



TRONDHEIM KOMMUNE

FOLK I BYEN

Byromsundersøkelse i Trondheim
5. september 2016



INNHold

Vi vil ha mer kunnskap om byrommene	3
80 studenter har undersøkt 25 byrom	4
Slik undersøkte studentene byrommene	6
Best, mest og flest	8
Trafikk i alle byrom	10
Opphold i alle byrom	11
Lek i alle byrom	12
Støy i alle byrom	13
Registreringer i hvert enkelt byrom	14

Arbeidsgruppe Trondheim kommune:

Mathias Midbøe, prosjektleder byromstillinger og byromsstrategi for bycampus

Grete Kristin Hennissen, midtbykoordinator

Margrethe Aas, prosjektleder byromsstrategi for Trondheim sentrum

Julie Nordhagen, prosjektleder Kunnskapsaksen

Byromstellere fra Fakultet for arkitektur og design, NTNU:

Arkitektstudenter ved grunnkurset for by- og tettstedsplanlegging, Arkitektur 5

Hippodamus linjeforening for Fysisk planlegging og Eiendomsutvikling og forvaltning

Utarbeidet med støtte fra:

Plansatsingen mot store byer, Kommunal- og moderniseringsdepartementet

Forsidefoto: Carl-Erik Eriksson

VI VIL HA MER KUNNSKAP OM BYROMMENE

Midtbyen skal styrkes som regionens identitetsbærer og viktigste handels- og kultursentrum. I 2016 ble byromsstrategien “Byrom i sentrum” vedtatt, med tilhørende handlingsplan for opprusting av utvalgte byrom. Dette dokumentet er en oppfølging av byromsstrategien, og har til hensikt å innhente mer kunnskap om hvordan byrommene våre brukes og kan forbedres.

For første gang gjennomførte vi høsten 2016 en omfattende undersøkelse av hvordan folk bruker byrommene i Trondheim sentrum. I samarbeid med studenter ved Fakultet for arkitektur og design ved NTNU har vi talt fotgjengere, syklist, sittende, stående, lekende – og vi har intervjuet 680 personer i 25 ulike byrom.

Resultatene forteller oss hvilke byrom vi trives i og bruker i dag. Dette er kunnskap som hjelper oss i å velge hvilke tiltak vi skal gjøre for at folk skal trives enda bedre i morgen.

I samarbeid med Midtbyen Management, Næringsforeningen i Trondheimsregionen og Miljøpakken lager vi et årlig Midtbyeregnskap, som er et felles faktagrunnlag om status for Midtbyen. Denne byromsregistreringen inngår i undersøkelser vi gjør for å kunne følge utviklingen i bruken av byrommene over tid.

Midtbyen er hovedfokus for undersøkelsen, men med utgangspunkt i at det i 2015 ble bestemt at NTNU skulle samle sin aktivitet i et byintegrert campus i og rundt Gløshaugen, er kommunen og NTNU enige om at det også er hensiktsmessig å få mer kunnskap og se nærmere på byrommene i Elgeseterområdet.

Byromsundersøkelsene vil gjennom systematisk oppfølging over tid gi oss økt kunnskap om hvordan byens innbyggere bruker byen, vise oss om de tiltakene vi gjør har en effekt og bidrar til økt byliv og bedre trivsel i sentrum slik vi ønsker.

Trondheim, januar 2017

Einar Aassved Hansen
Kommunaldirektør for byutvikling

Hilde Bøkestad
Byplansjef



Hvor godt liker du omgivelsene her du står nå ?

