



Fremdrift sykkelprosjekter

14.10.2020

Mathias Midbøe, Miljøpakken i Trondheim kommune

Sykkelstrategi for Trondheim 2014-2025



Sykling er ikke et mål i seg selv,
men et middel for å oppnå følgende:

- Bedre helse for den enkelte
- Lavere sykefravær
- Bedre byluft
- Mindre støy
- Bedre plass og kortere bilkøer
- Kutte klimagassutslipp

Sykkelstrategi for Trondheim 2014-2025



Følgende mål er vedtatt innen 2025:

- Doble sykkelandelen til 15 %
- Tryggere å sykle
- Enklere å sykle
- 80 km av hovednettets er bygd ut særlig tilrettelagt for sykkel

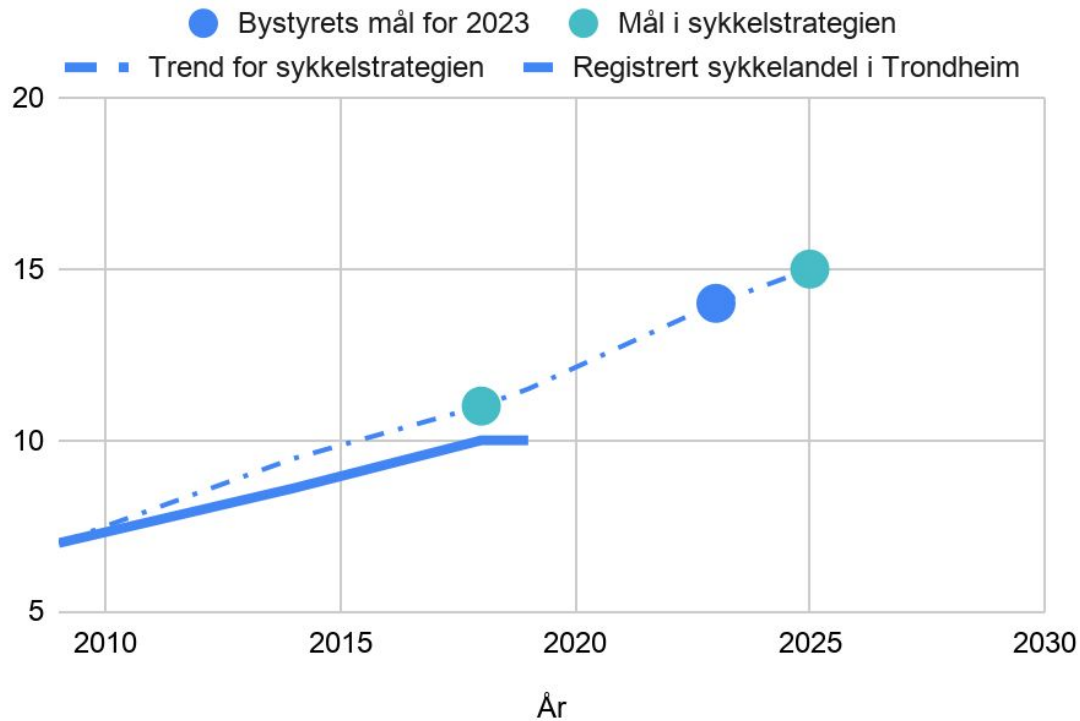
Følgende mål er vedtatt innen 2023:

- Øke sykkelandelen til 14 %
- Bygge 35 km særlig tilrettelagt for sykling
- Planlegging av 50 km særlig tilrettelagt for sykling

