



Trøndelag fylkeskommune
Trööndelagen fylhkentjälte

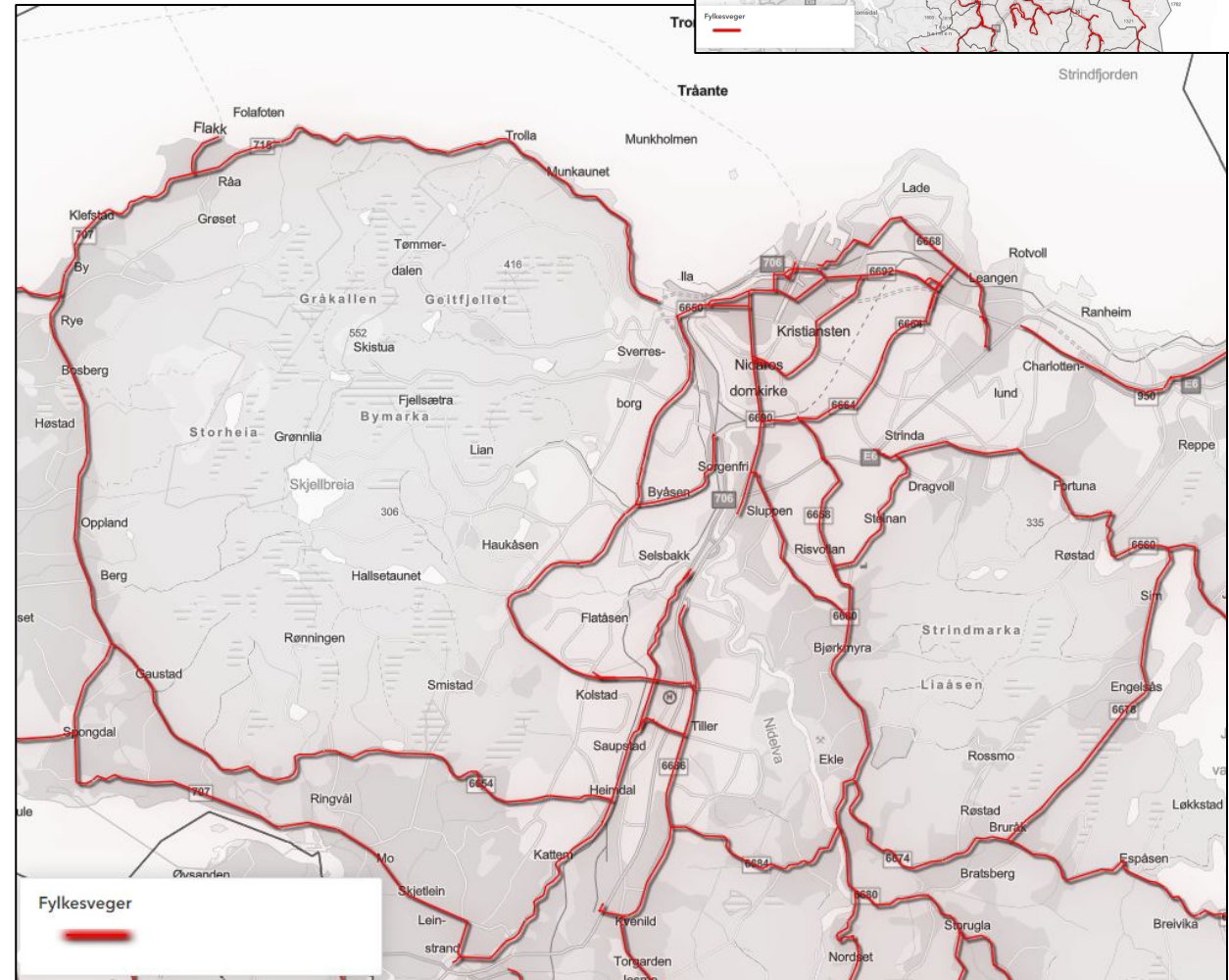


Temamøte Bygater og urban mobilitet

Hvordan fylket tenker om gateutforming
13.mars 2025

Hvorfor er fylket her og hva er vår rolle

- Forvalter av fylkesvegnettet
 - Planlegging
 - Utbygging
 - Drift
 - Planforvaltning
- I Trondheim er dette i hovedsak viktige kollektivakser og hovedveger mellom bydeler



