

Gatebruksplan for Midtbyen

i et miljøperspektiv

Orientering om status og framdrift
Miljø- og næringskomiteen 22. januar 2020
Byplankontoret v/ Kristian Sandvik



TEMA:

- 1) Mål for gatebruksplanen
- 2) Prioritering av trafikantergrupper
- 3) Arbeidsprosess og framdrift
- 4) Vurdering av prinsipielle løsninger for ulike trafikanter
- 5) Videre arbeid og framdrift





PROSESSPLAN: Vedtatt 24. april 2018

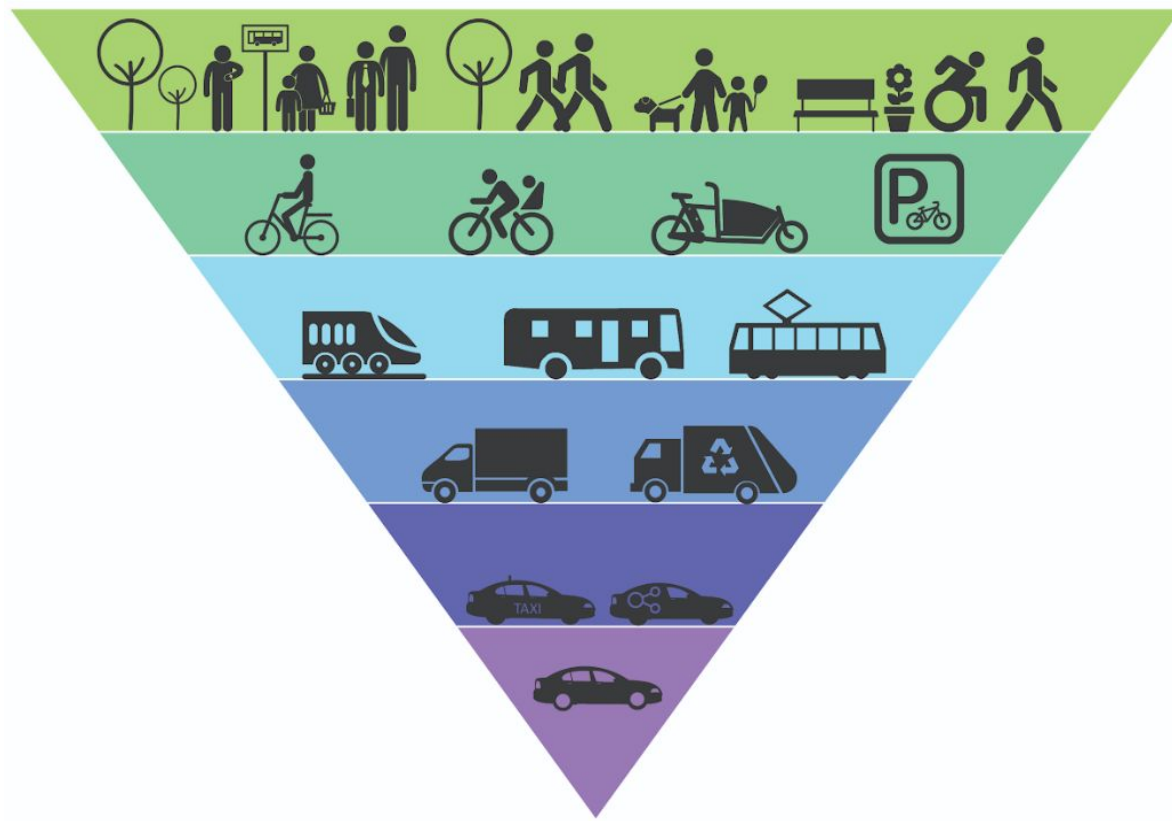
Hovedmål: Langt flere skal gå, sykle og reise kollektivt i Trondheim, og Midtbyen skal være attraktiv, levende og tilgjengelig.

DELMÅL:

Delmål:

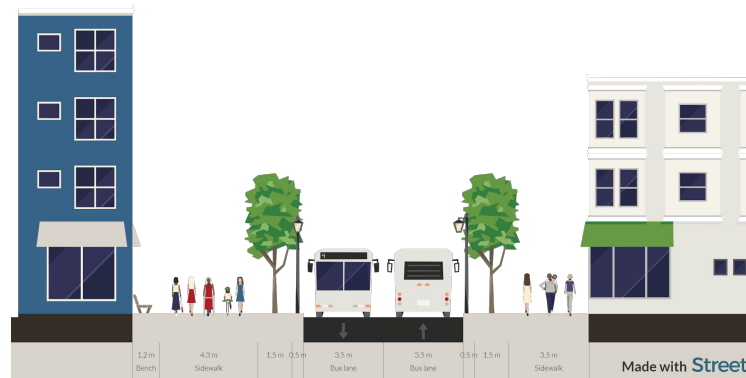
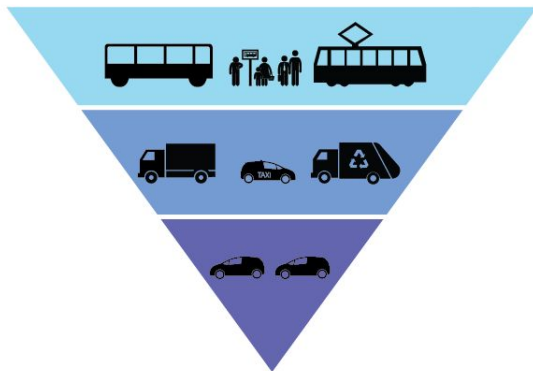
- Bedre **framkommeligheten** for **gående, syklende og kollektivreisende**
- **God tilgjengelighet for alle** trafikantgrupper
- **Redusere gjennomkjøring** i Midtbyen
- Fornøye beboere, besøkende og næringsdrivende
- **Effektiv varelevering og bylogistikk**
- Flere **bilfrie områder** for opphold, gange og sykling
- Bedre **trafikksikkerhet** og økt trygghetsfølelse for alle brukergrupper
- Avklare **parkeringsstrategi** for Midtbyen
- Øke antall sykkelparkeringsplasser i Midtbyen
- **Redusere arbeidsparkering** i Midtbyen
- Tilrettelegge for møblering og aktivitet.



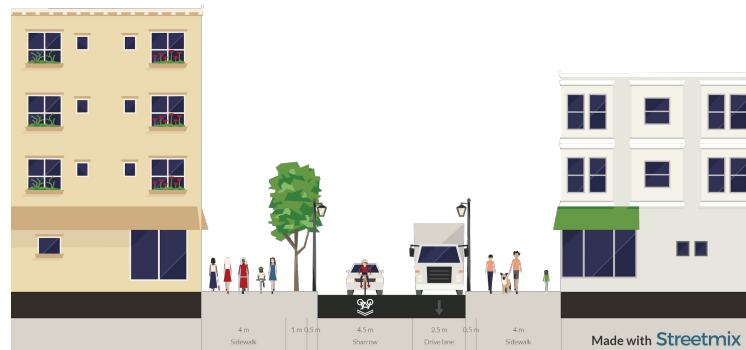
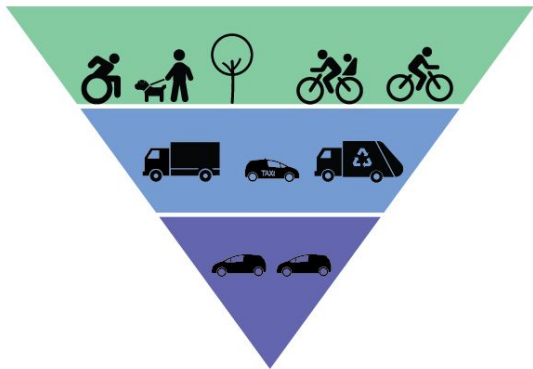