Svært dårlig

Svært godt

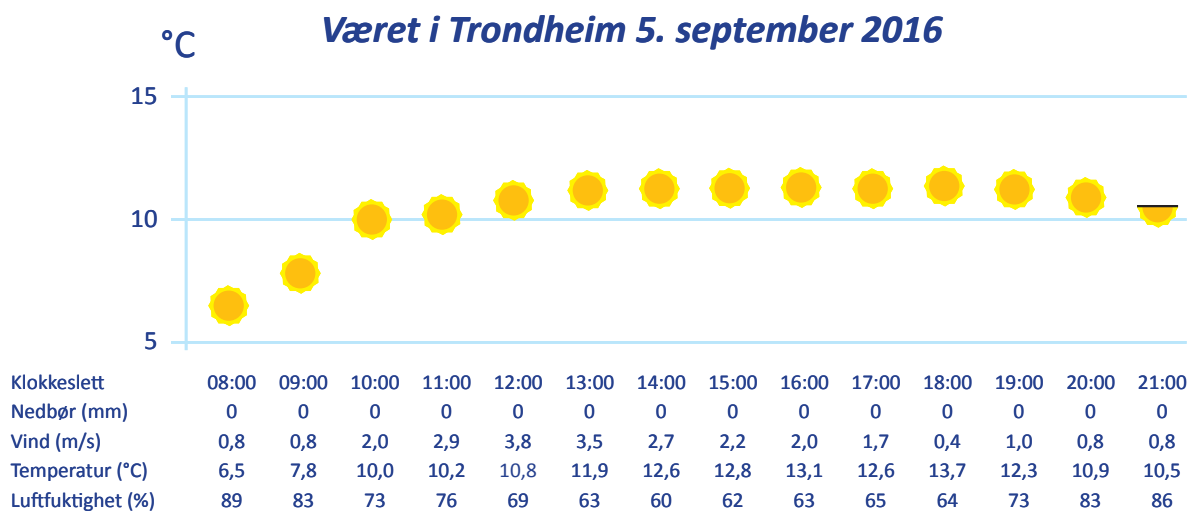


80 STUDENTER HAR UNDERSØKT 25 BYROM

I årets undersøkelse har vi valgt ut byrom som er varierte i bruk og aktualitet. De prioriterte byrommene i byromsstrategien til Trondheim kommune er inkludert for å gi mer kunnskap om hvilke tiltak som kan være riktige, og får å kunne hjelpe oss med på å se om tiltakene vi gjør har ønsket effekt. Det er også inkludert byrom som det kan være interessant å sammenligne andre byrom med. Bakklandstorget, Solsiden og Torvet er kjent for mange, og fungerer derfor som en god referanse når vi sammenligner byrommene.

NTNU-utbyggingen og ombyggingen av Elgeseter gate vil endre Elgeseter-området betraktelig, og det er derfor viktig å innhente informasjon herfra. Det vil også være interessant å se på om endringene som kommer de neste årene vil få konsekvenser for hvordan folk opplever og bruker byrommene. Finalebanen og Olav Kyrres plass på sykehuset er nyoppustede "ferdige" byrom som det vil være interessant å sammenligne med. Nederst på siden kan du se en oversikt over været i Trondheim den dagen studentene gjorde undersøkelsene.

- | | | | |
|----|---------------------------------|----|--|
| 1 | Bakklandstorget | 14 | Torvet |
| 2 | Høgskoleparken (Vestskråningen) | 15 | Teknoaksen |
| 3 | Finalebanen | 16 | Klæbuveien x Klostergata |
| 4 | Olav Kyrres plass | 17 | Studentersamfundet |
| 5 | Elgeseter park | 18 | Klostergata x Mauritz Hansens gate |
| 6 | Høgskoleparken (Hesthagen) | 19 | Peter Egges plass |
| 7 | Kongens gates allmenning | 20 | Stasjonsplassen |
| 8 | Krigsseilerplassen | 21 | Klæbuveien ved Handelshøyskolen |
| 9 | Hurtigbåtterminalen | 22 | Jomfrugateallmenningen |
| 10 | TMV-odden | 23 | Elgeseter gate x Magnus den godes gate |
| 11 | Sandgata | 24 | Leüthenhaven |
| 12 | Cicignons plass | 25 | Dronningen gates allmenning |
| 13 | Ravnkloa | | |



SLIK UNDERSØKTE STUDENTENE BYROMMENE

De observerte folk

Se for deg at du trykker på pauseknappen i et byrom og teller alle som står, sitter, leker eller gjør andre ting. Da får du et øyeblikksbilde av hvordan folk bruker byrommet. Dette har studentene gjort én gang i timen, og det gir oss et inntrykk av hvor mye byrommet bli brukt i løpet av en dag.