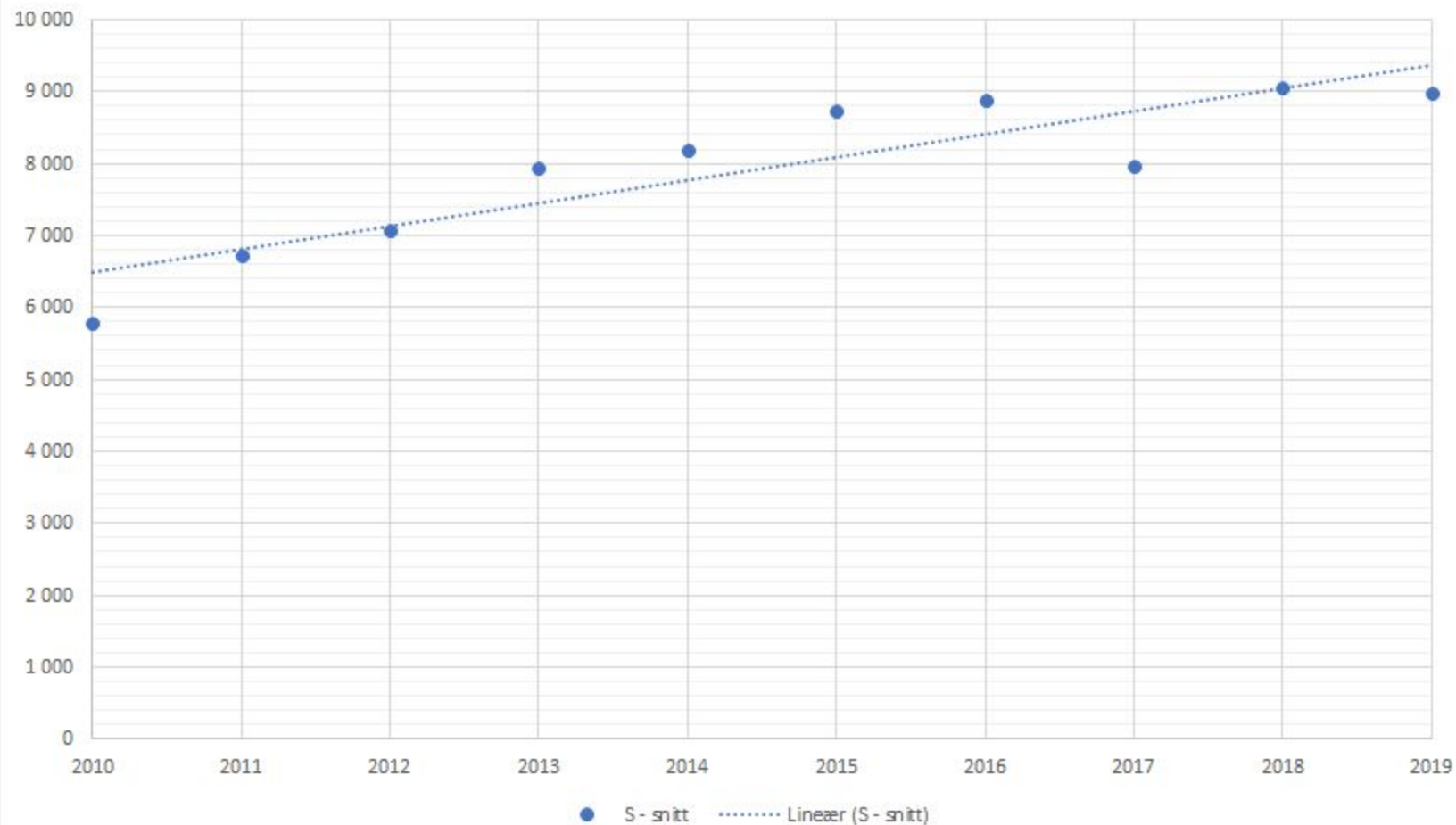
5 suksessfaktorer for å øke sykkelandelen

- **Sammenhengende nettverk** - som kobler reisedestinasjonene sammen.
- **Direktehet** - Sykkelinfrastrukturen har en så direkte rute som mulig.
- **Attraktivitet** - Sykkelinfrastrukturen går gjennom tiltalende omgivelser.
- **Trygghet** - Sykkelinfrastrukturen er trygg, sikker og fremmer helse.
- **Komfort** - Syklistene opplever minimalt med ubehag eller stopp.

