

planlegging av samferdselsarealer

= planlegging av byrom

Gaterommene er byen.

Å gjøre dem til gode byrom for mennesker krever **prioritering**.

Trafikksikkerhet og universell utforming er ikke nok.

attraktive
byrom som
knytter byen
sammen

gater

areal for
samferdsel

Funksjonell gate.

Areal til alle
trafikkantgrupper.
Praktisk.

Lyst til å være her?



Funksjonelt bygg.

Handel og parkering.
Praktisk.

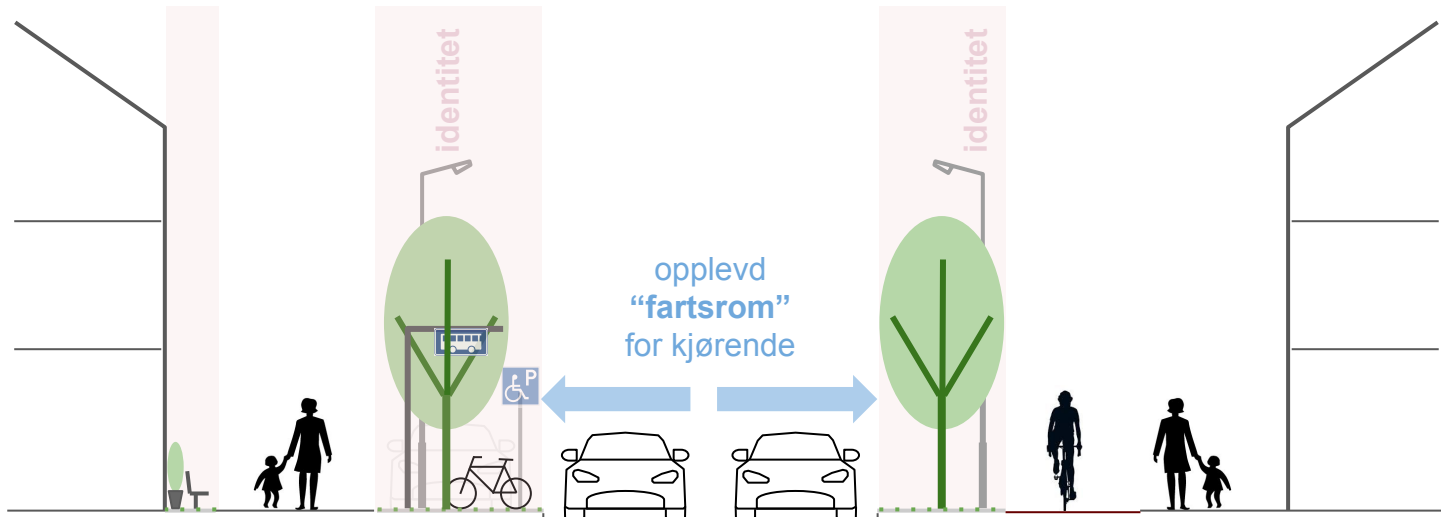
Lyst til å være her?