14 TORVET

Torvet har desidert flest fotgjengere av de byrommene som er registrert.

Hele 40 000 fotgjengere og syklister var innom Torvet i løpet av registreringsdagen. Dette betyr ikke nødvendigvis at det var 40 000 forskjellige mennesker her, fordi samme person kan passere over plassen flere ganger. Inngangen foran Trondheim Torg er det tellesnittet hvor det ble registrert flest fotgjengere. Omtrent 17 000 går sannsynligvis inn eller ut denne inngangen en vanlig dag i september. De fleste av de 65 intervjuobjektene ønsket seg flere sitteplasser.

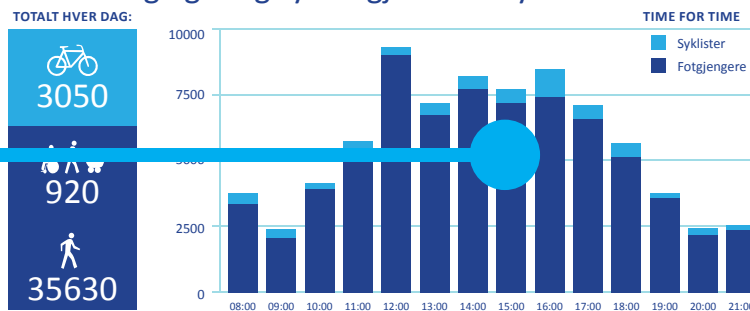
På et tilfeldig tidspunkt vil sannsynligvis:



De talte folk

Studentene har hver time talt fotgjengere, syklister og "fotgjengere på hjul". Tellingene har foregått i fem minutter hver hele time. Så har de ganget opp antallet slik at det gir et inntrykk av hvor mange som beveger seg der i løpet av en time. Når dette blir lagt sammen ser vi hvor mange som beveger seg der i løpet av en hel dag.

Hvor mange går og sykler gjennom byrommet?



De snakket med folk

Mellom tellingene og observeringene har studentene tatt kontakt med folk i byrommene og stilt de ulike spørsmål. De samme spørsmålene er stilt til folk i alle byrommene den samme dagen. Dette lar oss sammenligne byrommene.

Tilbakemeldinger fra besøkende i byrommet

Hvor godt liker du omgivelsene her?



Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her og står nå?



Hva skulle vært her for at du skulle brukt byrommet mer?



Betraktninger fra byromstillerne

Torvet ligger sentralt til der hovedaksene Kongens gate og Munkegata krysser hverandre.

Byromstillerne syntes Torvet framsto som et trivelig sted med mennesker som enten går forbi eller blir værende. Trappene rundt statuen var en populær sitteplass på registreringsdagen.

Flere av intervjuobjektene var spente på planene for oppgraderingen av Torvet og hvordan byrommet kommer til å utvikle seg fremover. Byrommet får litt over middels bra score fra de besøkende, og studentene mente Torvet opplevdes som litt grått og kjedelig denne septemberdagen i 2016.

Byromstillerne foreslår å definere flere steder å oppholde seg. Det kan gjøres med installasjoner som er fleksible, slik at de ikke kommer i veien for store arrangementer. Installasjonene kan gjøre at byrommet ikke framstår så stort og fremmed, men heller inviterende og trygt. Studentene vil imidlertid

se sporene av den tidligere rundkjøringen for å gjøre byrommet mindre preget av de oppstykende kvadrantene. Byromstillerne tror folk ønsker å bruke *hele* byrommet. De sier også at Torvet kunne trengt mer vegetasjon og finere fasader.

41



Dette var tellerne

Studentene som har gjort årets undersøkelser kommer fra tre ulike studieretninger ved NTNU.

Mellom klokka 08.00 og 16.00 var det arkitektstudenter på tredje året som gjorde undersøkelsene. Fra klokka 16.00 til 22.00 var det studenter som tok master i Eiendomsutvikling og forvaltning og studenter som tok master i Fysisk planlegging som talte, observerte og intervjuet folk.

