

En veileder til KGrav

HVA ER KGRAV?

Portal for behandling, koordinering og oppfølging av gravearbeider i Trondheim for eksisterende og planlagte ledningsnett/infrastruktur.

Den overordnede målsettingen for løsningen er å koordinere gravingen i Trondheim samt gi tillatelse til å ha ledninger/gategods i kommunal veg.

Hensikten er å begrense de ulemper som gjentatte gravinger medfører for naboer, næringsdrivende, publikum og trafikanter.

KGRAV har to funksjoner:

KOORDINERING - utløses av at det graves i/ved veg (3 meter), enten kryssing eller langsgående graving over 40 meter.

KRYSSING/NÆRFØRINGSTILLATELSE - utløses av alle typer infrastruktur/gategods som skal legges i/ved veg (3 meter).

NÅR SKAL ARBEIDET INN I KGRAV?

All ny infrastruktur/gategods som skal legges i kommunalt vegareal inkl 3 meter fra veg SKAL ha en kryssing og nærføringstillatelse. Gjelder også utskifting av eksisterende infrastruktur/gategods.

Kryssing av veg samt gravearbeider over 40 meter

EKSEMPLER PÅ INFRASTRUKTUR / GATEGODS

Ledning/rør

kummer/sluk

kantstein

fundament til mur/stolper

fordelerskap/nettstasjon

Private tiltakshavere

- Eksempler på private tiltakshavere kan være utbyggingsfirma eller privatpersoner.
- Det er Geomatikk som er leverandør av KGravportalen
- Geomatikk lager KGravplaner mot bestilling; private tiltakshavere må kontakte Geomatikk for å få laget en KGravplan. Da er det Geomatikk som er planlegger/eier av planen, på vegne av ledningseier/tiltakshaver.

<https://geomatikk.no/tjenester/koordinering-planer-kgrav/>

Avklaringer før KGravplan registreres

- Hvem eier prosjektet (tiltakshaver)? Oppgi kontaktinfo i plan.
- Vi har to typer ledningseiere (oppgi kontaktinfo);
 - de som leverer tjenester til en kunde - eks. TrønderEnergi, fiberleverandør
 - de som legger ledning til eget behov (eks. private stikkledninger)
- Vi ønsker EN KGravplan for alt som skal gjøres i prosjektet. Alle ledningstyper/gategods må være ferdig prosjektert.
- Å lage en KGravplan er den juridiske ledningseieren/tiltakshaver sitt ansvar.
- Gravemeldingstjenesten ønsker å være premissgiver tidlig i planprosessen i forhold til KGravplan

DOKUMENTASJON OG BESKRIVELSE I PLAN

Evt. aktuell dokumentasjon (alle vedlegg i pdf):

1. Arbeidsbeskrivelse for alle faser
2. Komplette tegningsett og målsatt tversnitt over nye og eksisterende infrastruktur
3. Detaljert utomhusplan som følge søknad om rammetillatelse.
4. IG Byggetillatelse
5. Tekniske plangodkjenninger eller sanitærmelding. Påregn forhåndsmøte når det er prosjekt som utløser teknisk plangodkjenning
6. Rammetillatelse
7. Reguleringsbestemmelser med kart (byplan)
8. Detaljregulering - sluttbehandling (Byplan)

Vi ønsker at alle aktuelle vedtak legges ved KGravplan. Grunnen er at vi ønsker å unngå dødtid/stopp i anleggsperioden.

Gi en god og kortfattet arbeidsbeskrivelse!!
Riktig dokumentasjon samt gode beskrivelser gjør at
saksbehandlingen kan skje raskere, og planen kan
raskere komme ut til høring /godkjenning.

Planens status

Når en KGravplan som ikke er godkjent, skal endres - skal det alltid opprettes en ny versjon før evt endringer gjøres av planlegger!

Når høringsperioden er over må planlegger endre status til "koordinert" for at planen skal behandles.