PRIORITERINGSPYRAMIDEN: Ulik prioritering av trafikantgrupper

Kollektivgate



Sykkelgate

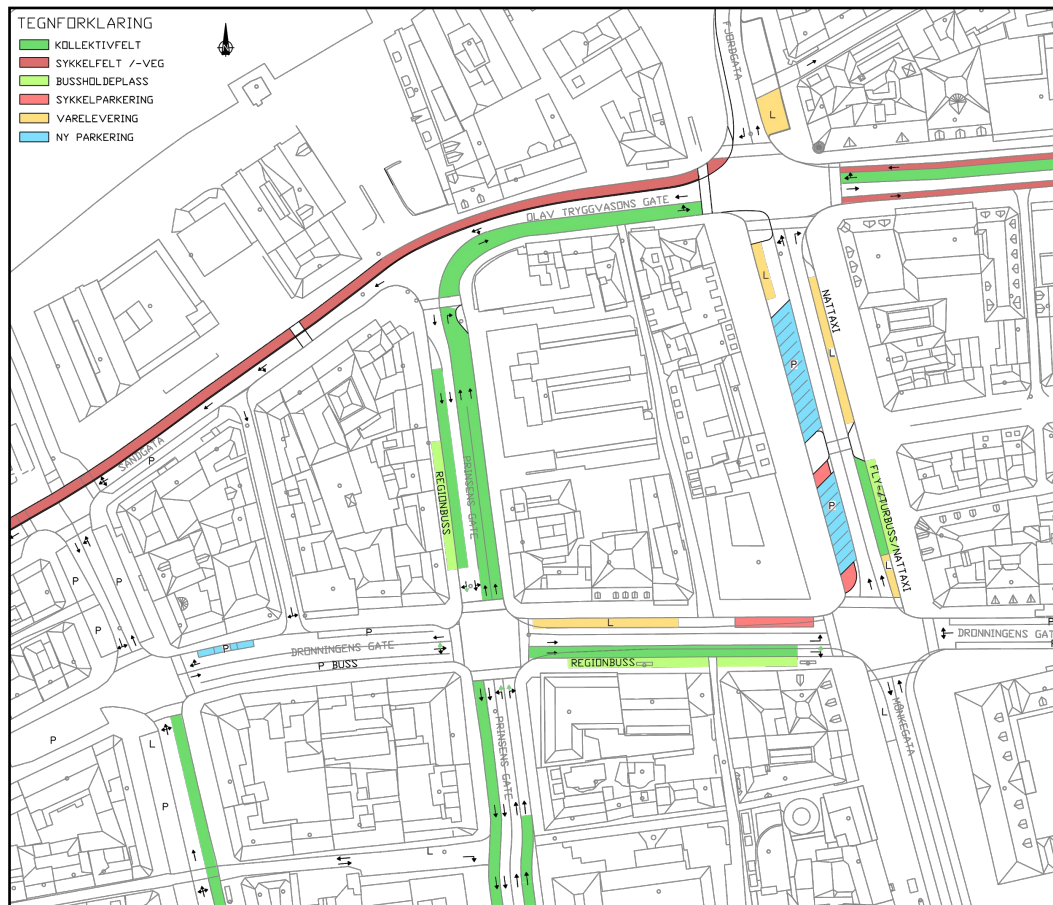


FORHOLD TIL ANDRE PLANER:





KORTSIKTIG GATEBRUKSPLAN: Vedtatt 19. mars 2019



KORTSIKTIG GATEBRUKSPLAN: Gjennomføring

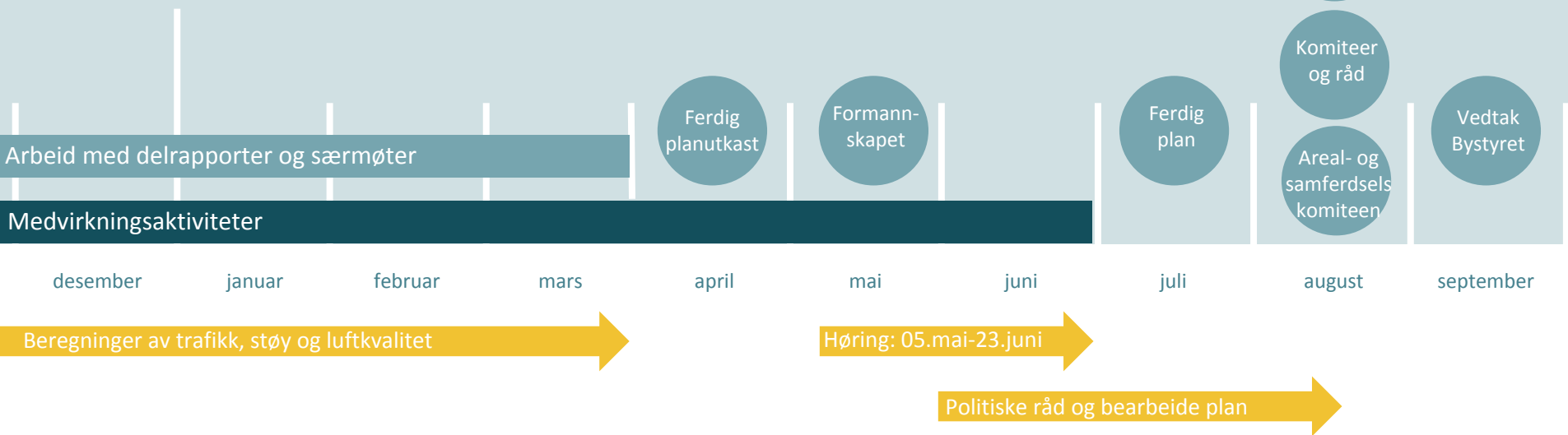


ARBEIDSPROSESS:

- Todelt fokus:
 - Tiltak som er aktuelle på kort sikt (mot 2030)
 - Tiltak som er aktuelle på lengre sikt (mot 2050, jfr. framtidsbilder)
- Bred medvirkningsprosess for å få gode innspill på viktige tema
 - NiT, politiet, TFK, SVV med i overordnet arbeidsgruppe
 - Verksteder om ulike fagtema i perioden 2018- høsten 2019
- Jobber nå med beregninger av trafikk, støy og luftkvalitet, og sammenligning av mulige kjøremønstre for trafikk i Midtbyen.



2020



Verksteder juni - november 2019: bylogistikk, kjøremønster, parkering og gange/byliv.

Overordnet arbeidsgruppe - møter månedlig.

Særmøter: samfunnssikkerhet og beredskap, kollektiv, sykkel m.m.

