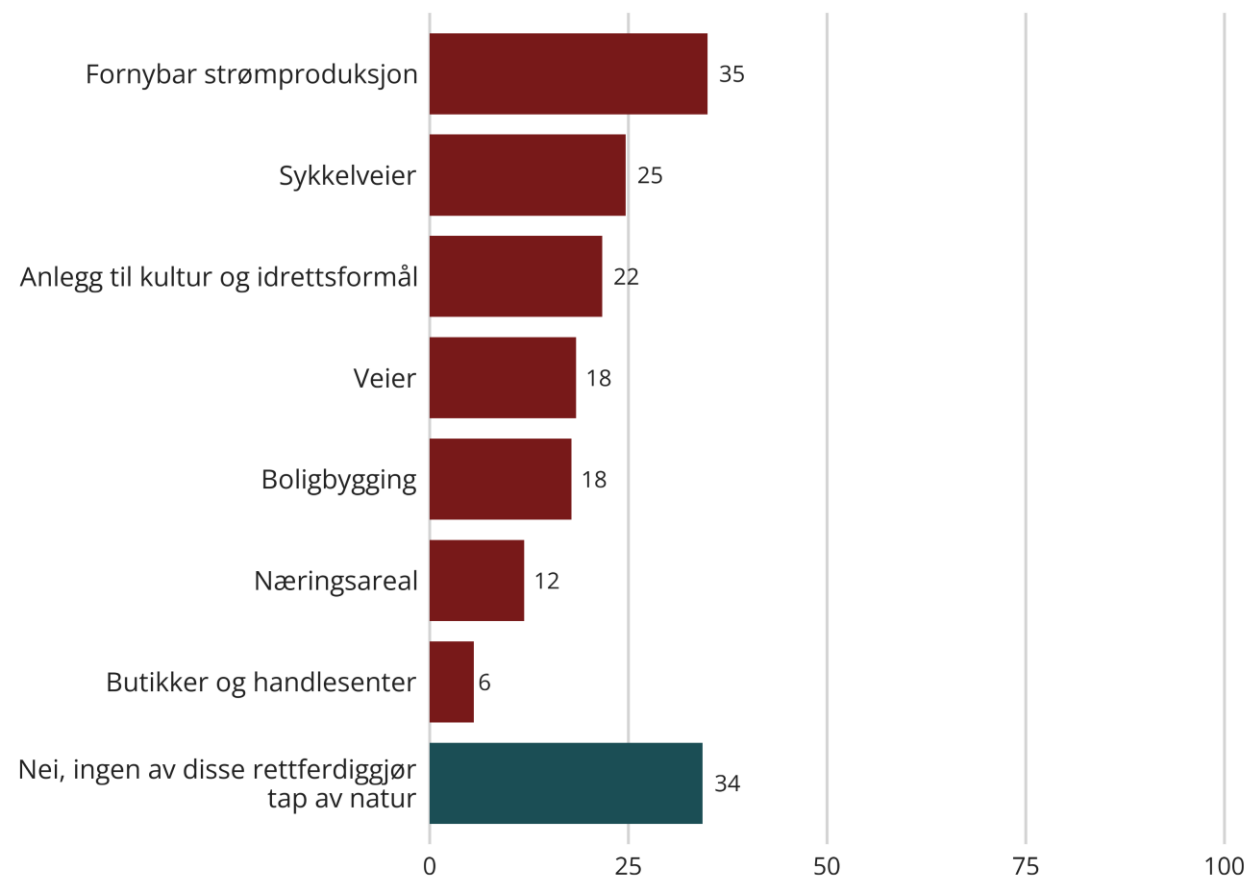
Vi bør ikke bruke friluftsområder eller marka til utbygging



- Siden 2017 har en stabilt høy andel vært enige i at vi ikke bør bruke dyrket mark eller friluftsområder/marka til utbygging.

1 av 3 mener utbygging for fornybar kraftproduksjon rettferdiggjør tap av natur

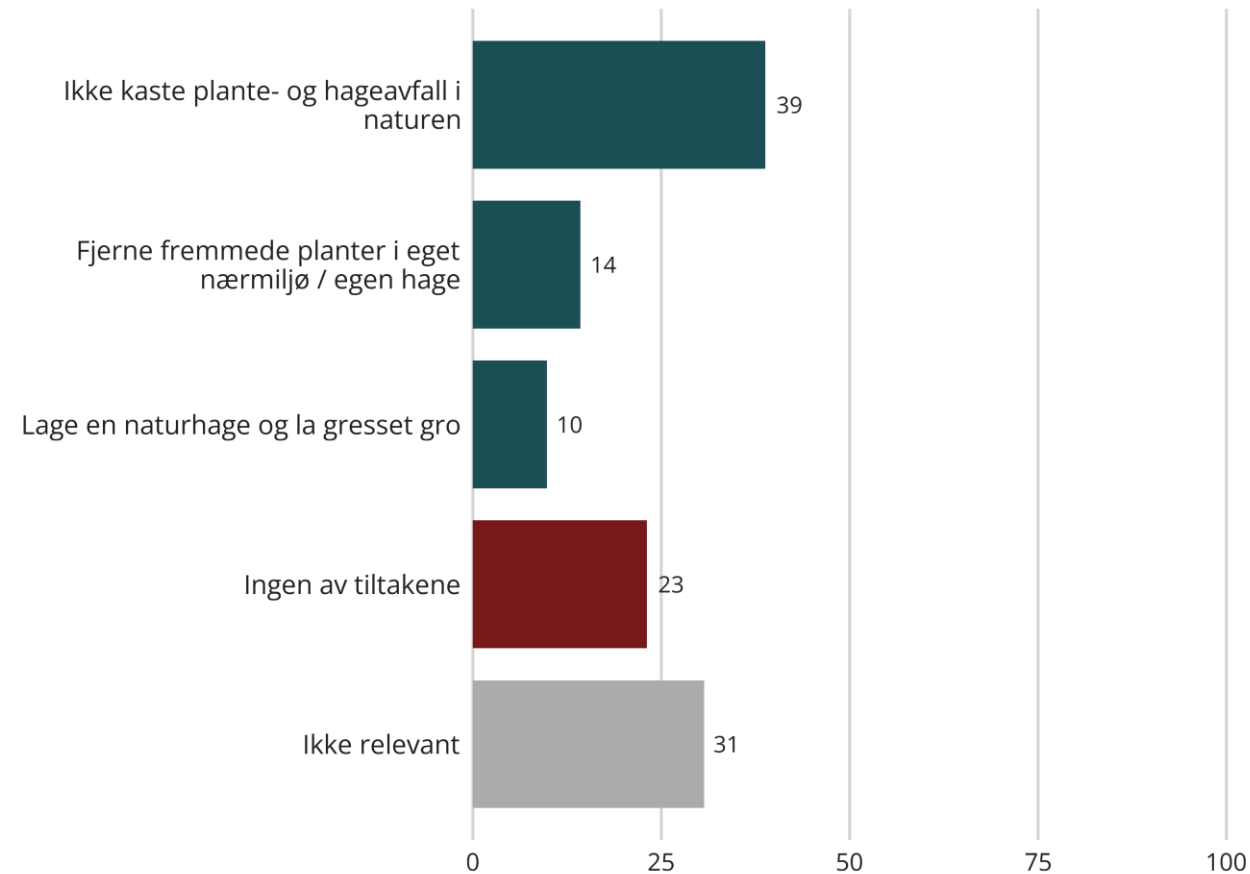
Mener du at utbygging for noen av formålene under rettferdiggjør tap av natur?



- Innbyggerne er delte i spørsmålet om hvorvidt ulike formål rettferdiggjør tap av natur.
- Omtrent 2 av 3 har krysset av for ett eller flere formål som rettferdiggjør tap av natur, men samtlige formål formålene er oppgitt av en relativt lav andel.
- Formålet som flest mener rettferdiggjør tap av natur, er fornybar strømproduksjon.
 - Andelen er størst blant dem under 40 år.
- Deretter følger sykkelveier og anlegg til kultur og idrettsformål.
 - Menn er mener i større grad enn kvinner at utbygging for de ulike formålene rettferdiggjør tap av natur.
 - Andelen som har svart at ingen av formålene rettferdiggjør tap av natur, er minst blant dem under 30 år.

Nesten halvparten planlegger tiltak for å ta vare på natur og arts mangfold

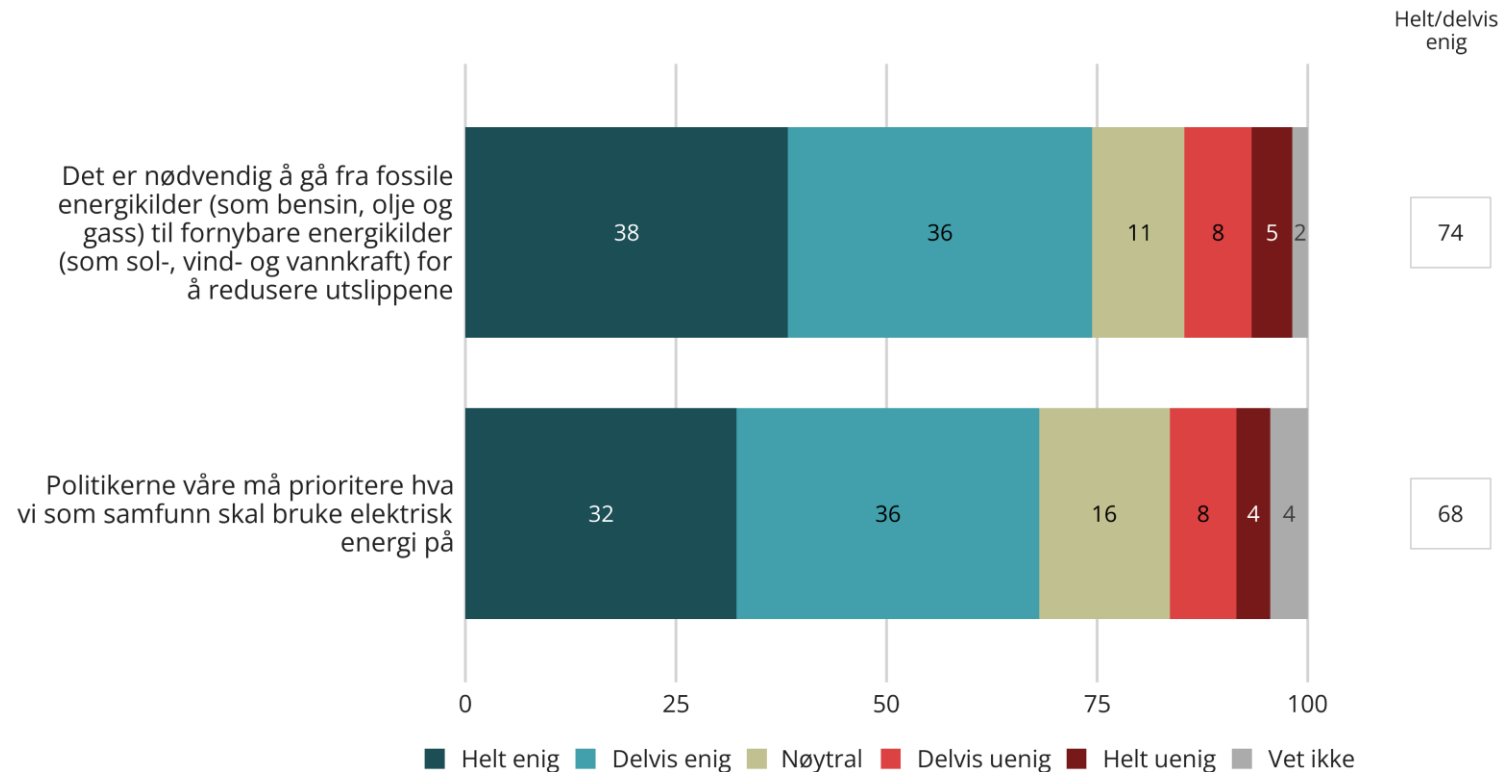
Hvilke av disse tiltakene planlegger du å gjøre de neste 12 månedene?