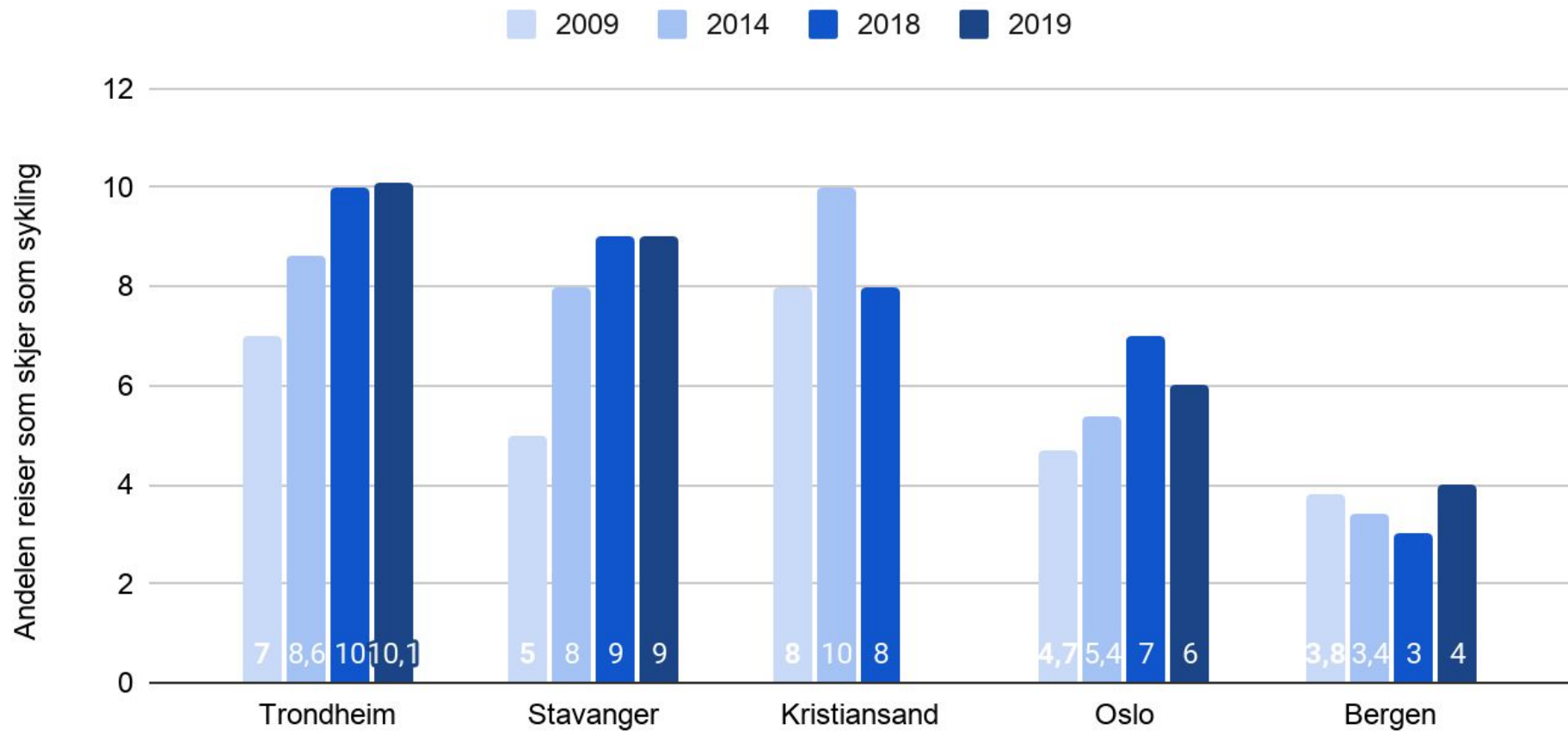
Sykkelandel i Trondheim



Manuelle tellinger syklende inn mot Midtbyen



Sykkelandel i storbyene (2019)