KJØREMØNSTER/ TILGJENGELIGHET TIL SENTRUM:

Ideer fra Framtidsbilder Trondheim sentrum 2050 med sentrumsstrategi: Har vært med som innspill til kjøremønstre som skal utredes. Sykkel og gange, gode ideer om flere broer til Midtbyen.



Privatbil
(varelevering)

Kjøremønster til detaljutredning

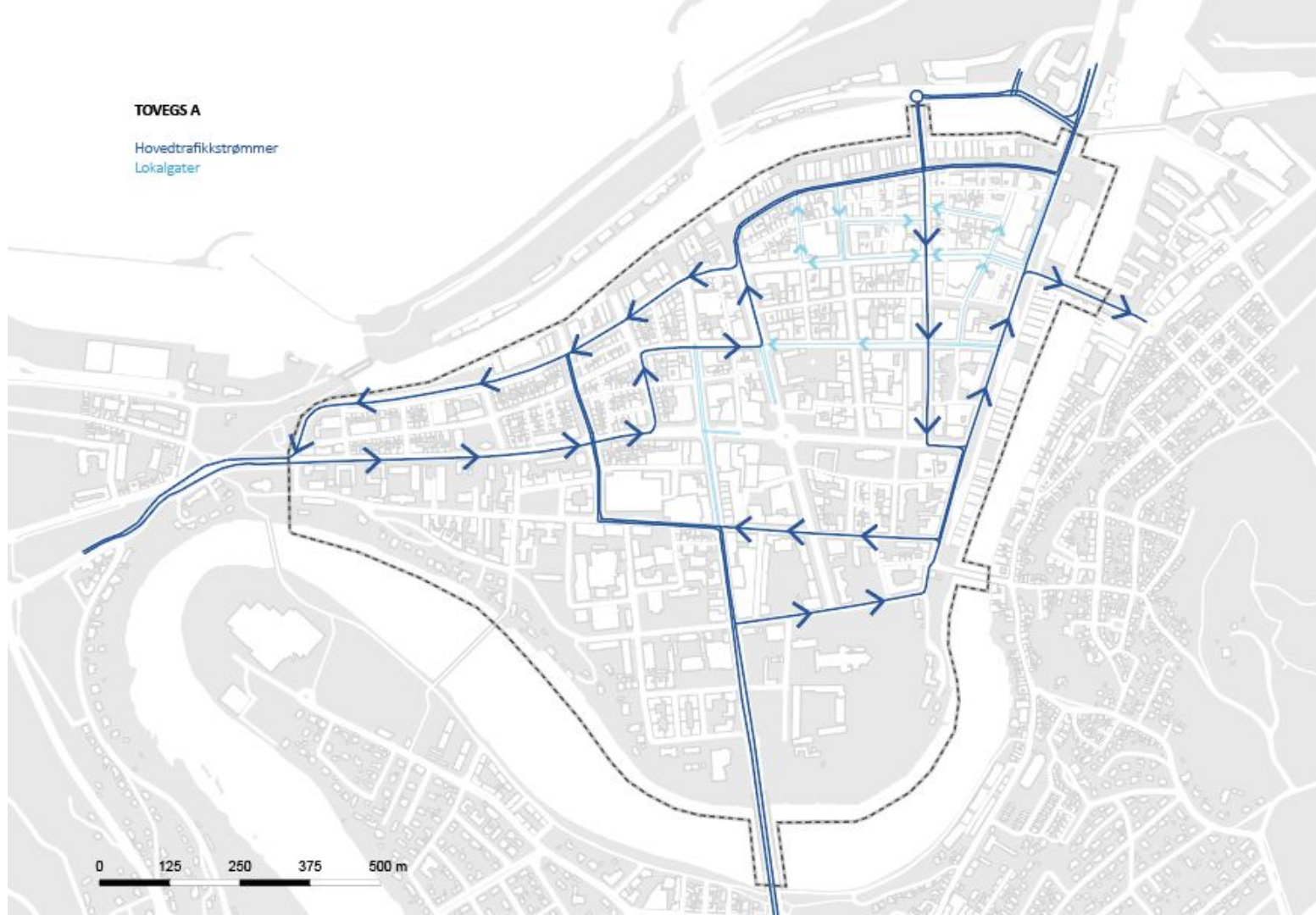
- Prinsipielt ulike alternativer.
- Felles for alle:
 - Kollektivtrafikk skal sikres god framkommelighet.
 - Gjennomgående sykkeltilbud øst- vest og nord- sør.