De var der en hel dag

Studentene vi har samarbeidet med har vært i byrommet enten fra klokka 08-16 eller fra klokka 16-22. De har sett, talt og hørt hvordan folk bruker byrommet. De har fulgt utviklingen utover dagen og fått et totalbilde av hva som foregår der de har vært. Studentene har skrevet litt om hva de har opplevd, og hva de tror kan gjøre byrommet enda bedre.

BEST, MEST OG FLEST

Hvilke byrom blir mest brukt, har flest folk eller mest fornøyd publikum? Her får du en oppsummering av årets byromsundersøkelser.

BESTE OMGIVELSER

Bakklandstorget

Når folk blir spurt om hvordan de liker omgivelsene rundt seg, er det de på Bakklandstorget som er mest positive. I snitt ga de forbigående en poengsum på 8,7 av 10 mulige. Av forbedringsforslag var det mange som svarte "ingenting", noe som tyder på at dette området fungerer godt. En del ønsket at Bakklandet kunne bli litt grønnere og noen foreslo at parkeringsplassen kunne bli gjort om til park. På de neste plassene finner vi Høgskoleparken vest for Gløshaugen og Finalebanen ved St. Olavs Hospital.

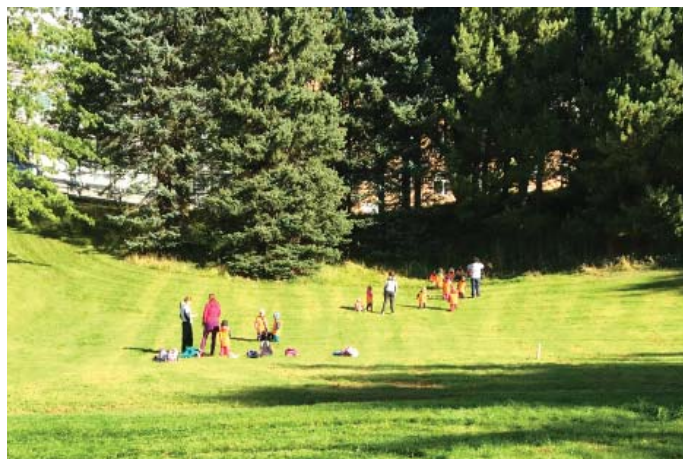


Foto: Elisabeth Oldervik Dybdahl

MEST BARNEVENNLIG

Høgskoleparken (Vestskrånningen)

Dette var det eneste byrommet hvor alle svarte ja på spørsmålet om de ville latt barn på seks år leke fritt. Det var i gjennomsnitt alltid to barn som lekte i Høgskoleparken dagen vi undersøkte byrommene. Det var også en del barn som lekte på Hurtigbåtterminalen og på Torvet. Folk var mest positive til å la seksåringer leke fritt på Finalebanen, Peter Egges plass i tillegg til andre deler av Høgskoleparken.



FLEST FOLK

Torvet

I løpet av registreringsdagen var det over 39 000 mennesker som gikk eller syklet over Torvet. Dette er over dobbelt så mye som nummer to: Olav Kyrres plass på sykehuset. Bakklandstorget og Studentersamfundet følger på plassene bak.

FLEST SYKLISTER

Studentersamfundet

Det var nesten 5 000 syklister som passerte byrommet foran Studentersamfundet. Dette gjør at det så vidt var flere syklister her enn på Bakklandstorget. Det var også mange som syklet gjennom Torvet.

