

Trafikksikkerhetsplan 2020-2024

Sluttbehandling



Hva er trafikksikkerhetsplanen?

- kunnskapsgrunnlag for trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen
- hjelpemiddel for fremtidige innspill til aktuelle budsjetter

Trafikksikkerhetsplanen i seg selv fører ikke med seg penger til å gjøre tiltak



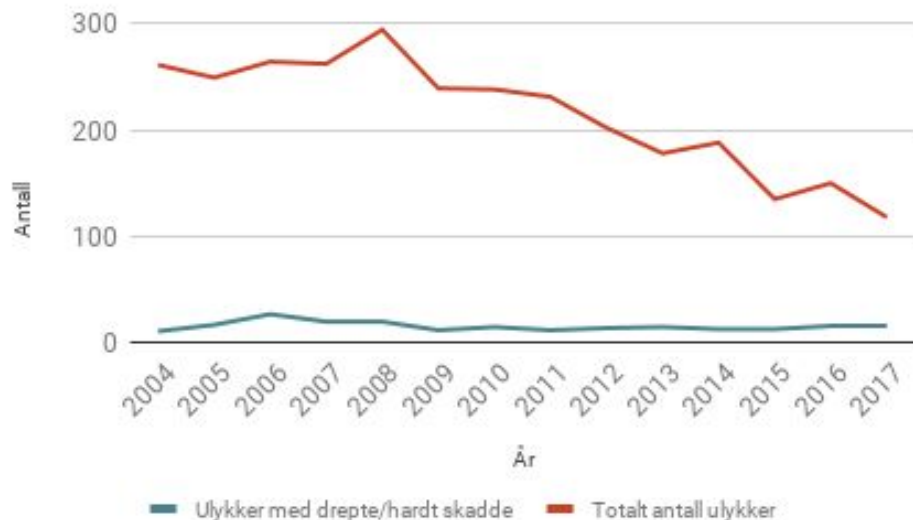
Hovedinnhold i planen

- Analyse av ulykkesutvikling
- Forslag til mål for reduksjon av ulykker
- Forslag til prioriterte satsingsområder
- Forslag til tiltak

Analyse av ulykkesutvikling

- Totalt antall ulykker går ned
- Ulykker med drepte og hardt skadde går ikke ned

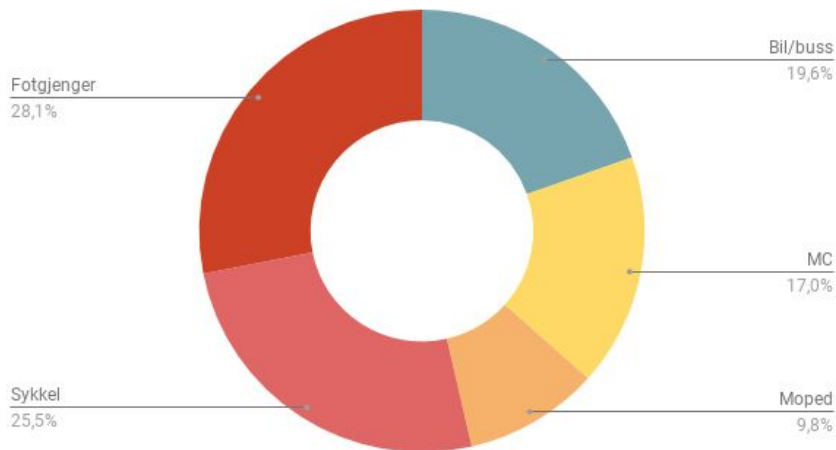
Antall trafikkulykker i Trondheim, totalt og drepte/hardt skadd.



Analyse av ulykkesutvikling

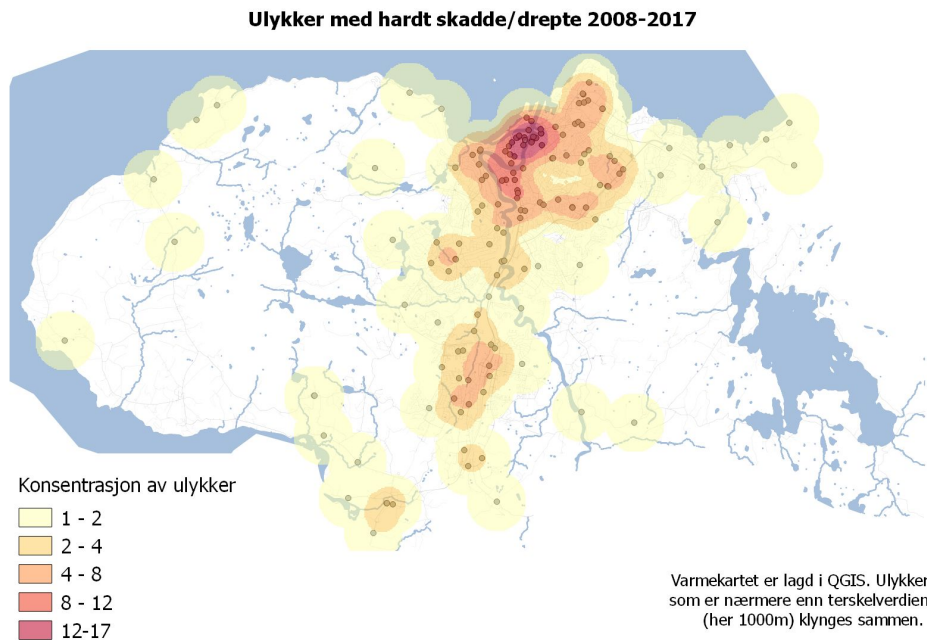
- 13 drepte og 145 hardt skadde på ti år
 - > 50 % sykkel/moped/motorsykkel
 - 28 % fotgjengere