TOVEGS A

Hovedtrafikkstrømmer

Lokalgater

0 125 250 375 500 m

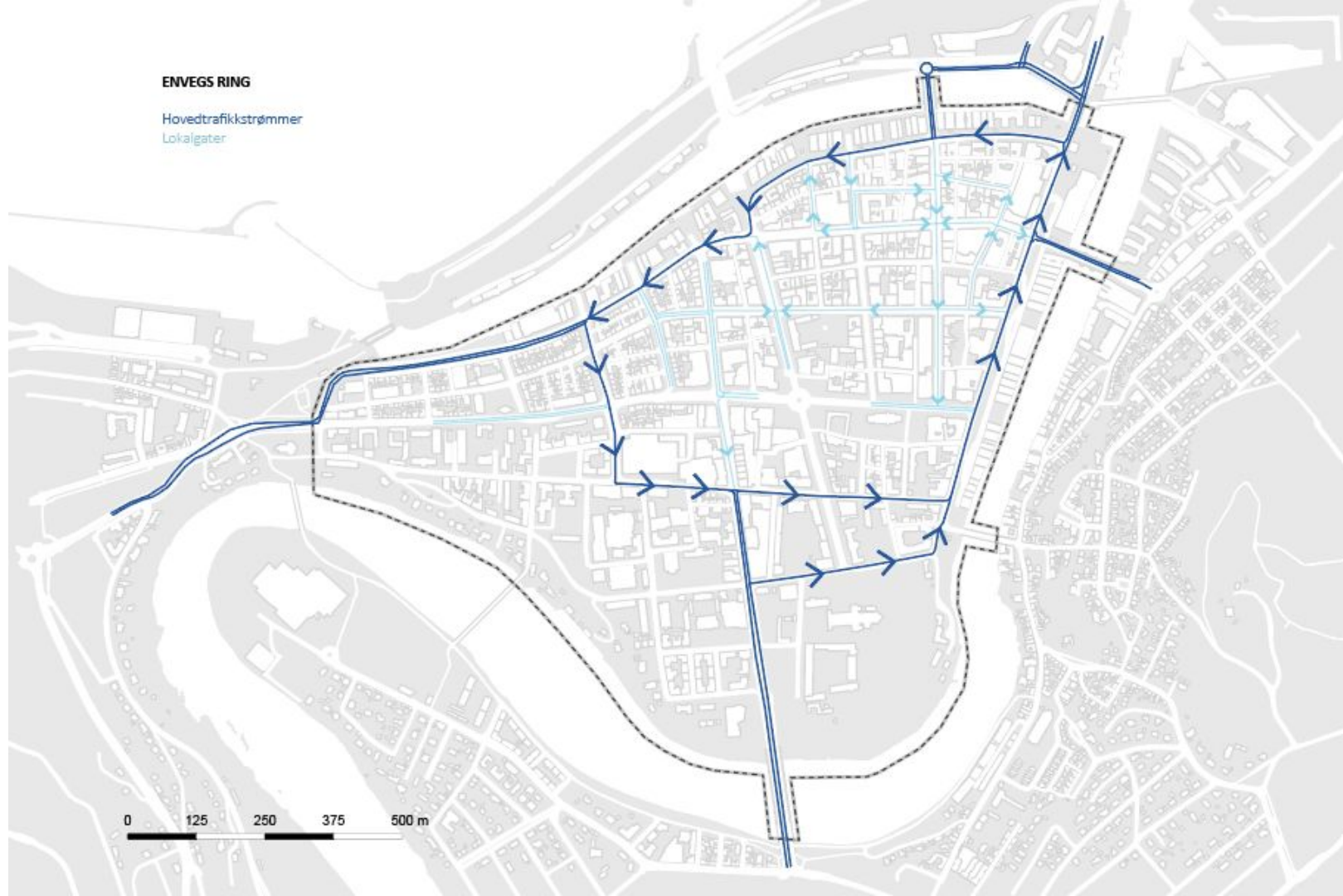


ENVEGS RING

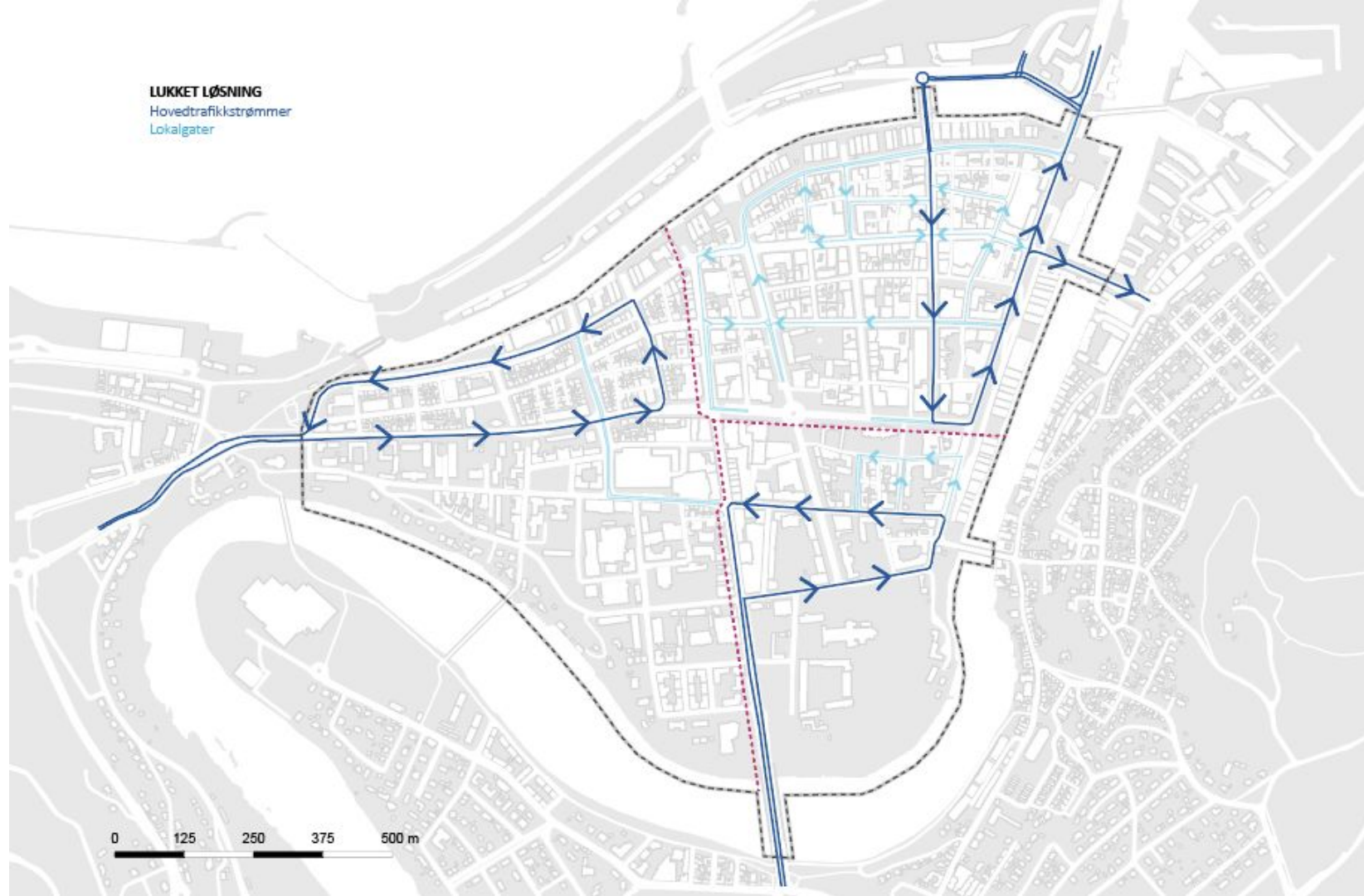
Hovedtrafikkstrømmer

Lokaliteter

0 125 250 375 500 m