Bymiljø for folk

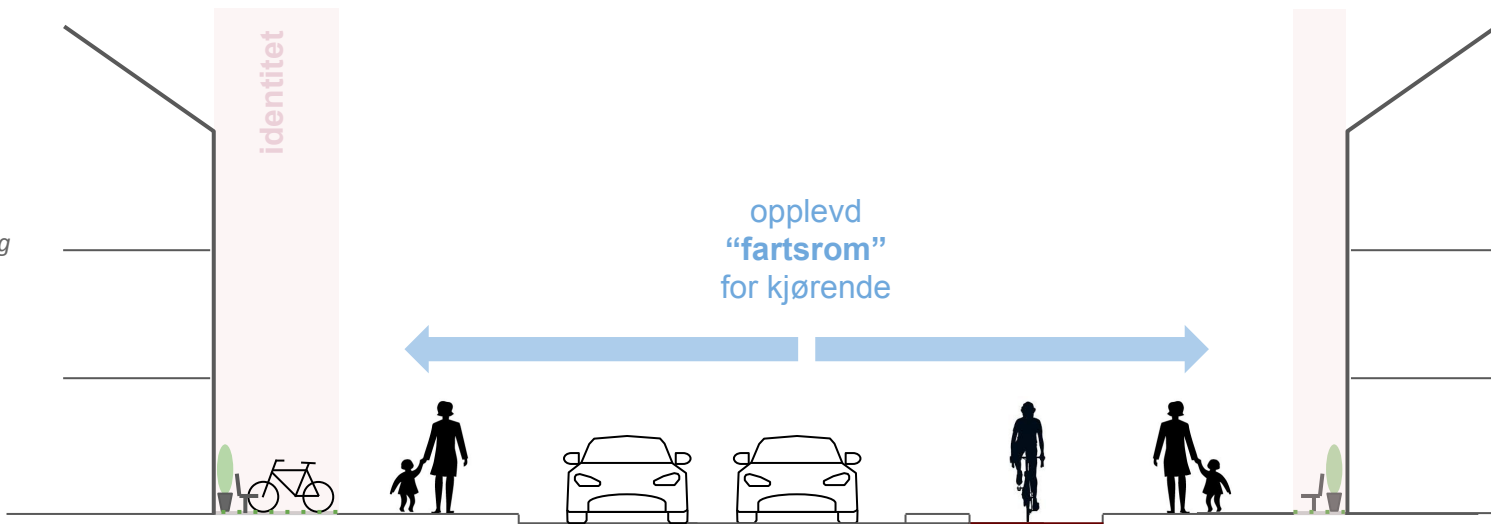
Møbleringssoner

- gjør gater til byrom
- bidrar også til fleksibilitet



Kun areal for bevegelse

- store åpne rom, lite menneskelig
- inviterer til høyere fart
- lite fleksibilitet





Kommuneplanens arealdel 2022-2034

Temakart

Byggesoner

- Byggesone 1
- Byggesone 2
- Byggesone 3
- Byggesone 4

Kollektivtraséer hvor det skal skje bymessig fortetting og transformasjon som følge av byutviklingsstrategien.