Andel hardt skadde/drepte etter framkomstmiddel



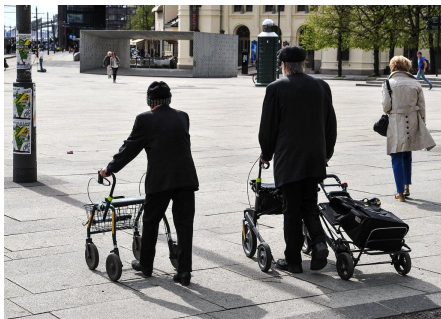
Analyse av ulykkesutvikling

- Størst tetthet i sentrumsområder

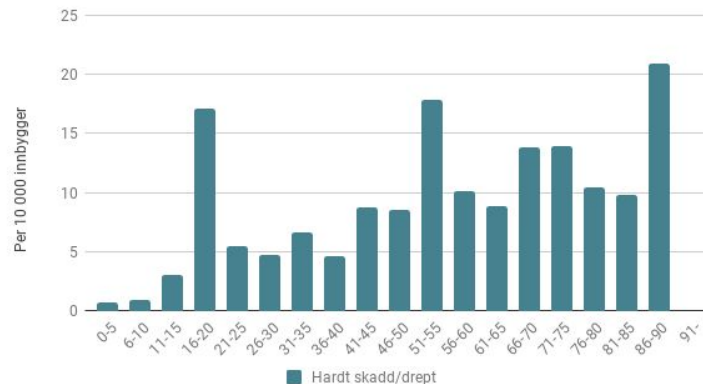


Analyse av ulykkesutvikling

- Blant drepte og hardt skadde er aldersgruppene 16-20, 51-55 og 86-90 år overrepresentert i forhold til folketallet



Drept og hardt skadd per 10 000 innbyggere

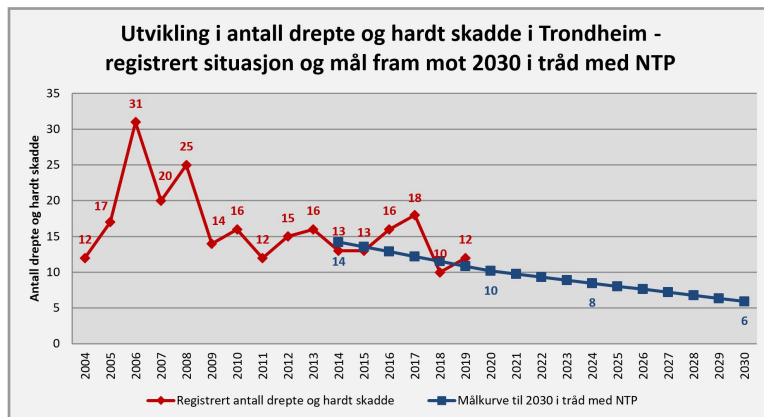
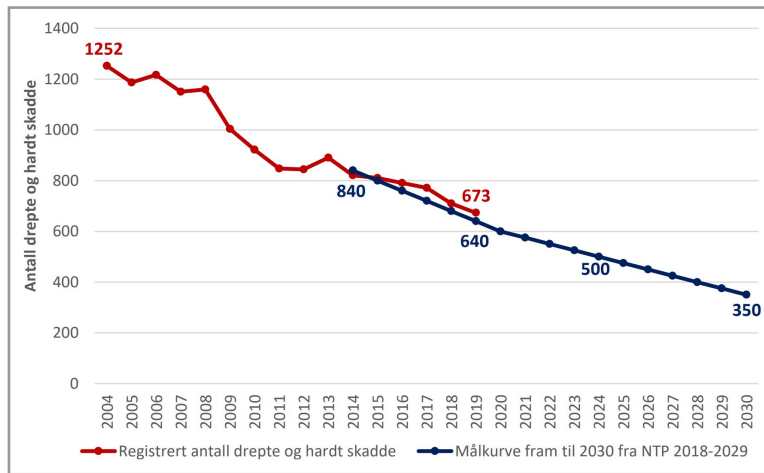