Hvis en plan blir satt til "koordinert" uten at evt forutsetninger/bemerkninger er hensyntatt må planlegger opprette en ny versjon av plan og sånn sett starte på nytt slik at planen blir oppdatert med riktig dokumentasjon.

Det lønner seg å sjekke at planen har alle nødvendige opplysninger før den blir satt til "koordinert".

ENDRINGER

Når en plan er godkjent, og kryssing/nærføringstillatelse er gitt skal det i utgangspunktet IKKE gjøres endringer i Kgrav planen.

I enkelte tilfeller kan det oppstå behov for å endre en KGravplan som er godkjent. I slike tilfeller ønsker vi en dialog i forkant for å vurdere hvordan endringene skal håndteres.

KOORDINERING

En KGravplan skal opprettes i god tid slik at når høringsfristen er over, er det fortsatt god tid frem til anleggets oppstart.

En plan har en minimum høringsfrist i KGrav på 3 uker, i tillegg kommer ferie og helligdager. Dette for å gi andre aktører tid til å melde deltakelse / fellesføring.

Planlegger har et ansvar for å formidle informasjon til de ulike deltakere i planen.

Det er mulig å lage en KGravplan før prosjekteringen er ferdig - da er hensikten å finne alternative løsninger på trase. Velges derimot en løsning som ikke er synliggjort, må planen ha en ny høringsperiode.

Kryssing/nærføringstillatelse

Alt av infrastruktur som skal legges i/ved kommunalt vegareal skal ha en skriftlig tillatelse for å kunne ligge i/ved veg

Tillatelsen gir føringer for hvordan arbeidet skal utføres, og skal oppbevares på anlegget sammen med godkjent gravesøknad

En forutsetning at **planlegger** videreformidler tillatelsen til den som skal utføre arbeidet!

Hver deltaker får en kryssing/nærføringstillatelse



Trondheim kommune

Behandlende enhet: Saksbehandler/telefon: Vår referanse: Deres referanse: Vår dato:
 Gravelingsstjenesten Morten Røvik 15702 Trondheim kommune 11.09.2018
 Kommunalteknikk VA

Tillatelse til kryssing og nærføring

Trondheim bydrift viser til søknad fra Trondheim kommune Kommunalteknikk VA datert 05.09.2018 om tillatelse til kryssing og/eller nærføring.

Sakens bakgrunn er at det skal legges :

VA-anlegg

Kum (2 avløpskummer), Ledning (10m)

Ved/langs strekningen:

- Ingen adresser

Trondheim kommune Kommunalteknikk VA har i den forbindelse søkt om tillatelse til kryssing og/eller nærføring langs ved Astronomvegen 19-20 med hjemmel i lov av 21. juni 1963 nr 23 om vegar (veglova) §§ 32 og 57 og forskrift av 8. oktober 2013 nr 1212 om saksbehandling og ansvar ved legging og flytting av ledninger over, under og langs offentlig veg (forskrift om ledninger i offentlig veg).

Trondheim bydrift er delegert avgjørelsesmyndighet i slike saker, jf. Trondheim kommunes delegeringsreglement punkt 23.3.

Trondheim kommune gir tillatelse til kryssing og/eller nærføring langs ved Astronomvegen 19-20 og ihht KGravplan 15702:

- Kryssing/nærføring langs ved Astronomvegen 19-20. Arbeidet kan utføres med graving.

- Det er søkers ansvar å kartlegge hva som er kommunal vegareal & innhente tillatelser for arbeider som berører privat grunn utenfor kommunal vegareal.

- Godkjenning av en KGravplan er ikke en gravetillatelse og det forutsettes at slik tillatelse innhentes før oppstart av arbeidet.