- I undersøkelsen spurte vi om innbyggerne planlegger å gjøre ulike tiltak for å ta vare på naturen og arts mangfold.
- Det vanligste tiltaket er å ikke kaste plante- og hageavfall i naturen, som 39 % sier de planlegger.

7 av 10 mener politikerne må gjøre prioriteringer om hva samfunnet skal bruke elektrisk energi på

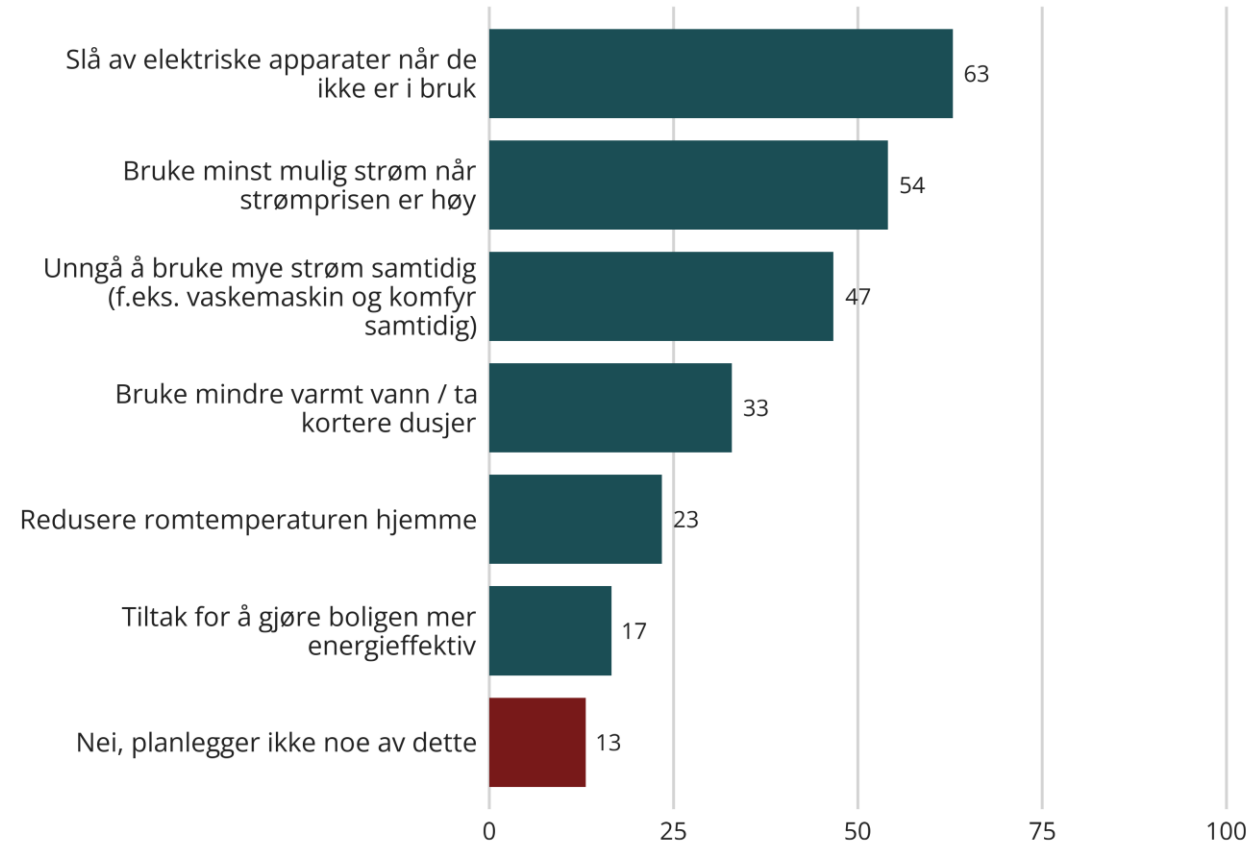
Energi og effekt



- 74 % er enige i at det er nødvendig å gå fra fossile energikilder til fornybare, mens 13 % er uenige.
 - En større andel menn enn kvinner mener at dette *ikke* er nødvendig, og andelen er størst blant menn mellom 40 og 59 år.
 - Jo høyere utdanningsnivå, desto større andel mener denne overgangen er nødvendig.
 - En mindre andel i bydel Heimdal mener dette er nødvendig enn i andre bydeler.
- 68 % er enige i påstanden om at politikerne må prioritere hva vi som samfunn skal bruke elektrisk energi på. 12 % er uenige.
 - En større andel menn enn kvinner mener at politikerne *ikke* må gjøre prioriteringer. Det er ikke kjønnsforskjeller blant dem som er 60 år og eldre.
 - Jo høyere utdanningsnivå, desto større er andelen som mener politikerne må gjøre prioriteringer.
 - En mindre andel i bydel Heimdal mener slike prioriteringer er nødvendig enn i andre bydeler.

De aller fleste planlegger tiltak for å spare strøm og effekt

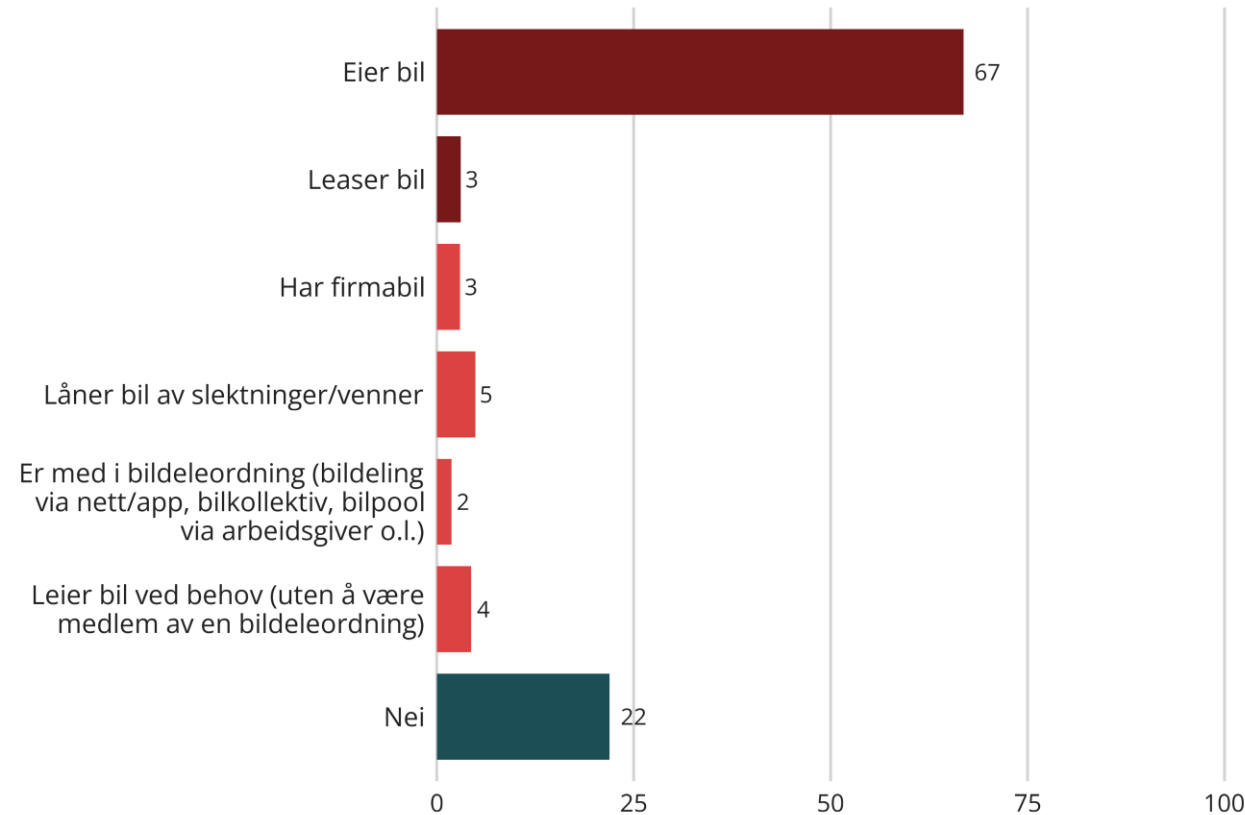
Planlegger du å gjøre noe av dette de neste 12 månedene for å spare strøm og redusere hvor mye strøm du bruker samtidig?



- Det vanligste strømsparetiltaket som innbyggerne planlegger er å slå av elektriske apparater når de ikke er i bruk.
- Rundt halvparten sier de vil tilpasse strømforbruket sitt etter når strømprisen er høy, og nesten like mange vil gjøre tiltak for å unngå å bruke mye strøm samtidig.
- 13 % planlegger ingen tiltak.

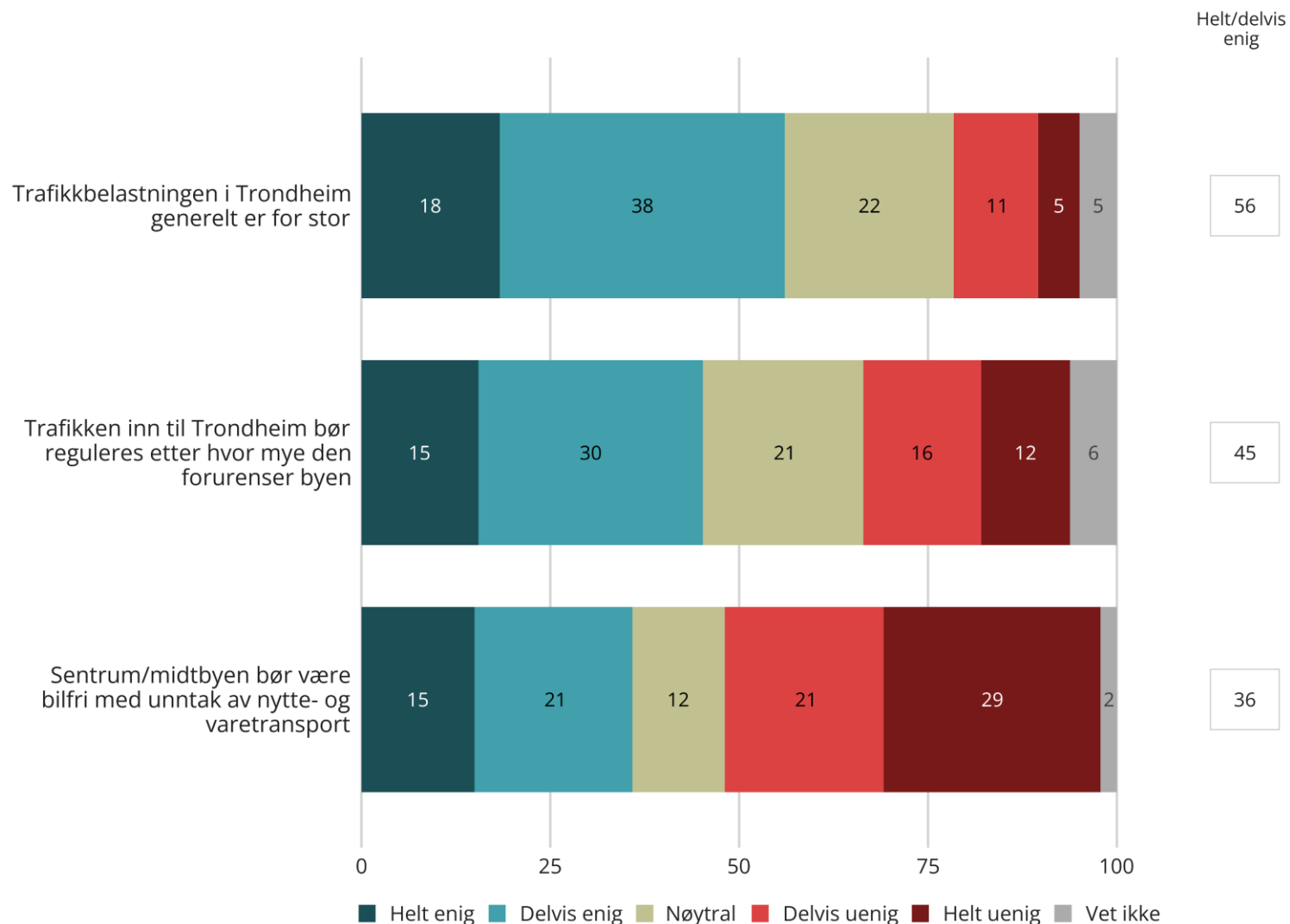
68 % eier eller leaser bil

Eier eller disponerer du / andre i din husstand bil? Vi tenker her på biler som brukes til privat persontransport. Til husstanden regner vi alle personer som bor fast i boligen, og som har felles budsjett.



