

Gatebruksplan for Midtbyen

Byplankontoret i Trondheim kommune

ved Trond Bakke og Mari Hage Basberg

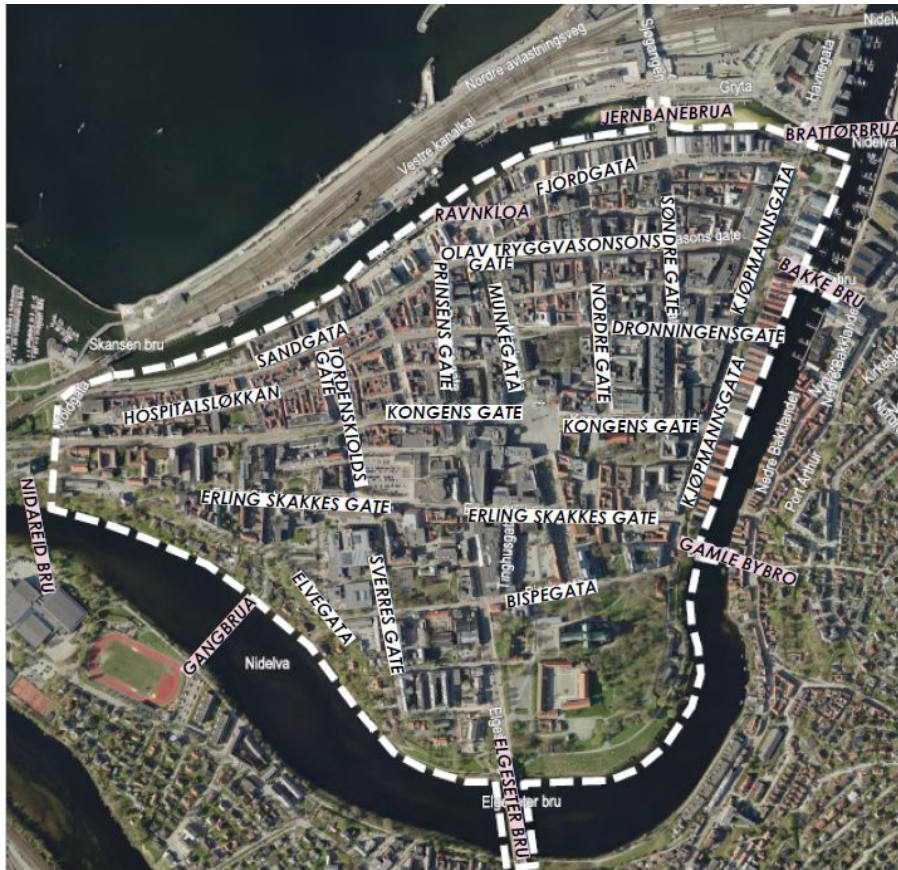
Areal- og samferdselskomiteen 20. januar 2021



Trondhjem, Munkegaten med Domkirken.



Hva er en gatebruksplan?



- En prinsipplan/temaplan.
- Planen er ikke juridisk bindende.
- Omfatter alle gater, byrom og trafikantgrupper i Midtbyen.
- Planen anbefaler løsninger og tiltak som skal følges opp i egne prosjekter, reguleringsplaner eller i gateprosjektene.