Noen sykkeltrender

Andel med tilgang til sykkel i 2018: 84 % av befolkningen

Andel med tilgang til elsykkel

2018: 10 %

2014: 1 %

44 000 unike VOI-brukere
i Trondheim i 2020



Nybygde strekninger i 2020



Strandveien (Nyhavna)

Lengde: 340 meter
System: Sykkelveg med fortau
Utbygger: Trøndelag fylkeskommune
Ferdigstilt: Juli 2020



Lillegårdsbakken (Singsaker)

Lengde: 500 meter
System: Ensidig enveis sykkelfelt
Utbygger: Trondheim kommune
Ferdigstilt: Oktober 2020



Sverresborg allé (Sverresborg)

Lengde: 700 meter
System: Sykkelfelt
Utbygger: Trondheim kommune
Ferdigstilt: Juli 2020

Planlagt ferdig i 2020



Søndre gate (Midtbyen)

Lengde: 330 meter
System: Ensidig sykkelfelt
Utbygger: Trondheim kommune
Ferdigstilles: November 2020



Kirkegata (Møllenberg)

Lengde: 600 meter
System: Sykkelgate
Utbygger: Trondheim kommune
Ferdigstilles: Oktober 2020



Blaklivegen (Risvolla)

Lengde: 300 meter
System: Sykkelveg med fortau
Utbygger: Trondheim kommune
Ferdigstilles: Høsten 2020