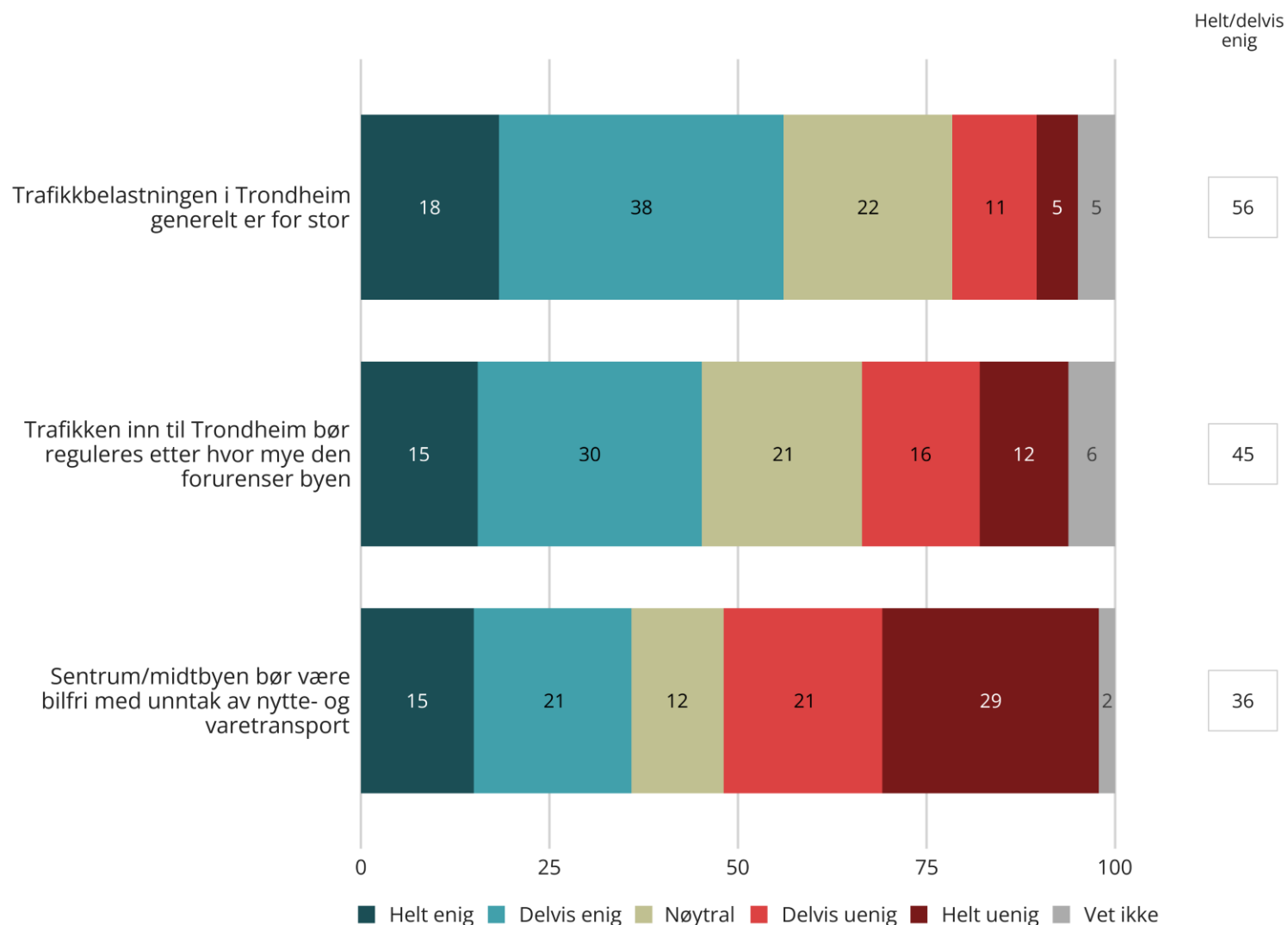
- De fleste har tilgang til bil som de bruker til privat persontransport.
 - 68 % eier eller leaser bil (noen gjør begge deler).
 - 3 % har firmabil.
 - 5 % låner bil av slektninger/venner.
 - 4 % leier bil ved behov, og 2 % er med i en bildeleordning.
- Det er flere forskjeller mellom undergruppene:
 - Andelen som eier bil, er minst blant de yngste. Jo eldre respondentene er, desto større andel eier bil.
 - De yngste låner oftere enn andre bil av slektninger/venner eller leier ved behov.
 - En større andel eier bil i bydel Heimdal enn i andre bydeler.
 - Andelen som eier bil, er større blant dem som har barn.
 - Det er en klar sammenheng mellom hvordan man opplever husstandens økonomi og andelen som eier bil. Jo bedre økonomi, desto større er andelen som eier bil.

Mer enn halvparten opplever at trafikkbelastningen i Trondheim generelt er for stor



- Litt over halvparten opplever at trafikkbelastningen i Trondheim generelt er for stor.
- 45 % mener at trafikken inn til Trondheim bør reguleres etter hvor mye den forurensrer byen. 27 % er uenige i at dette bør ligge til grunn for reguleringen av trafikken.
- Halvparten er *uenige* i at sentrum/midtbyen bør være bilfritt med unntak av nytte- og varetransport. 36 % støtter dette tiltaket.

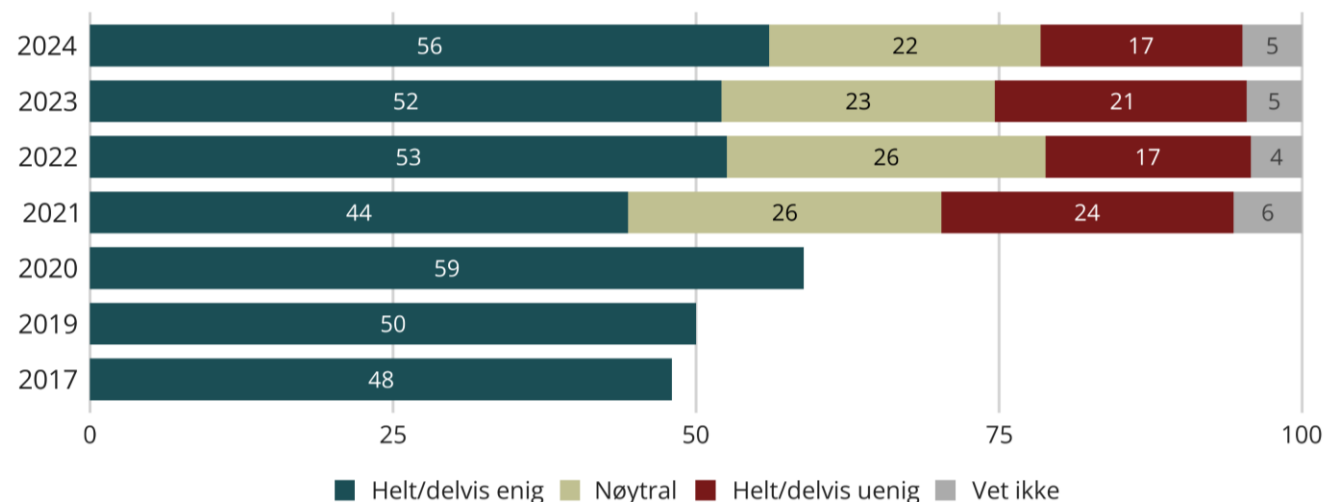
Forskjeller mellom undergrupper i holdninger til regulering av trafikk



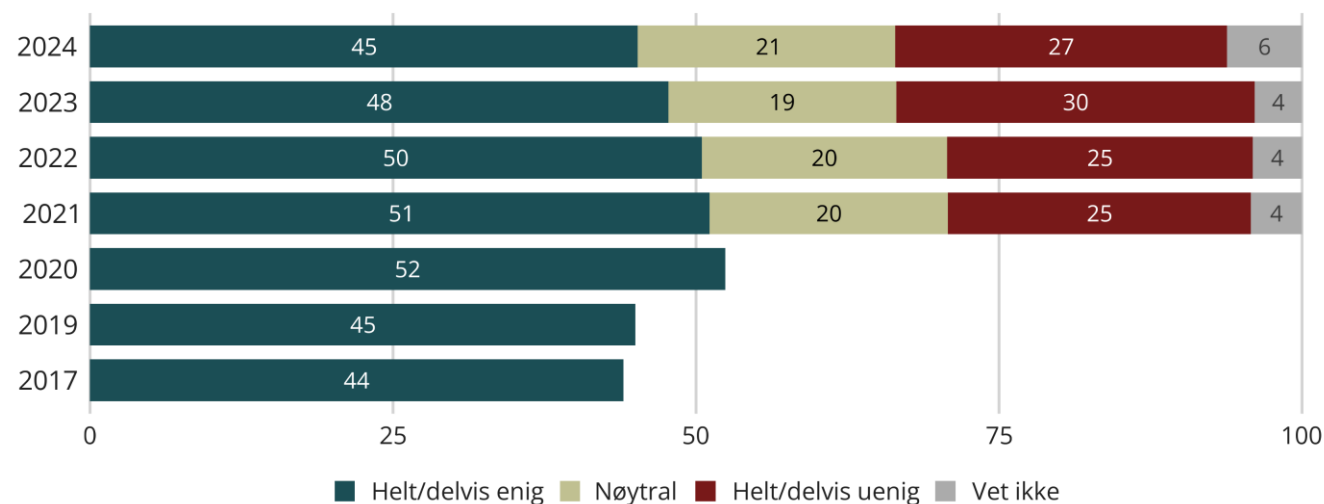
- De mellom 18 og 29 år mener i større grad at trafikkbelastningen er for stor enn dem som er eldre. De er også mer enige i at sentrum/midtbyen bør være bilfri. Studenter/skolelever er også mer enige i disse påstandene enn andre.
- De som bor i bydel Heimdal, er i mindre enige i at trafikken bør reguleres etter hvor mye den forurensrer byen enn dem som bor i andre bydeler. I tillegg er de i mindre enige i at sentrum/midtbyen bør være bilfri.
- De som eier/leaser bil, er mindre enige i påstandene, sammenlignet med dem som ikke eier bil.
- Støtten til å regulere trafikken etter hvor mye den forurensrer byen, er større blant dem som opplever å ha det bra på nåværende inntekt enn blant dem som har dårligere økonomi.
- De som har høyere utdanning er i større grad enige i at trafikken bør reguleres etter hvor mye den forurensrer byen, sammenlignet med dem som ikke har høyere utdanning.

