

Miljøpakken for transport



Miljøpakken: Både politiske forpliktelser og investeringsprogram

Mål/politiske virkemidler:

Redusert CO₂-utslipp (20 %)

Redusert bilbruk
Kollektivprioritering
Arealbruk/lokalisering
Parkering
Miljøvennlige kjøretøy
Reiserådgivning
Trafikksikkerhet

Investeringsprogram:

50 %



50 %

Hovedveger

E6 sør (Tonstad – Jaktøyen)
Oslovegen m/Sluppen bru
Byåsen tunnel

Koll/sykkel/miljø

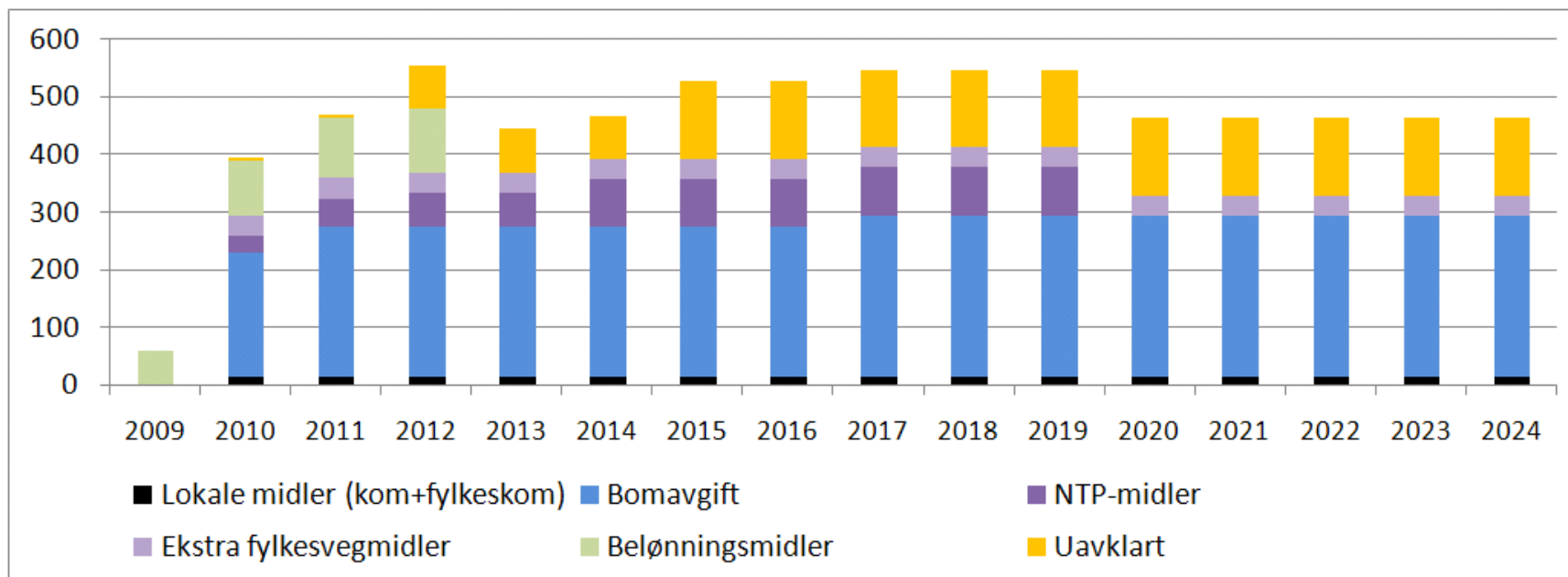
Lokale veger
Kollektivtiltak (**>=20 %**)
Miljø og sikkerhet
Sykkelvegnett (**800 mill kr**)



Miljøpakken

– åpner nye muligheter

Finansiering: 5,5- av 7 mrd kr er avklart



Miljøpakken:

Avklart: 5,5 mrd.kr

Uavklart: 1,5 mrd.kr

= Totalt : ca. 7 mrd.kr

+ Belønningsmidler: >370 mill.kr

Uavklart:

Kompensasjon for miljøavgift:

900 mill

Statsbidrag E6 sør (NTP):

600 mill

Belønningsmidler etter 2012

Bom 81 %



Miljøpakken
– åpner nye muligheter

POLITISK VILJE TIL KONTROVERSIELLE GREP:

Prioritert kollektivtrafikk

Reservering av 5 km
kjørefelt for busstrafikk



Redusert bilkapasitet og kortere reisetid med buss i rushtid

Belønningsmidler og Bymiljøprisen som landets modigste klimaby



Adressa 30.01.2009

De er tøffe og modige
Navarsete roser politikerne i
Trondheim

POLITISK VILJE TIL KONTROVERSIELLE GREP:



Frigjort bilkapasitet brukt til andre formål



Åpning Nordre avlastningsveg:
Redusert biltrafikk til Midtbyen

POLITISK VILJE TIL KONTROVERSIELLE GREP:

Bomssystem

Sikrer finansiering og
reduserer bilbruk

Bomstasjoner:

21 bomstasjoner

7 bomsnitt med betaling i begge
retninger

Avgift:

- 11-30 kr per passering lette
 - 24-72 kr per passering tunge
- Tidsdifferensiert avgift med
27 % - 100 % ekstra i rush

Rabatt:

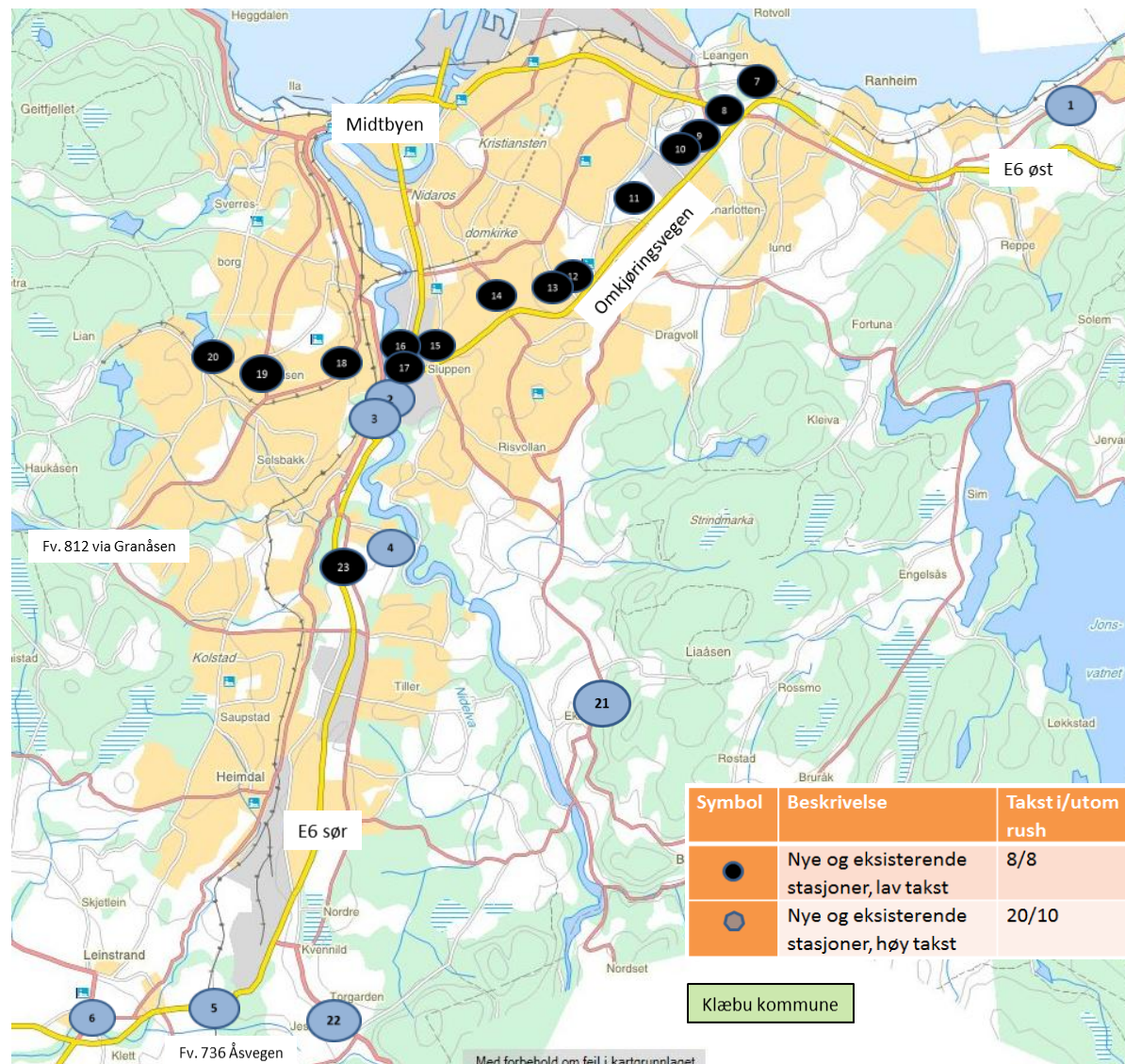
- 20 % med brikke
- maks 1 betaling i samme bomsnitt
hver time
- maks 110 belastninger per måned

Årlig inntekt:

2010 – 2014: 230 mill kr

2015 - 2018: 490 mill kr

Etter 2018: ca 600 mill kr





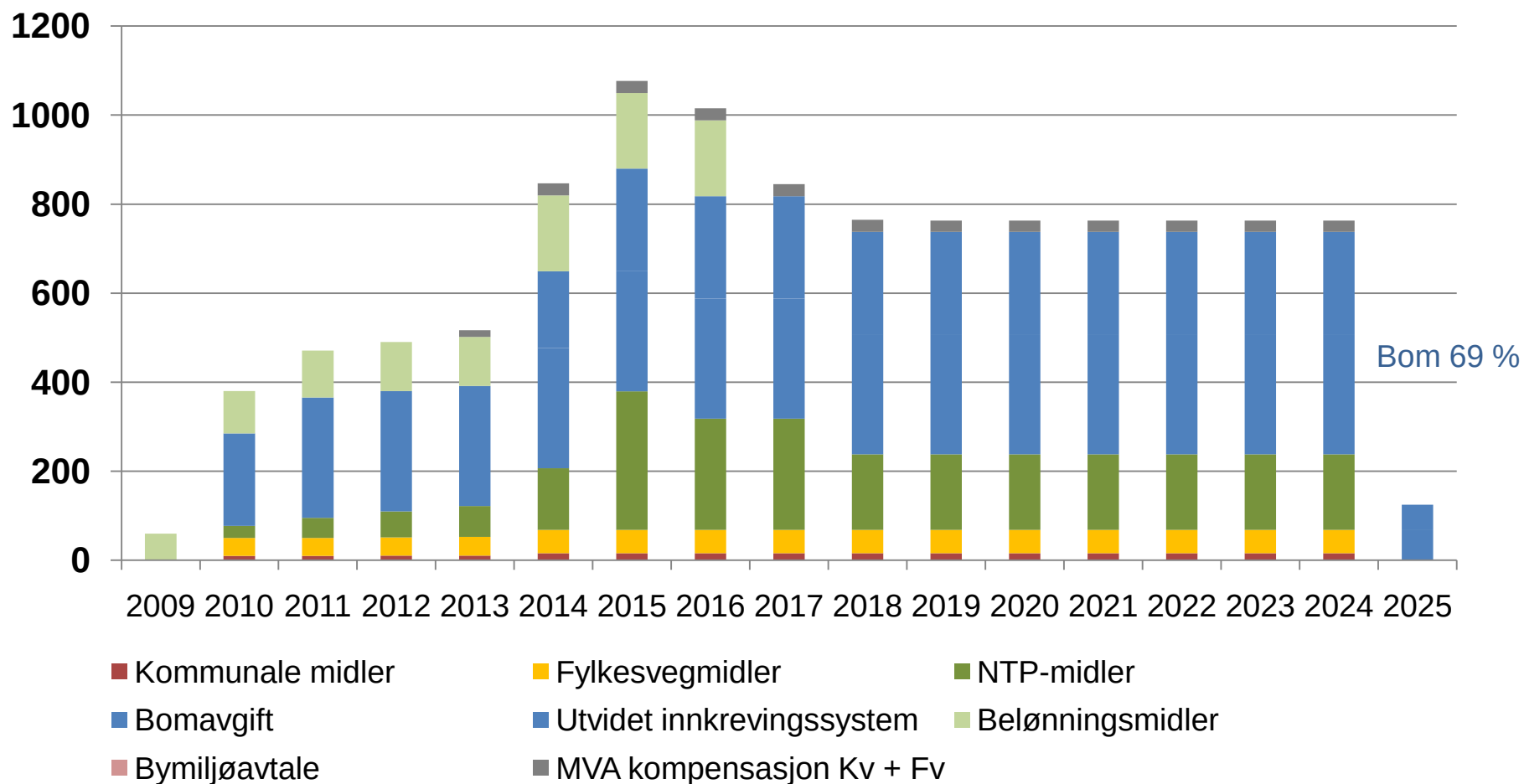
Rimeligere takster

Periodekort 30 dager

	Pris 2010	2018 med prisstigning	Faktisk pris 2019	"Rabatt"
Trondheim	685	806	785	- 3 %
Melhus	1030	1212	785	- 35 %
Malvik (Hommelvik)	1140	1341	785	- 36 %
Skaun (Børsa)	1275	1500	785	- 48 %
Orkanger	1525	1795	1055	- 41 %



MP trinn 2: Om lag 10 mrd. kr



Miljøpakken
– åpner nye muligheter

Norges første Bymiljøavtale – Staten gir:

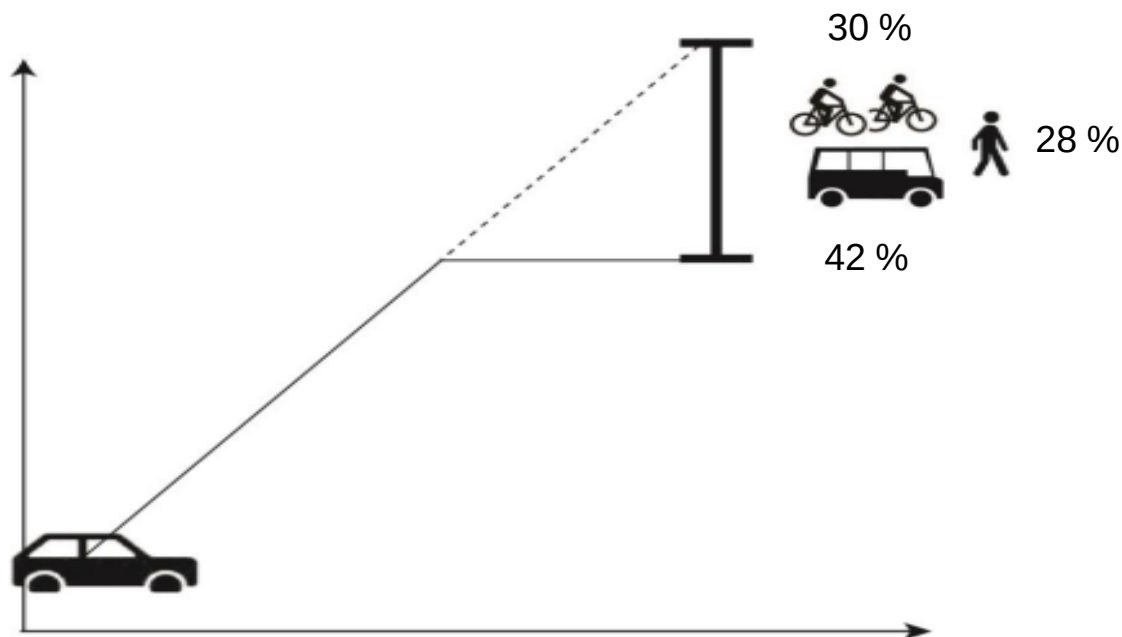


- **1 mrd. kr.**
til riksveg for kollektiv,
sykkel, miljø og gåing
- **1,4 mrd. kr.**
til Superbuss (50 %
bidrag)
- **1,36 mrd. kr.**
i belønningsmidler



Miljøpakken
– åpner nye muligheter

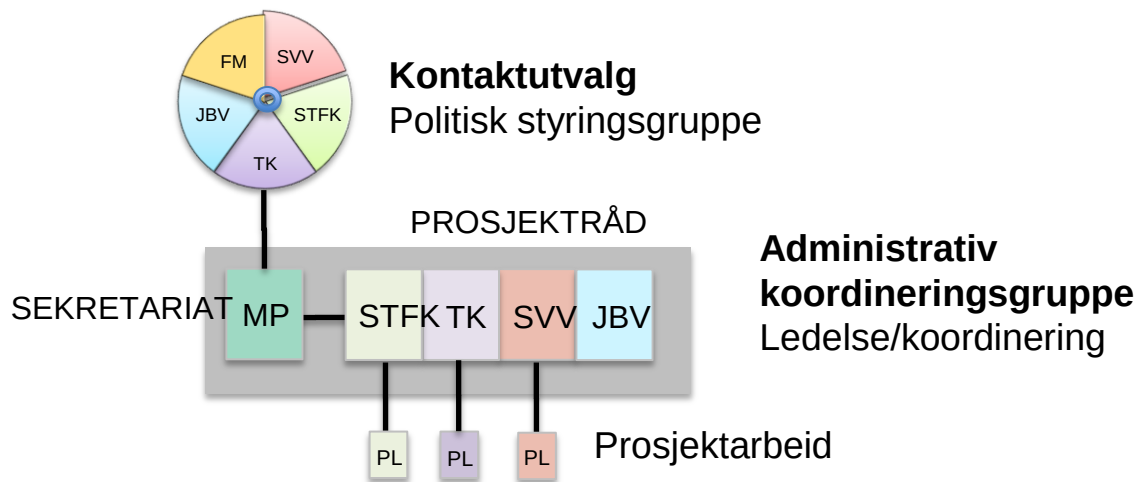
Og staten krever: Nullvekst



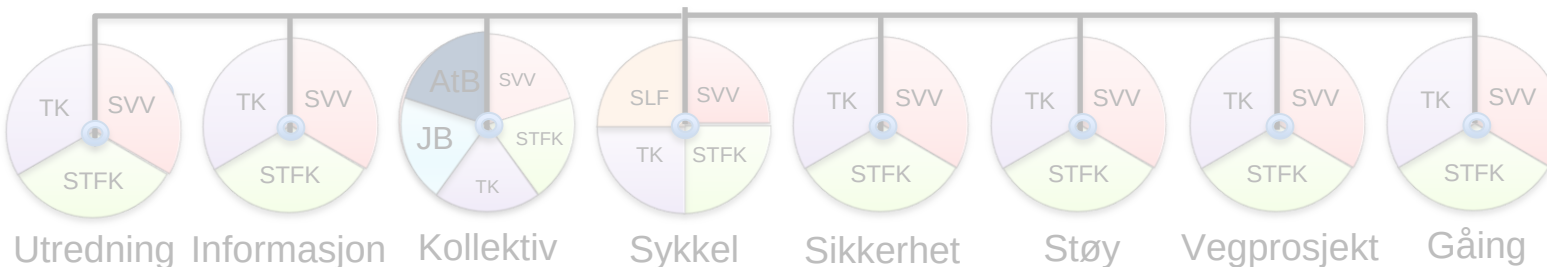
Transport har halvparten av klimautslippene i Trondheim

Nullvekstmålet betyr at all vekst i persontransport skal tas med gang, sykkel og kollektiv.

Staten overtar ledelsen av Miljøpakken

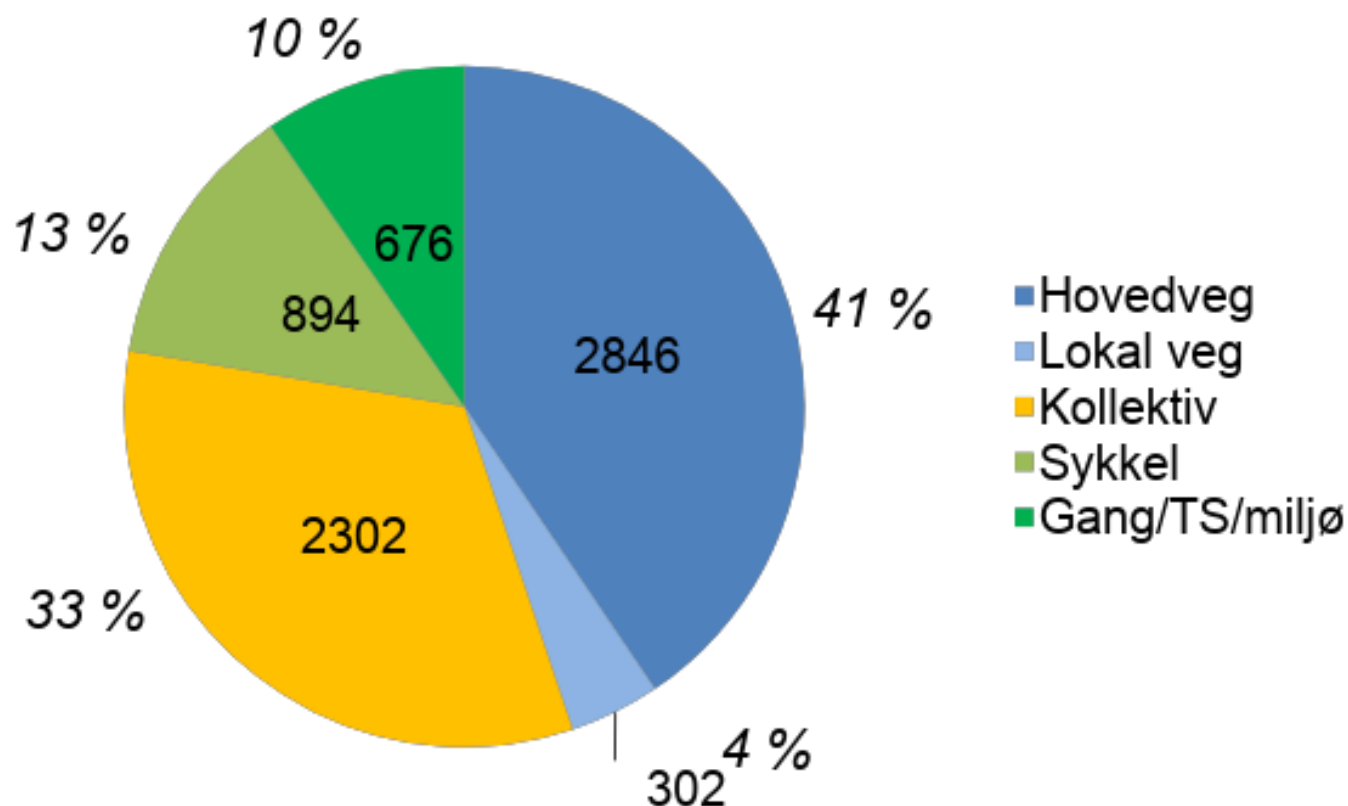


Faggrupper
Faglig samarbeid



Miljøpakken
– åpner nye muligheter

7 mrd kr bevilget 2009 -18



Transportplan 2007:

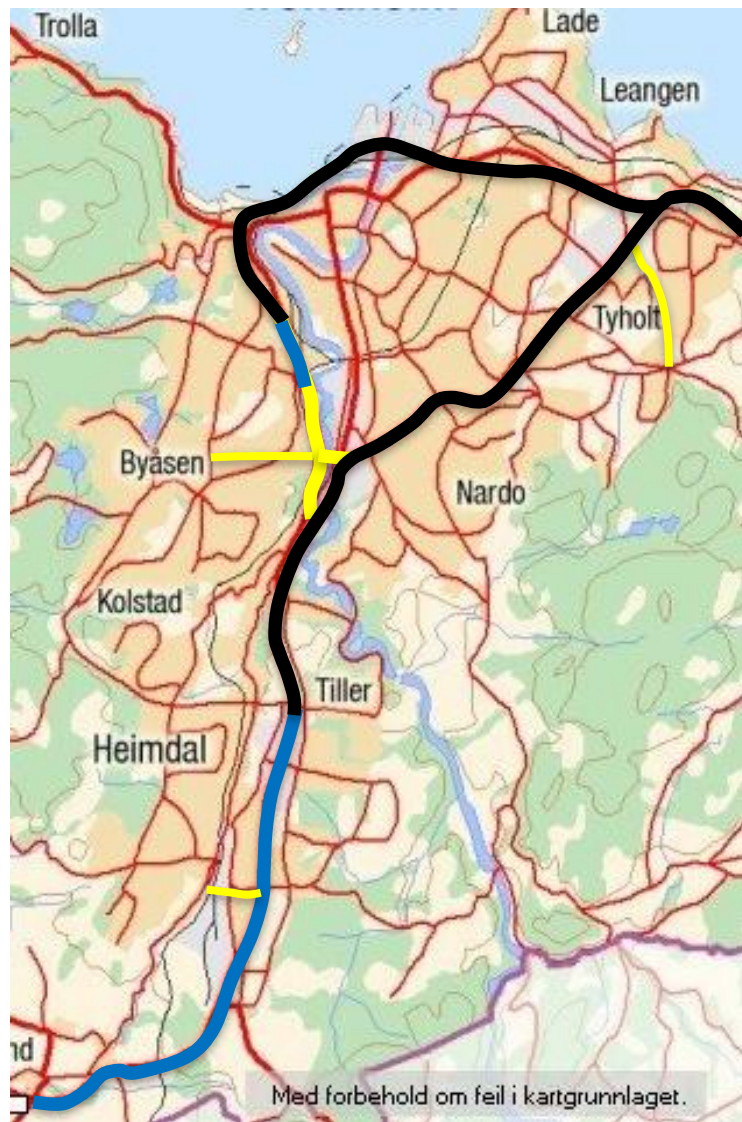
75 mill. kr til transport årlig

Miljøpakken 2009 – 2018:

700 mill. kr til transport årlig

1 kr over lokalt budsjett gir 9 kr i finansiering
1 kr over statlig budsjett gir 2,5 kr i finansiering
1 kr i bompenger gir 2 kr i finansiering

Bedre hovedveger - ca 3150 mill kr



Bedre busstilbud i hele byområdet: 2300 mill kr



Nye gassbusser (nytt ruteanbud)
Miljøpakken gir tilskudd til drift: flere avganger og lavere takster
Bedre bussholdeplasser og knutepunkt
Elektronisk billettering og signalprioritering
Flere kollektivfelt og bussveger



Miljøpakken

– bedre by

Tiltak for alle syklister – ca 900 mill kr



41 km nye sykkelanlegg
9 nye gang- og sykkelbruer
binder bydeler sammen
300 nye P-plasser for sykkel i
Midtbyen (2400 skoler/utenfor).



Trafikksikkerhet – ca 320 mill kr

Tryggere skoleveger og
forbedring av ulykkespunkt



15 skoler har fått tryggere skolevei





Bedre bymiljø - 320 mill kr

Støyskjermer og
gatebrukstiltak





Bedre og kjappere å gå - ca 75 mill. kr

Satsing bl.a.
på snarveger

30 utbedret hittil

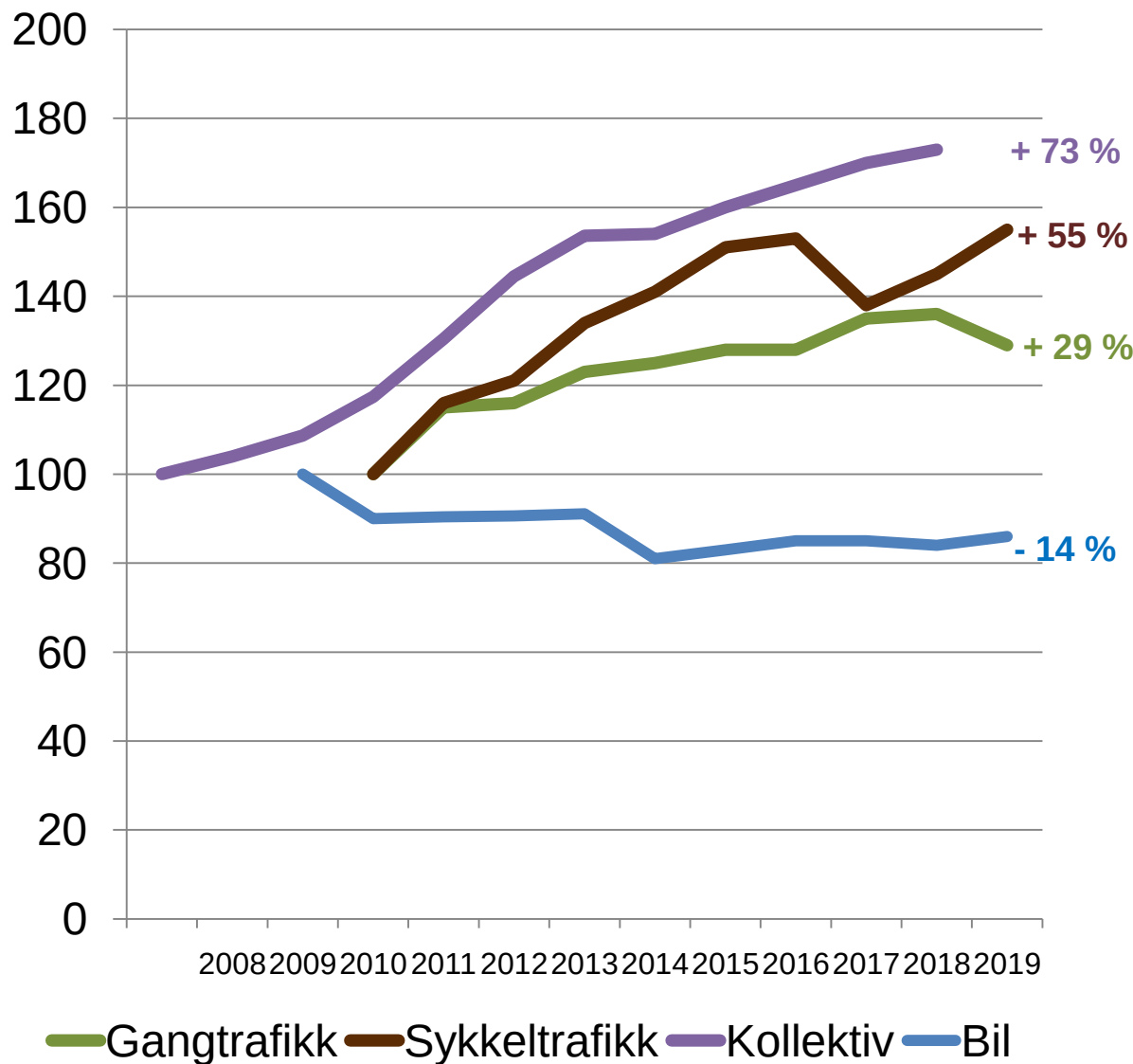
26 bygges i 2019/20



Registreringer:

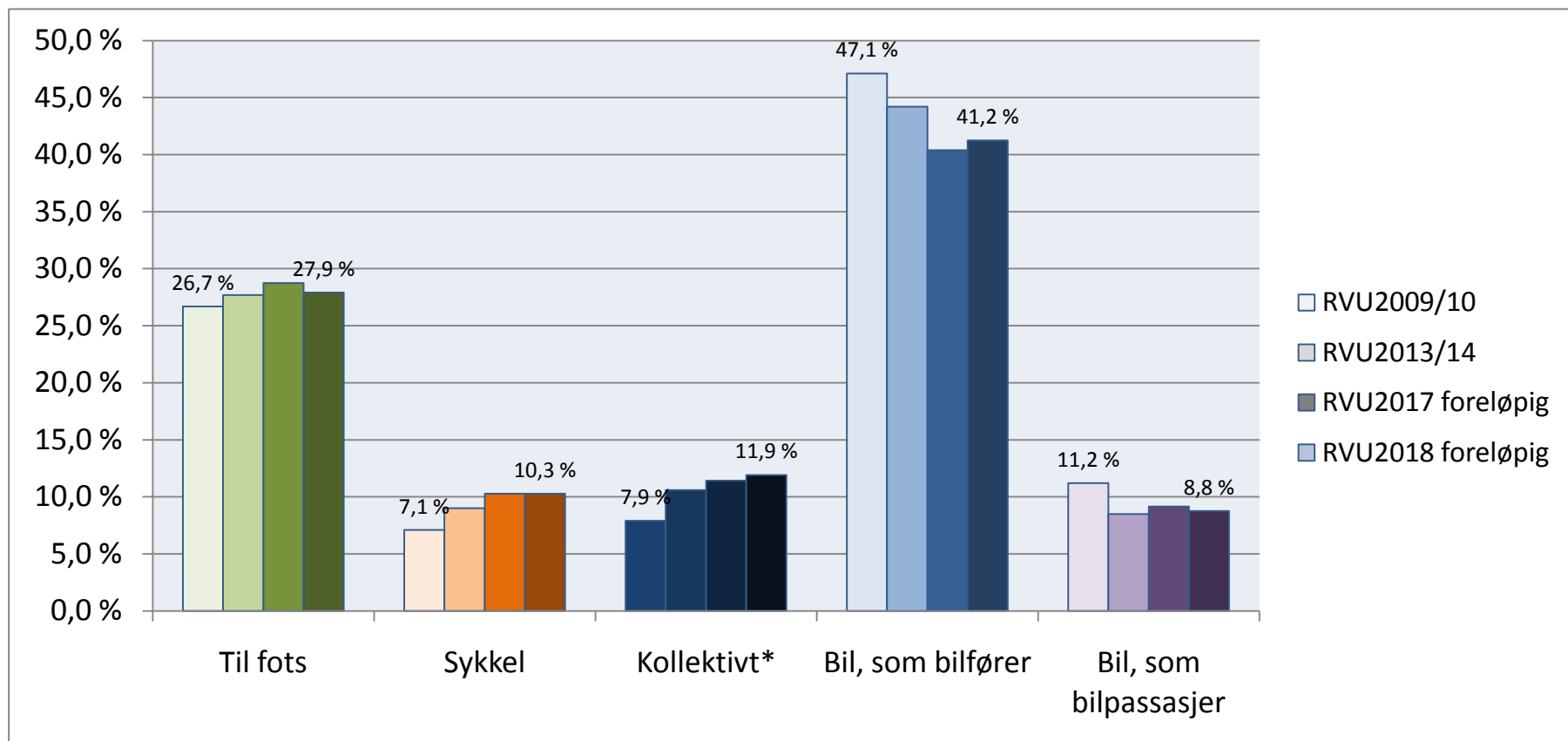
- **Kollektiv : 73 % vekst** 2008-2018
- **Sykkel: 55% vekst** til/fra Midtbyen 2010-2019
- **Gange: 29 % vekst** til/fra Midtbyen 2010-2019
- **Bil: 14 % reduksjon** over bomsnittene 2009-2019 (?)