Medvirkning

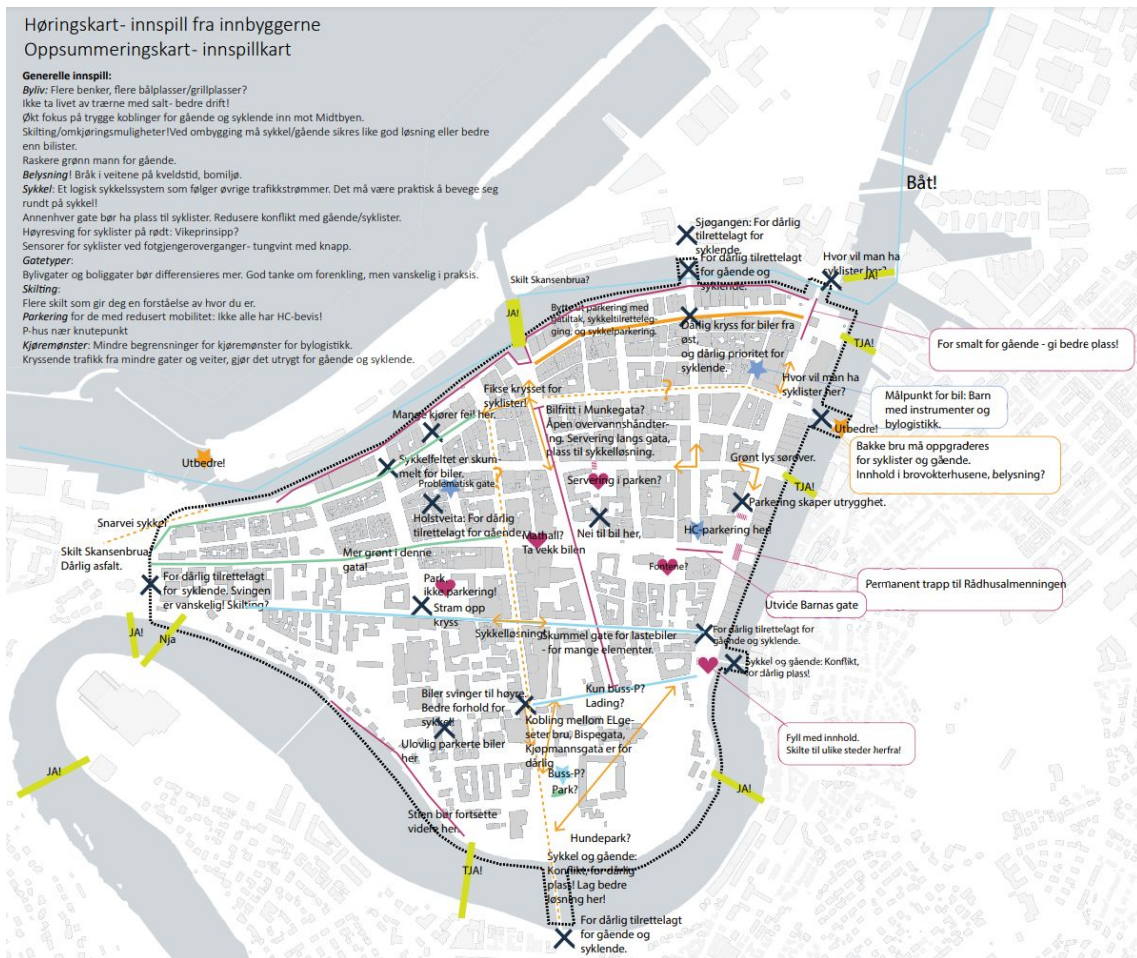
Medvirkningsplan ble vedtatt i prosessplan for Gatebruksplan for Midtbyen.

- Faste, månedlige møter med overordnet arbeidsgruppe
- Møter med de fire gateprosjektene
- Verksteder og temamøter med interne og eksterne deltakere
- Orientering på Byplankontorets jule- og sommermøte



Innspillskart og innspillsside

Over 500 innspill!