Tillatelsen gis bla. på vilkår om at lednings- og kabeleier må bære kostnadene dersom senere veghensyn krever at lednings- eller kabelanlegg må endres, flyttes eller fjernes. Eksempler på forhold som kan utløse slik plikt er vedlikeholdshensyn, trafikkisikkerhetshensyn, ombygging og omlegging av vegen mv. Det vises her til bestemmelsene i veglova §§ 32 og 57 og forskrift om ledninger i offentlig veg, samt Retningslinjer for gravearbeider på det kommunale vegnettet i Trondheim. I tillegg til de alminnelige vilkår for tillatelse til kryssing/nærføring som følger av gjeldende rett, gjelder Statens vegvesen sine rundskriv NA 1990-10 av 14.02.1990 og NA 2009-10 av 09.06.2009 tilsvarende for offentlige kommunale veganlegg, og følgende særskilte vilkår:

1. Trondheim kommune er ikke økonomisk ansvarlig for skader som måtte bli påført ledningsanlegget ved grøftrensk, vedlikeholds- og utbedringsarbeider på kommunen sin grunn.

2. Graving på vinters tid er ikke ønskelig grunnet økt fare for fremtidige setningssskader i vegen og dårligere kvalitet på istandsettingen grunnet kulde og tele. Graving vil kun unntaksvis bli godkjent. Tillates allikevel graving, stilles det krav om midlertidig gjennfylling og istandsetting for så å utføre permanent istandsetting påfølgende vår i henhold til de kvalitetskrav kommunen stiller. Drift av gravestedet er byggherres/entreprenørens ansvar inntil istandsetting er utført. Ved graving om vinteren skal snø og is fjernes fra grøftetraseen, og det skal påses at snø og is ikke kommer ned i grøften ved gjennfylling. Dette gjelder også for eventuelle tilkjørte masser.

3. Retningslinjer for gravearbeider på det kommunale vegnettet i Trondheim skal følges.

4. Koordinering - tilbakemeldinger fra høringspartene skal ivaretas, og formidles til utførende firma.

5. Dersom tiltaket ikke er gjennomført innen 1 år, bortfaller tillatelsen.



Trondheim kommune

Behandlende enhet: Saksbehandler/telefon: Vår referanse: Deres referanse: Vår dato:
 Gravelingsstjenesten Lillian Sveian 15677 Trondheim kommune 08.01.2019
 Kommunalteknikk VA

Tillatelse til kryssing og nærføring

Trondheim bydrift viser til søknad fra Trondheim kommune Kommunalteknikk VA datert 08.01.2019 om tillatelse til kryssing og/eller nærføring.

Sakens bakgrunn er at det skal legges :

Elkabel/eignet

Ledning (fra vannmåler til K-kasse, Kommunen eier ledningen)

VA-anlegg

Kum (vannmåler)

Ved/langs strekningen:

- Ingen adresser

Trondheim kommune Kommunalteknikk VA har i den forbindelse søkt om tillatelse til kryssing og/eller nærføring langs Myrstadvegen v /Ringvålvegen 38a med hjemmel i lov av 21. juni 1963 nr 23 om vegar (veglova) §§ 32 og 57 og forskrift av 8. oktober 2013 nr 1212 om saksbehandling og ansvar ved legging og flytting av ledninger over, under og langs offentlig veg (forskrift om ledninger i offentlig veg).

Trondheim bydrift er delegert avgjørelsesmyndighet i slike saker, jf. Trondheim kommunes delegeringsreglement punkt 23.3.

Trondheim kommune gir tillatelse til nærføring langs Myrstadvegen v /Ringvålvegen 38a ihht KGravplan 15677:

- Nærføring langs Myrstadvegen v /Ringvålvegen 38a. Arbeidet utføres med boring/pressing.

- Det er søkers ansvar å kartlegge hva som er kommunal vegareal & innhente tillatelser for arbeider som berører privat grunn utenfor kommunal vegareal.

- Godkjenning av en KGravplan er ikke en gravetillatelse og det forutsettes at slik tillatelse innhentes før oppstart av arbeidet. Dette er søkers ansvar og vilkår for søknad og skal være tilgjengelig på anlegget.