Trafikkutvikling



Trendbrudd i transportatferden

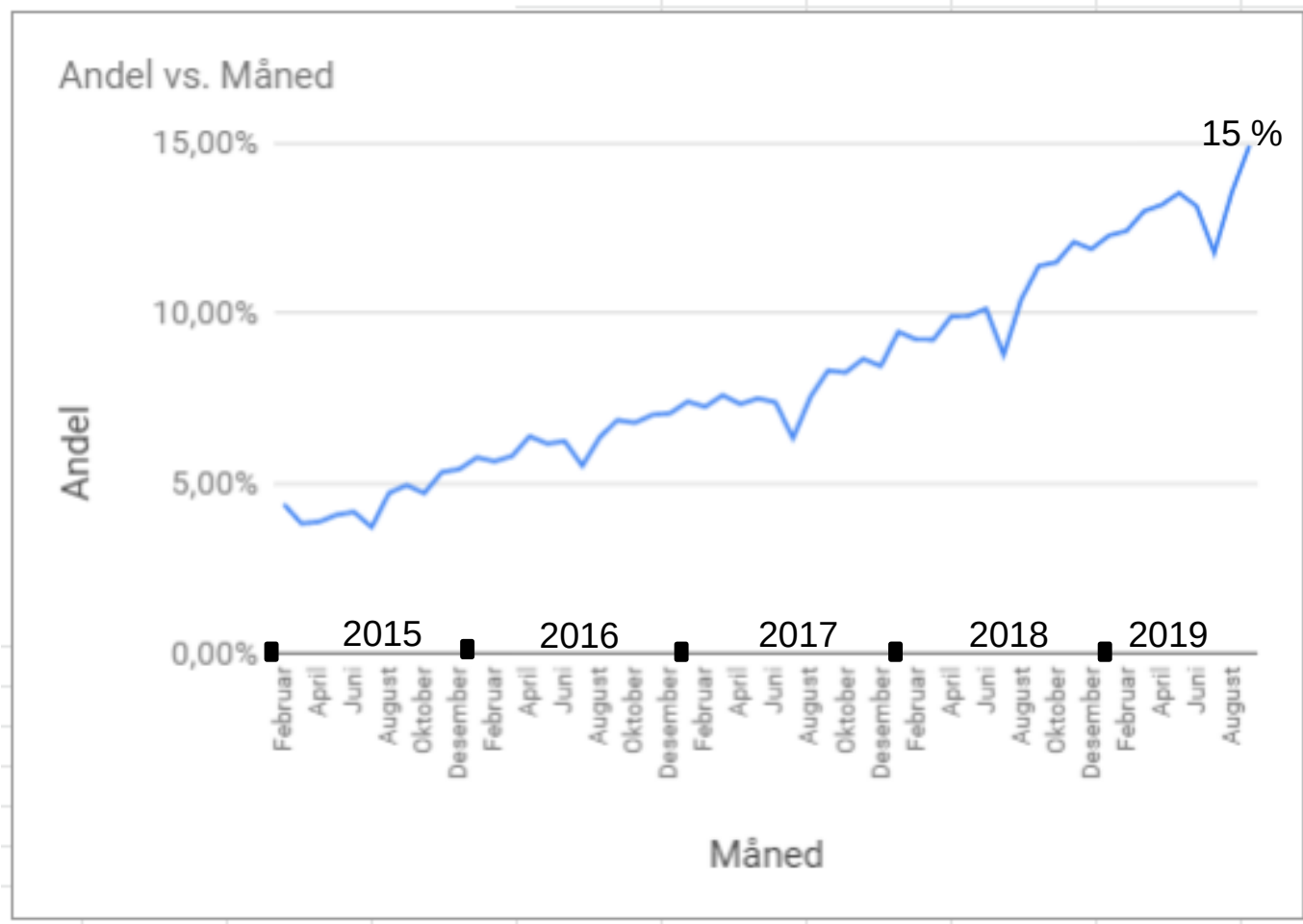
Reisemåter i Trondheim 2009/2010, 2013/14 og 2017 (foreløpige tall) 2018 (foreløpige tall)



Kollektivtrafikk økt med mer enn 70 %
Sykkeltrafikk økt med nesten 70 %
Gangtrafikken økt med vel 20 %
Siden 2009

Rask vekst i Elbilandelen

Andel av alle kjøretøy gjennom bompunktene i Trondheim

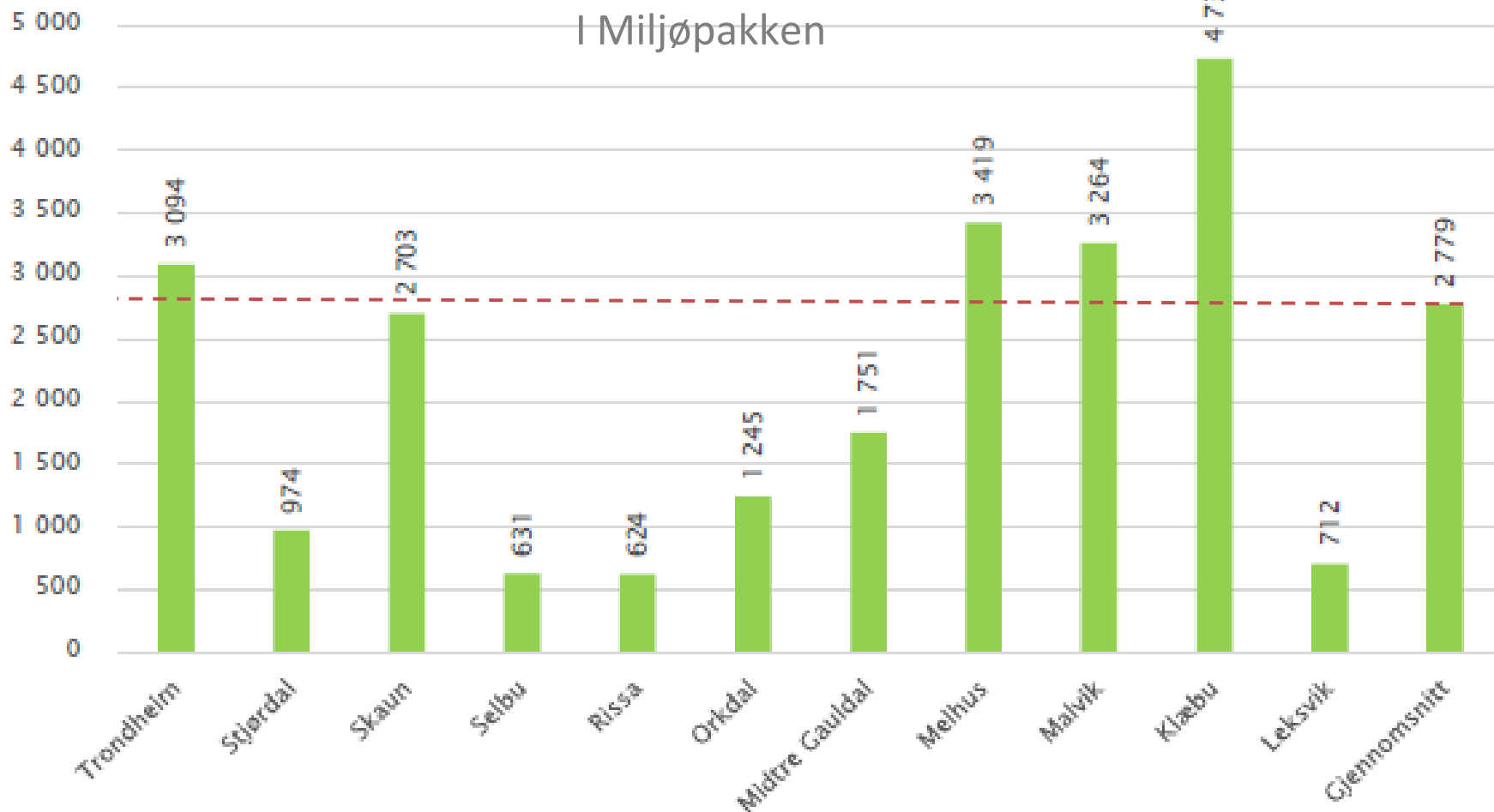


Miljøpakken
– åpner nye muligheter

Bomkostnad i by og omland

Bompengekostnad per år, per brikke

I Miljøpakken

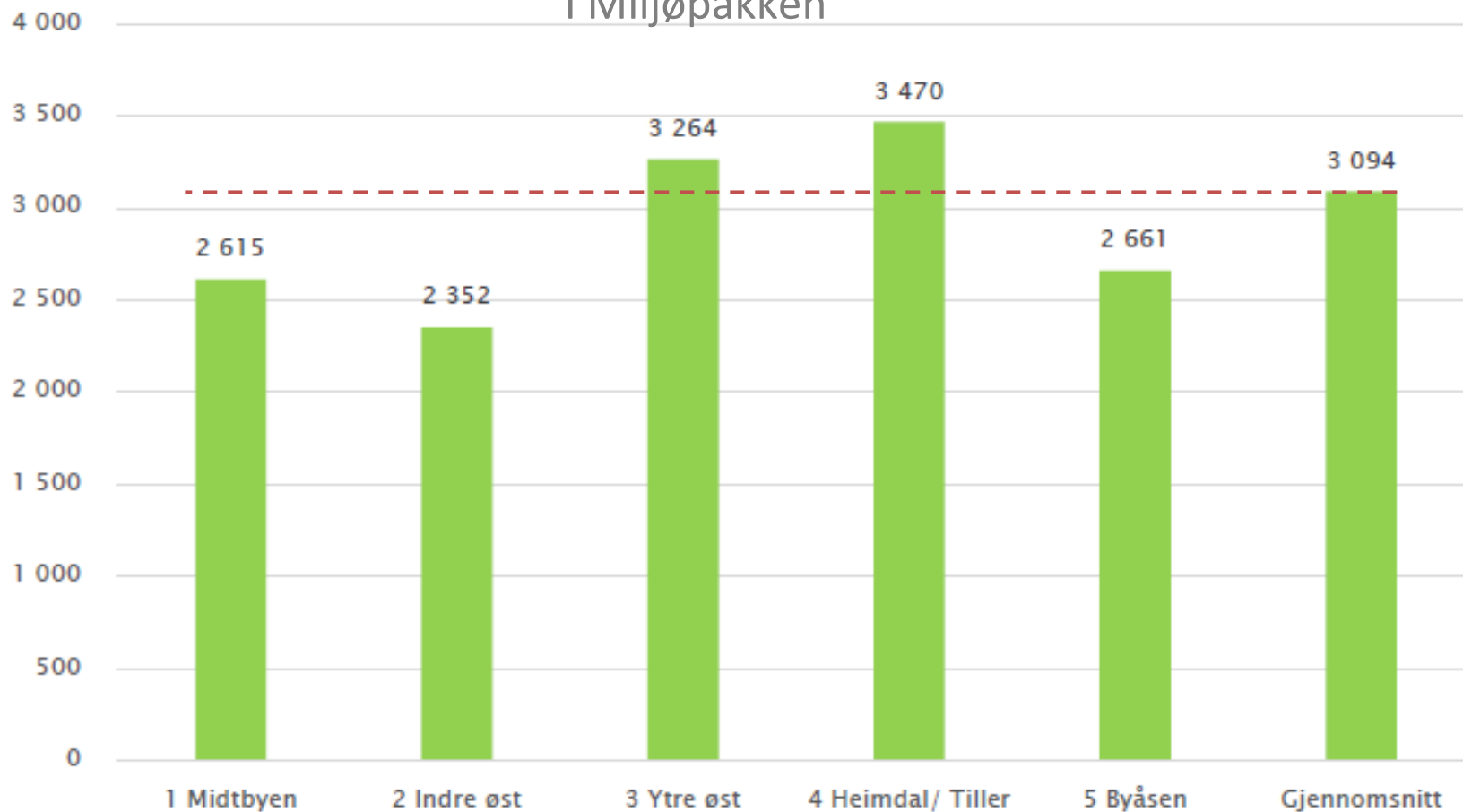


Miljøpakken

– åpner nye muligheter

Bomkostnad i bydeler i Trondheim

Bompengekostnad per år per brikke, Trondheim
I Miljøpakken



Miljøpakken
– åpner nye muligheter



Miljøpakken

– bedre by

Trondheim har minst kø av alle storbyene

»Trondheim Bruker liten tid i bilkø

Trondhjemmere sitter 8,4 prosent av reisetida inn til byen i kø. Det er lavest blant storbyene i Norge viser en fersk undersøkelse fra NAF.