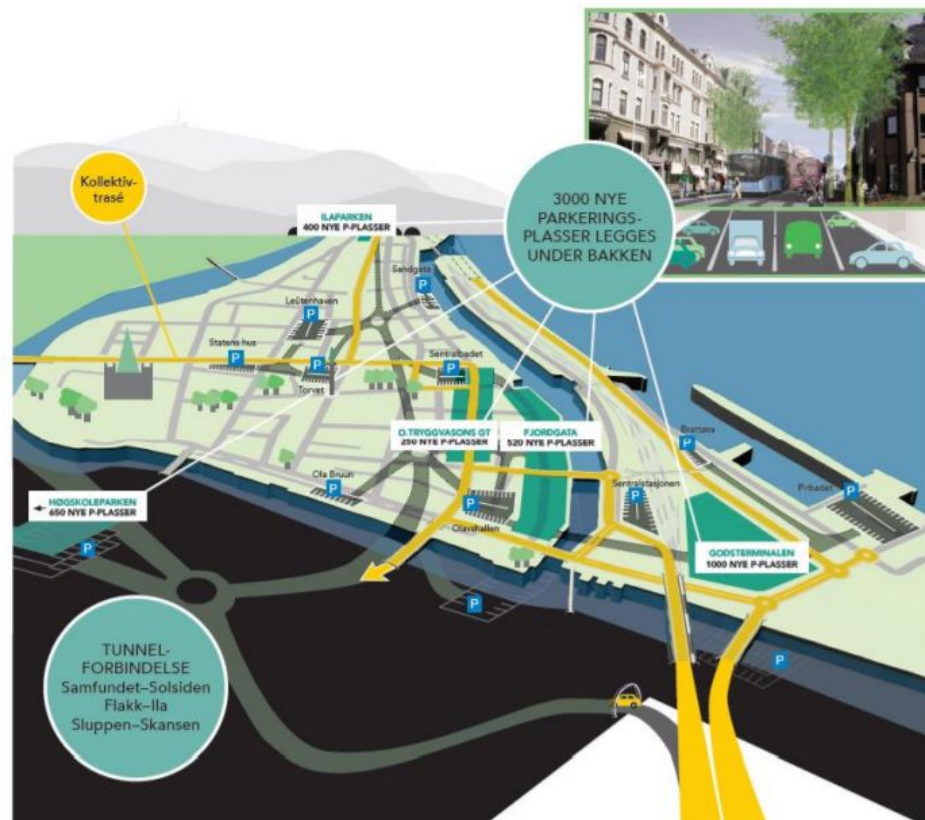


LUKKET LØSNING
Hovedtrafikkstrømmer
Lokalgater

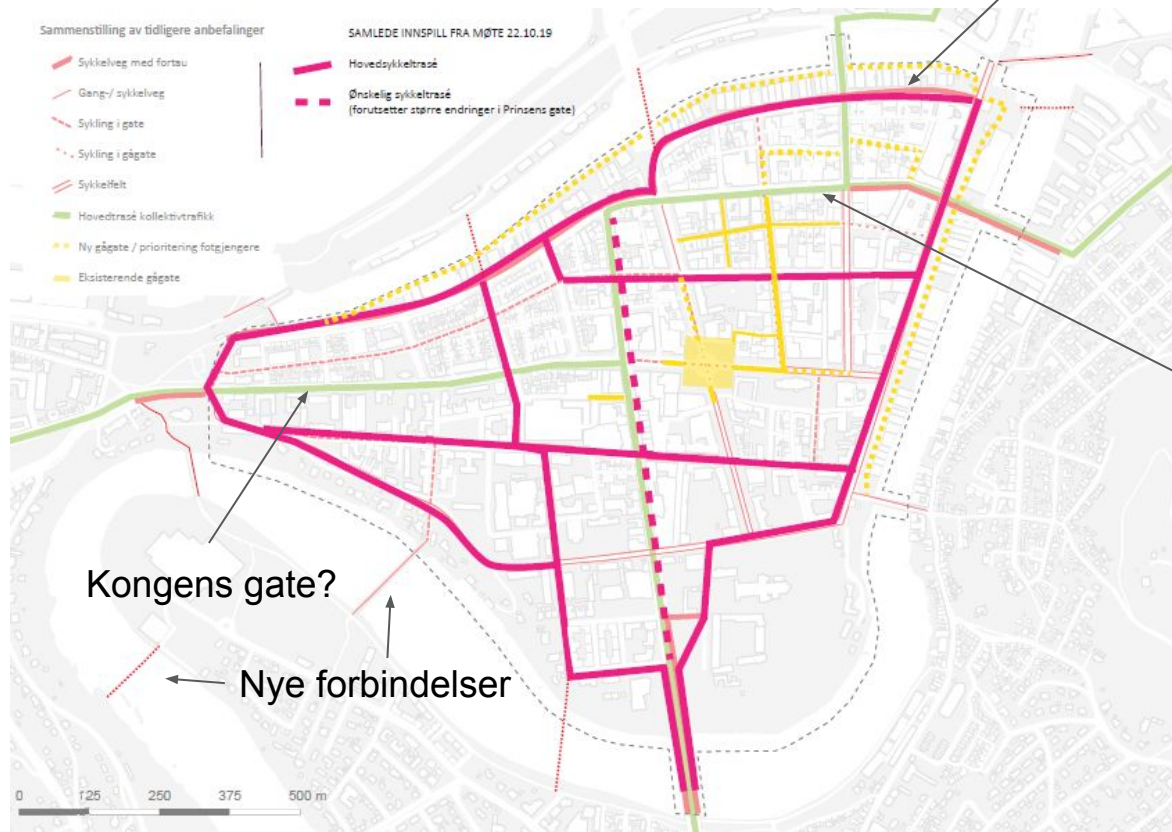


KJØREMØNSTER: Trøndelag Fylkeskommune sitt innspill “Livskraftig by”

- Framtidsvisjonen innebærer store tiltak utenfor Midtbyen.
- Dette vil gi stor frihet for planlegging av tiltak i Midtbyen.
- Visjonen er ikke utredet på et detaljnivå.
- Tiltak som foreslås i gatebruksplanen er ikke til hinder for eventuell framtidig gjennomføring.