- Kopi av dette vedtaket skal legges ved gravesøknad/arbeidsvarslingsplan og oppbevares på arbeidsstedet sammen godkjent gravesøknad/arbeidsvarslingsplan.

Tillatelsen gis bla. på vilkår om at lednings- og kabeleier må bære kostnadene dersom senere veghensyn krever at lednings- eller kabelanlegg må endres, flyttes eller fjernes. Eksempler på forhold som kan utløse slik plikt er vedlikeholdshensyn, trafikkisikkerhetshensyn, ombygging og omlegging av vegen mv. Det vises her til bestemmelsene i veglova §§ 32 og 57 og forskrift om ledninger i offentlig veg, samt Retningslinjer for gravearbeider på det kommunale vegnettet i Trondheim. I tillegg til de alminnelige vilkår for tillatelse til kryssing/nærføring som følger av gjeldende rett, gjelder Statens vegvesen sine rundskriv NA 1990-10 av 14.02.1990 og NA 2009-10 av 09.06.2009 tilsvarende for offentlige kommunale veganlegg, og følgende særskilte vilkår:

1. Trondheim kommune er ikke økonomisk ansvarlig for skader som måtte bli påført ledningsanlegget ved grøftrensk, vedlikeholds- og utbedringsarbeider på kommunen sin grunn.

2. Graving på vinters tid er ikke ønskelig grunnet økt fare for fremtidige setningssskader i vegen og dårligere kvalitet på istandsettingen grunnet kulde og tele. Graving vil kun unntaksvis bli godkjent. Tillates allikevel graving, stilles det krav om midlertidig gjennfylling og istandsetting for så å utføre permanent istandsetting påfølgende vår i henhold til de kvalitetskrav kommunen stiller. Drift av gravestedet er byggherres/entreprenørens ansvar inntil istandsetting er utført. Ved graving om vinteren skal snø og is fjernes fra grøftetraseen, og det skal påses at snø og is ikke kommer ned i grøften ved gjennfylling. Dette gjelder også for eventuelle tilkjørte masser.

3. Retningslinjer for gravearbeider på det kommunale vegnettet i Trondheim skal følges.

4. Koordinering - tilbakemeldinger fra høringspartene skal ivaretas, og formidles til utførende firma.

Plan 15566 XXXXXXXXXX

★ Legg til i favoritter

📄 Eksporter til PDF

Planinfo **Tillatelse** Kommentar Planlogg Berørte adresser/gater Eget notat

Innehavere av tillatelser

	Organisasjon	Utsteder Org.	Utsteder	Dato
Velg	Telenor Norge AS	Trondheim Bydrift Vei	Morten Røvik	11.09.2018

Godkjenning

Status	Saksbeh. Org.	Saksbehandler	Dato	Ingen organisasjon er valgt
Godkjent plan	Trondheim Bydrift Vei	Morten Røvik	11.09.2018	
Merknad				

← Evt tilbakemelding gitt når planen ble godkjent

Foreløpig godkjenning

Status	Saksbeh. Org.	Saksbehandler	Dato	Merknad
Foreløpig godkjenning gitt	Trondheim Bydrift Vei	Morten Røvik	22.08.2018	1. Her må påregnes boring/pressing under veg.
Ingen vedlegg for foreløpig godkjenning				



← Tilbakemelding gitt når planen ble satt til høring

- Planinfo
- Detaljer**
- Tillatelse
- Kommentar
- Planlogg
- Berørte adresser/gater
- Eget notat

Innehavere av tillatelser

	Organisasjon	Utsteder Org.	Utsteder	Dato
Velg	Telenor Norge AS	Trondheim Bydrift Vei	Morten Røvik	11.09.2018

Godkjenning for Telenor Norge AS

Status	Saksbeh. Org.	Saksbehandler	Dato	Filnavn	Størrelse	
Godkjent plan	Trondheim Bydrift Vei	Morten Røvik	11.09.2018	Klageadgang - Plan 15566 Klefstadhaugvegen 62.doc	37.5kB	 Last ned
Merknad				Tillatelse_Telenor Norge AS_planversjon-16515.pdf	33.5kB	 Last ned