Hvorfor er fylket her og hva er vår rolle



- Ansvar for kollektivtrafikken i hele Trøndelag



Hvorfor er fylket her og hva er vår rolle



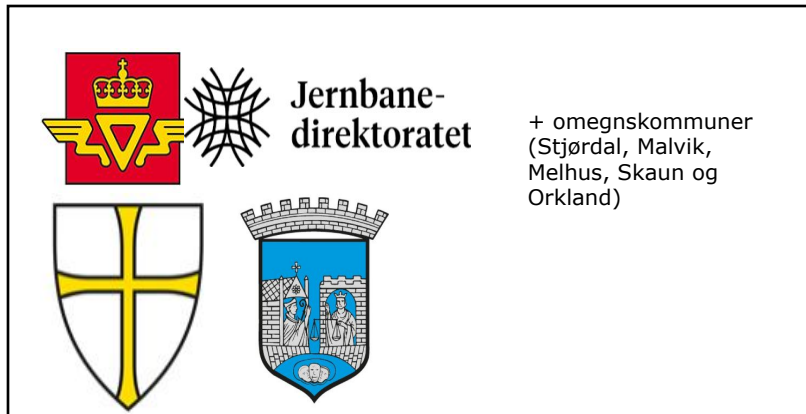
- Vår strategi og tema vi skal følge opp

HOVEDMÅL VEG			
Fylkesvegnettet skal ivaretas og utvikles i tråd med FNs bærekraftsmål, og legge til rette for et trafikksikkert, effektivt og robust transportsystem.			
TEMAMÅL 1 TRAFIKKSIKKERHET	TEMAMÅL 2 FREMKOMMELIGHET	TEMAMÅL 3 KLIMA OG MILJØ	TEMAMÅL 4 VEGEIERROLLEN
Nullvisjonen legges til grunn for alt arbeid med fylkesvegnettet, med mål om en årlig reduksjon i antallet drepte og hardt skadde i tråd med ambisjonen om maksimalt 34 drepte og hardt skadde i fylket i 2030.	Fylkesvegnettet skal legge til rette for til en effektiv og forutsigbar mobilitet for alle trafikantgrupper.	Trøndelag fylkeskommune skal ivareta vegeierskapet, både innenfor investering, drift og vedlikehold av veginfrastrukturen på en måte som stadig bidrar bedre til å: Oppfylle overordnede nasjonale miljømål. Begrense inngrep på dyrket jord og viktige naturområder. Ivareta viktige økologiske systemer.	Trøndelag fylkeskommune skal være en tydelig og fremtidsrettet vegeier.
3 11 17	3 9 11 12 17	6 9 11 12 13 14 15 17	3 9 11 12 17

Hvorfor er fylket her og hva er vår rolle



- Part i miljøpakken

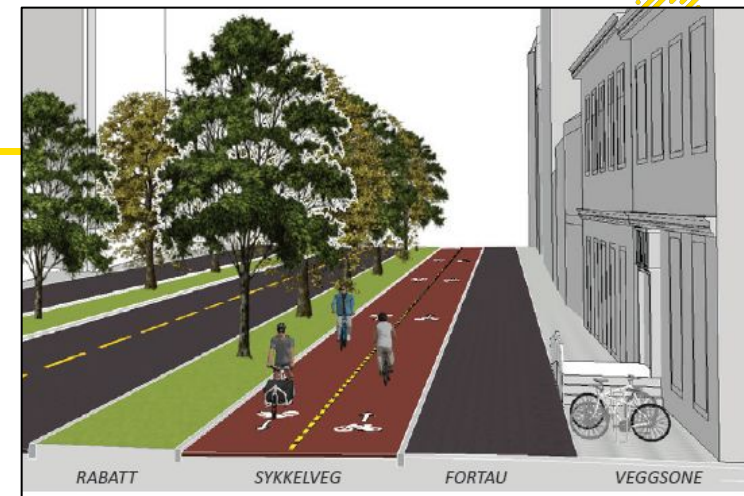


- Miljøpakkens mål

- | |
|---|
| 1. Lavere utslipp |
| 2. Økning i miljøvennlige reiser |
| 3. Senke terskelen for å reise miljøvennlig |
| 4. Tilgjengelige by- og tettstedsområder |
| 5. Redusere trafikkulykker |
| 6. Overholde krav til luftkvalitet |
| 7. Redusere trafikkstøy |
| 8. Grønn og effektiv næringstransport |
| 9. Øke brukertilfredshet |