GANG- OG SYKKELNETT:



SYKKEL: Ulike nivå av tilrettelegging

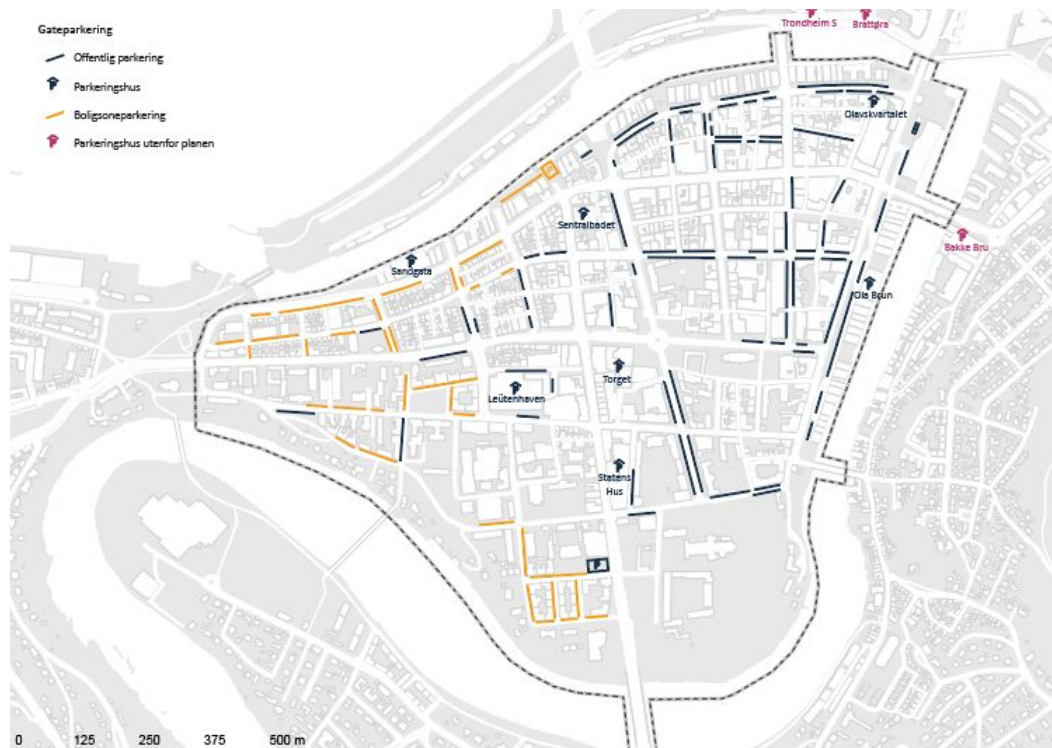


BYLOGISTIKK: Varelevering og renovasjon

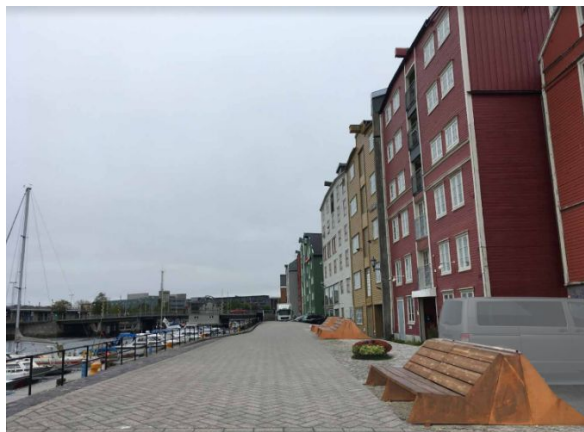
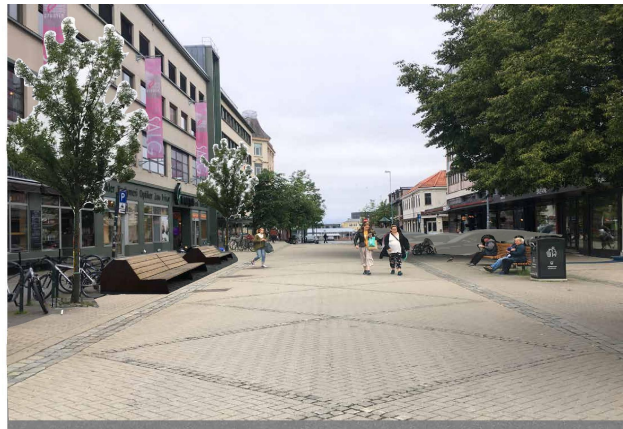


PARKERING:

- Gateparkering må veies opp mot arealbehov for endret gatebruk
- Sykkelparkering
- Stort press på gateparkering i dag, samtidig som det er ledig kapasitet i parkeringshus. Avgiftsendringer? Fysiske tilpasninger?
- Mulighet for nye parkeringsanlegg?
 - OT. gate, gjenstår geotek. vurderinger som gjennomføres av kommunen. Finansiering ikke avklart.
 - Gryta: Nytt parkeringshus knyttet til stasjonssenteret. Endelig antall plasser for



BYLIV: Flere bilfrie områder til aktivitet



VIDERE ARBEID OG FRAMDRIFT:

- Byplankontoret jobber mot sluttbehandling av plan tidlig høsten 2020.
- Vi legger fram en faglig anbefaling, men beskriver flere alternativ.
- Planen skal beskrive en trinnvis gjennomføring, og sammenhengen med øvrige planer må komme godt fram.

