



TRONDHEIM KOMMUNE

Vinterdrift 2020 vs. 2022



Vinter 2020

Vinterdrift i dag består av følgende hovedoppgaver:

- Inspeksjon/kontroll/prioritering
- Brøyting
- Strøing
- Bortkjøring og etterrydding
- Beredsskap
- Gatevarme
- Henvendelser fra innbyggere.

Bildet et eksempel på klage!?



VINTER 2020

Kommunal standard:

- Definerte standarder, med forskjellige tidskrav.
- Blanding av egenregi, fastpris og rundepris.
 - Egenregi = Bydrift
 - Fastpris = Eksterne aktører som har ansvar for rute selv, og får oppgjør etter en fast pris uavhengig av snømengder
 - Rundepris= Eksterne aktører som har ansvar for rute og får oppgjør etter antall utrykninger

7cm lang, 5cm bred(høy).

Dagens krav på fast og runde = start brøyt på 5cm



Vinter 2020

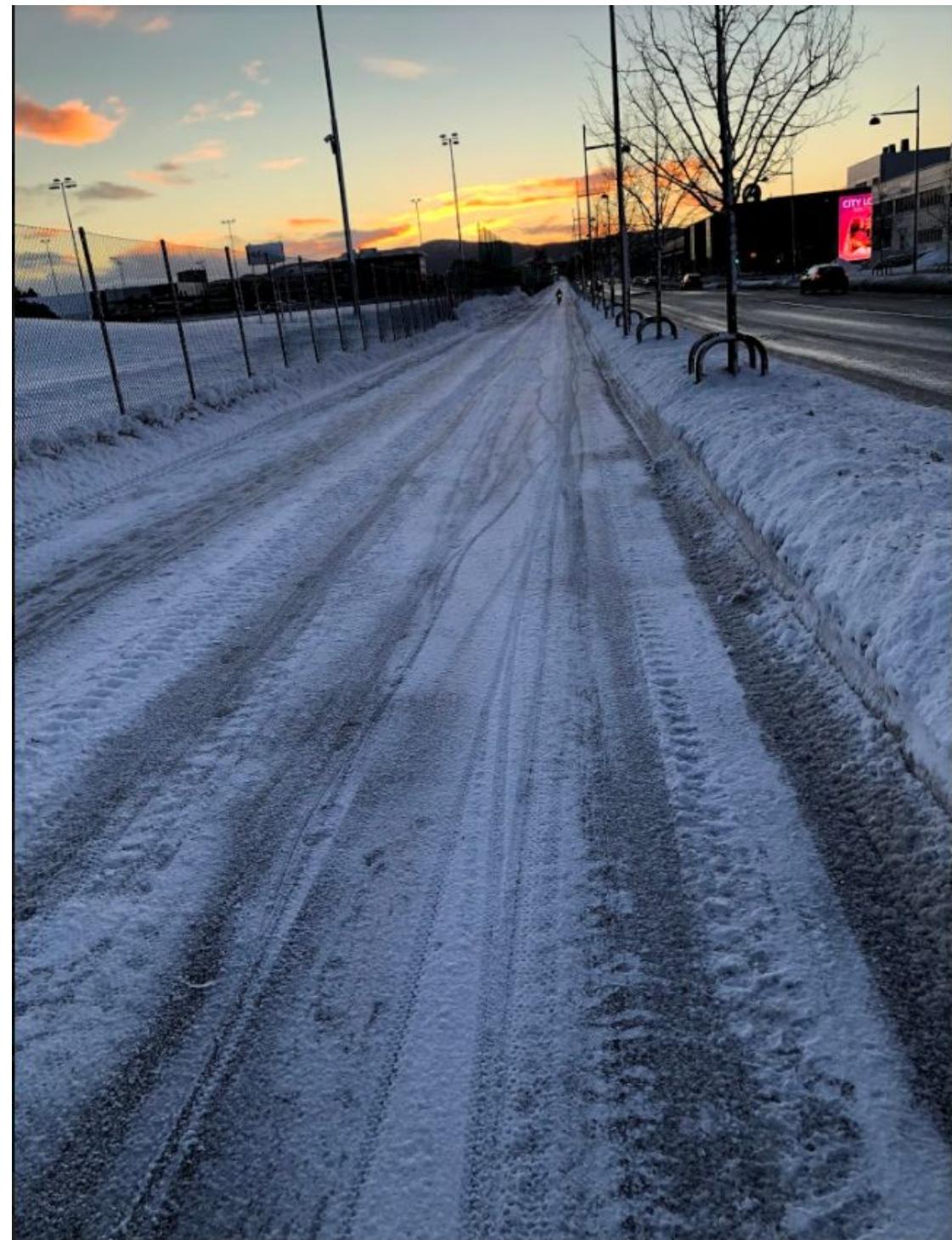
Bydrift kaller kun ut eget
mannskap

Ekstern aktivitet styres av
entreprenører, men justeres
av kontroll og henvendelser
fra innbyggere.