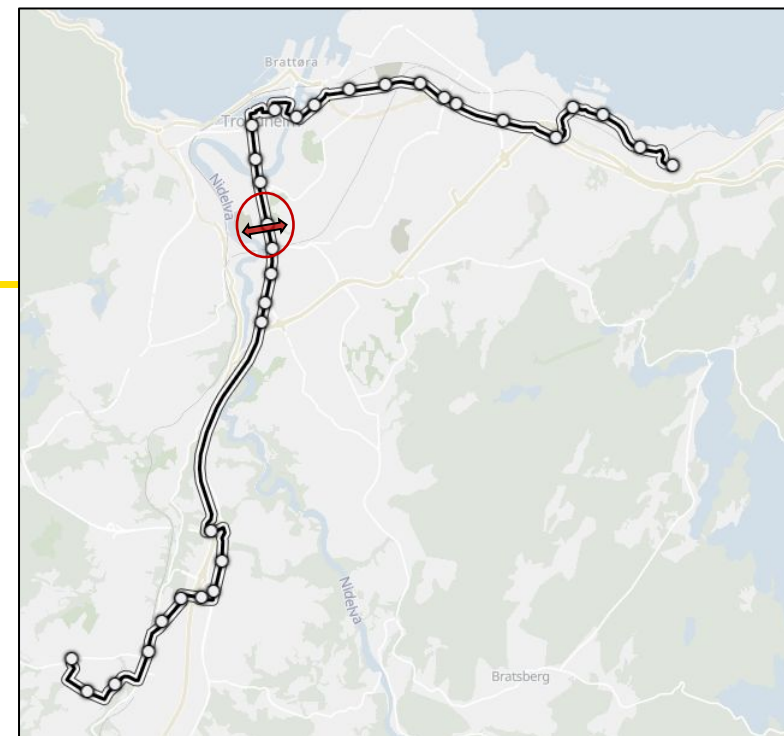
Fylkets interesser i gata

- Gode gater som ser på det helhetlige transportbehovet til samfunnet tilpasset den vedtatte byutviklingen - Løsninger for kollektiv, sykkel og gange er det sentrale i byprosjektene
- Trafikksikkerhet – Må ivaretas – Kan være diskusjon om hvordan det påvirker «gateuttrykket»
- SVV sine håndbøker er utgangspunkt for arbeid på vårt vegnett, men spesielt i by må suppleres og diskuteres for å sikre en god gate