Andelen som mener trafikken bør reguleres etter hvor mye den forurensrer byen, har gått ned de siste årene

Trafikkbelastningen i Trondheim generelt er for stor



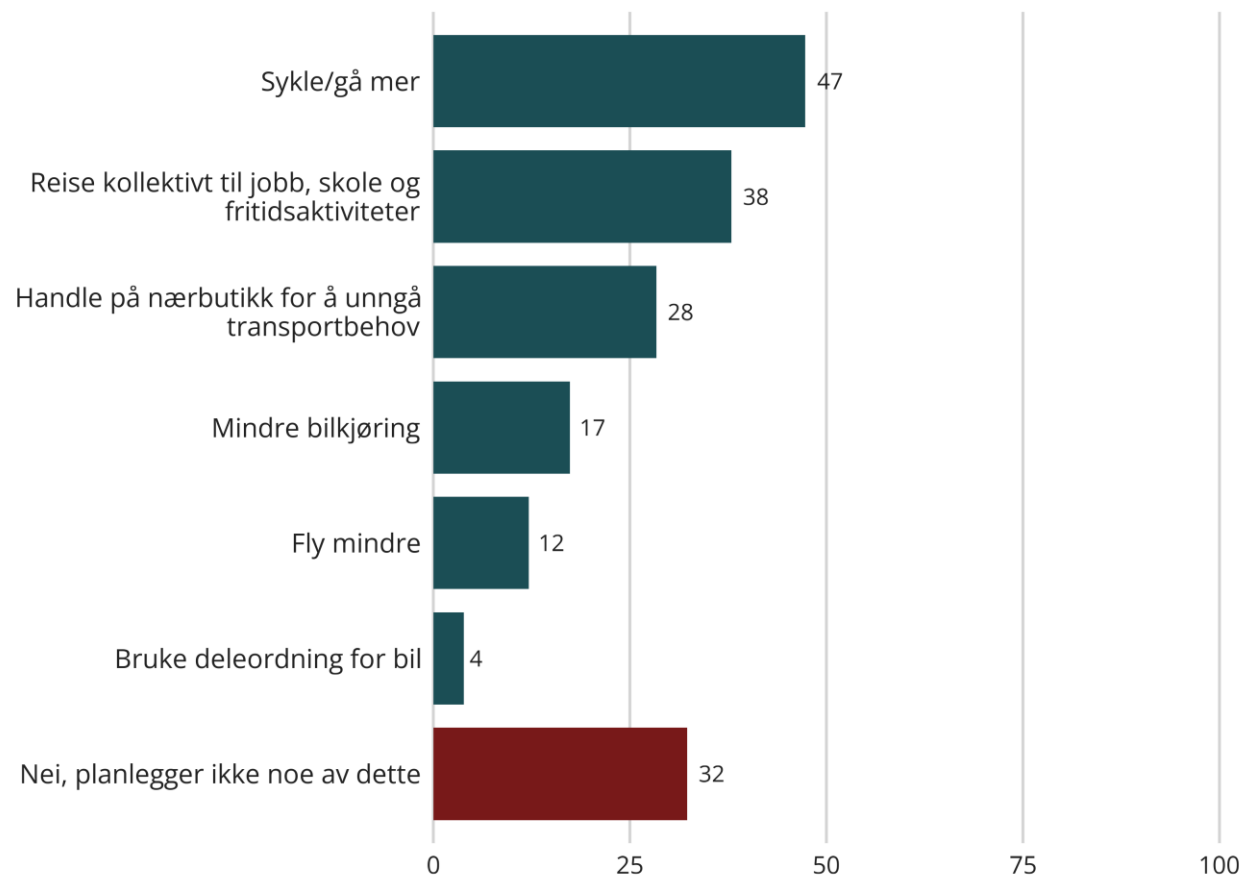
Trafikken inn til Trondheim bør reguleres etter hvor mye den forurensrer byen



- Andelen som mener at trafikkbelastningen i Trondheim generelt er for stor, har vært stabil de siste tre årene, men har økt sammenlignet med 2021.
- Fra 2021 til 2024 ser vi en gradvis nedgang i andelen som mener at trafikken inn til byen bør reguleres etter hvor mye den forurensrer byen.

Nesten halvparten sier de vil sykle eller gå mer

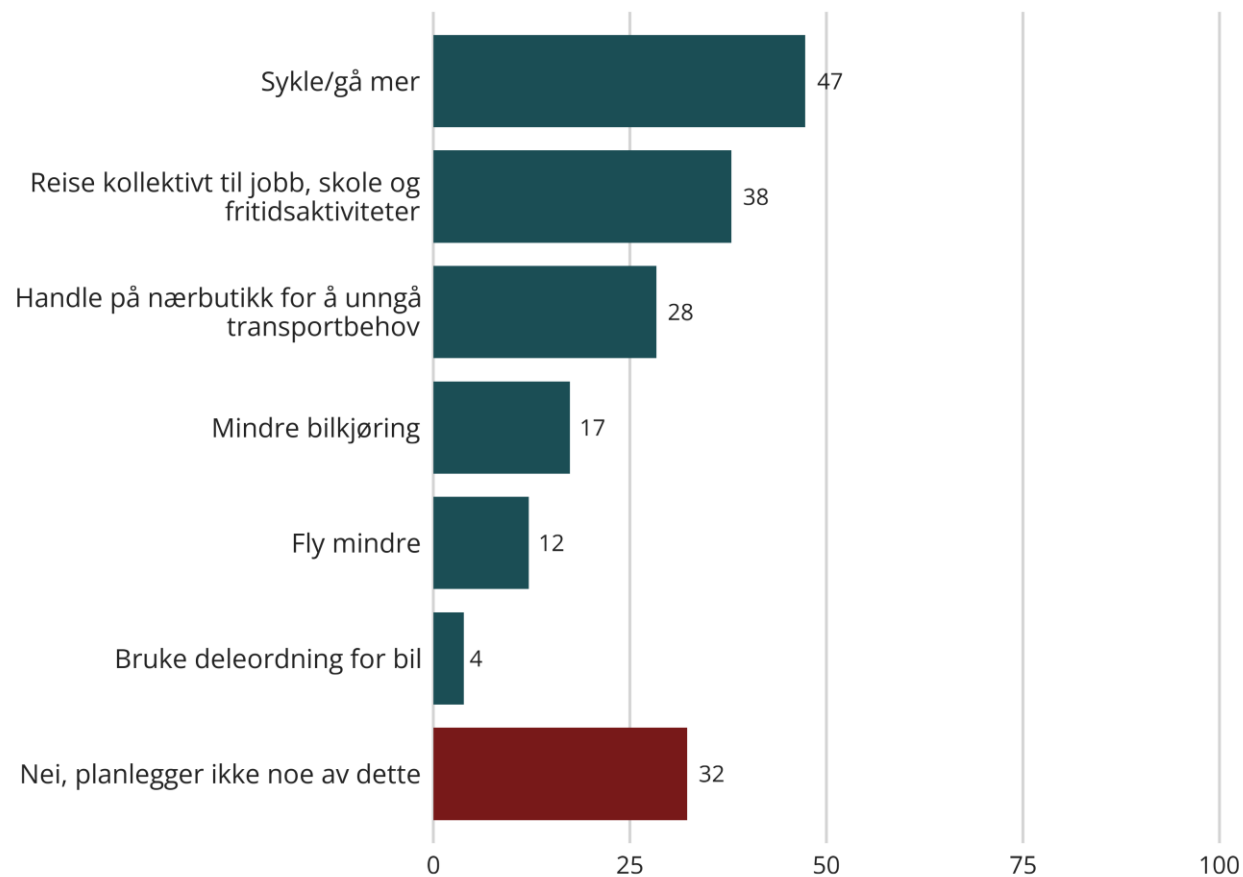
Planlegger du å gjøre noe av dette de neste 12 månedene?



- Mange svarer at de vil velge mer miljøvennlige transportmidler de neste 12 månedene. 47 % planlegger å sykle/gå mer, mens 38 % planlegger å reise kollektivt.
- 28 % planlegger å handle på nærbutikken for å redusere behovet for transport.
- 32 % planlegger ingen tiltak.

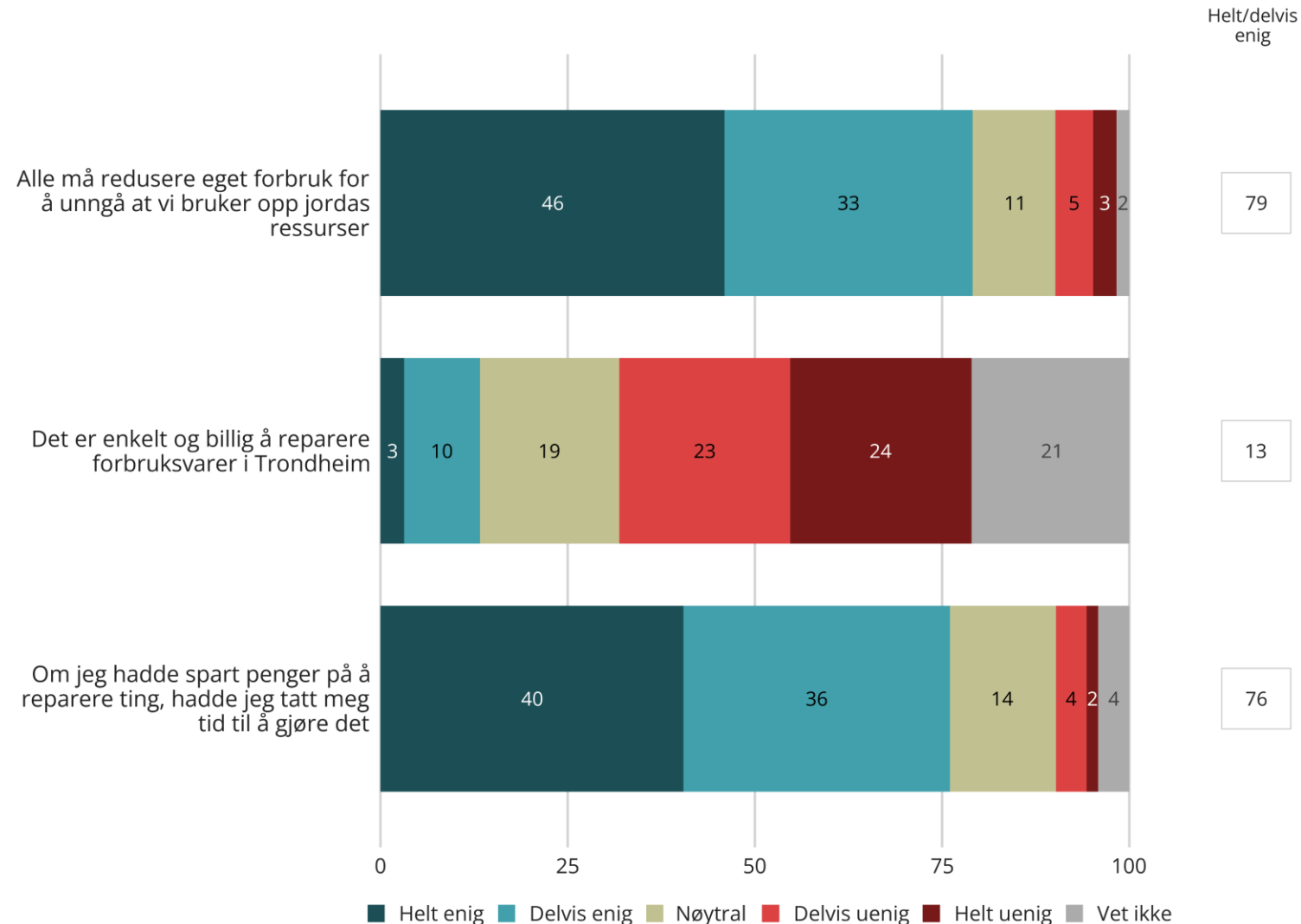
Forskjeller mellom undergrupper i klimavennlige transportvalg

Planlegger du å gjøre noe av dette de neste 12 månedene?