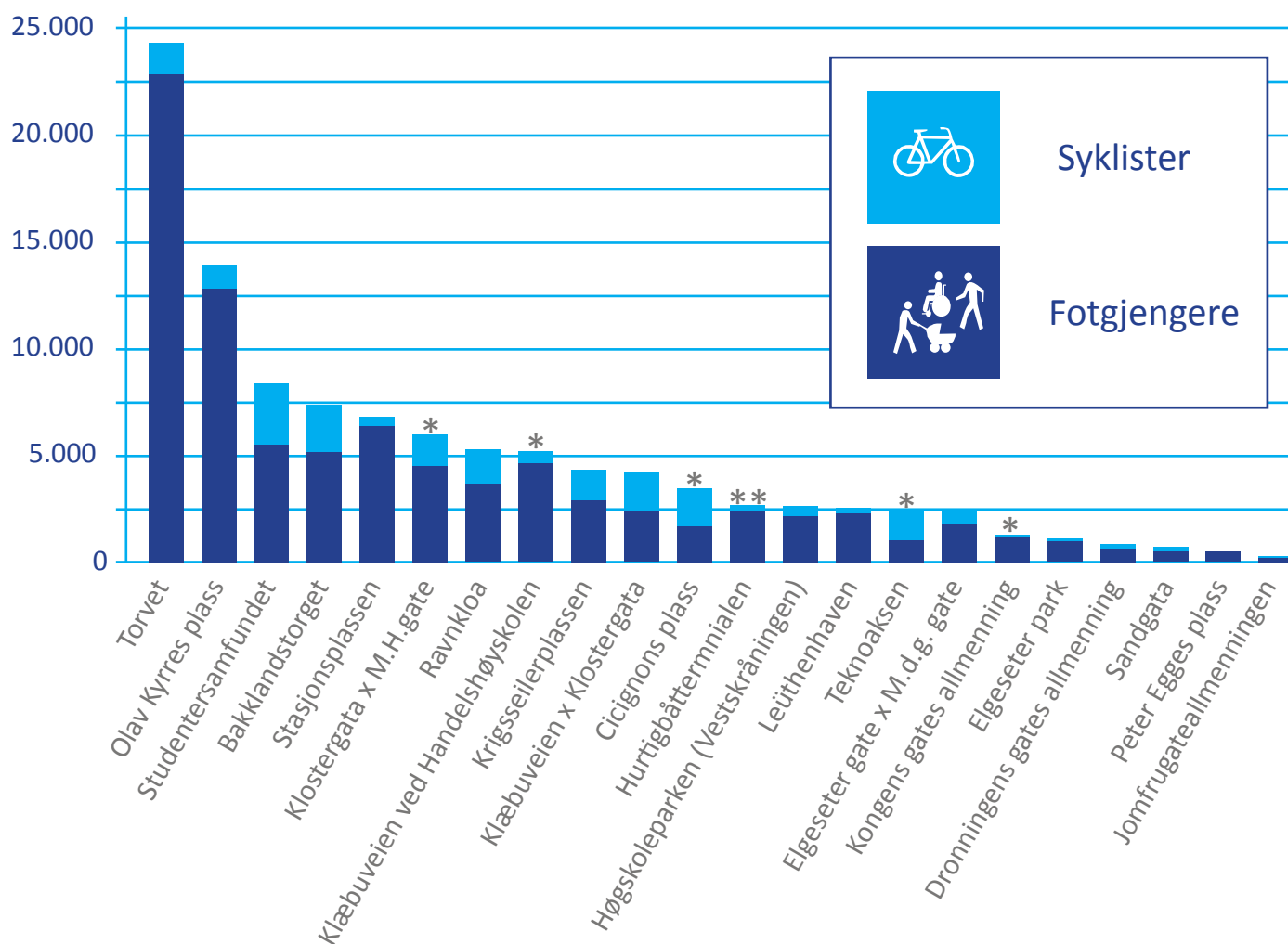


MEST BRUKT

Ravnkloa

Det var fullt av folk på Ravnkloa dagen vi registrerte. Linjeforeningen til Marin teknikk ved NTNU hadde opptaksprøve for alle nye studenter. I snitt befant det seg 70 mennesker på plassen denne dagen. Torvet ville nok vært mest brukte byrom om ikke det ikke var for opptaksprøven, med 50 mennesker som stod, satt, lekte eller gjorde andre ting til enhver tid. Bakklandstorget og Finalebanen ble også mye brukt.