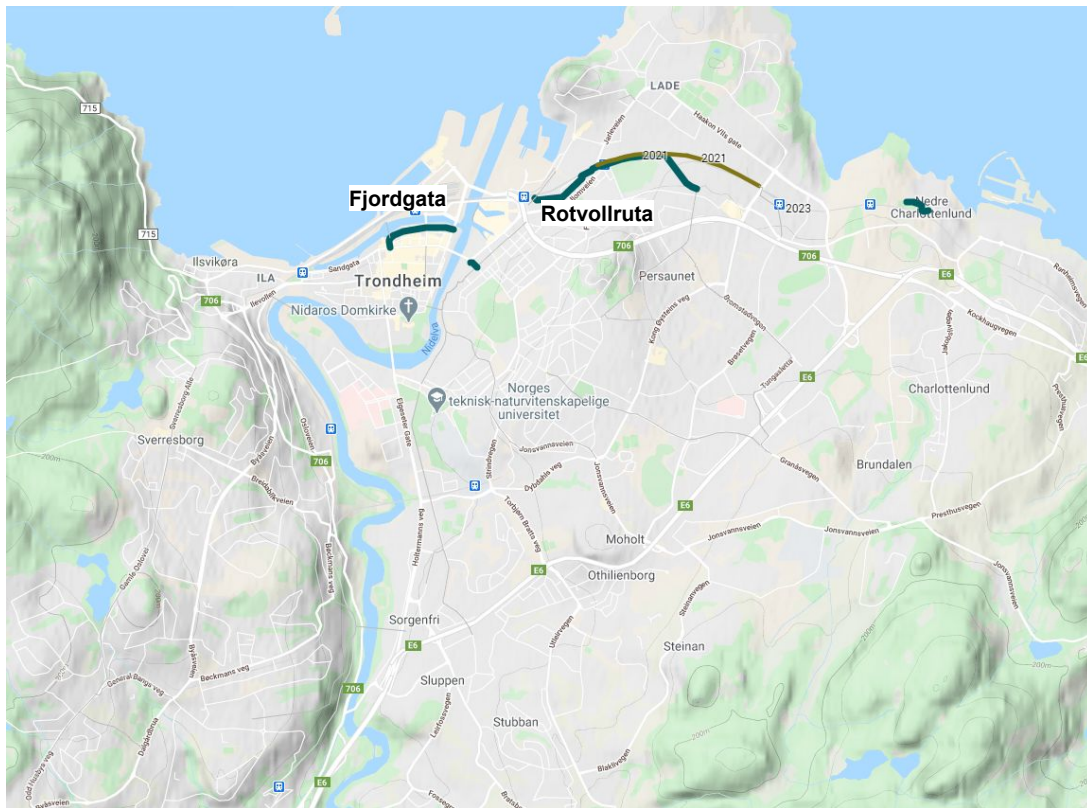
Planlagte byggeprosjekter i 2021

Fjordgata

Lengde: 670 meter
System: Sykkelveg med fortau
Utbygger: Trondheim kommune
Ferdigstilles: Våren 2021

Rotvollruta - Mindre tiltak

Lengde: 1 800 meter
System: Blandet trafikk
Utbygger: Trondheim kommune
Ferdigstilles: 2021



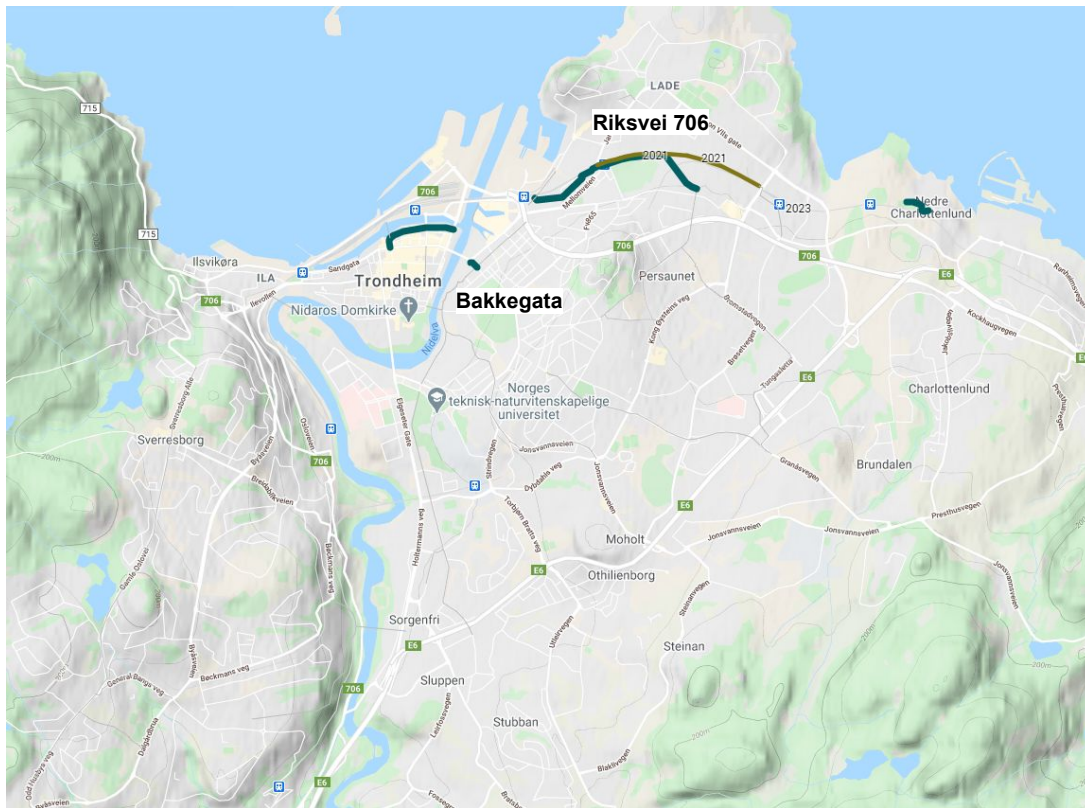
Planlagte byggeprosjekter i 2021

Riksvei 706

Lengde: 1530 meter
System: Sykkelveg med fortau
Utbygger: Statens vegvesen
Ferdigstilles: 2021