Nullvisjonen



Forslag til mål 1

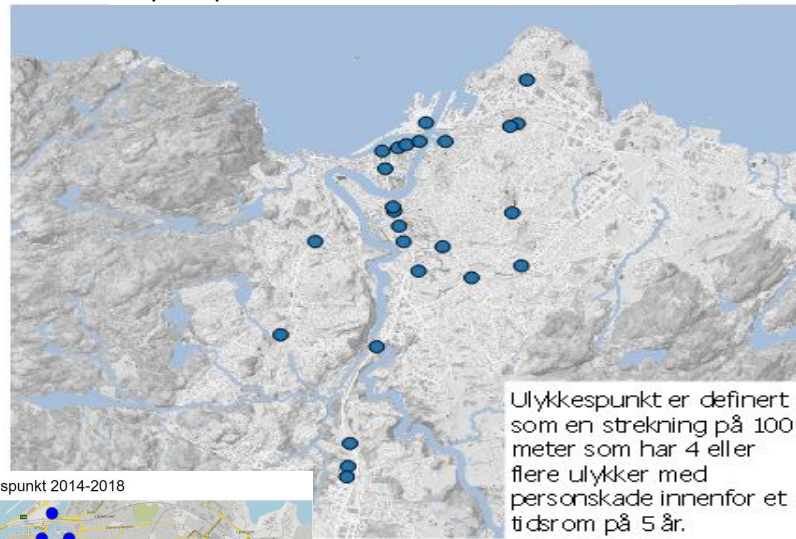
Antall drepte og hardt skadde i Trondheim skal reduseres med minst 35 % i perioden 2020-2024, sammenliknet med 2012-2016.



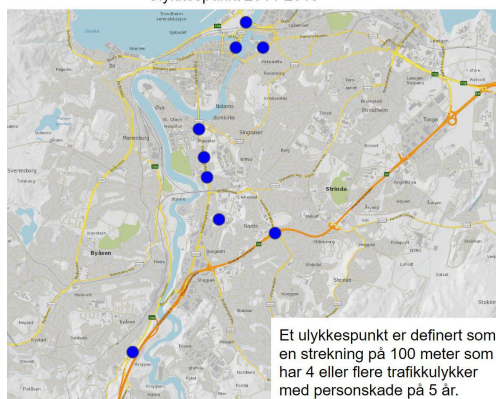
Forslag til mål 2

Antall ulykkespunkt i
Trondheim skal reduseres
med minst 90 % i forhold til
2012-2016, og ingen skal
finnes på kommunalt vegnett

Ulykkespunkt i Trondheim 2012-2016



Ulykkespunkt 2014-2018



Forslag til satsingsområder

- **Ubeskyttede trafikantgrupper:**

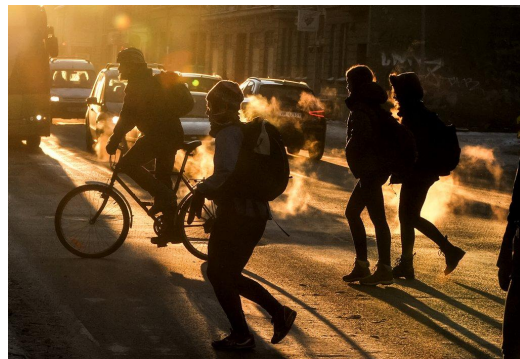
- gange
- sykkel
- moped
- motorsykkel



Forslag til satsingsområder

- **Kryss i sentrumsområder**

- Midtbyen
- Kollektivbuen
- Tiller
- Heimdal



Forslag til satsingsområder

- **Bedre datagrunnlag**
 - få sykehusdata om trafikkskader inn i statistikken

	Lett skadde	Hardt skadde	Drepte	Alle
Eneulykker	1 %	11 %	100 %	2 %
Kollisjoner	29 %	100%	100 %	31 %
Alle	7 %	28 %	100 %	7 %

Figur 5.1 Estimerte rapporteringsgrader for sykkelulykker med ulike skadegrader (TØI-rapport 1597/2017 Trafikksikkerhet for syklister)