Stavanger er verst i klassen hvor siddisene må sitte 21 prosent av reisetida i kø. I Bergen er det 16,1 prosent, i Oslo er det 15, mens Tromsø har 11,3 prosent.

– Manger riktige grep

Kommunikasjonssjef Inger Elisabeth Sagedal i NAF mener Trondheim er verdt å lytte til.

– Dere gjør noe riktig, og spesielt Stavanger bør lære av dere. I Trondheim har man satsset på kollektivtrafikk, og man har lagt til rette for sykkel. Det er gjort mange riktige grep, sier hun.

gjelder kollektive løsninger, mener hun.

Mye dyrere i Oslo

I 2013 fikk NAF utført beregninger som viser hvor mye det koster for ett minuts køståing i rushtiden i flere storbyer. I Oslo koster det rundt 1,2 millioner, mens i Bergen koster det samfunnet over 500 000 kroner. I Trondheim koster ett minutt med køståing 359 051 kroner.

– Kø er dyrt og ekstremt ulønnsomt for samfunnet. Når vi sitter i kø så gjør vi ikke verdibringende arbeid, og bilene slipper ut mye forurensende eksos, sier hun.

De fleste er nok enige i at det er meningsløst å bruke mye tid i kø. NAF er opptatt av menneskene, og ikke av at bilene skal frem, forklarer Sagedal.

– Kø er forferdelig for barnefamiliene som ofte er avhengige



Heimdalsmyra: Det er irriterende å stå i bilkø, men det er en ren bagatell sammenlignet med andre deler av verden. Foto: GLEN MUSK

Trondheim er norgesmester i moderne bytransport.

– Vi må kunne si at vi er best. Selv om folk opplever kø, er det

Prosent av kjøretid i kø:

Trondheim	8,4 %
Oslo	15,0 %
Bergen	16,1 %
Stavanger	21 %

Trondheim

Tips oss om små og store hendelser i Trondheim: trondheim@adn.no • telefon 07200

Tirsdag 3. februar 2009 

Havna i dao

Akkomster = Pinnmarken = fra Kristiansund til kai 1, P1 1. = Richard With = fra Hærvik til kai 2, P1 1. = Moednorge = fra Hærvik til kai 1, P1 1.

Avangene = Eldroy = fra kai 27, la gir til spesi-
 liseret, = Pinnmarken = fra kai 1, P1 1 til Hærvik
 = Richard With = fra kai 2, P1 1 til Kristiansund
 = Moednorge = fra kai 2, P1 1 til Kristiansund

Ordførere ns dao

KL 09: Møte i Bygningeråd og Formannskap KL 12: Undeling av Kulturstipend og Kulturfagat 2004
KL 15: Lerchevoldkonferansen, Grandis Nidstuen Hotel KL 19.30: Middag i anledning Lerchevoldkonferansen, Erkebispedømmet.

Wednesday 3 February 2015

Onsdagstrimmen

• **Hymmelkas Opplysningsvesen** bistår personer id. 30-39. Vi går til Lavøien som er åpent med servering. **Husk brokkert!**



Trondheimskvitter

Qing... Kom ut av tulling på treir mange som tatt på vei til et fru huset skog i Troodheim, bysot på is ... brodder hjelper ikke
@Karin62

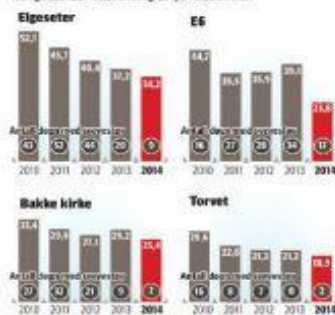


Trondheim | 13



Synopsis

Nitrogen load (kg nitrogen/hectare per year)



1. Frisk luft: Trondheimsmennene kunne i fjor guste inn renere luft enn noen gang de siste 20 årene. Blåflager har miljøvernere i Trondheim kuttet ut. Tore Nordstam, mener folk vil bli flinkere til å ta gode valg slik at trondren ikke snur. Foto: JØRGE PETER SØGNA



Tiltak: Lederen for Miljøpakken i Trondheim tror at tiltak som røde sykkelfelt i Midtbyen og snarveier, gjør at flere sykler. Foto: RICHARD SAGEN

Flest reiser med sykkel i Trondheim

Flere reiser med sykkel i Trondheim enn i de andre storbyene.

– Vi har haft en betydelig nedgang i biltrafikken, særligt set alle de rejseoverenskomsttransportmidlene har økt. Vi har nået målet vi havde om at reducere biltrafikken, sier Løvåg.

Fleets volgen bus

Kollektivtransport blir valgt av 12 prosent av respondentene i Trondheim. Det er langt færre enn i Oslo, der 26 prosent av respondentene velger kollektivtransport.

– Oslo er en stor by med langt lenger avstander. Det er også vanskeligere å komme fram med bil i Oslo. Dette gjør at det er naturlig at flere velger kollektivtransport i Oslo enn i Trondheim, sier Lovvik.

Blant de kollektive reisende



renewing Lending

- Undersøkelser viser at det er et godt kollektivtilbud i Trondheim. Vi ser på passasjerfallene at det er en økning i buss-trafikken, sier Løvås.

CHARLOTTE B. SUNDBERG ST JOHN
charlotte.sundberg@stjohns.edu

Reneste lufta på 20 år

For to år siden hadde Trondheim den mest forurensede lufta av alle storbyer i Norge. I fjor snudde det: Trondheimslufta er renere enn noen gang de siste 20 årene.

I 20 år har Trondheim kommune målt både antall døgn med svovelsøy og mengden nitrogenoksid (NO_x) i luften. 2014 var året med renest luft hittil – med end margin.

Nattevask i gatene
De gode resultaterne kommer av intensitet for støvsugning og tilrettelegginger til sykkel og

Vejvisenet har samarbejdet med Tvedestades byråhus om nye løsninger for at vurdere hovedforløbene i byen, såkaldt støv løse harver i luften. Elgstenen går her nær kjert som en av de mest berøende gatene i Norge. Når vi endelig kan se dette store steneret løpet. I for vår antall daga med for svevestøv i gata med i ni daga. For dreyt i år skiden var det (6) daga med svevestøv i området.

— V. bruker stort sett store feiermaskiner med huspylskylende. Det jobben hovedsakelig på gata for ikke å hindre trafikken.

Værnslettig vår
Biller med piggelekk av Haarberg og kollegenes seneste ferdse.
Bruken av piggelekk har økt fra
2
1

6
3
1

duelig kombinasjon. Når det er kaldt kan disse gapene viskes i fare for at det blir for glatt i veibanen, sier Hjørberg.

Haarlem
motor oil
kenners. I
kijner van
- Wie na
and gave
having. The

– I tillegg
fæin begy-
uten møt-
legge til
sykling etc. I
situasjoner
ikke vunn-

g har flere i Trøndelag kommet seg godt ut av vinteren. Vi må fortsette å være der glende og aktive vi roer det, vil vi fort oss. Kampen er over, sier han.

tho
ultra, kan
stad på-
g i hove-
rulle for
essibiliter
gje nye
baker og
ner stort
essibiliter.

og trafikale glæder som følge af beboelse i Nordre afslutningsindrettede byrøg og mere end andre leverer til trafikale betydelige. Folk blev generelt i form af de pænt omfattet. For dem som har fare for at få sygeplejerske, hjerte og kar, kan det give dem en anden oplevelse, som de holder og hyppigvis i deres liv, ser det.

single og vandringsvesen som det opplyses om i et intervju med en av de aktive medlemmene i Trondheim. Blant medlemmene er det ingen som er aktive i andre frivillige organisasjoner, og ingen som har noen form for utdanning eller yrke. De fleste av medlemmene er i alderen 15-25 år, og de fleste er fra Trondheim. De fleste av medlemmene er i alderen 15-25 år, og de fleste er fra Trondheim. De fleste av medlemmene er i alderen 15-25 år, og de fleste er fra Trondheim.

[illegible]

Innbyggerne er best fornøyd med hverdagsreisen i Trondheim



Trondheim har satset stort på gassdrevne busser.

🕒 Publisert 03.09.2013, kl. 15:24

– De scorer veldig høyt og skiller seg positivt ut, så noen må ha gjort noe riktig, sier kommunikasjonssjef i Norges Automobil Forbund, NAF, Inger Elisabeth Sagedal.

69 prosent av innbyggerne i Trondheim er svært eller meget fornøyd med hverdagsreisen sin. Tilsvarende tall for Bergen er 59 prosent, Stavanger 58 prosent og Oslo 52 prosent.

– Suverent best på kollektivtrafikk

Trondheim og Trøndelag er desidert best på kollektivtrafikk av storbyene i Norge, viser en undersøkelse TNS C for NAF.



Miljøpakken
– bedre by

Jan-feb
2019

Oslo/A.hus

Bergen

Trondheim

Stavanger

Tromsø

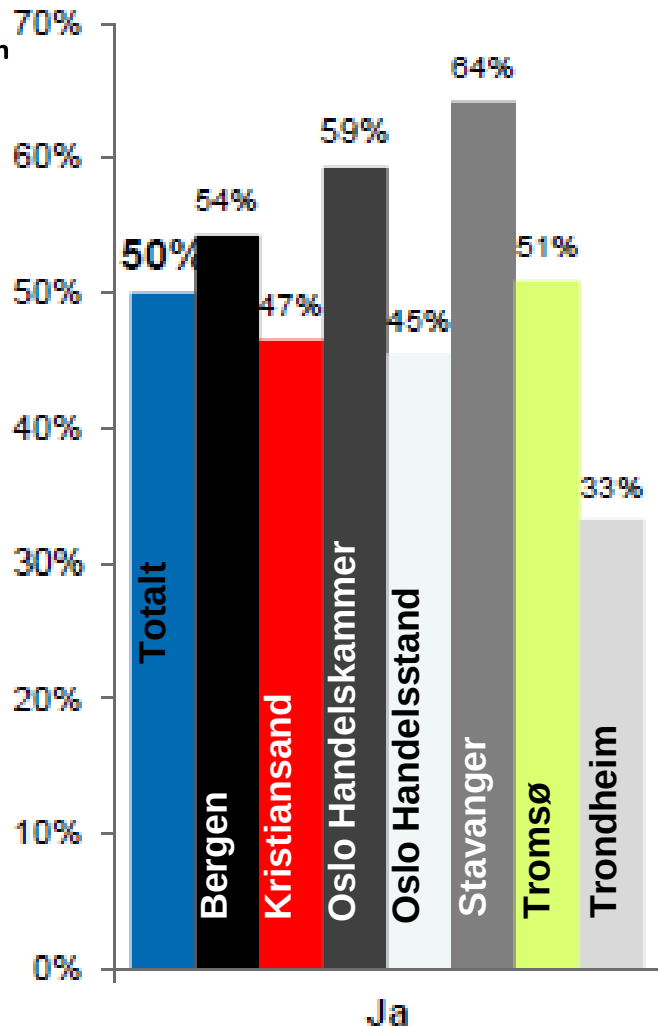
Hvor fornøyd er du med hverdagsreisen din?