Tema i gatebruksplanen

Gange, byliv og bymiljø

Sykkel

Kollektivtrafikk

Parkering

Beredskap

Bylogistikk

Kjøremønster

Prosess og medvirkning

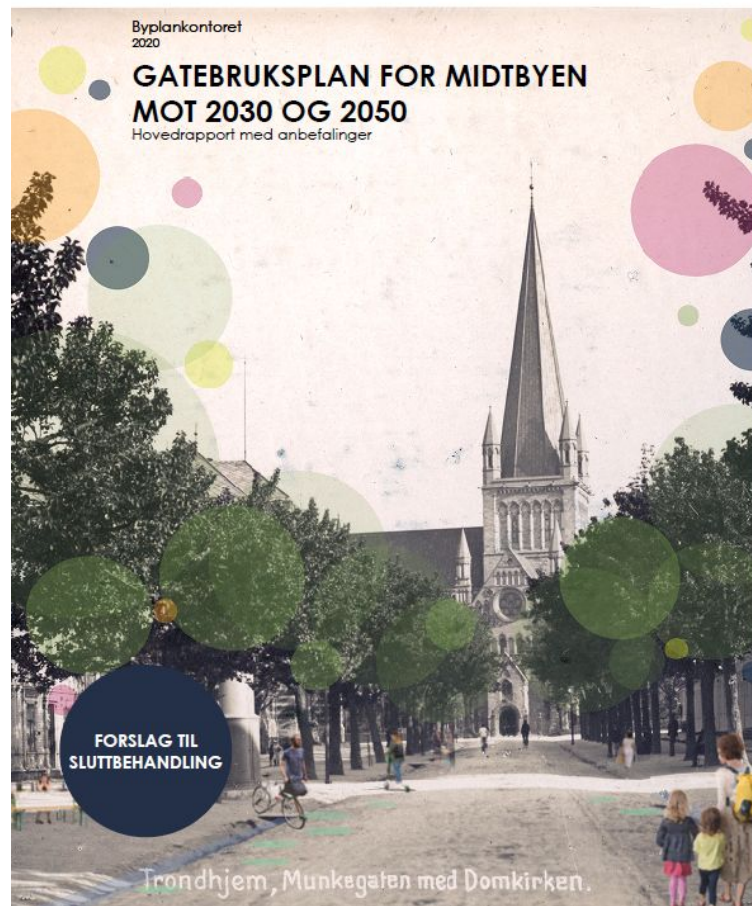
2030



2050