Baseres på at entreprenør
skal følge standarder gitt av
bydrift.

Økende trend at politikere
kontaktes

GsB sykkelveg ->



Kontrakter

- Antall kontrakter 23, fordelt på 55 ruter + 15 egne
 - Ingen automatikk i at ruter er i samme område.
 - Vanskelig å vite hvem som brøyter hvor med mindre du jobber med dette daglig
 - Vanskelig å gjennomføre oppfølgingsmøter så ofte som man burde.
- Bydrift ønsker å sette ut risiko, men ender opp med å bære den likevel.
- Mye bra er gjort på veien frem til i dag:
Ansvarliggjøring for brøyting/strøing og brøyteskader

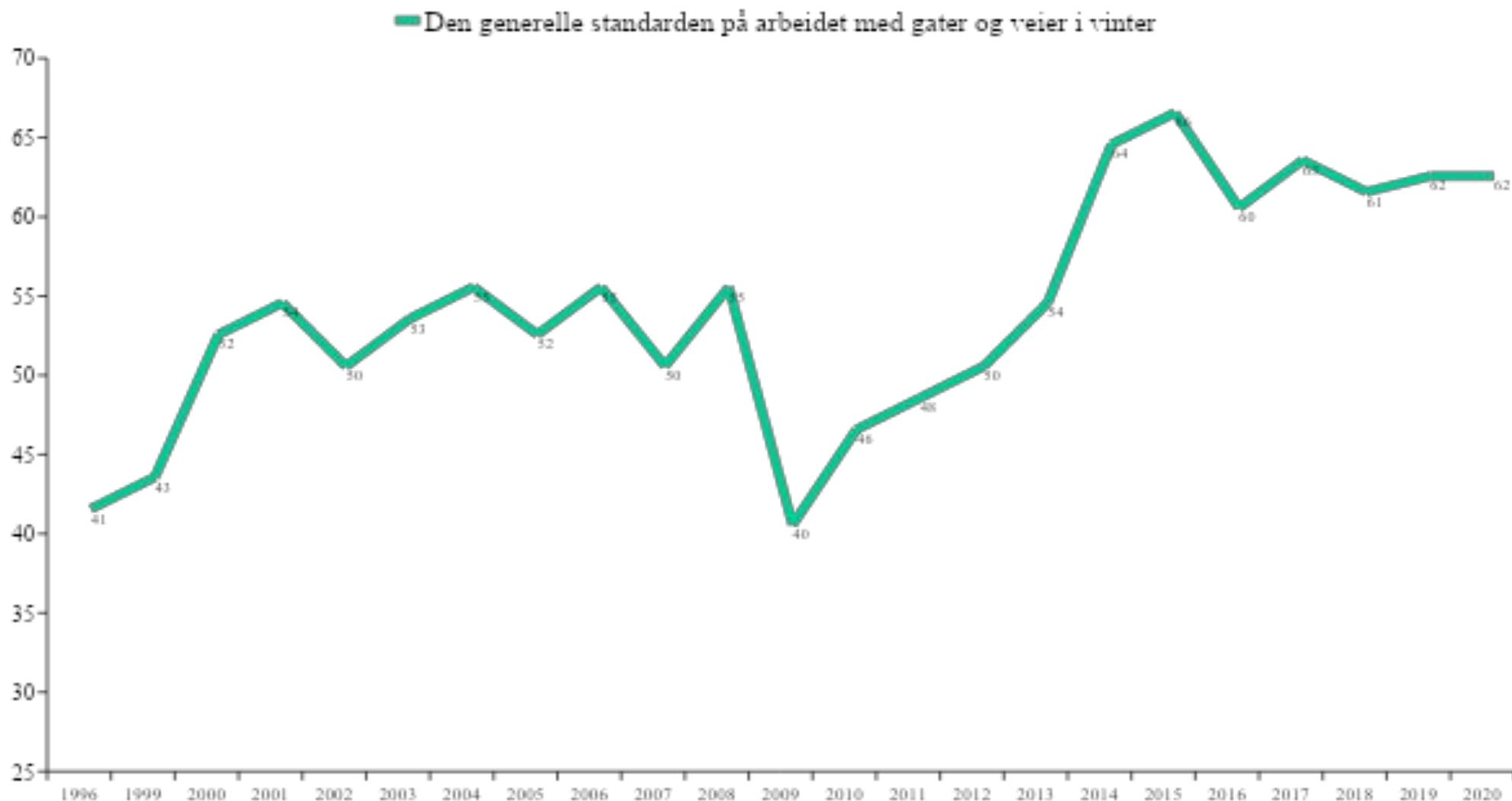


Tilfredshet med fremkommelighet

Spørretekst: Hvordan opplevde du kvaliteten når det gjelder følgende forhold ved gater og veier i Trondheim nå i vinter...