	Oslo/A.hus	Bergen	Trondheim	Stavanger	Tromsø
Fornøyd	71%	74 %	79 %	78 %	74 %
Verken eller	22 %	19 %	18 %	16 %	21 %
Misfornøyd	6 %	5 %	2 %	4 %	4 %



Miljøpakken

– bedre by



Næringslivet er best fornøyd i Trondheim

Spm: Har trafikale forsinkelser det siste året medført økonomiske tap eller merkostnader for din bedrift?



Landsdekkende næringspolitisk undersøkelse 2013

Utført av næringsforeningene i Storbygruppen

1. november 2013

advicia

Landsdekkende næringspolitisk undersøkelse 2015

Sammenlikning av regionene

advicia

Tryggeste storbyen å sykle i

Jan-feb
2019

	Oslo/A.hus	Bergen	Trondheim	Stavanger	Tromsø
Oppfatter du det som trygt å sykle i (byen)?					
Ja	29 %	22%	55 %	48 %	36 %
Nei	45 %	55 %	23 %	27 %	50 %
Vet ikke	26 %	22 %	22 %	25 %	13 %



Miljøpakken

– åpner nye muligheter

Evaluering etter 10 år

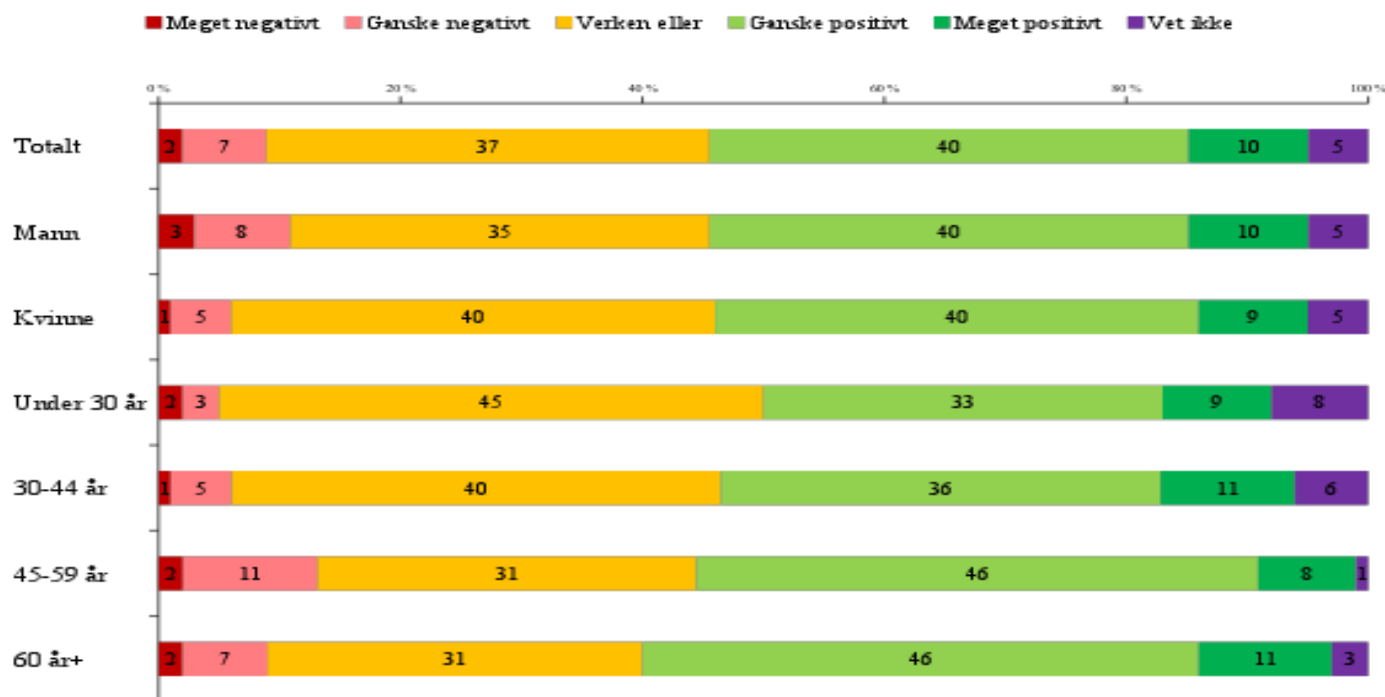
Målene		Utvikling					
		2012	2013/14	2015	2016	2017	2018
1	Reduksjon av CO ₂ -utslipp fra transport	😊	😊🗿	🎲	🎲	🎲	🎲
2	Øke andelen miljøvennlige reiser	?	😊	🎲	🎲	🎲	🎲
3	Helhetlig gang- og sykkelvegnett	😊	😊	🎲	🎲	🎲	🎲
4	Bedre fremkommelighet for kollektivtrafikken	😊	😊	🎲	🎲	🎲	🎲
5	Bedre det lokale bymiljøet (luftkvalitet)	😊🗿	😊	🎲	🎲	🎲	🎲
6	Redusere antall personer som er plaget av trafikkstøy	?	?	?	?	🎲	🎲
7	Fortsette byutviklingspolitikken med vekt på fortetting	😊	😊	🎲	🎲	🎲	🎲
8	Redusere klimagassutslipp fra transport i egen virksomhet	😊🗿	🗿	🎲	🎲	🎲	🎲
9	Påvirkning ovenfor næringsliv (Mobilitetsrådgivning)	😊	?	🎲	🎲	🎲	🎲
10	Redusere antall trafikkulykker	😊	😊	🎲	🎲	🎲	🎲



Miljøpakken
– åpner nye muligheter

[illegible]

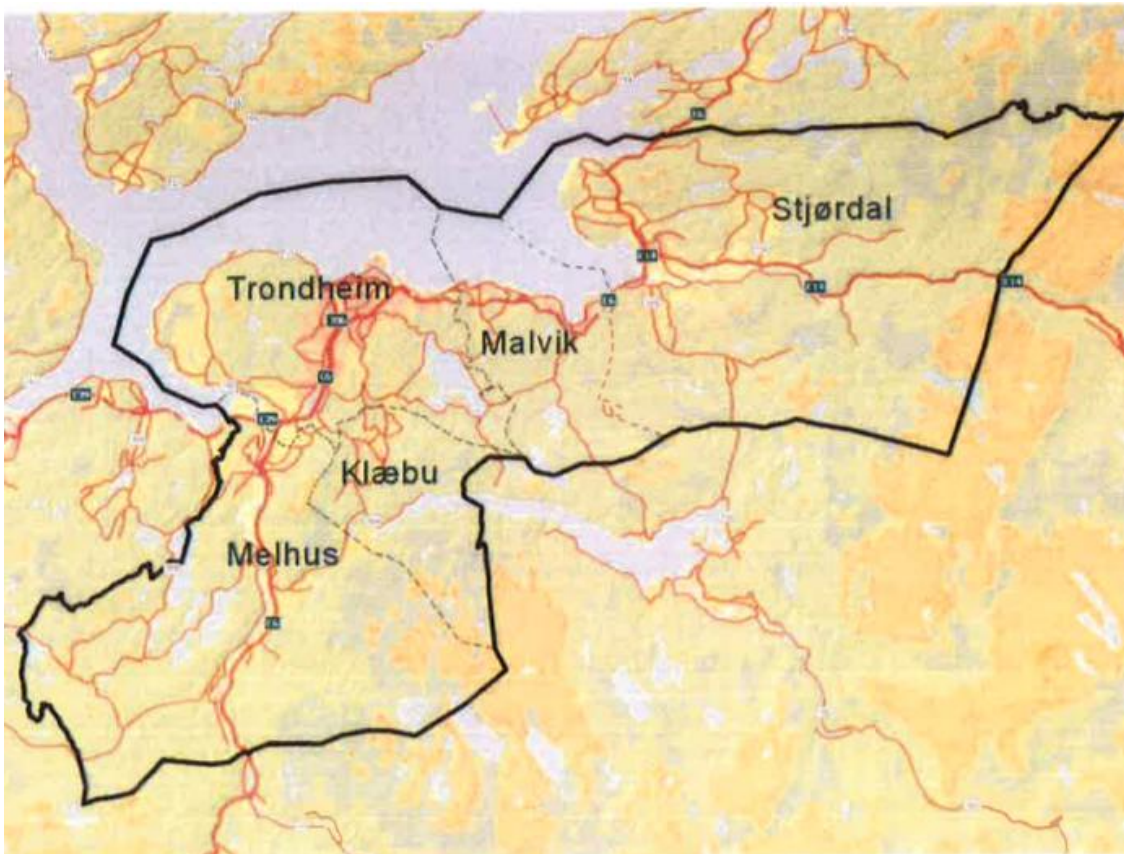
Halvparten positive, 10 % negative til Miljøpakken





Byveksttalen utvider Miljøpakken

Gjelder perioden 2019 - 2029



GEOGRAFISK:

- Felles bolig- og arbeidsmarked.
- Trafikkvekst er en felles utfordring.

Får større tiltaks- og ansvarsområde

Bypakke – Bymiljøavtale – Byvekstavtale

BYVEKSTAVTALE

BYMILJØAVTALE



Annen finansiering: **MILJØPAKKEN**

- ❖ Kommunale bidrag
- ❖ Fylkeskommunale bidrag
- ❖ Bompenger

Statlige midler:

- ❖ Midler til store riksvegprosjekt
- ❖ Programområdetiltak på riksveg

BELØNNINGSORDNINGEN

- ❖ Belønningsmidler

Statlige midler:

- ❖ 50 % investeringstilskudd til kollektivtrafikk (superbuss)
- ❖ Fullfinansiering av jernbanetiltak (utenfor BMA)

Forpliktelser:

- ❖ Arealbruk
- ❖ Resultater
- ❖ Nødvendige tiltak
- ❖ Dokumentasjon

Statlige midler:

- ❖ Midler til jernbaneknutepunkt

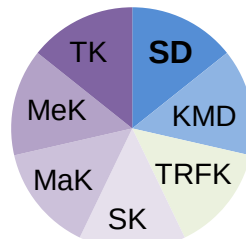
Forpliktelser:

- ❖ Utvikling av tilbudet på Trønderbanen
- ❖ Teknologiutvikling

Styringssystem i byvekstavtalen

Politisk styringsgruppe

Øverste organ:
Behandler årsbudsjett
og handlingsprogram



Trondheimsregionen

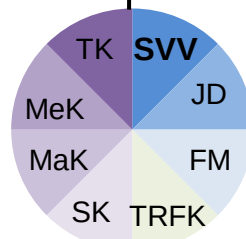
Kontaktutvalg

"Administrativ"

koordineringsgruppe

Ansvar for oppfølging av
byvekstavtalen:

- Budsjett og handlingsprogram (omforent innstilling)
- Prosjekt og porteføljestyling innenfor rammer i handlingsprogram
- Måloppnåelse og rapportering

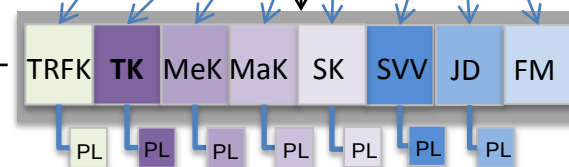


Kommunikasjon

SEK

Politiske organ

fylke - kommune - stat



Programråd

Innstillende og
gjennomførende

Ansvar for gjennomføringen av tiltakene i byvekstavtalen:

- Primære innstillende organ for saker til Kontaktutvalget
- Prosjekt og porteføljestyling innenfor programområdene i saker med enighet og uten prinsipiell og politisk karakter
- Fordeling av rammer for planlegging og administrasjon

Mål i byvekstavtalen

OVERORDNET MÅL:

Sikre at **veksten i persontarfikken tas med kollektivtransport, sykkel og gange.**

Bedre framkommelighet totalt sett ved å tilrettelegge for attraktive alternativ til privatbil, mer attraktive bysentre og tettsteder. Ambisjon om færre hardt skadde og drepte.