Antall trafikanter 08.00-16.00



TRAFIKK I ALLE BYROM

Trafikktellingene forteller hvor mange personer som beveger seg gjennom byrommet enten til fots eller på sykkel. I denne registreringen har vi en vid definisjon av fotgjengere; den inkluderer alle som beveger seg i ganghastighet (rundt 5 km/t). Det vil si folk på sparkesykkel, ski eller rulleskøyter, med barnevogn eller rullator, i rullestol eller som leier sykkelen sin. Vi benytter oss av byen som fotgjengere: Uansett om vi reiser med buss, bil eller tog så vil den siste etappen foregå til fots.

Det finnes allerede gode målinger for biltrafikk og kollektivtransport. Nå har vi også begynt å kartlegge fotgjengere og syklister.

Torvet er det byrommet med suverent mest trafikk: I løpet av telledagen ble det registrert

nesten 40 000 passeringer. Andre viktige kryss, som Bakklandstorget, Studentersamfundet og Stasjonsplassen har til sammenligning fra 12 000 til 15 000 passeringer i løpet av dagen.

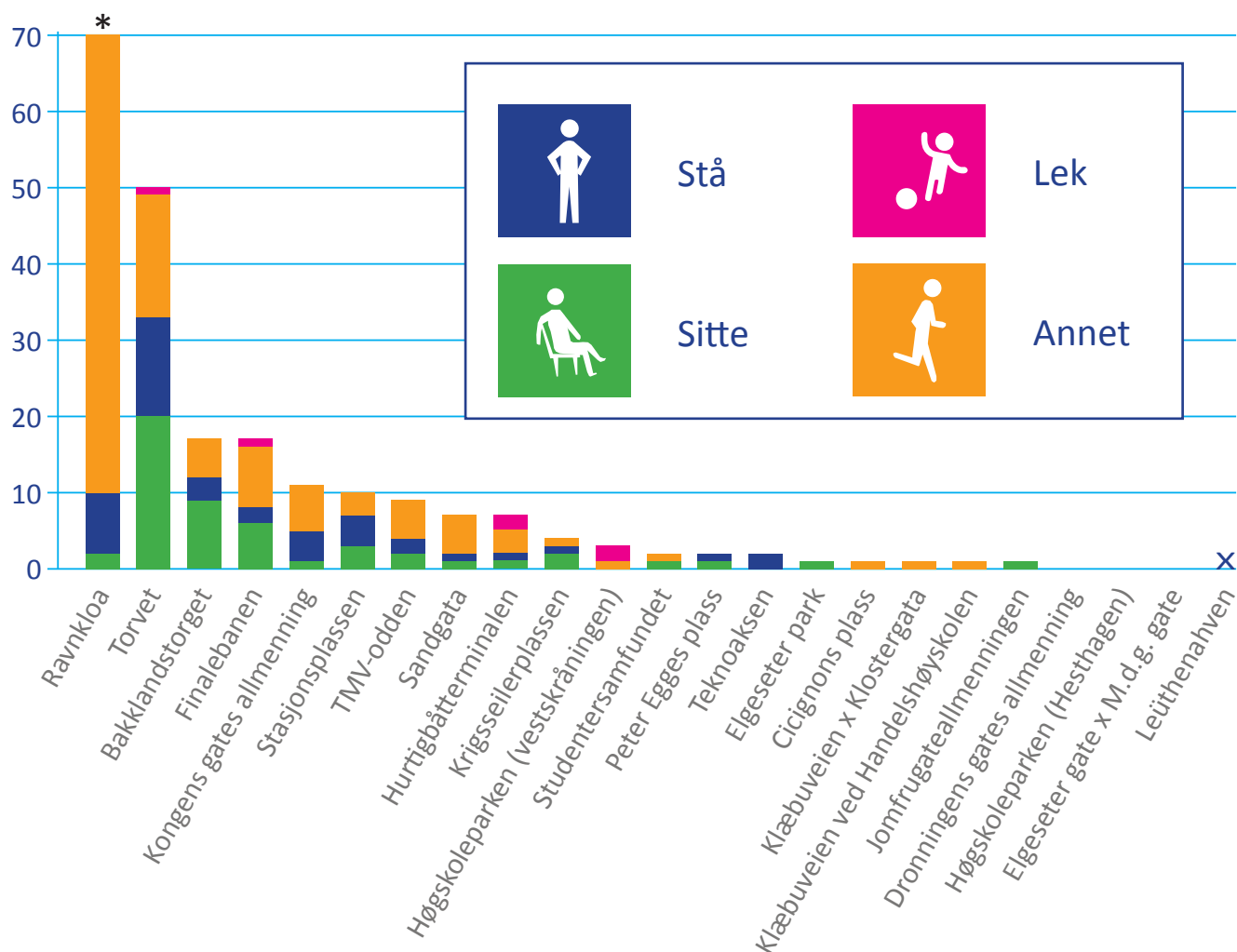
Når en ser på hvert byrom for seg kan en oppdage hvordan aktiviteten preges av bygningene rundt. Olav Kyrres plass har svært mye aktivitet på dagtid, men etter normal arbeidsdag på sykehuset forsvinner nesten all aktiviteten. Peter Egges plass er motsatt - byrommet har lite aktivitet på dagen, men mange fotgjengere etter arbeidstid. Det kan ha sammenheng med at folkebiblioteket ligger her.