- En større andel av studenter/skoleelever planlegger å sykle/gå mer og reise kollektivt, sammenlignet med andre.
- Disse andelene er større blant dem under 30 år, enn de er blant dem som er eldre.
 - Det er spesielt kvinnene under 30 år som sier de planlegger dette.
- En større andel kvinner enn menn sier de vil reise kollektivt og redusere transportbehov ved å handle på nærbutikk.
- En mindre andel av dem som bor i bydel Heimdal planlegger å sykle/gå mer og reise kollektivt, sammenlignet med andre bydeler.

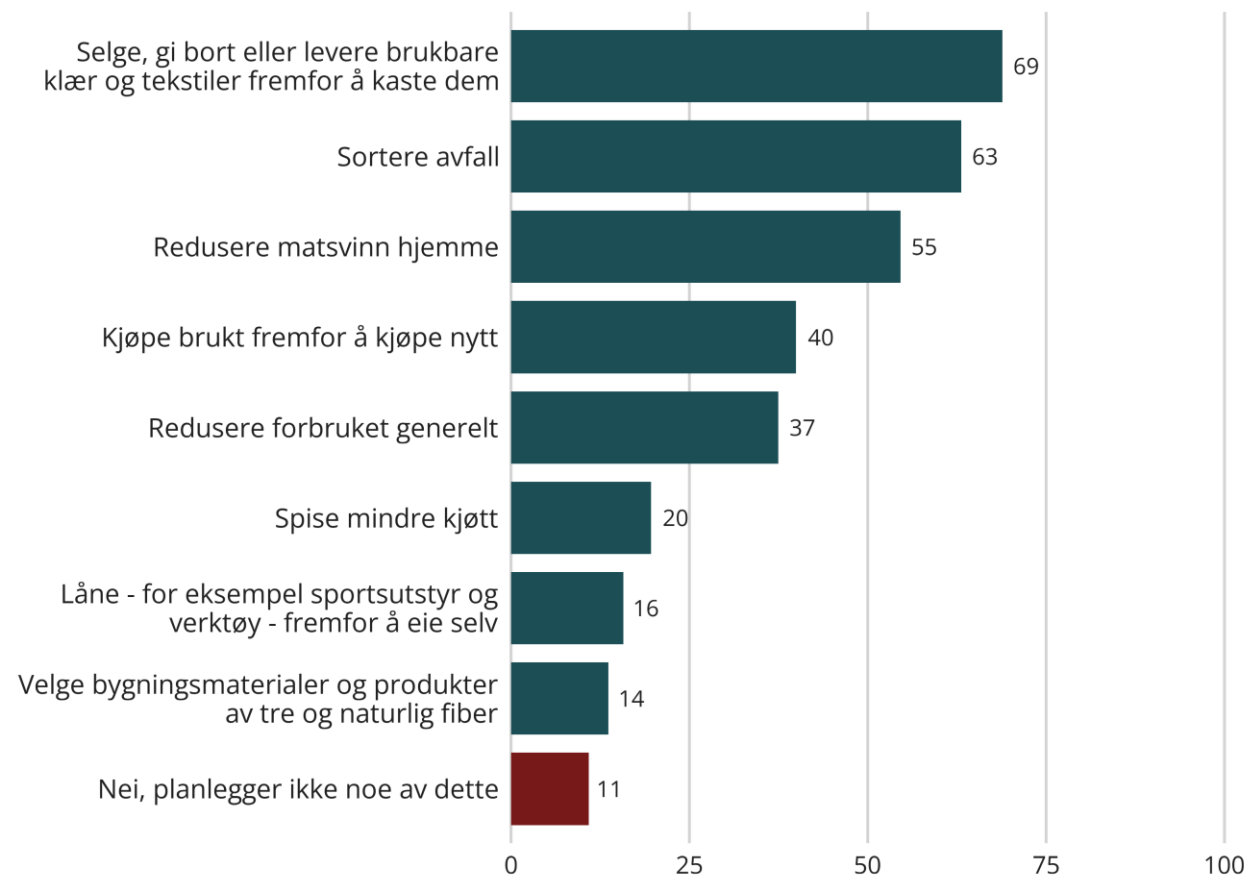
3 av 4 ville tatt seg tid til å reparere ting om de hadde spart penger



- Det er bred enighet om at alle må redusere eget forbruk for å unngå at vi bruker opp jordas ressurser.
 - Kvinner støtter i større grad enn menn påstanden som at alle må redusere eget forbruk for å unngå å bruke opp jordas ressurser.
 - Videre er det større enighet i påstanden jo høyere utdanningsnivå man har.
- Bare 13 % mener det er enkelt å billig å reparere forbruksvarer i Trondheim. Nesten halvparten er uenige i dette.
- Derimot sier de fleste seg enige i at de ville tatt seg tid til å reparere ting om de hadde spart penger på det.

Tiltak for å redusere forbruk og avfall

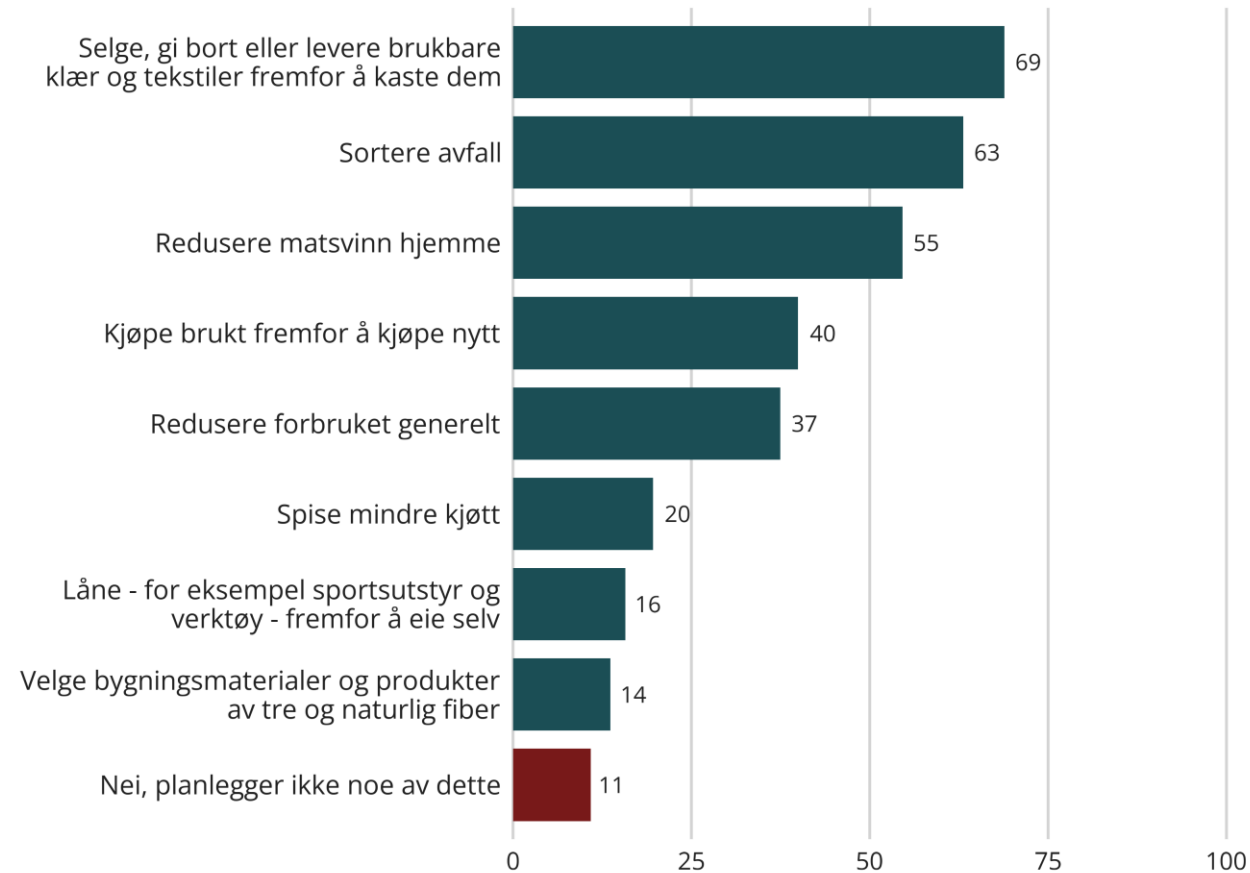
Planlegger du å gjøre noe av dette de neste 12 månedene?



- Mange planlegger tiltak for å redusere mengden avfall de produserer eller sørge for at mest mulig avfall går til sortering.
 - 7 av 10 vil selge, gi bort eller levere brukbare klær/tekstiler heller enn å kaste dem
 - 63 % vil sortere avfall
 - Drøyt halvparten vil redusere matsvinn
- Det er litt mindre vanlig å ha planer om å redusere sitt eget forbruk.
 - 4 av 10 vil kjøpe brukt fremfor nytt
 - 37 % vil redusere forbruket generelt
 - 2 av 10 vil spise mindre kjøtt
 - 16 % vil låne heller enn å eie
 - 14 % vil velge materialer/produkter av tre og naturlig fiber
- 1 av 10 planlegger ingen tiltak.

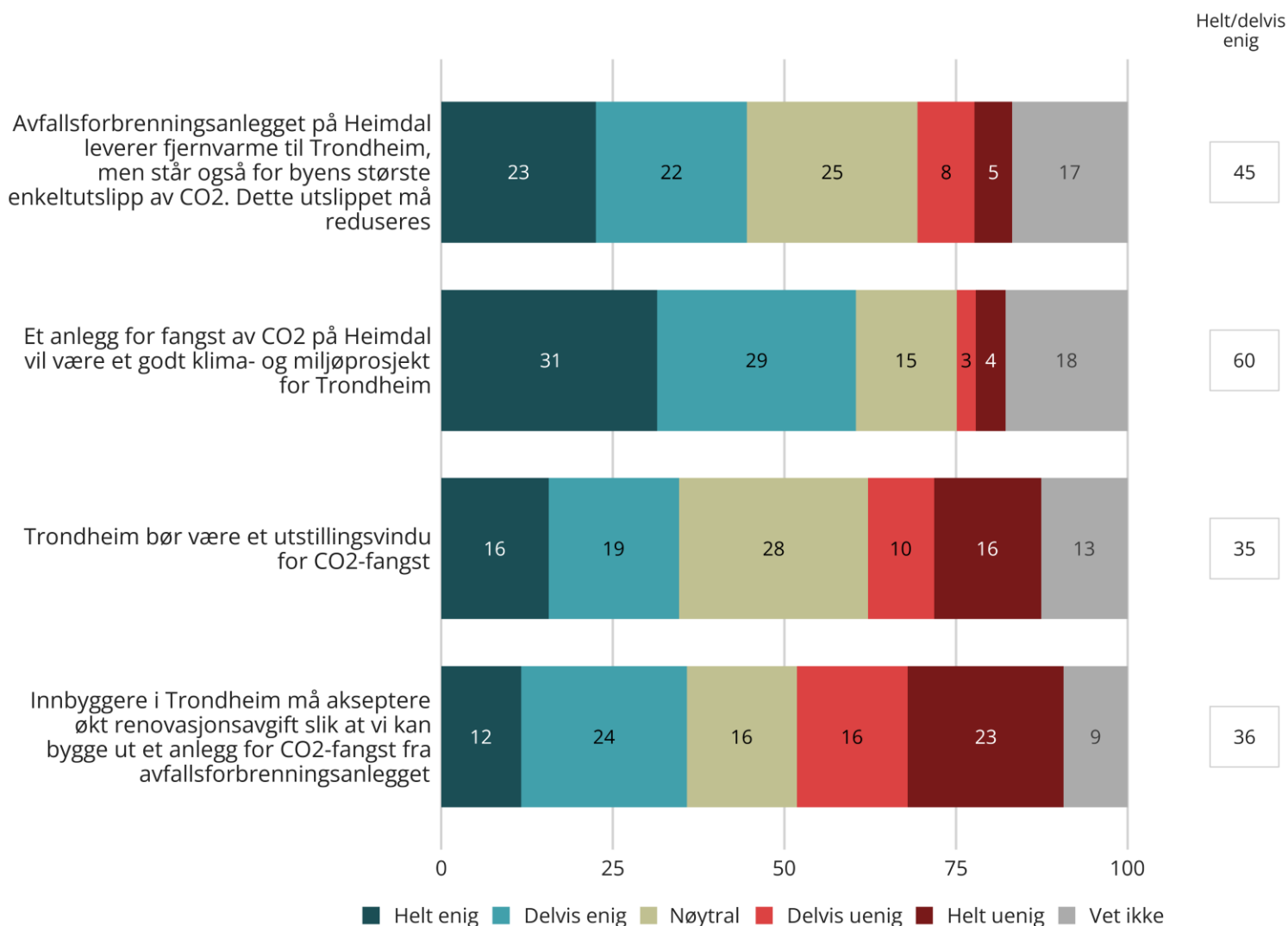
Forskjeller mellom undergrupper i tiltak for å redusere forbruk og avfall

Planlegger du å gjøre noe av dette de neste 12 månedene?