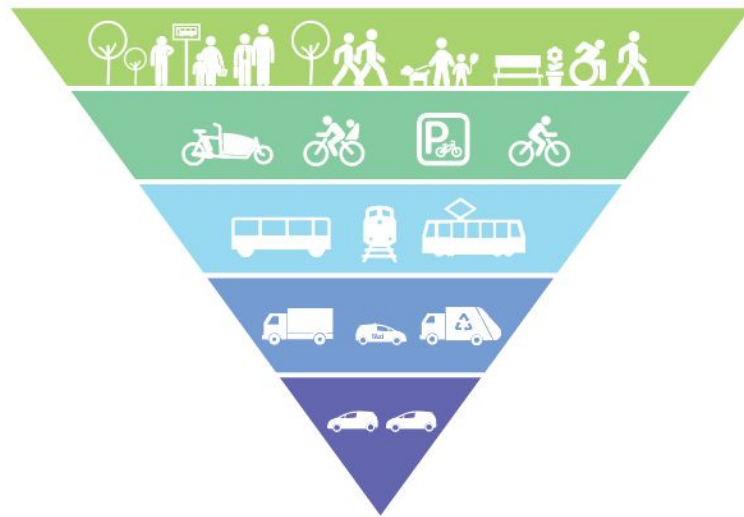


TRONDHEIM KOMMUNE

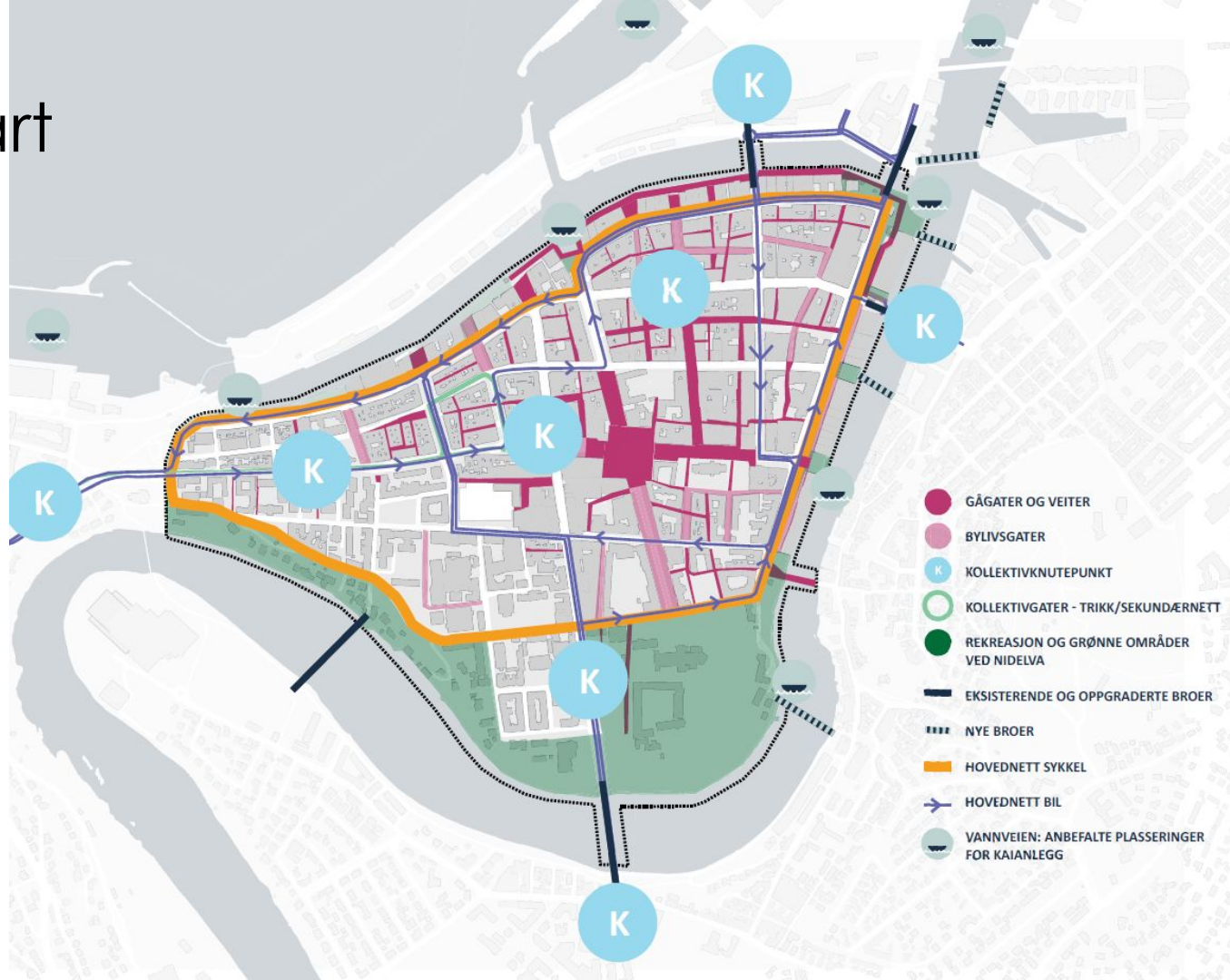


Hovedmål

Langt flere skal gå, sykle og reise kollektivt i Trondheim, og Midtbyen skal være attraktiv, levende og tilgjengelig.



