

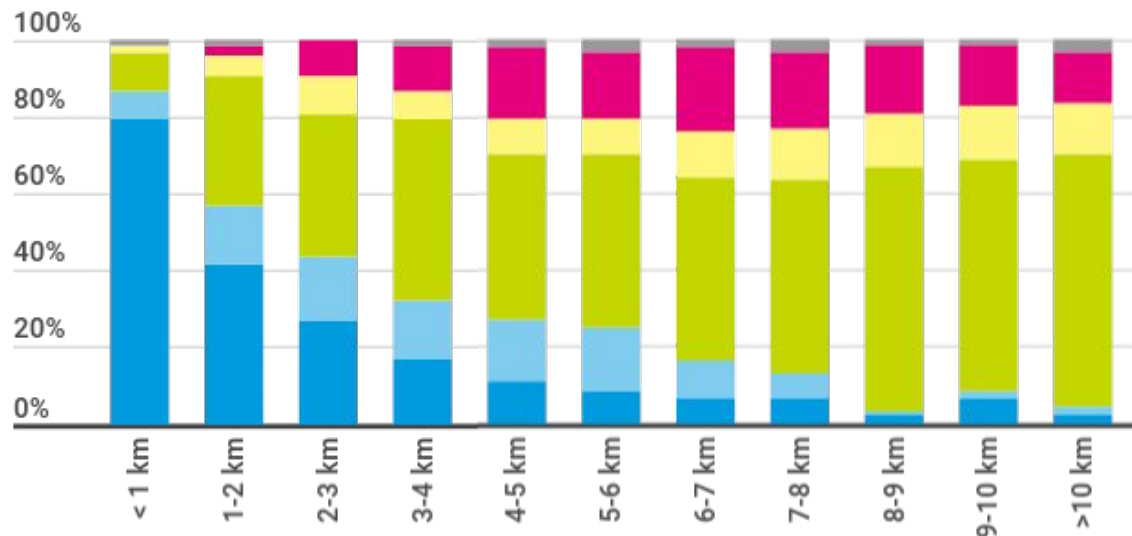
Reisevaneundersøkelse 2018 og Potensiale for miljøvennlig transportmiddelvalg

orientering

Areal- og samferdselskomiteen,
2020. august 19

Reiselengde har betydning for valg av transportmiddel

- Flere går og sykler på korte reiser



Transportmiddelfordeling etter reiselengde. Bosatte i Trondheim. RVU 2018 (N=10016).

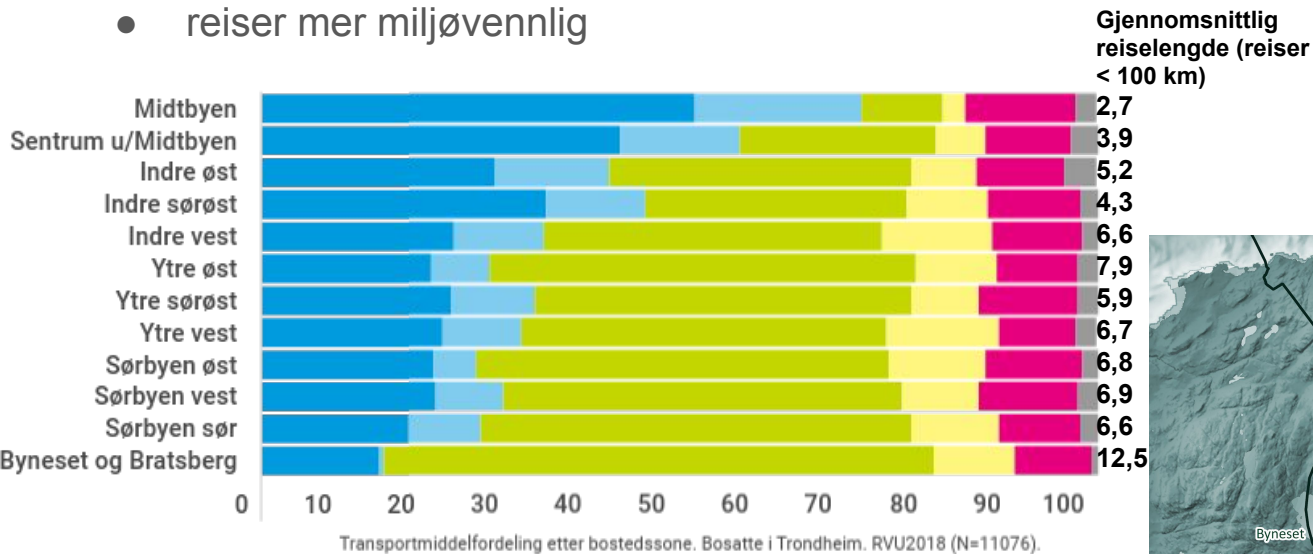
 Til fots  Sykkel  Bilfører  Bilpassasjer  Kollektiv  Annet