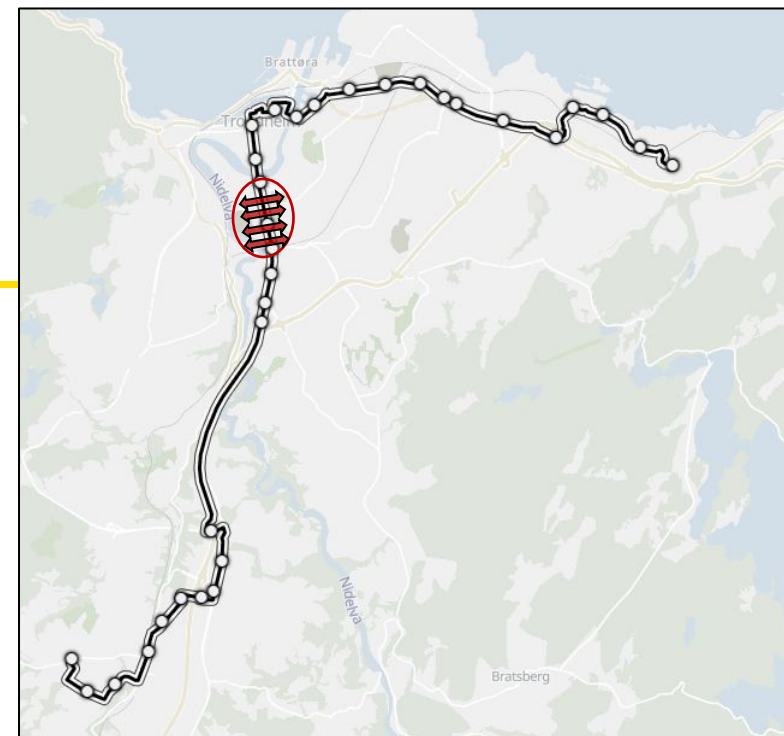
Overordnede utfordringer

Fremkommelighet på langs **vs** på tvers



Overordnede utfordringer

Fremkommelighet på langs **vs** på tvers



Overordnede utfordringer



Arealprioritering

- Kampen om gateareal (som ofte er begrenset)
 - Er ofte for mange ønsket på for lite plass – I tillegg kommer lovkrav som må ivaretas (for eksempel støy, UU)
 - Legge til rette for at det gjøres noen prioriteringer
- Sykkelløsninger i kryss
- Eksempler
 - Olav Tryggvassons gate
 - Utvikling av løsning til slik den er i dag
 - Potensial for by og kollektivgate
 - Torbjørn Bratts veg/Utleirvegen – Sikre høystandard sykkelveg/vurdering gatestruktur og byutvikling
 - Nyhavna – Areal til kollektivprioritet vs smalere gate og flere krysningspunkter

Overordnede utfordringer



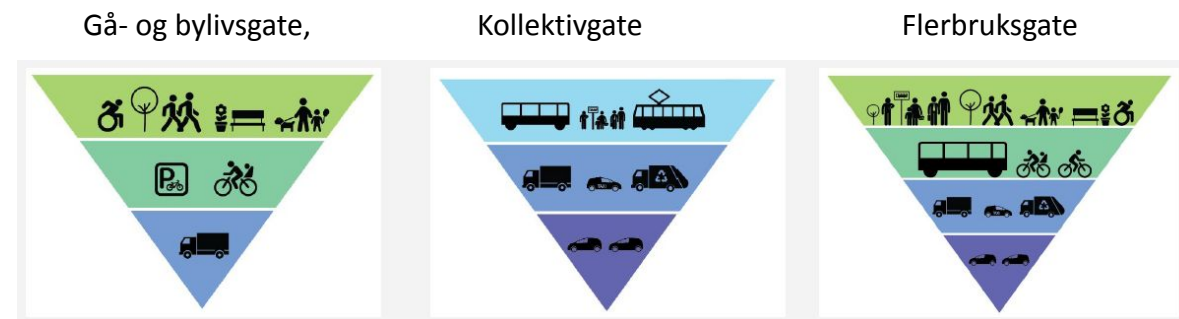
Mandat og ansvar

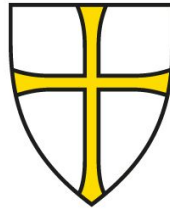
- Motstridende prosjektmål og byutviklingsstrategier
 - For eksempel miljøpakkens mål/krav til løsning for finansiering **vs** lokale mål for en etat eller andre politiske mål – Det er viktig at alle er bevist på begge sider av denne utfordringen
- Eksterne myndigheter
 - Utrykning og beredskap
 - Vegdirektoratet skal godkjenne alle nye signalanlegg og endringer på eksisterende
 - Skiltforskrift – Alle nye skilt skal godkjennes hos skiltmyndighet (SVV, TK og politiet)

Oppsummering - Anerkjenne kompleksitet



- Å planlegge en gate er svært kompleks og det må anerkjennes av alle involverte – Som en del av dette må vi huske at vi har ulike mandater og ansvarsområder som vi er pliktige å ivareta
- Viktig å være åpen og søke å forstå alles perspektiv og legge til rette for en prioritering– Som oftest krevende å få til alt det som ønskes i en gate
- Må også huske på tidsfaktoren – Gatene skal ligge i mange tiår (kanskje flere hundre år) – Robusthet kan være et stikkord
- Se på muligheten for å differensiere funksjon på gatene for ulike formål og trafikantergrupper som gatebruksplanen og drøfting i byutviklingsstrategien og gatebruksplanen:





Trøndelag fylkeskommune

Trööndelagen fylhkentjielte

trondelagfylke.no | fb.com/trondelagfylke