Foreløpig godkjenning

Status	Saksbeh. Org.	Saksbehandler	Dato	Merknad
Foreløpig godkjenning gitt	Trondheim Bydrift Vei	Morten Røvik	22.08.2018	1. Her må påregnes boring/pressing under veg.
Ingen vedlegg for foreløpig godkjenning				

Innehavere av tillatelse

Fire deltakere i plan

	Organisasjon	Utsteder O i .	Utsteder	Dato
Velg	Geomatikk	Trondheim Bydrift Vei	Lillian Sveian	08.11.2018
Velg	NTE Marked AS	Trondheim Bydrift Vei	Lillian Sveian	08.11.2018
Velg	Statkraft Varme	Trondheim Bydrift Vei	Lillian Sveian	08.11.2018
Velg	TrønderEnergi Nett	Trondheim Bydrift Vei	Lillian Sveian	08.11.2018

Godkjenning for Geomatikk

Status	Saksbeh. Org.	Saksbehandler	Dato	Filnavn	Størrelse
Godkjent plan	Trondheim Bydrift Vei	Lillian Sveian	08.11.2018	Godkjenningsbrev_HaraldHårfagresv8.pdf	0.6MB Last ned
				Tillatelse_Geomatikk_planversjon-16970.pdf	34.3kB Last ned

Merknad

Forutsetter at arbeider langs ved FV6688 Lade Alle og Haakon VII's gate søkes til Statens Vegvesen om kryssing/nærføring.

Føreløpig godkjenning

Status	Saksbeh. Org.	Saksbehandler	Dato	Merknad
Føreløpig godkjenning gitt	Trondheim Bydrift Vei	Morten Røvik	26.10.2018	1. Minner om at i løpet av høringsperioden/før plan settes tilbake som Koordinert, så må juridisk eier av fiber, fjernvarme og strøm melde seg på som deltakere med status "Ønsker fellesføring" og ha svart på de spørsmål de får og legge ved trasékart. Dette for at vi skal få tilgang til å gi kryssing/nærføringstillatelsene. 2. Minner også om at nødvendige tillatelser for arbeider som berører Fv Haakon VII's gate og Jarleveien, innhentes hos Statens vegvesen.

Høringsperioden

Som høringspart har man ansvar for å følge med på de planene som berører sitt ansvarsområde. Hvis ingen tilbakemelding blir gitt i løpet av høringstiden er det gitt at det ikke er noen spesielle bemerkninger som må hensyntas.

Når høringspartene gir bemerkninger i en KGravplan er det planlegger sitt ansvar og ivareta disse.

Planlegger legger inn et svar på tilbakemeldingen for å synliggjøre at den blir ivaretatt.

Høringsparter i KGrav

Berørte adresser

Veinavn	Nr fra	Nr til
Sigurd Jorsalfars veg	31	37

Dokumenter

Ingen dokumenter.

Tilbakemeldinger

Organisasjon	Tilbakemelding	Tilbakemeldt av	Tilbakemeldt dato	
NTE Marked AS	Ingen interesse	Stål Klæbu	08.05.2019 10:35	Detaljer
Trondheim Bydrift VA	Ingen interesse	Trond Ellefsen	30.04.2019 11:21	Detaljer
Trondheim kommune Byplankontoret	Bemerkning	Lars Olofsson	16.04.2019 14:34	Detaljer
Statkraft Varme	Bemerkning	Jan Eirik Tobiassen	11.04.2019 09:35	Detaljer
Trondheim kommune Kommunalteknikk Vei	Ingen interesse	Sissel Hovin	01.04.2019 11:10	Detaljer
TrønderEnergi Nett	Ingen interesse	Geir Berge	30.03.2019 13:15	Detaljer
Trondheim Bydrift Gatelys	Bemerkning	Bjørn Andresen	26.03.2019 12:41	Detaljer
Statens Vegvesen	Ingen interesse	Johnny Ekle	25.03.2019 13:52	Detaljer
Trondheim bydrift Gravemeldingstjenesten	Bemerkning	Lillian Sveian	22.03.2019 10:17	Detaljer
Broadnet	Ingen interesse	Eirik Larssen	22.03.2019 09:12	Detaljer
Trondheim kommune Eierskapsenheten	Ikke behandlet			
Trondheim kommune Kommunalteknikk Landskap	Ikke behandlet			
Statens vegvesen Miljøpakken	Ikke behandlet			
Telenor Norge Kabel-TV (Tidl. Canal Digital)	Ikke behandlet			
Trondheim Bydrift Anlegg	Ikke behandlet			
Trondheim Bydrift Vei	Ikke behandlet			
Trondheim kommune Kommunalteknikk VA	Ikke behandlet			
Telenor Norge AS	Ikke behandlet			