Anbefalingskart



Gange og byliv 2030

Nye forbindelser over elva og kanalen

Universell utforming

Trafikksikkerhet

Byrom og veiter

Bylivsgater



Gange og byliv 2030



Trinnvis utvikling i Brattørgata



Elvepromenaden

Sykkel 2030

Hovedsykkelring

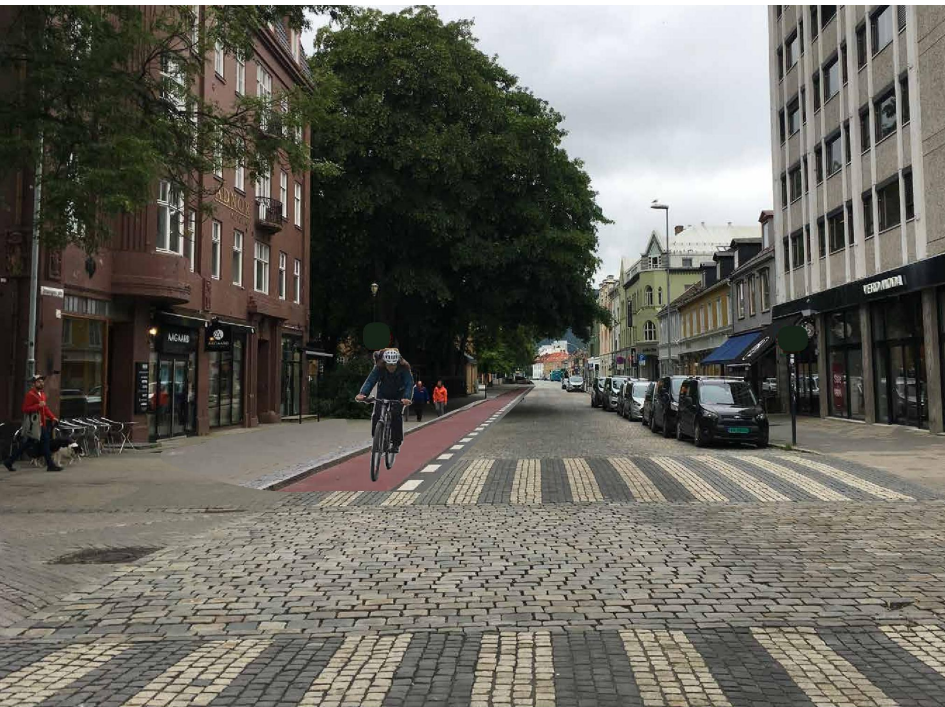
Finmasket
sekundærnett

Forbindelser over
elva og kanalen

Sykkelparkering



Sykkel 2030



Mulig tilrettelegging i Dronningens gate



Mulig tilrettelegging i Fjordgata

Nye forbindelser over Nidelva og kanalen