Samferdselslinjer NÅVÆRENDE

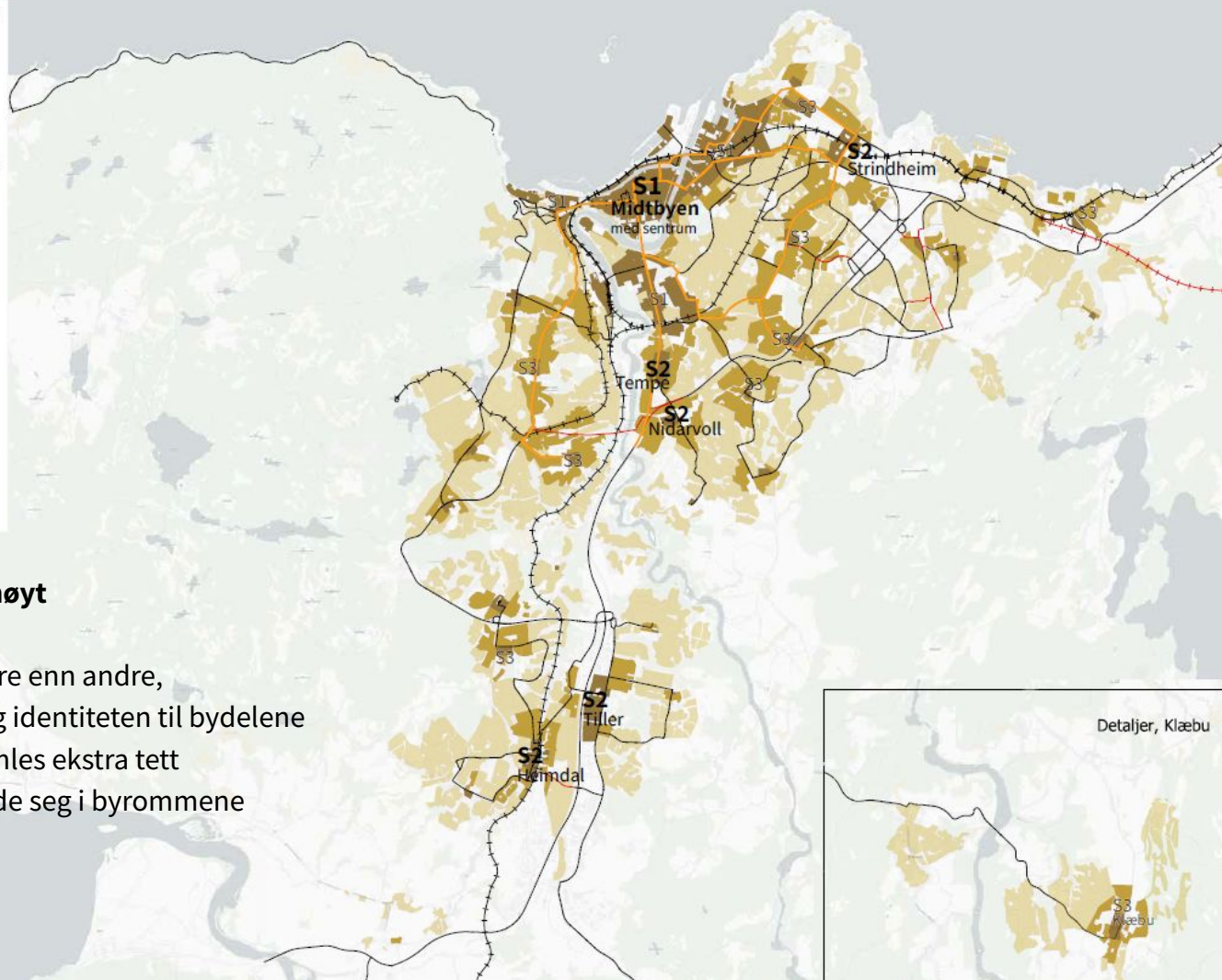
- Jernbane
- Sporveg
- Kollektivtrasé

Samferdselslinje FRAMTIDIG

- Jernbane
- Sporveg
- Kollektivtrasé



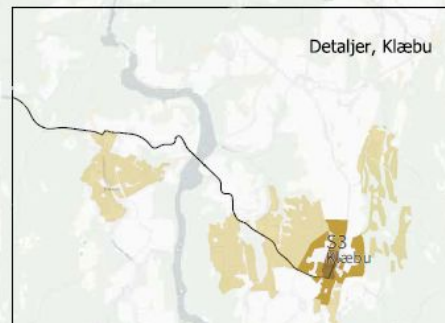
Revidert januar 2025



Vi kan ikke prioritere alle gater like høyt

Men det finnes områder som er viktigere enn andre,

- som utgjør hjertet i bydelene og identiteten til bydelene
- hvor folk og funksjoner skal samles ekstra tett
- hvor ekstra mange skal oppholde seg i byrommene



Utleirvegen

Nardo lokale sentrum

Hvorfor planlegge
bygate langs en
parkeringsplass?

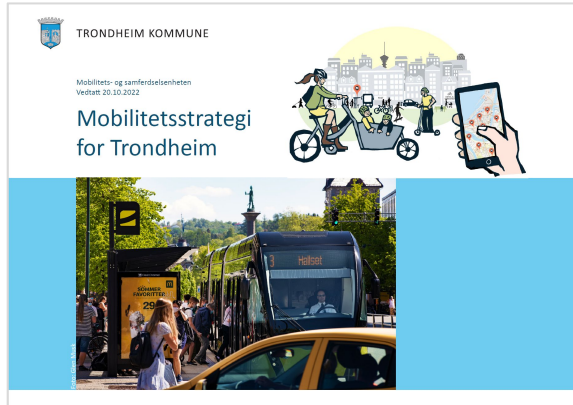
Høna eller egget...



Starten på
noe fint.



3 av hovedgrepene i strategien:



Gange som førstevalg

- Flere skal få kortere gangavstander mellom viktige reisemål.
- Anlegg for gående skal ha attraktive fysiske omgivelser.
- Det skal tilrettelegges for god framkommelighet for gående.
- Befolkningen skal bevisstgjøres på at det er bra å gå både for miljøet, byen og egen helse.