Base:

500



Merforbruk 2019

Vinteren er sammensatt

- Det tilkommer stadig nye veier(tillegg)
- Pålegg fra offentlige myndigheter (bortkjøring av snø, rensing av snø, reguleringsplan og veg)
- Fornying av indirekte vinterkontrakter(strøsand/salt)

Prisdrivere

- Nytt kollektivsystem
 - Nye holdeplasser, ny standard
- Været
- Prisøkning er ikke lik prisindeks for vinter
- Stadig bedre standard (GsA/GsB)
- Bortkjøring snø
- (Mange “entreprenører små”, gjør en stor Å.)
-

Fylkesmannen krav til deponering	<i>Opprette eget snødeponi som skal driftes</i>	1 380 422,00 kr
Bortkjøring av snø	<i>Lengre kjøretid til snødeponi, mindre effektiv, flere ressurser</i>	2 307 598,00 kr
Nytt saltanbud og økt forbruk	<i>Nye priser</i>	1 941 350,00 kr
Økt drift som følge av standardendring og innføring kollektivsystem	<i>Mye salting rundt null grader og skiftende vær og føre</i>	3 956 766,00 kr
Strøsand og forbruk	<i>Nye priser og økt forbruk</i>	1 953 487,00 kr
Tillegg på ruter	<i>Økte kostnader som følge av ruteendring</i>	1 900 000,00 kr
Drift av holdeplasser	<i>Økte kostnader som følge av varme og manuell drift holdeplass</i>	760 000,00 kr
SUM	SUM	14 199 623,00 kr

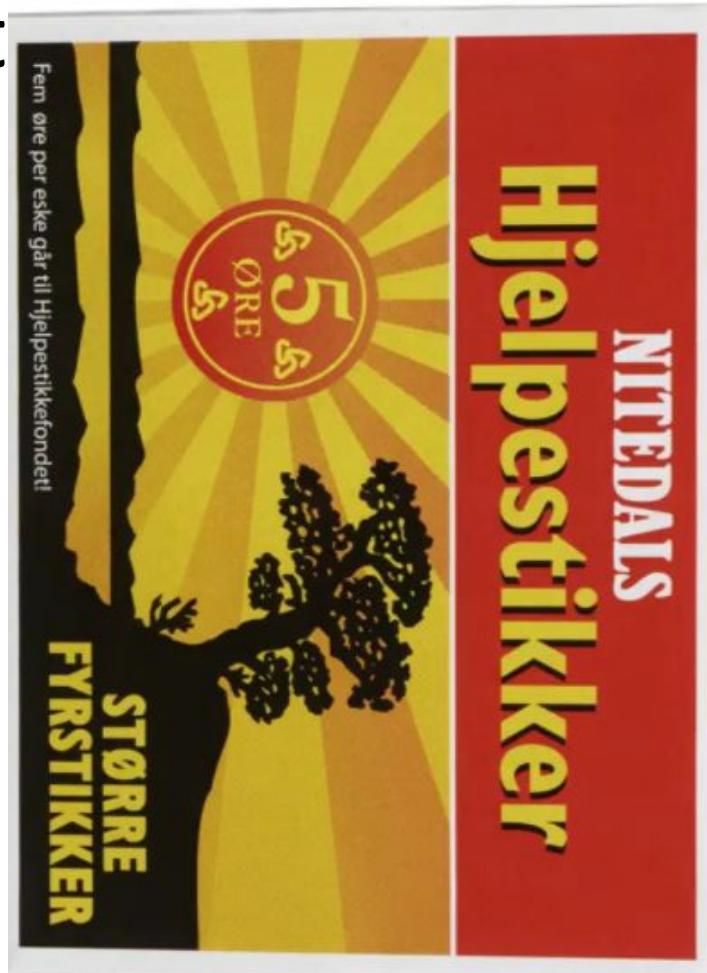
Hjelpemidler ved vinterdrift.

- Erfaring. Bydrift og ansvarlige, har etterhvert lang erfaring
- Enklere og mer effektive verktøy for styring og ledelse ”Utkallingstjenesten”
- Grunnlaget for andre inndelinger er ferdig -
KART
- Historikk og relevant datagrunnlag -
Grunnlagsdata



Vinter 2022 ->

Nye standardkrav for når brøyting skal
iverkset



? eller 10?



Vinter 2022 ->

- 70 ruter fordeles på inntil feks 10 soner (ikke 70 individuelle)
 - “Klæbu modellen”
- Standard reduseres boliggater 10 cm (teori/praksis?). Opplevd kvalitet
- Færre soner vs ruter, samt ny teknologi tillater at Bydrift styrer - Utkallingstjeneste!



Tidslinje frem mot 15.10.22

01.09 Arbeids gruppe	Arbeid med sak til politisk behandling pågår	01.12.20 Dialogmøte MEF	01.02.21 Strategivalg beslutning (standard / Soner)	01.05.21 Beskrivelser ferdig	01.09.21 - Anbud	01.03.22 Tilbud



SLUTT