Bakkegata

Lengde: 70 meter
System: Sykkelgate
Utbygger: Trondheim kommune
Ferdigstilles: 2021



Planlagt utbygd 2022-2023

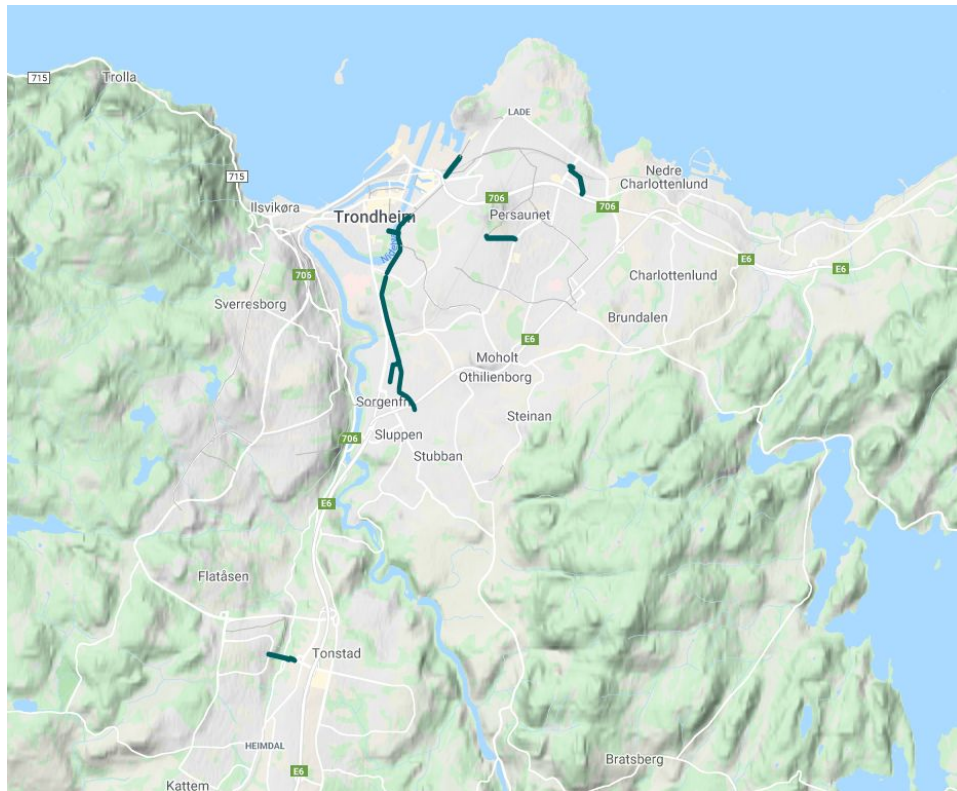
Trondheim kommune

Klæburuta	Bygges ut i forbindelse med campus
Strandveien	Sykkelveg med fortau
Tyholtveien	Sykkelveg med fortau
Saupstadbrua	Gang og sykkelbro