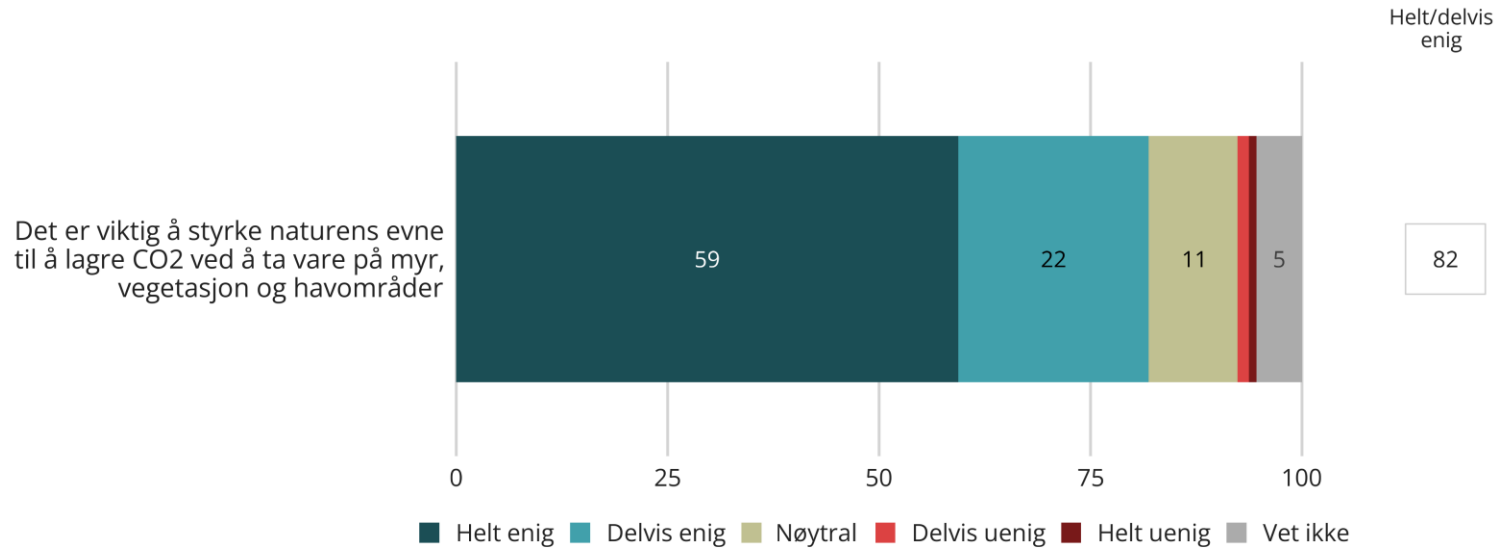
- For de fleste tiltakene, er andelen som planlegger tiltakene større blant kvinner enn blant menn.
- De eldste planlegger i minst grad å kjøpe brukt, låne heller enn å kjøpe, spise mindre kjøtt og redusere matsvinn.
- En større andel av dem som har barn i husstanden svarer at de vil kjøpe brukt fremfor nytt, sammenlignet med dem som ikke har barn. Andelen som svarer at de vil låne heller enn å eie selv, er størst blant dem som har 2 eller flere barn.

Holdninger til CO2-fangst



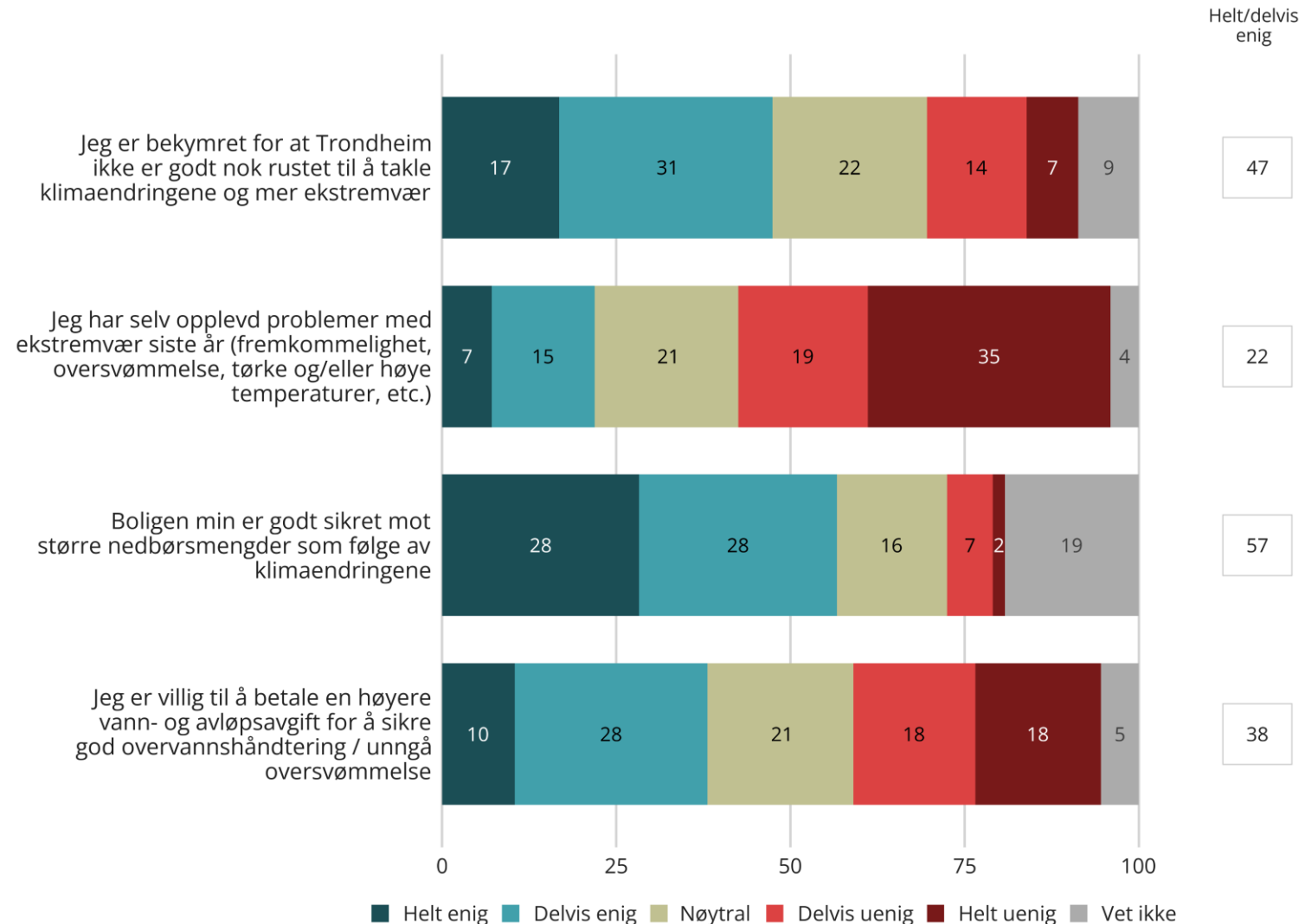
- Et klart flertall av dem som tar stilling til om utslippet fra avfallsforbrenningsanlegget på Heimdal må reduseres, er enige i dette. Men mange er usikre eller nøytrale.
- Et klart flertall enige om at et anlegg for CO2-fangst vil være et godt klima- og miljøprosjekt.
- Det er derimot et delt resultat når det gjelder vilje til å betale mer i renovasjonsavgift for å kunne bytte ut et slikt anlegg.
 - 36 % er enige i at innbyggerne må akseptere dette, mens 39 % er uenige.
 - Nesten halvparten av dem som har det bra på nåværende inntekt er enige i påstanden, mens andelen er drøyt 1 av 4 som opplever å ha dårligere økonomi.
- Det er heller ikke særlig stor støtte til påstanden om at Trondheim skal bli et utstillingsvindu for CO2-fangst.

8 av 10 mener det er viktig å styrke naturens evne til å lagre CO2



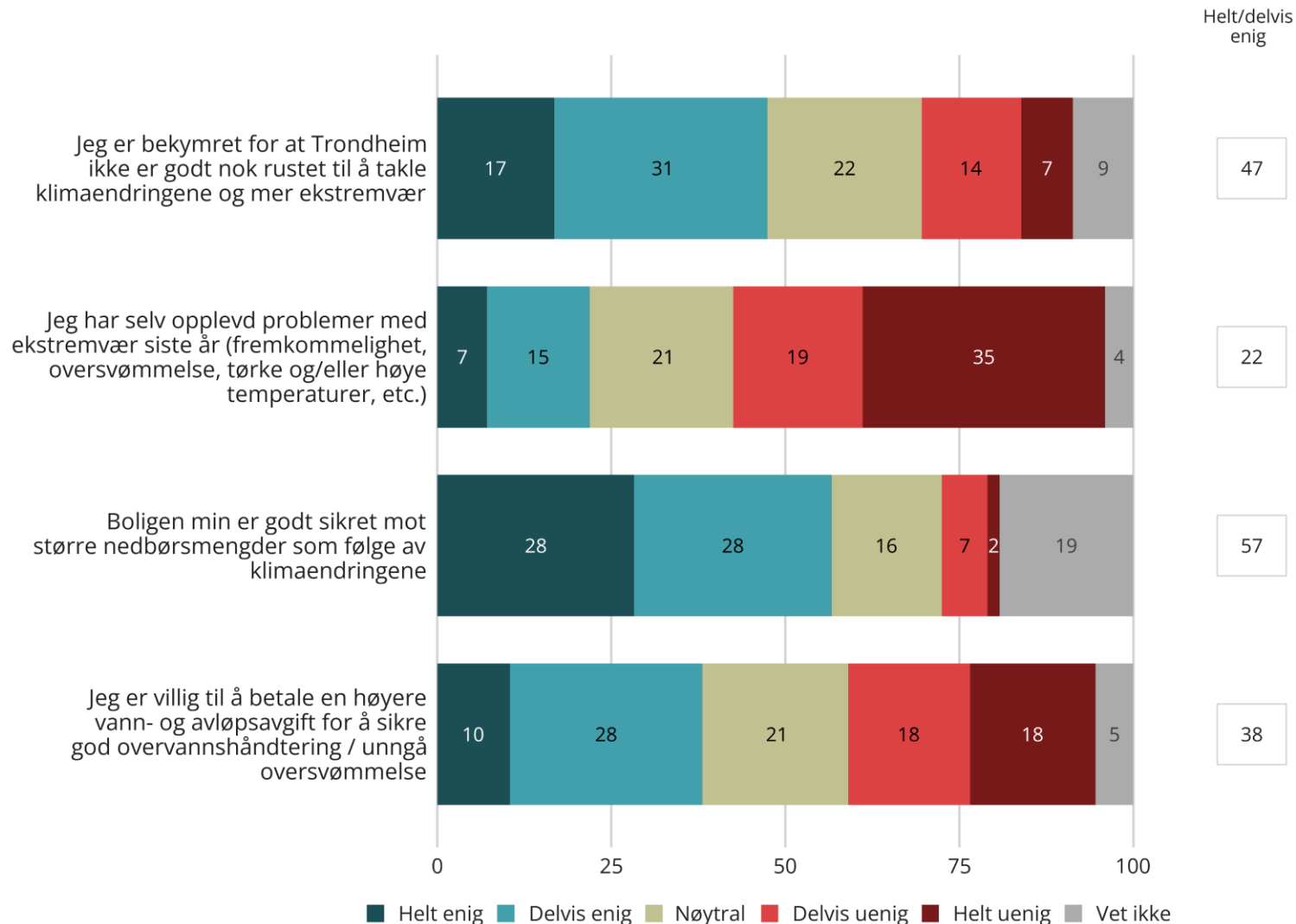
- Mens det er delte resultater om et nytt anlegg for CO2-fangst, er det derimot tydelig enighet om at det er viktig å styrke naturens egen evne til å lagre CO2 ved å ta vare på myr, vegetasjon og havområder.