Levende gater

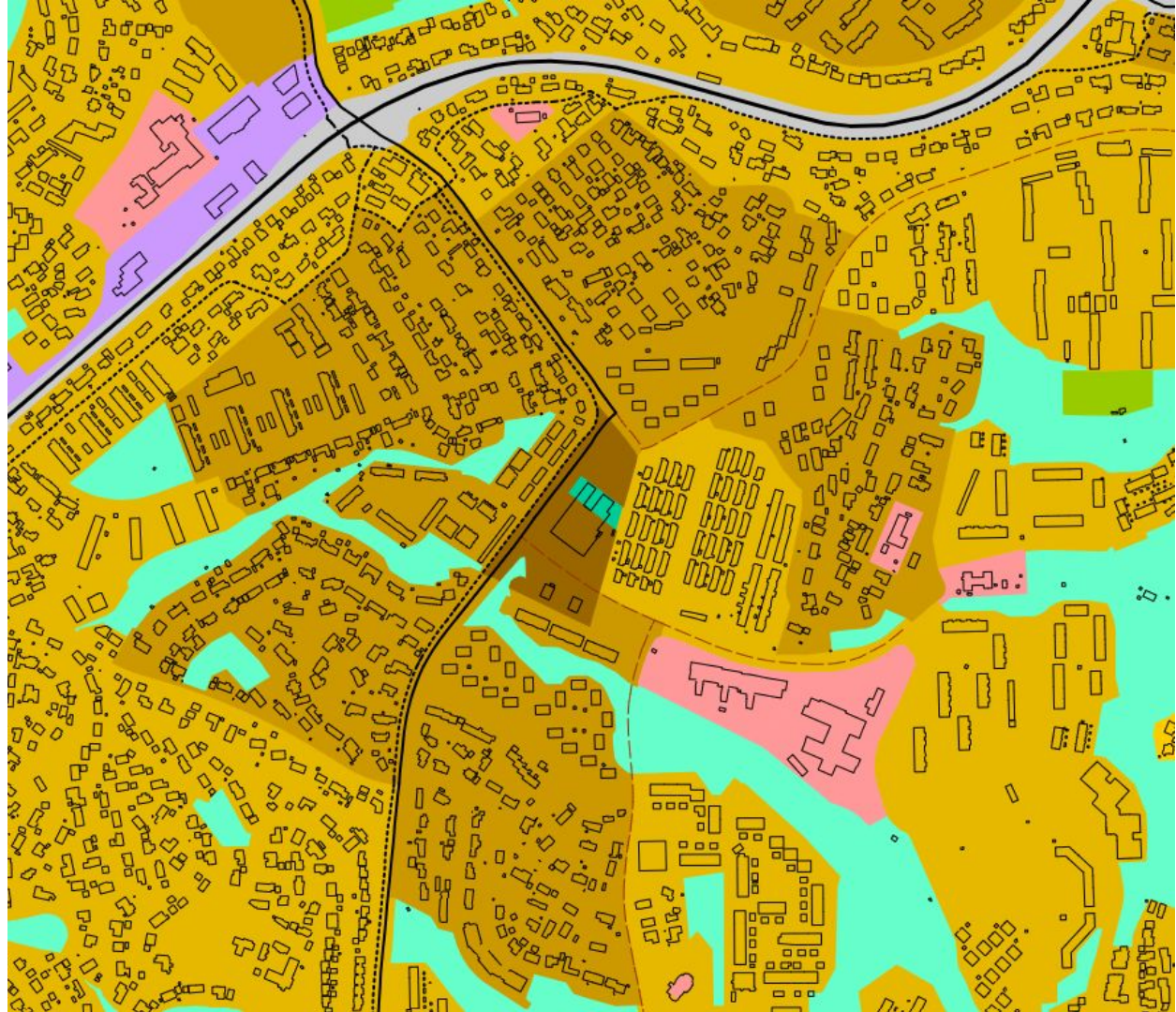
- Skape attraktive, trygge og tilgjengelige sentrum.
- Sikre en effektiv og grønn mobilitet for varer og tjenester i Trondheim.
- Gatens utforming og materialbruk skal styrke stedets identitet.
- Sikre areal til vegetasjon og overvannsløsninger i gatesnittet.

Trafikkdemping i bydelene

- Personbiltrafikken skal samles på færre veier.
- Sentrumsområder, lokale sentrum og boligområder skal skjermes for høy trafikkmengde og gjennomkjøring.
- Utvikle vegnettet for å nå nullvisjonen; null drepte og hardt skadde.
- Støy- og luftforurensning skal reduseres kraftig.

“Nardocenteret”

lokal sentrumsjerne i nye KPA



Funksjonell gate.

Støyskjerming og
separering av
trafikkantgrupper.
Praktisk.

Lyst til å være her?