Statens vegvesen

Riksvei 706	Sykkelveg med fortau
-------------	----------------------

Trøndelag fylkeskommune



Prosjekter i tidlig fase - utbygd etter 2023

Trondheim kommune

Persaunvegen 1 500 meter

Bromstadruta 2 400 meter

Brøsetruta 2 100 meter

Jonsvannsruta 1 500 meter

Hallsetruta 2 200 meter

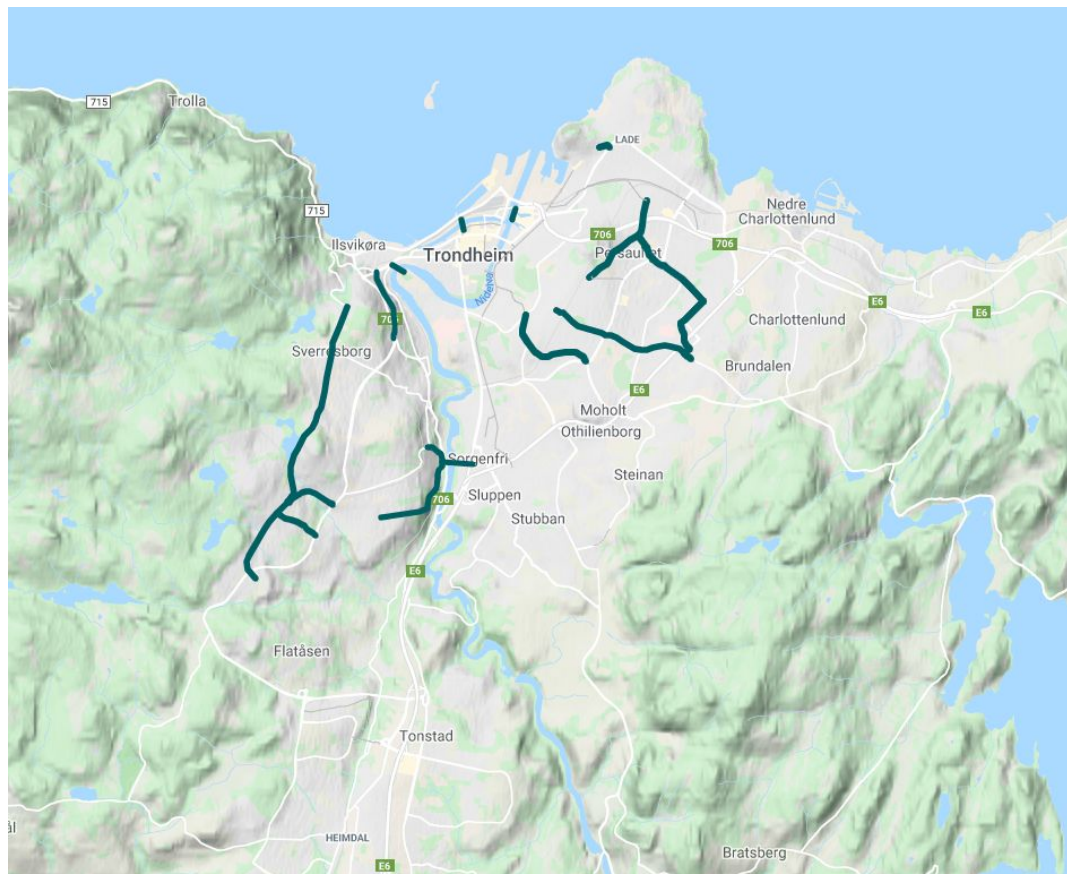
Sverresborgruta 6 000 meter

Tre broer

Statens vegvesen

Trøndelag fylkeskommune

Byåsveien 1 000 meter