Nesten halvparten er bekymret for at byen ikke er godt nok rustet til å takle klimaendringene og mer ekstremvær



- Nesten halvparten er bekymret for at Trondheim ikke er godt nok rustet til å takle klimaendringene og mer ekstremvær.
- De fleste har ikke selv opplevd problemer med ekstremvær siste år. 22 prosent er enige i at de har opplevd dette.
- Mer enn halvparten mener at boligen deres er godt sikret mot større nedbørsmengder som følge av klimaendringene, men mange er usikre.
- Det er delte resultater når det gjelder betalingsvilje for å sikre god overvannshåndtering, der omtrent like mange er enige som uenige.

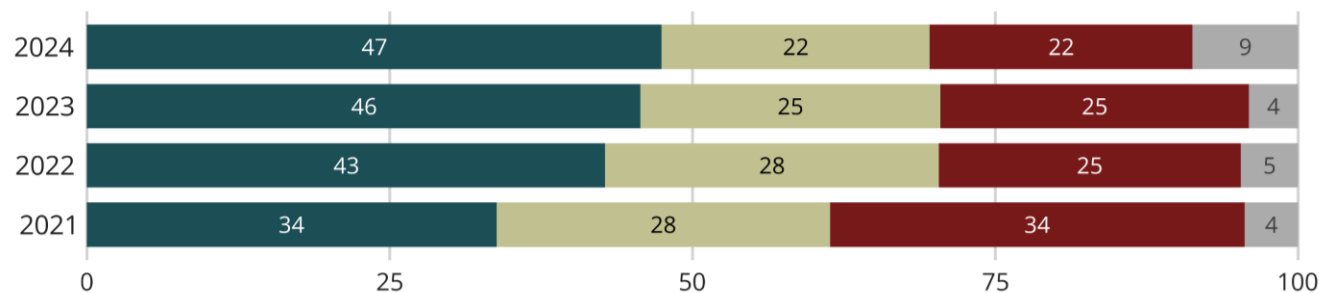
Klimatilpasning: Forskjeller mellom undergrupper



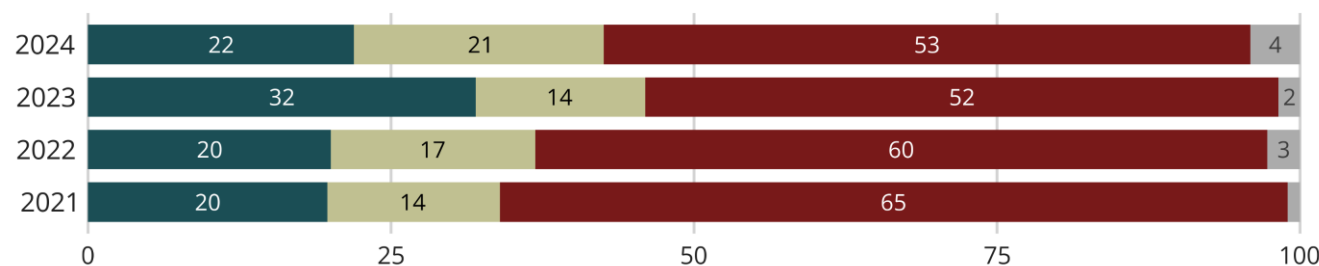
- Andelen som svarer at de selv har opplevd problemer med ekstremvær siste år, er størst blant de yngste og minst blant de eldste.
- Jo høyere alder man har, desto større er andelen som svarer at boligen deres er godt sikret mot større nedbørsmengder som følge av klimaendringene.
- Vi ser også at jo bedre respondentene opplever at egen inntekt er, desto større er andelen som sier at boligen er godt sikret og viljen til å betale en høyere vann- og avløpsavgift for å sikre god overvannshåndtering.
- Jo høyere utdanningsnivå respondentene har, desto større er andelen som sier de er villige til å betale en høyere vann- og avløpsavgift for å sikre god overvannshåndtering.
- Andelen som er villige til å betale en høyere vann- og avløpsavgift for å sikre god overvannshåndtering, er mindre i bydel Heimdal enn i andre bydeler.

Klimatilpasning: Utvikling over tid

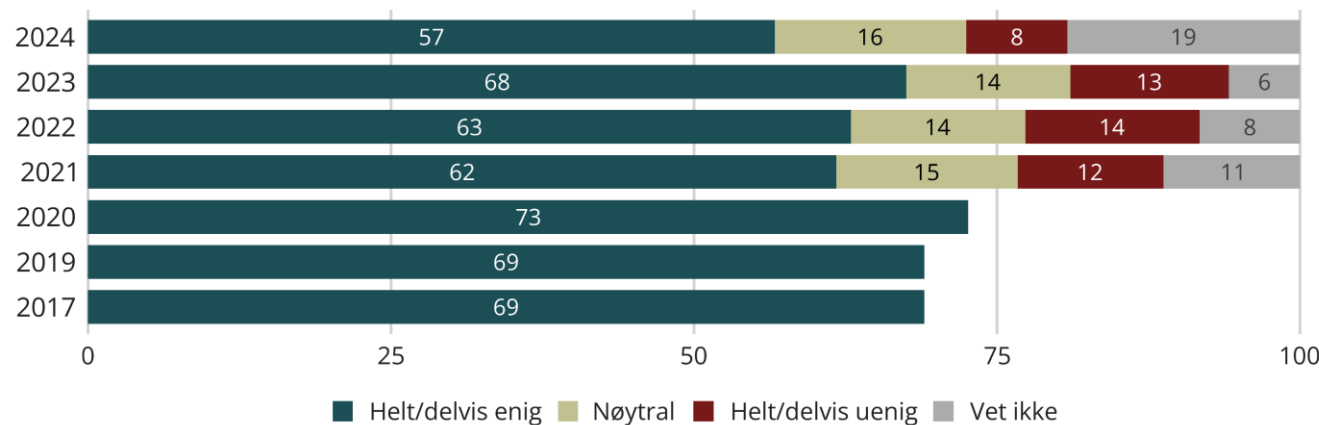
Jeg er bekymret for at Trondheim ikke er godt nok rustet til å takle klimaendringene og mer ekstremvær.



Jeg har selv opplevd problemer med ekstremvær siste år (fremkommelighet, oversvømmelse, tørke og/eller temperaturer, etc.)

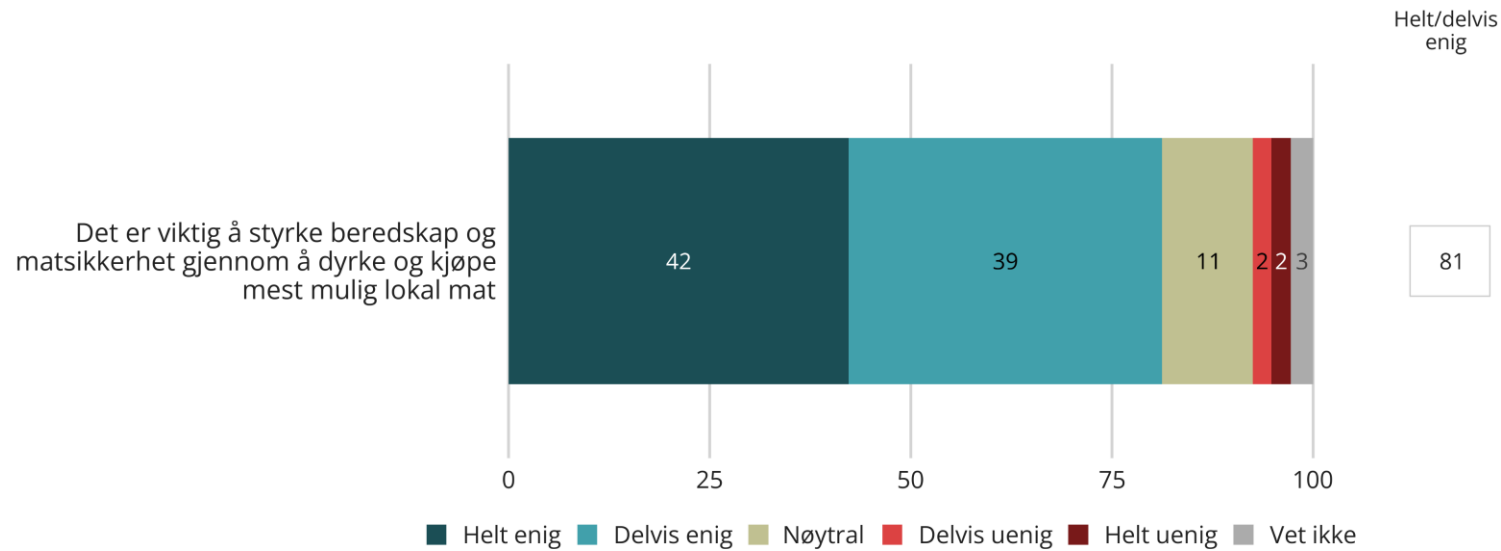


Boligen min er godt sikret mot større nedbørsmengder som følge av klimaendringene



- Utviklingen siden 2021 viser økt bekymring for om Trondheim er godt nok rustet til å takle klimaendringene og mer ekstremvær.
- Andelen som selv har opplevd problemer med ekstremvær, er mindre enn i 2023.
 - Dette kan ses i sammenheng med ekstremværet «Hans» i 2023.
 - Andelen som er enig i at de har opplevd dette, er omtrent tilsvarende som i 2021 og 2022, men det er verd å merke seg at færre enn tidligere er uenige.
- Andelen som mener at boligen deres er godt sikret mot større nedbørsmengder som følge av klimaendringene, er mindre enn i 2022 og 2023.

