

Temamøte

Bygater og urban mobilitet

13.mars | 14:00 - 16:00

Rådet for byarkitektur inviterer til et overordnet temamøte om bygater og urban mobilitet, sett i lys av den nye Arkitekturstrategien.

Vi ønsker velkommen til:

Miljøpakkesekretariatet
Mobilitets- og samferdselsenheten
Statens vegvesen
Trøndelag Fylkeskommune
Kommunalteknikk
Byplankontoret
Byråd for byutvikling
Byråd for næring, miljø og samferdsel



Bygater og urban mobilitet

Trondheims nye [Arkitekturstrategi](#) er sendt til politisk behandling. Strategiens hovedmål for byen er at Trondheim skal være en vakker, karakterfull, menneskevennlig og varig by.

Varig

Bygges for å være endringsdyktig og miljøvennlig.

8. Grønn og miljøvennlig

7. Holdbar og endringsdyktig

Menneskevennlig

Være attraktiv, levende og inkluderende.

6. Inkluderende nabolag

5. Attraktivt og aktivt byliv

1. Helhetlig utforming

2. Estetisk opplevelse

Vakker

Utvise en Trondheimske helhet og estetikk.

Karakterfull

Balansere samspill og egenart.

3. Samspill mellom bebyggelse og landskap

4. Egenart og stedstilpasning

Særlige utfordringer

Arkitekturstrategien trekker fram seks tema som må vies særlig oppmerksomhet i årene som kommer. Ett av disse er direkte knyttet til gatemiljøet:

Frodige gatemiljø langs kollektivaksene

Byutviklingsstrategien åpner for utbygging langs mange trafikkerte og støyutsatte gater. Slik utbygging må lykkes i å løse støyutfordringer på en bymessig måte, som bidrar til gatemiljøet og skaper en god fotgjengerby i øyehøyde. Ny bebyggelse langs gatene våre skal være vakker, inviterende og tilstrekkelig finmasket til at gående kan bevege seg fritt. Bebyggelsen skal henvende seg mot gata, ikke vende den ryggen. Trafikkerte veier må omformes til gode, bymessige og frodige gaterom som binder byen sammen. Det krever kompromissvilje, og at hensynet til gatemiljø vektet tungt.



To andre tema som trekkes fram er også relatert til gateutforming:

Økte krav til våre felles byrom

Når byen bygges tettere får hvert enkelt byrom en viktigere rolle i folks liv. Gater og byrom skal utgjøre verdifulle tilskudd til våre bomiljø, slik at det å bo i byen dekker ens behov for grønne omgivelser, rekreasjon, møtesteder og mulighet til å drive med ulik aktivitet. Vi trenger et bredt spekter av gode byrom, fra vidåpne plasser og parkområder, til små og lune soner hvor man kan nyte sola på en benk. Byrom må prioriteres tidlig i prosessen, som en selvfølgelig del av en arkitektonisk idé. Et godt byrom oppstår ikke av seg selv, men krever at rommet formes og defineres, at man prioriterer visse kvaliteter, og at man skaper gode overgangssoner i en menneskelig skala.

Lokale sentrum som gir løft til hele bydelen

Lokale sentrum har stor betydning for hverdagslivet til de som bor og jobber der. Slike sentrum må utformes med varig kvalitet, og planlegges med en grunnleggende ambisjon om å oppnå gode steder som appellerer til ulike brukere. Både bygg og byrom må utformes med særlig høy kvalitet. Prioritér fot-



gjengere, og tilrettelegg for en by i øyehøyde med fokus på fasader, overgangssoner og møteplasser i menneskelig skala. Hvert enkelt sentrum bør utformes med lokalt særpreg som kan skape stolthet, tilhørighet og identitet.

Program

Introduksjon ved Byarkitekten

Nadja Sahbegovic

Innlegg fra inviterte gjester

Hvordan jobber vi for å bidra til gode bygater og urban mobilitet?

Innlegg fra Rådet for byarkitektur

Trond Heggem, Norske landskapsarkitekters forening

Steffen Wellinger, Fakultet for arkitektur og design

Samtale rundt bordet

- Hva hindrer oss i å skape enda bedre løsninger?
- Kan vi samarbeide bedre for å nå våre felles mål?