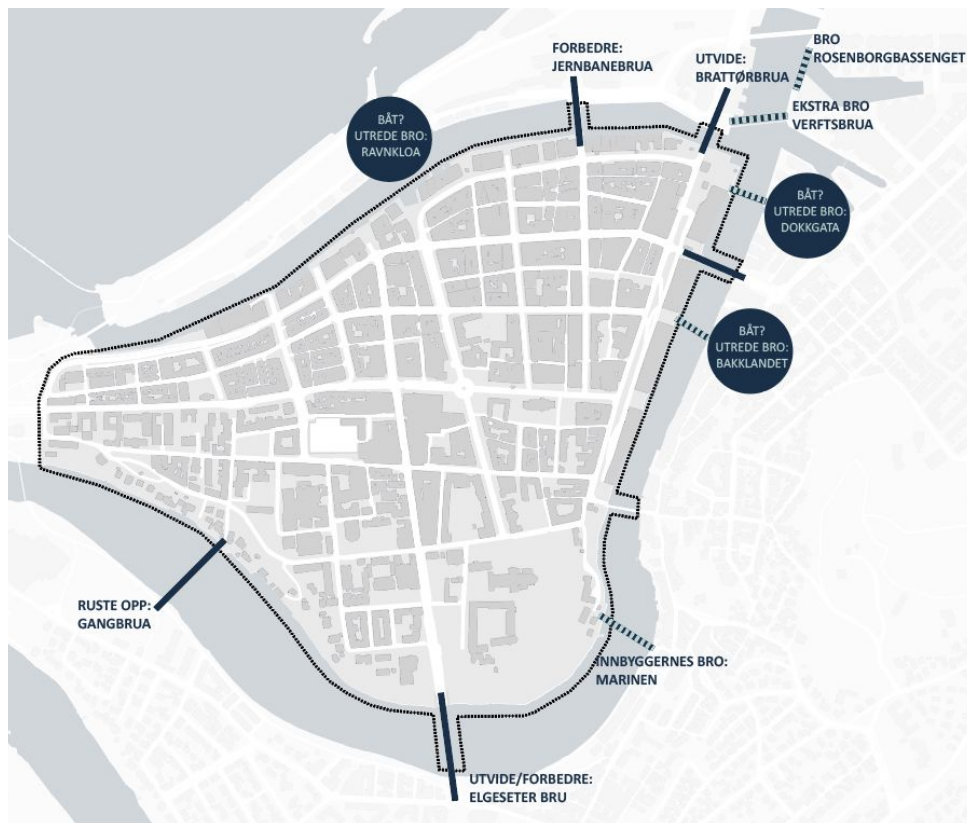


Foto: White
arkitekter



Foto: Zeabuz



Kollektiv 2030

Rendyrke
kollektivgatene -
også for beredskap

Autonome båter

Samlokalisere
holdeplasser, med
plass til sykler



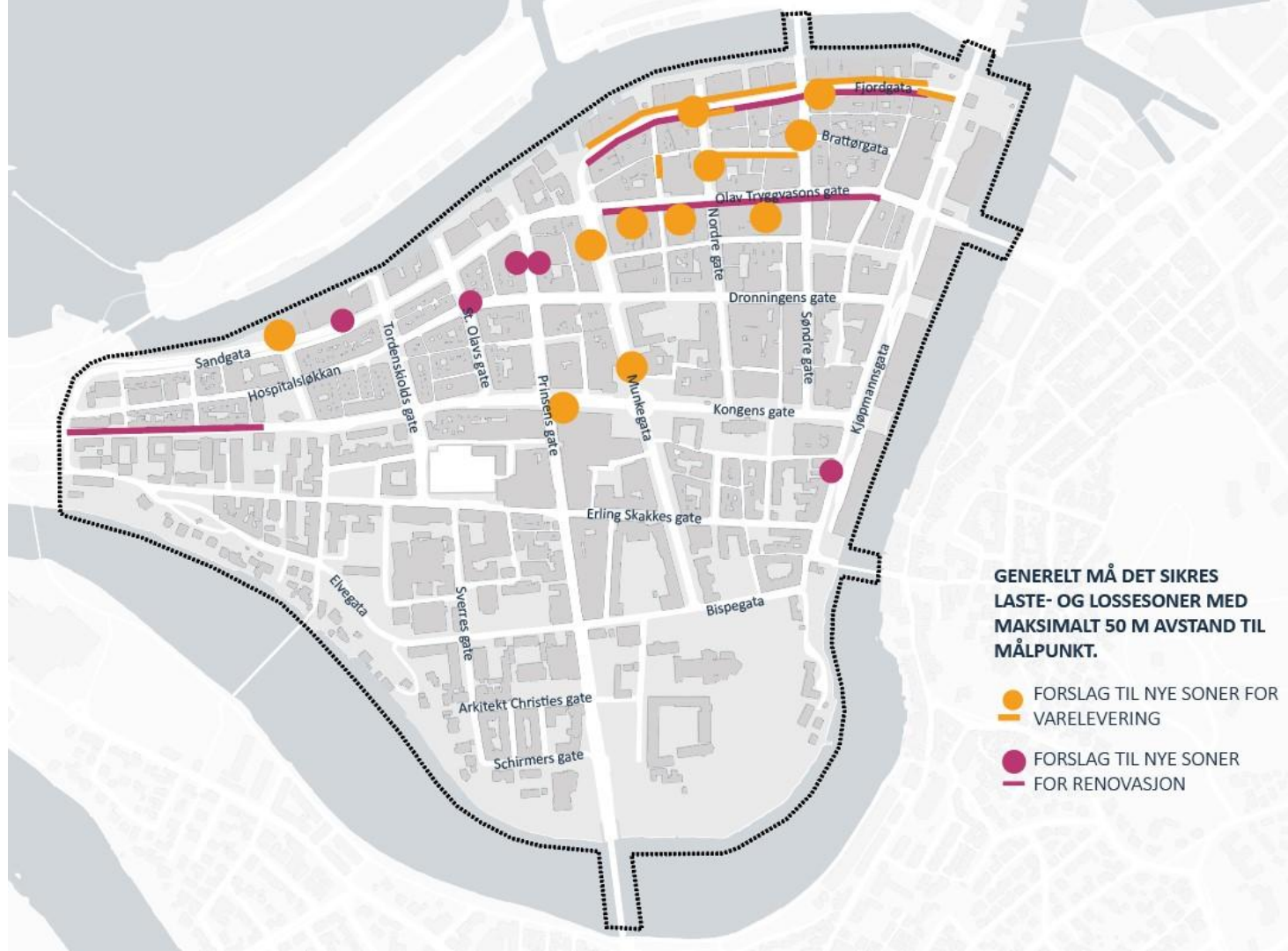
Bylogistikk 2030

Veileder for
bylogistikk

Tett med laste- og
lossesoner

Dialog med
leverandører og
brukere

Ny teknologi/
sambruk



Parkering 2030

Øke attraktivitet i p-hus

Mobilitetshus

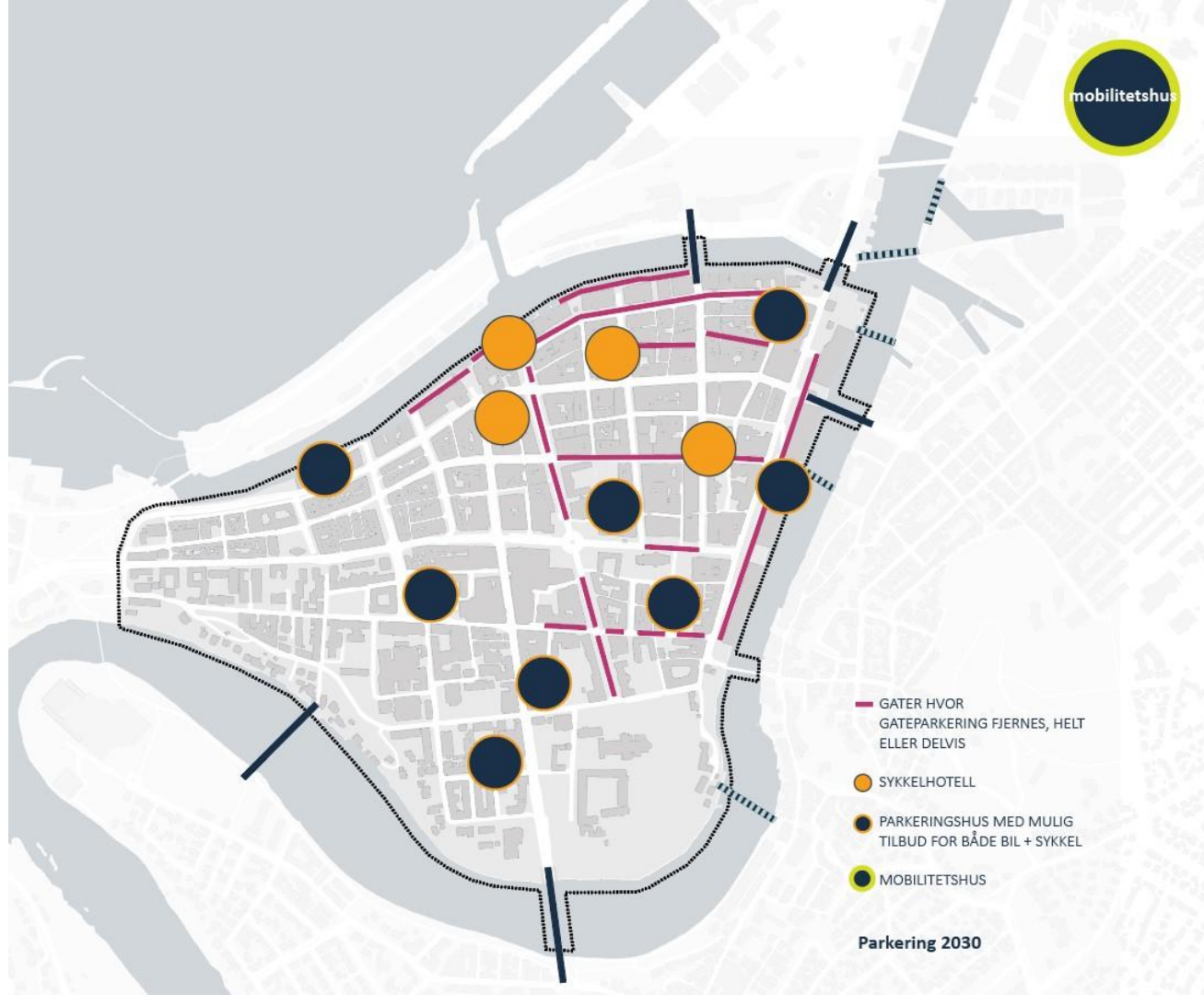
Gange-, byliv- og
sykkeltiltak gir redusert