Planlagt utbygd

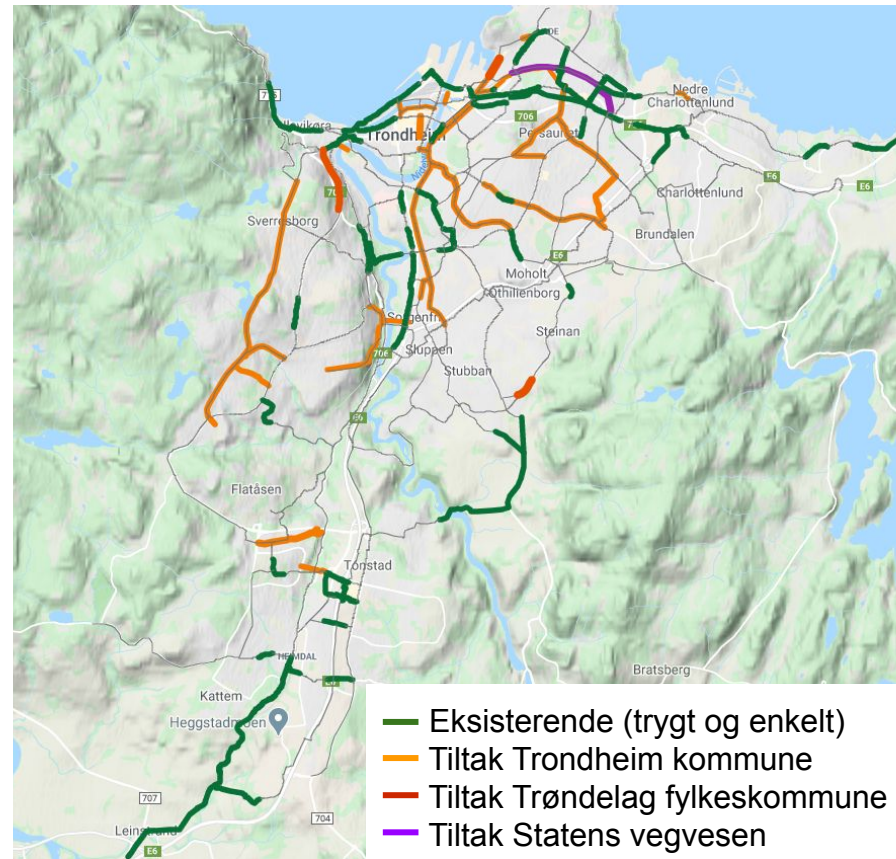
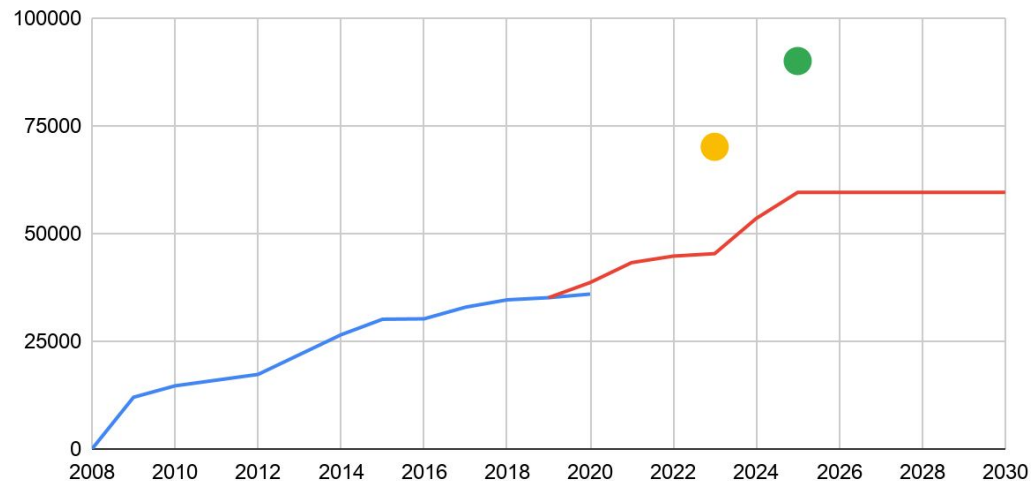
Allerede utbygd: Ca. 35 km

Innen 2023: 10 km

Innen 2025: 24 km

Antall meter særlig tilrettelagt for sykkel i Trondheim

Bygget Planlagte prosjekter Bystyrets bestilling for 2023 Mål i sykkelstrategien



Andre prosjekter på sykkel

- Felles formingsveileder for sykkel
- Sykkelparkering
- Sykkelpassasjer (pullerter, etc.)
- Mer finmasket hovednett