 Download data

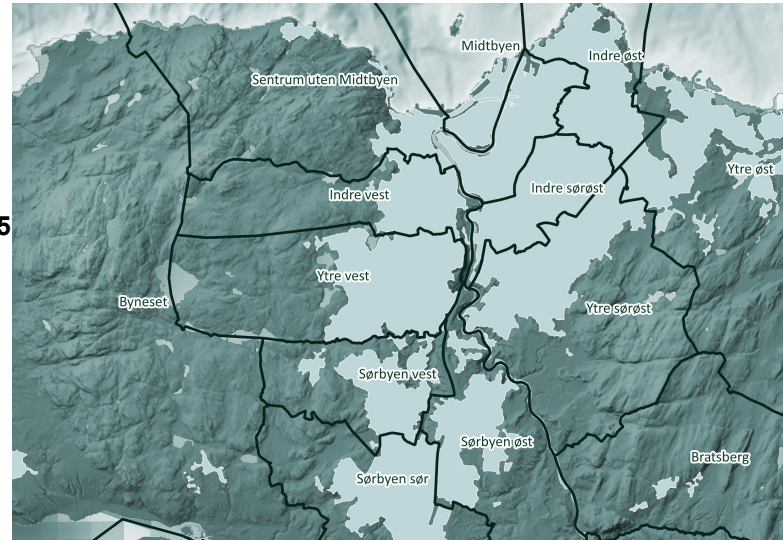
Bosted og reisemiddelvalg

Bosatte i sentrum i Trondheim:

- reiser i gjennomsnitt kortere reiser
- reiser mer miljøvennlig



Til fots Sykkel Bilfører Bilpassasjer Kollektiv Annet

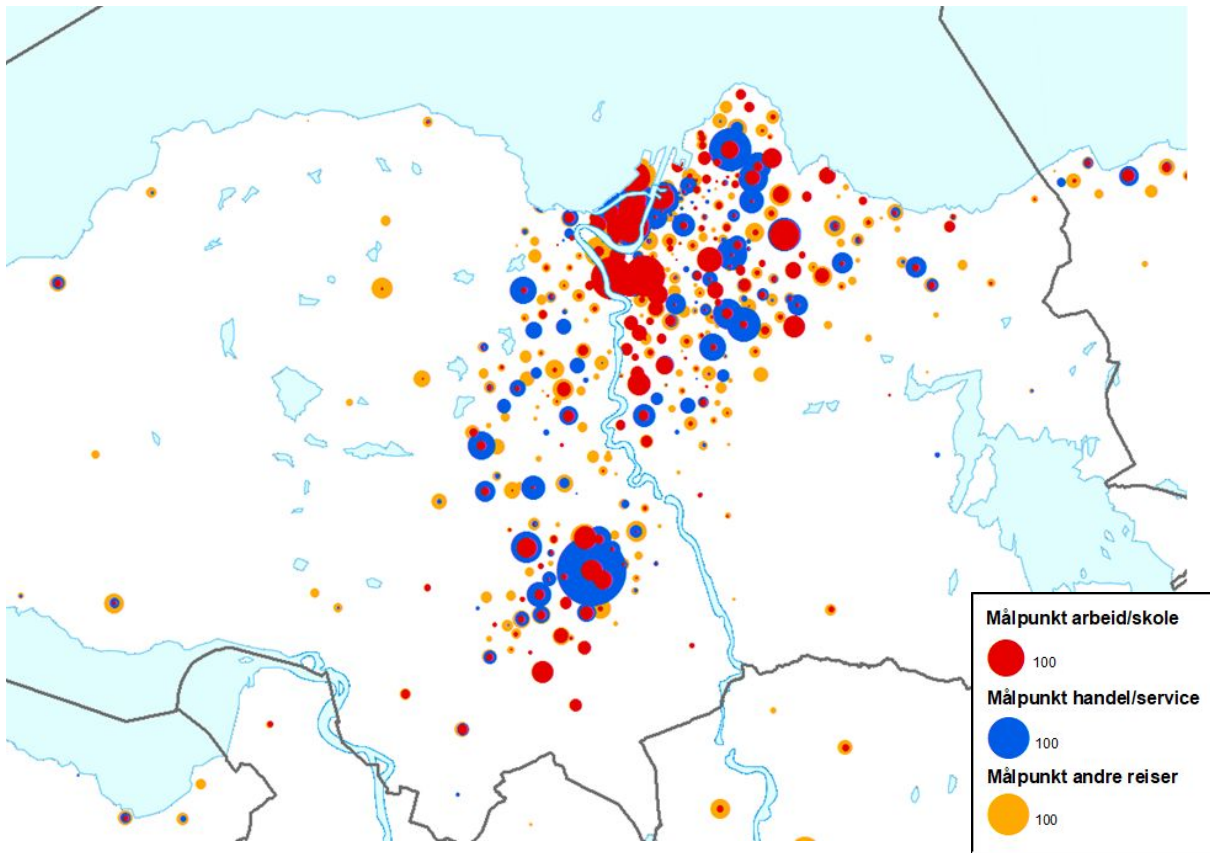


Reisemål i Trondheim

De fleste arbeidsreisene går til Sentrum (Midtbyen, Brattøra, Øya og Gløshaugen)

De fleste handel- og servicereiser går til Midtbyen, kjøpesentre og lokalsentre.