gateparkering

minus

CIRKA
150 - 300
GATEPARKERING

pluss

CIRKA
1800 - 3750 M²
TIL BYLIV OG SYKKEL



Kjøremønster 2030

Alternativ 2: tovegs -
videreutvikling fra
kortsiktig gatebruksplan

Fleksibelt og lesbart

Trinnvis innføring

Lite biltrafikk i
kollektivgatene



Frigjorte kjørefelt



Kjøremønster 2050



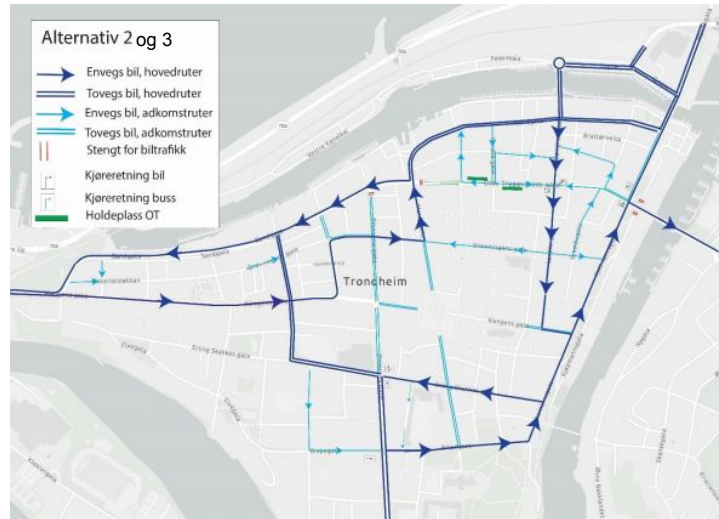
Alternativ 1

- ➡ Envegs bil, hovedruter
- ➡ Tovegs bil, hovedruter
- ➡ Envegs bil, adkomstruter
- ➡ Tovegs bil, adkomstruter
- Stengt for biltrafikk
- Kjøreretning bil