Trondheim kommune Byplankontoret - 16.04.2019 14:34:
Fremkommelighet og trafiksikkerhet for gange og sykkel langs Sigurd Jorsalfars veg skal ivaretas under byggeperioden.









Get Midt-Norge - 20.05.2019 14:20:
BN Entreprenør er uforende entreprenør for oss, og de vil bli informert om alle forutsetninger som er lagt for gravingen.

Det som forsinket saksbehandlingen:

- Mangelfull beskrivelse av prosjektet
- Manglende dokumentasjon
- Motstridende informasjon i beskrivelsen/detaljer/dokumentasjon
- Feil ledningseier/tiltakshaver
- Bemerkninger gjort ved foreløpig godkjenning følges ikke opp
- Plan settes til koordinert uten at evt forutsetninger ikke er hensyntatt
- Viktige merknader fra høringsparter ikke kommentert/bemerket av planlegger
- Behov for befaring - uavklart tilstand på veg (bilder av nyere dato legges ved)

Husk at du som planlegger har ansvar for å sette deg inn i KGrav!

KGrav

 [Hjem](#)  [Planer](#)  [Tilbakemeldinger](#)  [Godkjenning](#)  [Søk/rapport](#)  [Oversiktskart](#)  [Hjelp](#)  [Support](#)

KGrav - Koordinering av planer i Trondheim kommune

Portalen inneholder innholdsløsninger for behandling, koordinering og oppfølging av gravearbeider i Trondheim for eksisterende og planlagte ledningsnett/infrastruktur. Den overordnede målsettingen for løsningen er å redusere gravingen i Trondheim, slik at man søker å unngå de ulemper som gjentatte gravinger medfører for naboer, næringsdrivende, publikum og trafikanter.

Gjennom bruk av denne løsningen, søkes med andre ord å unngå kabelbrudd, bedre fremkommeligheten, minimalisere graving ved samlokaliseringer, redusere frekvensen på gravinger evd samordning og koordinering, redusere gravekostnadene, etc. Kort sagt en rekke samfunnsøkonomiske og bedriftsøkonomiske forhold.

Tillatelser finnes ved å velge Planer/Tillatelser i meny, deretter trykke > før plannummer. Da listes tillatelser knyttet til planen.

Dokumenter

- [Asfaltprogrammet 2016.pdf](#)
- [Asfaltoppfølging Peab 2014.xls](#)
- [Asfaltprogram Kgrav oppdatert versjon.xlsx](#)
- [Asfaltprogram Kgrav 2013.xlsx](#)
- [Historikk asfaltering Trondheim Bydrift.xls](#)
- [kommunale hovedveger 24.10.12.pdf](#)
- [KOMMUNALE HOVEDVEGER.DOCX](#)

Bruerveiledning for KGrav er tilgjengelig ved å trykke *Hjelp* i toppmenyen.

En PDF-versjon kan lastes ned [her](#).

En epub-versjon kan lastes ned [her](#).



Bruksanvisning KGrav

Driftsmeldinger

Ingen spesielle driftsmeldinger.