Medvirkning og forslag til tiltak

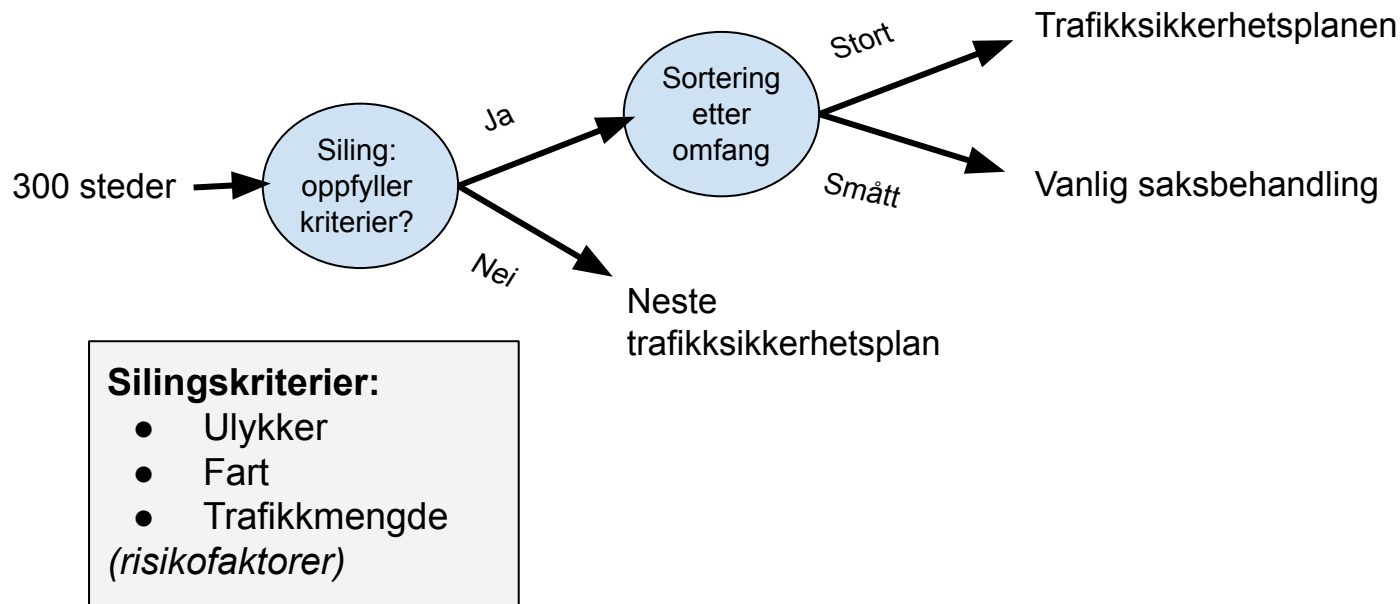
Forslag til tiltak er samlet inn fra

- publikum
- restanselister fra tidligere trafiksikkerhetsarbeid
- samarbeid med andre etater



Innspill om stedfestede tiltak

Ca. 300 ulike fysiske steder → deretter silt og sortert med utgangspunkt i nullvisjonen



Rangering av stedfestede tiltak

I tråd med satsingsområdene er følgende vektlagt:

- samfunnsøkonomisk nytte (kostnad av ulykker og skoleskyss)
- trafikkmengde gående, syklende og kjørende
- kryss
- sentrumsområder i kommuneplanen
- hovednett for de forskjellige trafikantgruppene

Ikke-stedfestede tiltak

- **Organisatoriske tiltak** gjelder systemer og ressursbruk hos offentlige myndigheter.
- **Holdnings- og atferdsrettede tiltak** påvirker trafikantenes oppførsel slik at risiko for trafikkulykker og skade minker.
- **Teknologiske tiltak** er tekniske løsninger for å øke trafikksikkerheten. Tekniske løsninger kan være system for å støtte eller informere trafikanter.



Handlingsprogram og forslagsliste

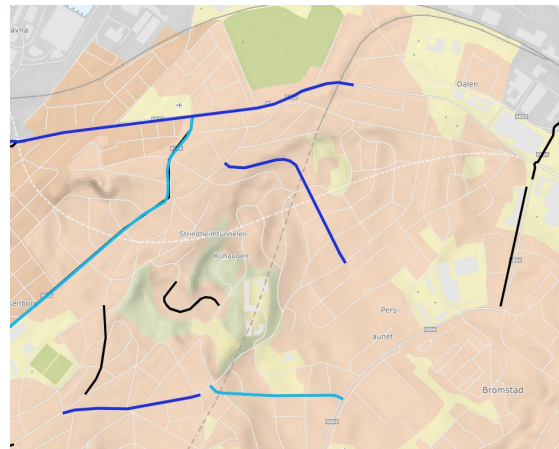
Vi har presentert aktuelle tiltak i to lister:

- **Handlingsprogram:**

Midler er avsatt til gjennomføring

- **Forslagsliste:**

Må tildeles økonomiske ressurser for å kunne gjøres



Videre fremdrift

- Forslaget til ny trafikksikkerhetsplan har vært på høring. Det kom 37 innspill fra privatpersoner, FAU, myndigheter m.m.
- Vi sikter mot vedtak i Bystyret den 28. april.



Takk for oppmerksomheten!