Andre reiser (inkluderer fritids- og besøksreiser) er mer spredt, men mange av disse ender også sentralt i Trondheim.



Potensial for miljøvennlig reisemiddelvalg

Mål:

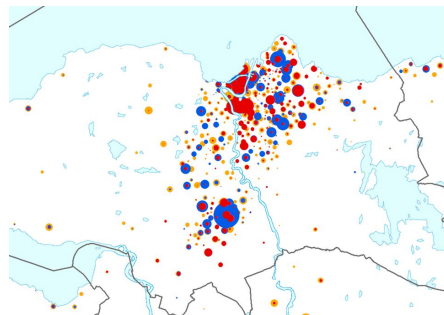
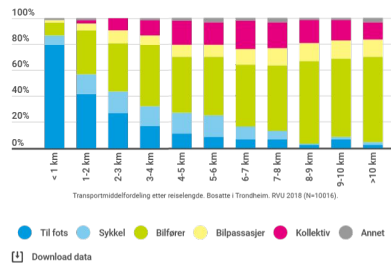
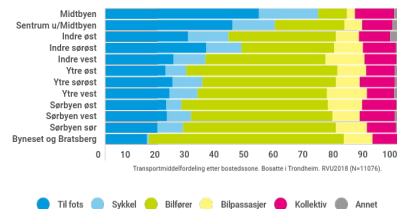
Enkel metode for å vise at fremtidige beboere kan velge å gå, sykle eller reise kollektivt.

Utgangspunkt (fakta fra RVU):

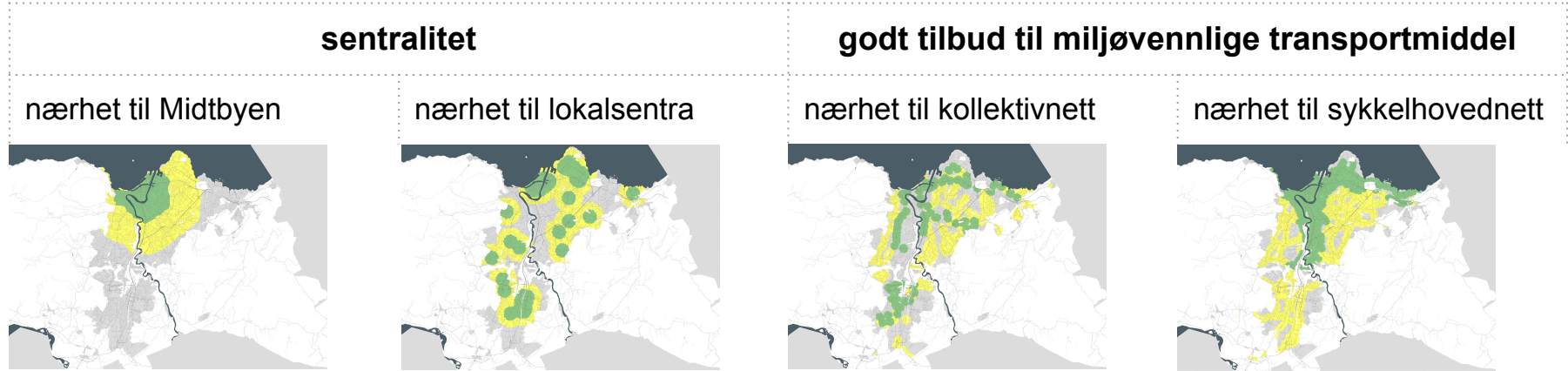
kortere reise = mindre bilbruk

tettere by = kortere reiser = større gang- og sykkelandel

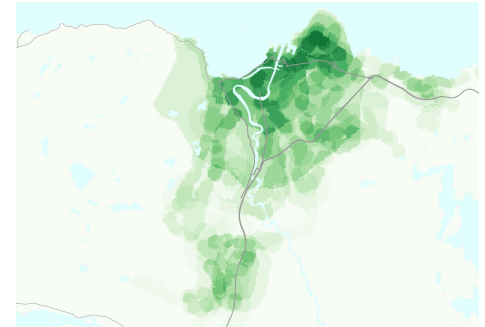
flest reiser går til sentrum



Potensial for miljøvennlig reisemiddelvalg



Ved hjelp av kriteriene kan vi vise områdene der det er lettest å kunne velge å gå, sykle eller reise kollektivt.



Potensial for miljøvennlig reisemiddelvalg

erfaring med metoden

- testet i 2019 (nye boligplaner, Byutviklingsstrategi)
- bør videreutvikles i detaljplaner
- fungerer godt for oversiktsplanlegging

veien videre:

- videreutvikling av sammenstilling/veking av kriterier og kartpresentasjon
- kvalitetssikre at metoden ivaretar det videreutviklet nullvekstmål
- utarbeide en veileder

Reiseformål og reiselengde