LOKALE MÅL:

Mål 1: **Det skal slippes ut mindre CO₂.**

Utslipp fra transport reduseres i tempo nødvendig for å oppfylle Parisavtalen

Mål 2: **Flere skal reise Miljøvennlig.**

Økning i miljøvennlige reiser større enn befolkningsveksten

Mål 3: **Samordnet areal- og transportplanlegging**

Redusere transportbehov, lett og trygt å velge miljøvennlig transport i velfungerende bo- og arbeidsmarkedsregion.

Mål 4: By- og tettsted **mer tilgjengelig for alle**

Mål 5: **Redusere antall trafikkulykker** og ulykker med drepte og hardt skadde

Mål 6: **Overholde nasjonale mål og forurensningsforskriftens krav til luftkvalitet**

Mål 7: **Trafikkstøy reduseres for støyfølsom virksomhet** (innendørs og utendørs)

Mål 8: **Grønnere og mer effektiv næringstransport**

Mål 9: **Økt brukertilfredshet med tiltak i Miljøpakken**

Dersom det er behov for nye tiltak for å sikre måloppnåelse er partene forpliktet til å ta nødvendig initiativ

Arealplanlegging og parkeringspolitikk skal understøtte nullvekstmålet

- Hovedtyngden av utvikling i prioriterte tettstedsområder og nær knutepunkter
- Effektiv og høy arealutnytting med høy by- og bokvalitet
- ABC-prinsippene ”rett virksomhet på rett sted”
- Utarbeide omforent parkeringspolitikk innen 2021

Partene skal i avtaleperioden:

- lage prosessplaner for utvikling av knutepunktene
- planer for sammenhengende gang- og sykkelnett med god atkomst til kollektivsystemet
- planavklare båndlagte areal (for eksempel Ranheim, Hommelvik og Stjørdal)
- lage måleindikatorer for arealutvikling (utgangspunkt IKAP)
- Innarbeide forpliktelsene i byvekstavtalen i regional plan for arealbruk og i kommunenes areal- og samfunnsplaner

To byutviklingsprosjekter: Sluppen og Nyhavna

Nye teknologiske løsninger

1. **Park & ride Smart** = reserverbar innfartsparkering
2. **Dynamisk transporttilbud** = tilbud som optimaliseres underveis ut fra kundenes reisebehov
3. **Samkjøring** = legge til rette for utvikling av system for økt samkjøring
4. **Miljøpakkens "Big data"** = samle og tilgjengeliggjøre trafikkdata fra alle partene i byvekstavtalen
5. **Autonome busser**= felles teknologiprojekt med mål å teste autonome busser i trondheim



Miljøpakken
– åpner nye muligheter

Inntekter i byvekstavtalen

Inntekter	2019 - 2029	Økning
Gang, sykkel og kollektiv langs riksveg(funksjon)	3686	2590
Bidrag til Metrobuss	1700	201 (-570)
Knutepunkt og stasjoner langs jernbane	283	283
Belønningsmidler	2724	1874
Sum stat	8393	4948
Kommunale midler	259	56
Fylkeskommunale midler	789	140
Sum i avtale	9441	5143
Statlige riksvegprosjekt	1649	-
Statlige jernbaneinvesteringer (Trønder-/Meråkerbanen)	4127	-
Netto bominntekt	6900	-
SUM TOTALT	22117	5143

Ca 5072 (2020 kr)

Ca 5272 (2020 kr)

Inntekter til Melhus, Malvik og Stjørdal

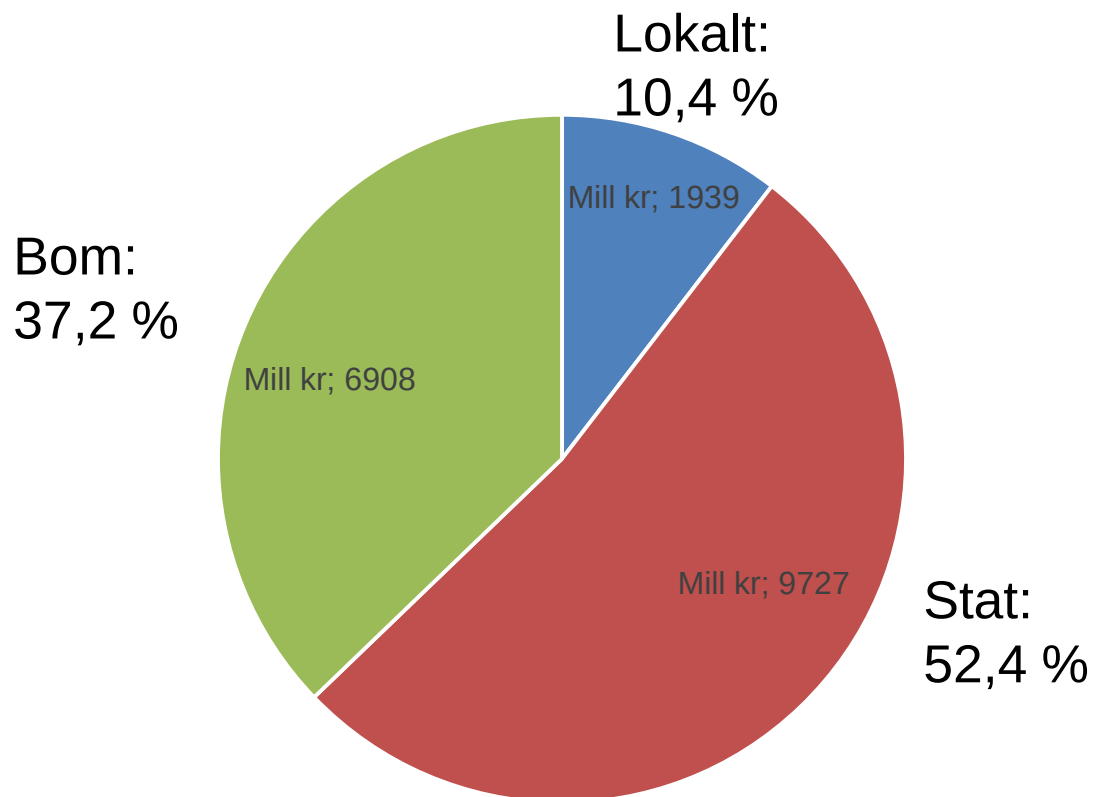
Veiledende rammer Melhus, Malvik og Stjørdal	Totalt 2019-29	Per år
Gang, sykkel og kollektiv langs riksveg(funksjon)	425	38,6
Tiltak på lokalt vegnett	303	27,5
Knutepunkt og stasjoner langs jernbane	77	7
Sum i avtale	805	73

Ca 825 (2020-kr) Ca 75 (2020-kr)
1:14

I tillegg kommer lokal andel av et generelt tilskudd til drift av kollektivtrafikk

- Fordeling **basert på dagens kjente økonomi og forventninger til framtidige inntekter** fra bomsystem og stat. Konsekvenser av endrede forutsetninger avklares i Miljøpakkens handlingsprogram. Alle tall er i mill kr inkl moms.
- Kommunene og fylkeskommunen refunderer momsen for tiltak på kommunalt og fylkeskommunalt vegnett til Miljøpakken.

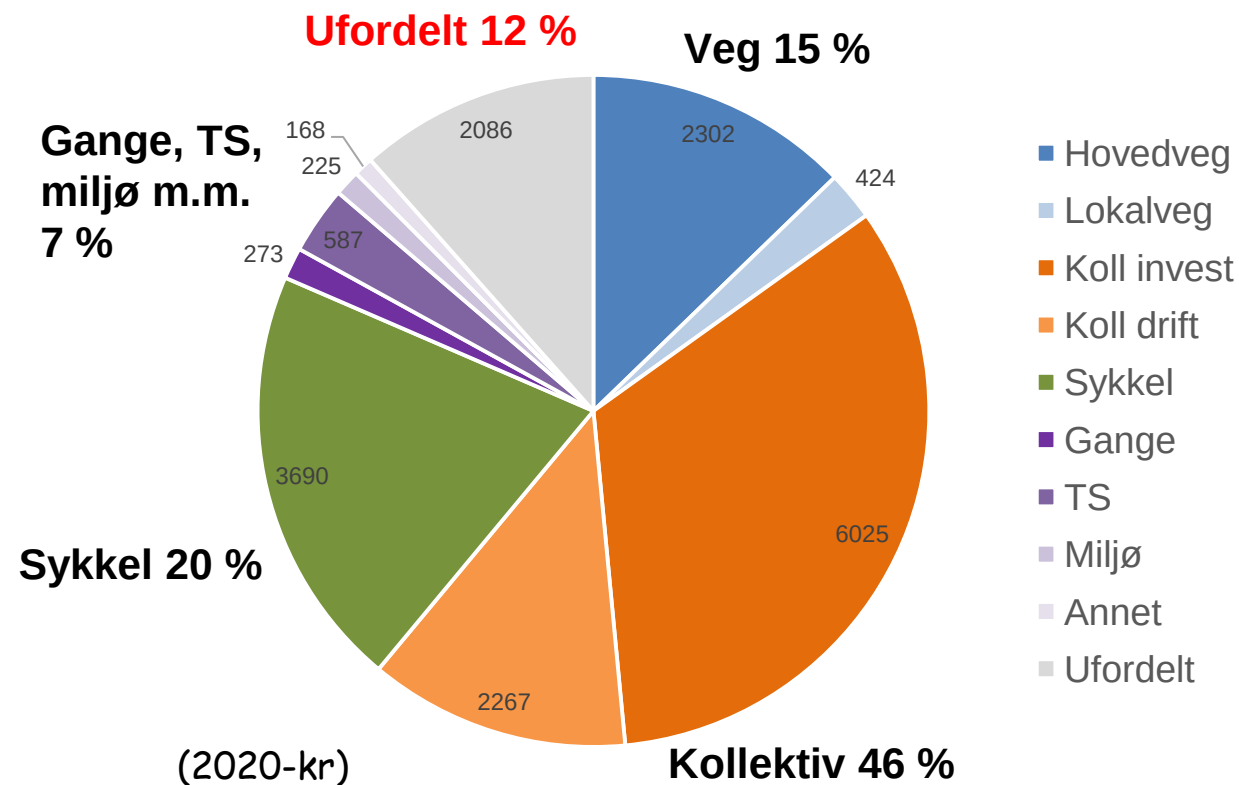
Finansiering



Miljøpakken
– åpner nye muligheter

16 av 18 mrd kr er fordelt i byvekstavtalen 2020-29

(2,1 mrd kr gjenstår til fordeling)