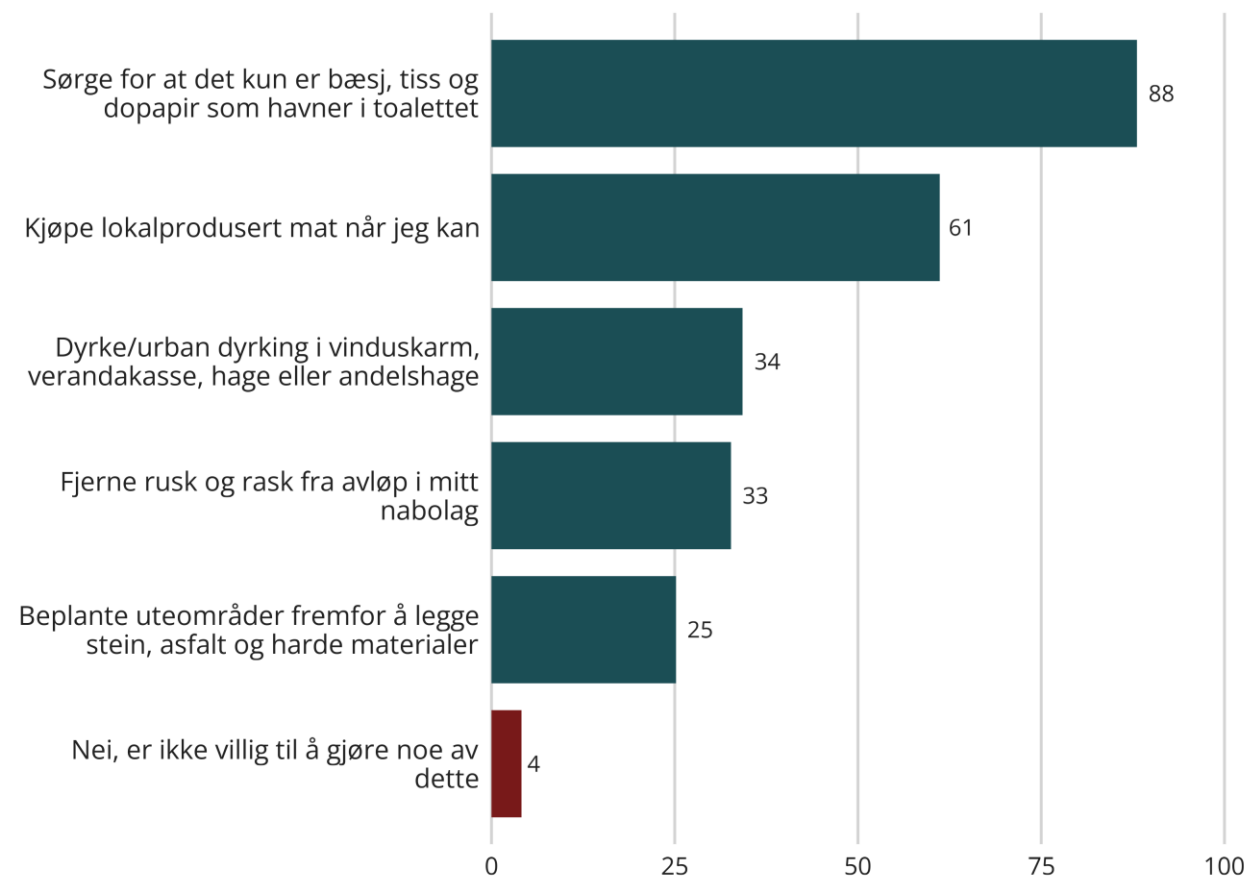
8 av 10 mener det er viktig å styrke beredskap og matsikkerhet ved å dyrke/kjøre lokal mat



- Det er stor grad av enighet om at det er viktig å styrke beredskap og matsikkerhet gjennom å dyrke og kjøpe mest mulig lokal mat.
 - 8 av 10 er enige, mens 5 % er uenige.

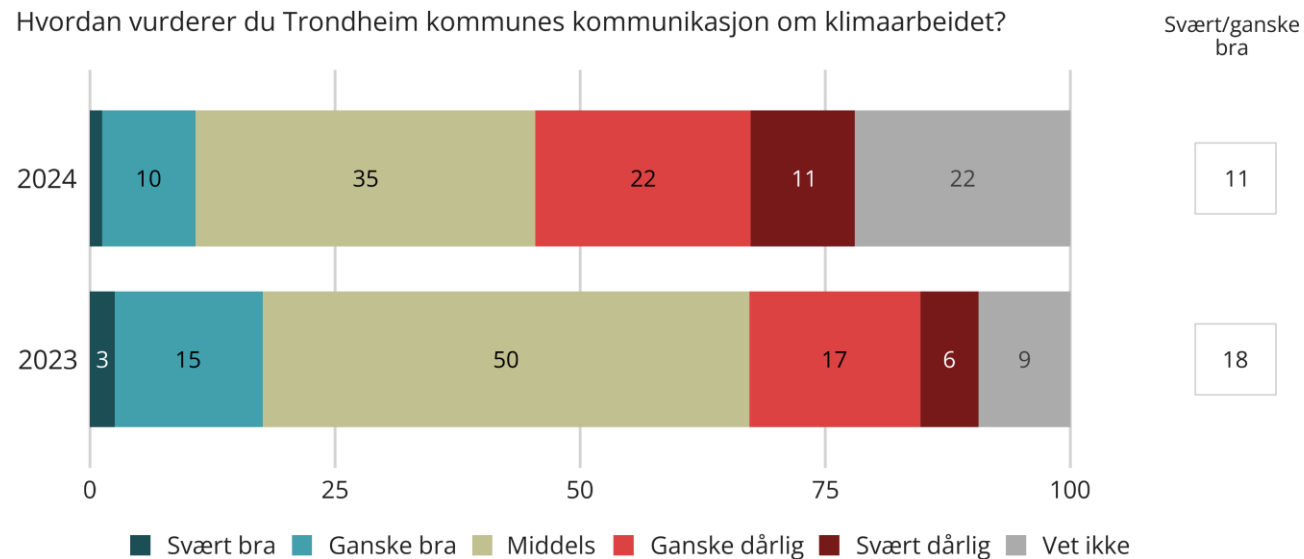
De fleste er villige til å gjøre tiltak for klimatilpasning og samfunnsberedskap

Er du villig til å gjøre noe av dette de neste 12 månedene?



- De fleste er villige til å gjøre ulike tiltak for klimatilpasning og samfunnsberedskap. Det vanligste, som nesten alle sier de vil gjøre, er å ikke kaste noe i toalettet som ikke skal være der.
- 6 av 10 sier de er villige til å kjøpe lokalprodusert mat når de kan.
 - De yngste er minst villige til å gjøre dette, mens de som er 60 år og eldre er mest villige.
- 1 av 3 er villige til å dyrke selv/urban dyrking. En omtrent tilsvarende andel er villig til å fjerne rusk og rask fra avløp der de bor.
- 1 av 4 er villige til å beplante uteområder heller enn å bruke stein, asfalt o.l.
 - Kvinner er generelt mer villige til å gjøre de ulike tiltak enn menn.
 - Andelen som er villig til å gjøre tiltakene, er større blant dem med høyere utdanning enn blant dem som ikke har dette.

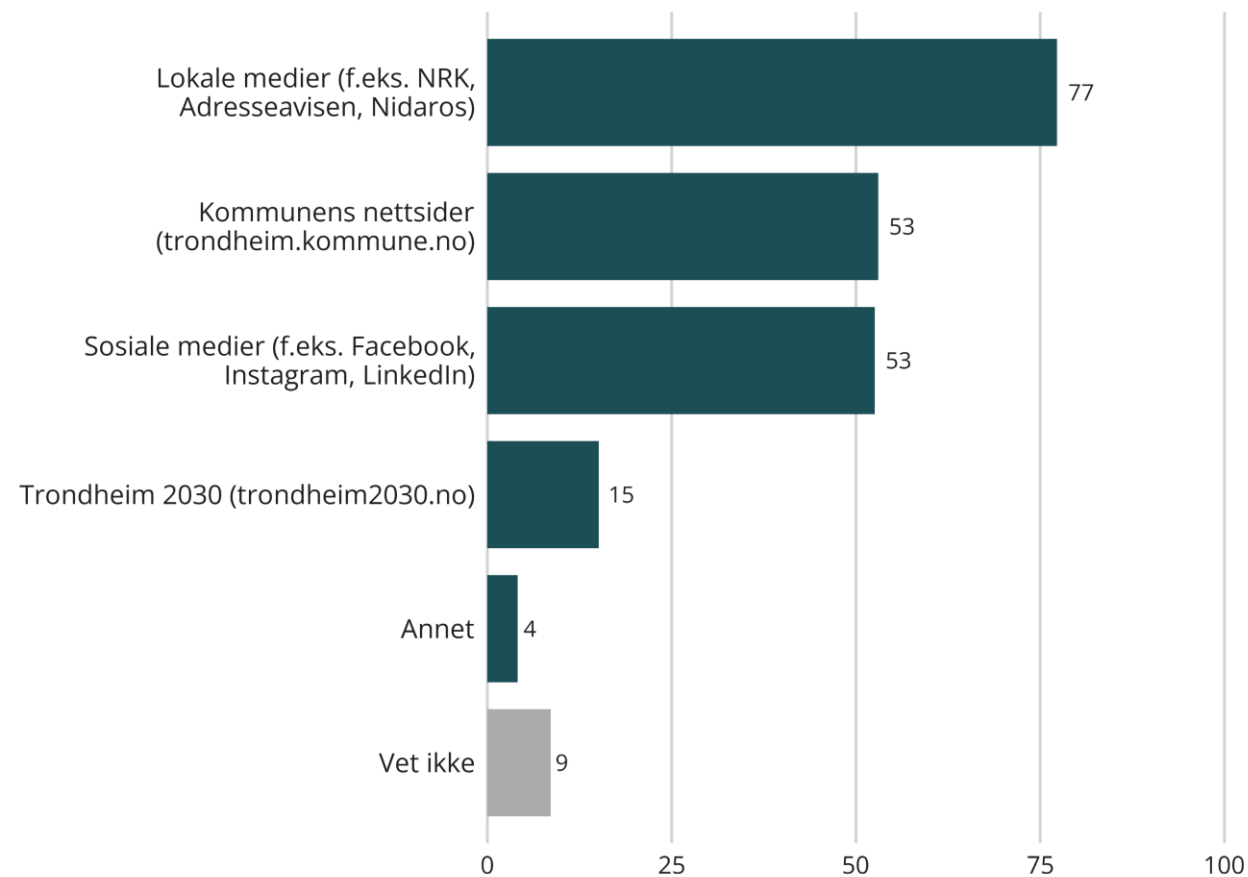
Hvordan opplever innbyggerne kommunens kommunikasjon om klimaarbeidet?



- Innbyggerne gir en litt dårligere vurdering av kommunens kommunikasjon om klimaarbeidet enn i 2023. Samtidig øker andelen som svarer «Vet ikke».
 - Økningen i andelen «Vet ikke»-svar kan tyde på at mange ikke har sett informasjon fra kommunen om klimaarbeidet.
- Det er kun små forskjeller mellom undergruppene.

Plattformer for kommunikasjon om klimaarbeidet

På hvilke plattformer mener du kommunen bør informere om klimaarbeidet?



- Lokale medier som NRK, Adresseavisen og Nidaros, er plattformen som flest mener at kommunen bør informere om klimaarbeidet på.
- Drøyt halvparten mener også at kommunen bør informere på egne nettsider og i sosiale medier.
- 15 % mener kommunen bør informere på Trondheim 2030.
- 4 % har svart noe annet enn dette. Herunder nevnes blant annet utereklame og annen reklame (f.eks. buss, holdeplass, kino), e-post, brev og SMS.

The background is a dark teal color with a faint, white line-art illustration of a sustainable environment. It includes a central globe, a recycling symbol, a wind turbine, a sun, a leaf, a flower, and a tree.

Rapporten er utarbeidet av
Sentio Research på oppdrag fra
Trondheim kommune