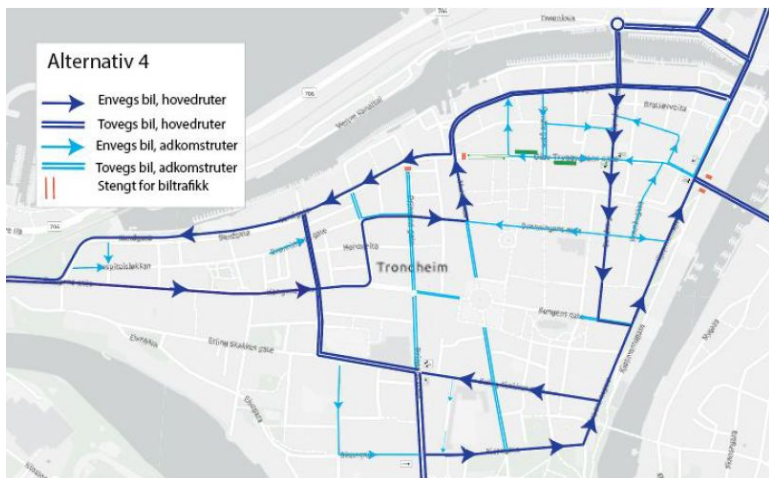
Alternativ 2 og 3

- ➡ Envegs bil, hovedruter
- ➡ Tovegs bil, hovedruter
- ➡ Envegs bil, adkomstruter
- ➡ Tovegs bil, adkomstruter
- Stengt for biltrafikk
- Kjøreretning bil
- Kjøreretning buss
- Holdeplass OT



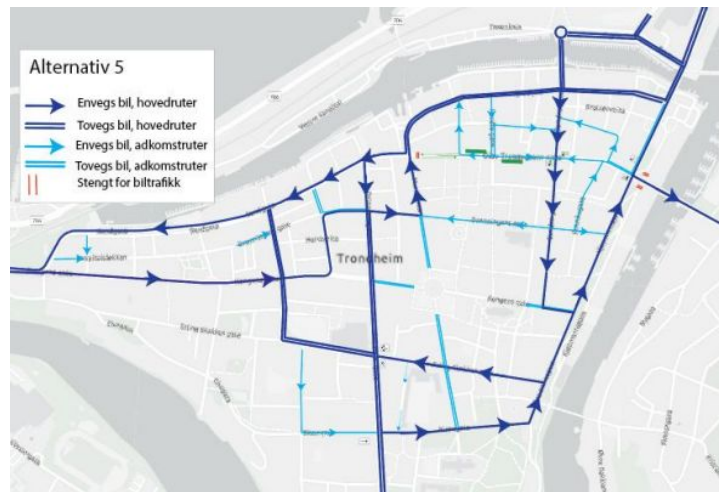
Alternativ 4

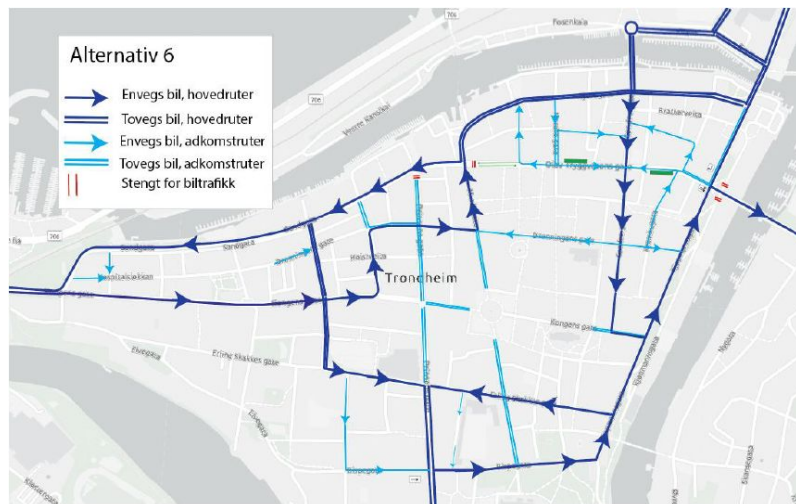
- ➡ Envegs bil, hovedruter
- ➡ Tovegs bil, hovedruter
- ➡ Envegs bil, adkomstruter
- ➡ Tovegs bil, adkomstruter
- Stengt for biltrafikk



Alternativ 5

- ➡ Envegs bil, hovedruter
- ➡ Tovegs bil, hovedruter
- ➡ Envegs bil, adkomstruter
- ➡ Tovegs bil, adkomstruter
- Stengt for biltrafikk





Takk for oss!



Munkegata som grønn praktgate for gående