Dagens rammer:

- Videreføring av tiltak til KSSM-tiltak på samme nivå til 2030.
- Driftstilskudd til kollektivtrafikk økt i henhold til omforent avtale
- Forskuttering av Nydalsbrua og bygging av ny veg Klæbu del 2
- Uten Byåsentunnelen og Brundalsforbindelsen
- Investeringer til kollektivtrafikk og sykkel økt i henhold til føringene i byvekstavtalen

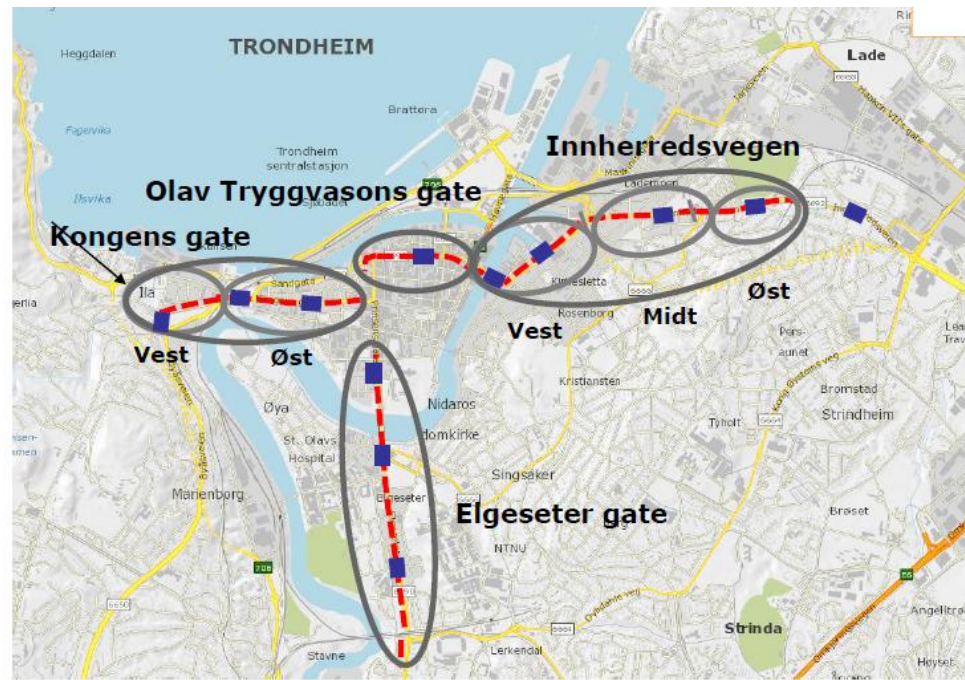


Miljøpakken
– åpner nye muligheter

Utvidet rutetilbud, bedre framkommelighet og lavere takster for kollektivtrafikken



- 209 mill kr pr år i tilskudd til drift fra Miljøpakken i 2020
- 30 % flere kjørte km
- 60 % større kapasitet
- Karbonnøytrale busser



Tiltak som fremmer gange, sykkel, kollektivtrafikk og miljø



Utvikling av knutepunkt på jernbane



Miljøpakken
– bedre by

Aktiv informasjon og reiserådgeving

Det er viktig å synliggjøre hva en får igjen for bompengene:

- Markering av nye prosjekt
- Informasjon i media
- Formidling av resultater
- Kampanjer

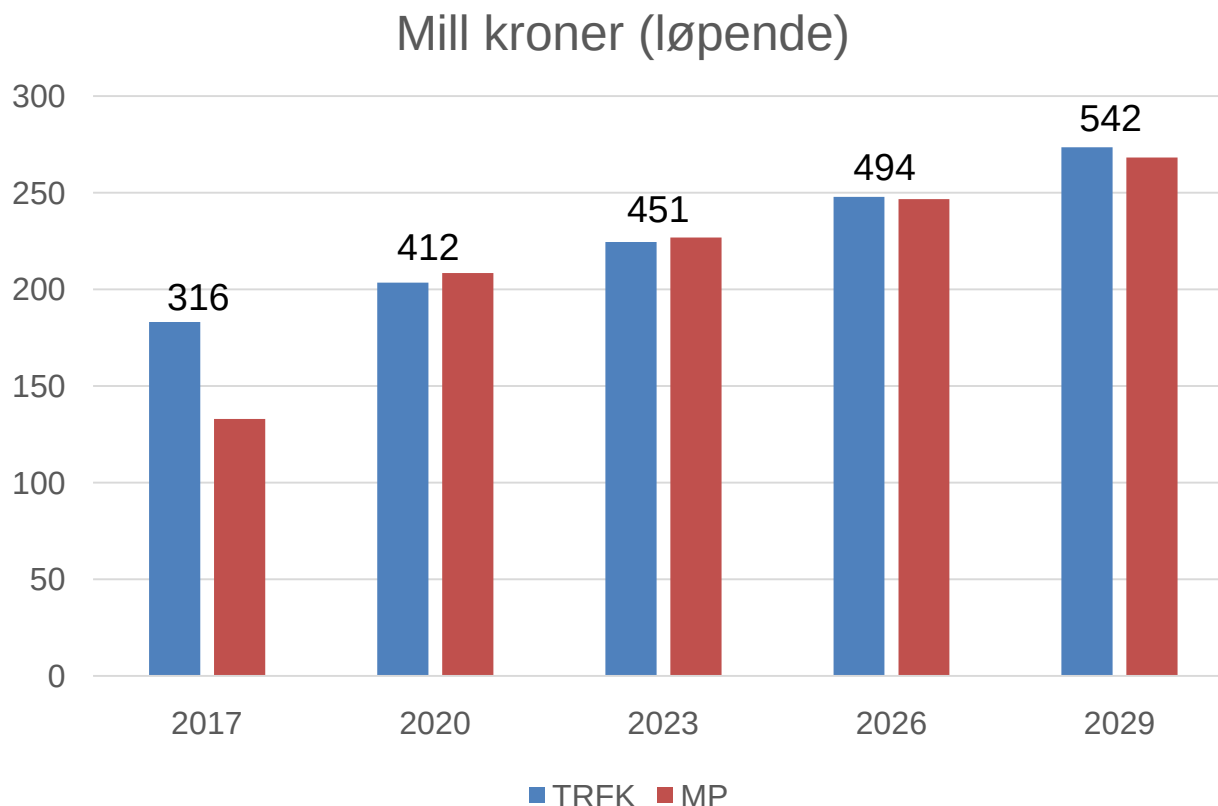


Fikk luksus-matpakke for å gå

– Mange ble overrasket, sier Signhild Volden i Statens vegvesen.



Avtalt tilskudd til drift av kollektivtrafikken i Stor-Trondheim



Prisjustert etter kommunal deflator pluss 0,5 % for fylkeskommunal forpliktelse.
Gjennomsnitt av perioden 2016 – 2020 (2,84 %) benyttet for årene 2021 – 2029.



Miljøpakken
– åpner nye muligheter

Tilbud etter bomforlik

600 mill kr til Metrobuss:

- 300 mill kr mer til investering kollektivtrafikk
- 300 mill kr mindre i bominnkreving

Eksempel på takstreduksjon som gir 300 mill kr lavere bominntekt:

- 4,5 % reduksjon av **alle takster** (0,5-1,3 kr)
- 6,1 % reduksjon **utenfor rushtid** (0,7-1,0 kr)
- 22,5 % reduksjon av takstene **i helg** (2,6-3,5 kr)
- 30,2 % reduksjon **kl 17-20 for lette kjøretøy** (3,1-4 kr)



Miljøpakken

– åpner nye muligheter

Tilbud etter bomforlik

**500 mill kr mer til reduserte
kollektivtakster** (50 mill kr per år)

Eksempel på billettreduksjon som gir lavere trafikkinntekt:

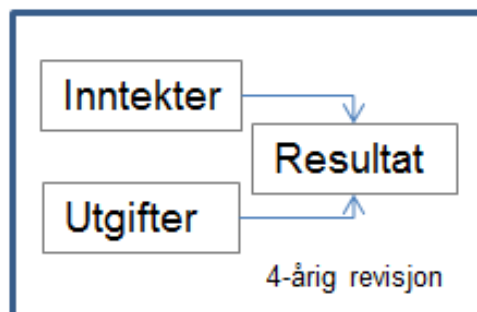
- **20 % reduksjon av enkeltbilletter** (38->30 kr, 19->15 kr, jf. forslag fra venstre) antas å redusere billettinntekt med ca 30 mill kr.
- **Gratis for barn og unge** å reise kollektivt (0-20 år, jf. AtB) antas å redusere billettinntekt med ca 35 mill kr.
- **Redusert pris periodebillett 30 dager** (voksne 5 %, student/ungdom 30 %, honnør/barn 25 %, jf. AtB) antas å redusere billettinntektene med ca 32 mill kr.
- **Utvidet bytakst** til alle kommunene i byvekstavtalen ?



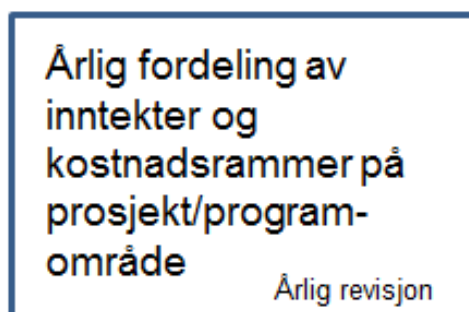
Miljøpakken
– åpner nye muligheter

Økonomi og styringsverktøy Miljøpakken

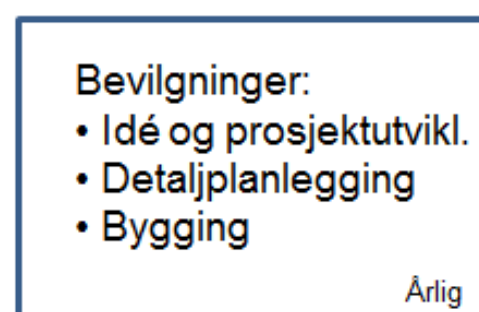
1. UTBYGGINGSPLAN 2009 – 29



2. HANDLINGSPROGRAM 2020 – 23



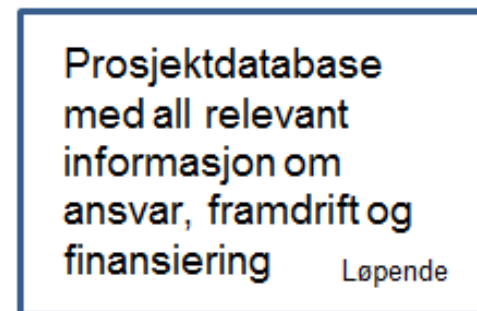
3. ÅRS BUDSJETT 2020



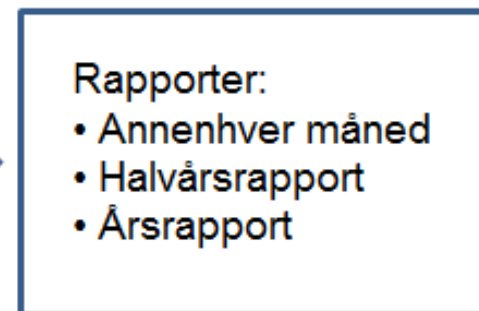
4. BESTILLING 2020



5. PROSJEKT- REGISTRERING



6. RAPPORTERING



Overordnede politiske avklaringer fremover

- Årsbudsjett 2020
- Handlingsprogram 2021 - 2024
- Utbyggingsplan for Miljøpakken til 2029
- Bompengeforliket
- Detaljering av de lokale målene



Miljøpakken
– åpner nye muligheter