Du ulike byrommene er registrert noe ulikt, og for å kunne sammenligne riktig bør en gå inn på hvert byromsark og se hvilke snitt som er talt.

*Mangler tellinger klokka 12:00, og tallet vil derfor være noe mindre.

**Mangler tellinger klokka 15:00, og tallet vil derfor være noe mindre.

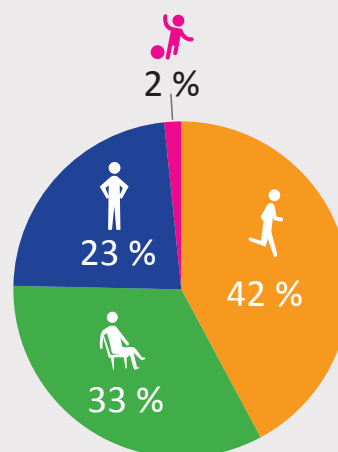
Gjennomsnittlig bruk av byrommet til enhver tid



OPPHOLD I ALLE BYROM

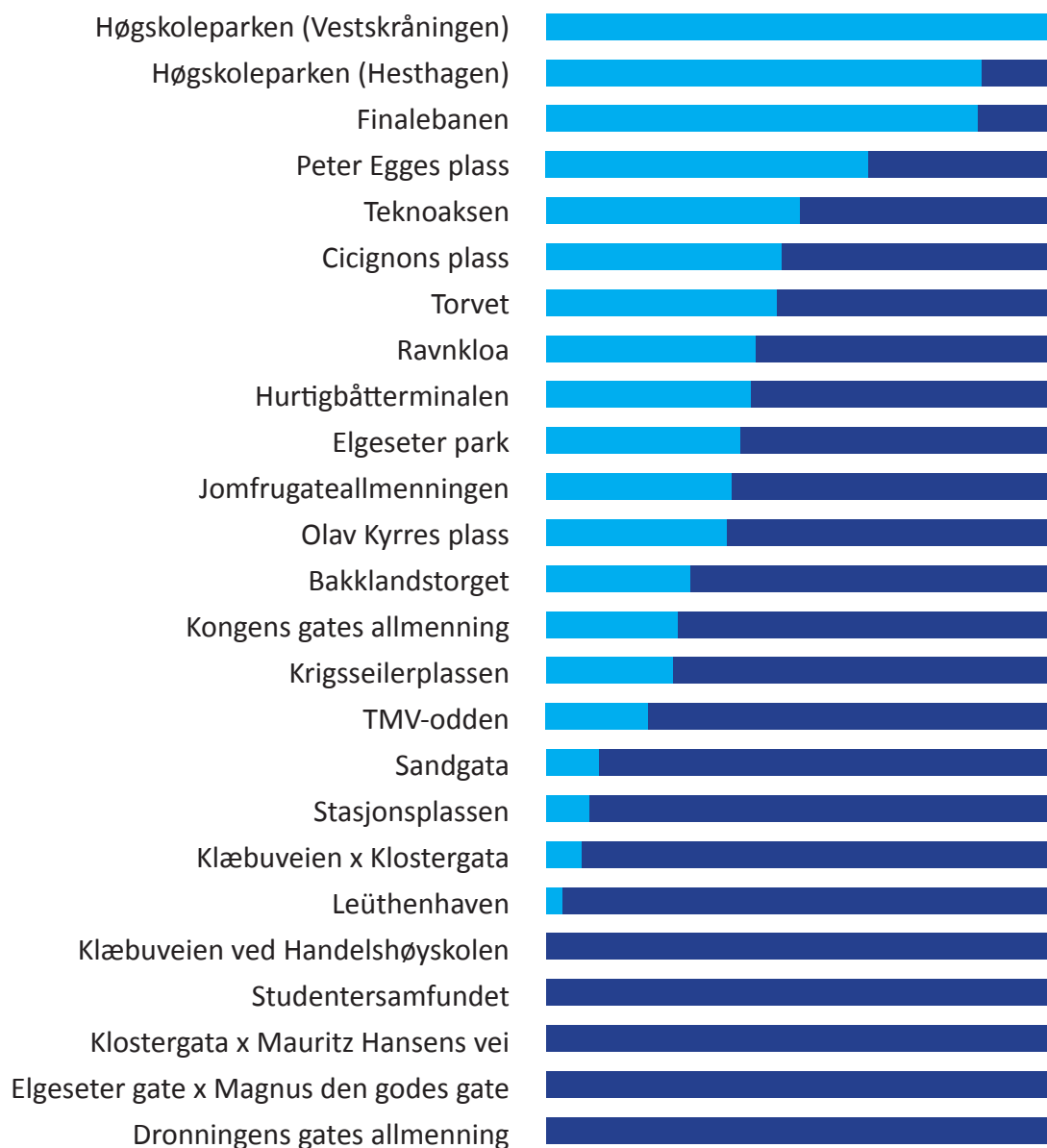
Oppholdsregistreringene viser oss hvor mye byrommene blir brukt. Torvet, som har mest trafikk, har også fleste personer som oppholder seg. I snitt var det femti personer som oppholdt seg på Torvet i løpet av septemberdagen vi gjorde registreringene. Det var 20 personer som satt på Torvet i gjennomsnitt, men likevel ønsket folk seg flere sitteplasser. Mest sannsynlig har Torvet potensial for enda mer opphold og bruk om det blir tilrettelagt for det.

Oppholdsaktivitetene er delt inn i fire kategorier: Sitte, stå, annet og lek. Annet er samlebetegnelse på opphold som fysisk aktivitet, folk som kjøper eller selger noe eller det kan være studenter som har opptak til linjeforeningen (slik situasjonen var på Ravnkloa på registreringsdagen).



Hvis vi ser på et gjennomsnitt for dagen vi registrerte så var det 86 personer som til enhver tid satt i byrommene vi undersøkte. 60 personer sto, 110 personer gjorde andre ting, og bare seks barn lekte. Om vi ser bort fra linjeforeningsopptaket på Ravnkloa er det 92 personer som gjorde andre ting.

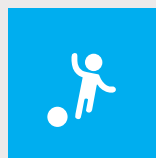
*Dagen registreringene ble gjennomført var det opptaksprøve til en linjeforening store deler av dagen.



LEK I ALLE BYROM

Vi stilte spørsmålet "Ville du latt barn på seks år leke fritt her?" i alle byrommene som vi registrerte. I fem av byrommene var det ingen av de spurte som ville latt barn leke fritt. Disse har til felles at de har mye biltrafikk, mens stedene hvor mange ville latt barn leke fritt er steder som ligger skjermet fra trafikken, som Høgskoleparken, Finalebanen og Peter Egges plass. Disse stedene er også der hvor vi observerte flest lekende barn.

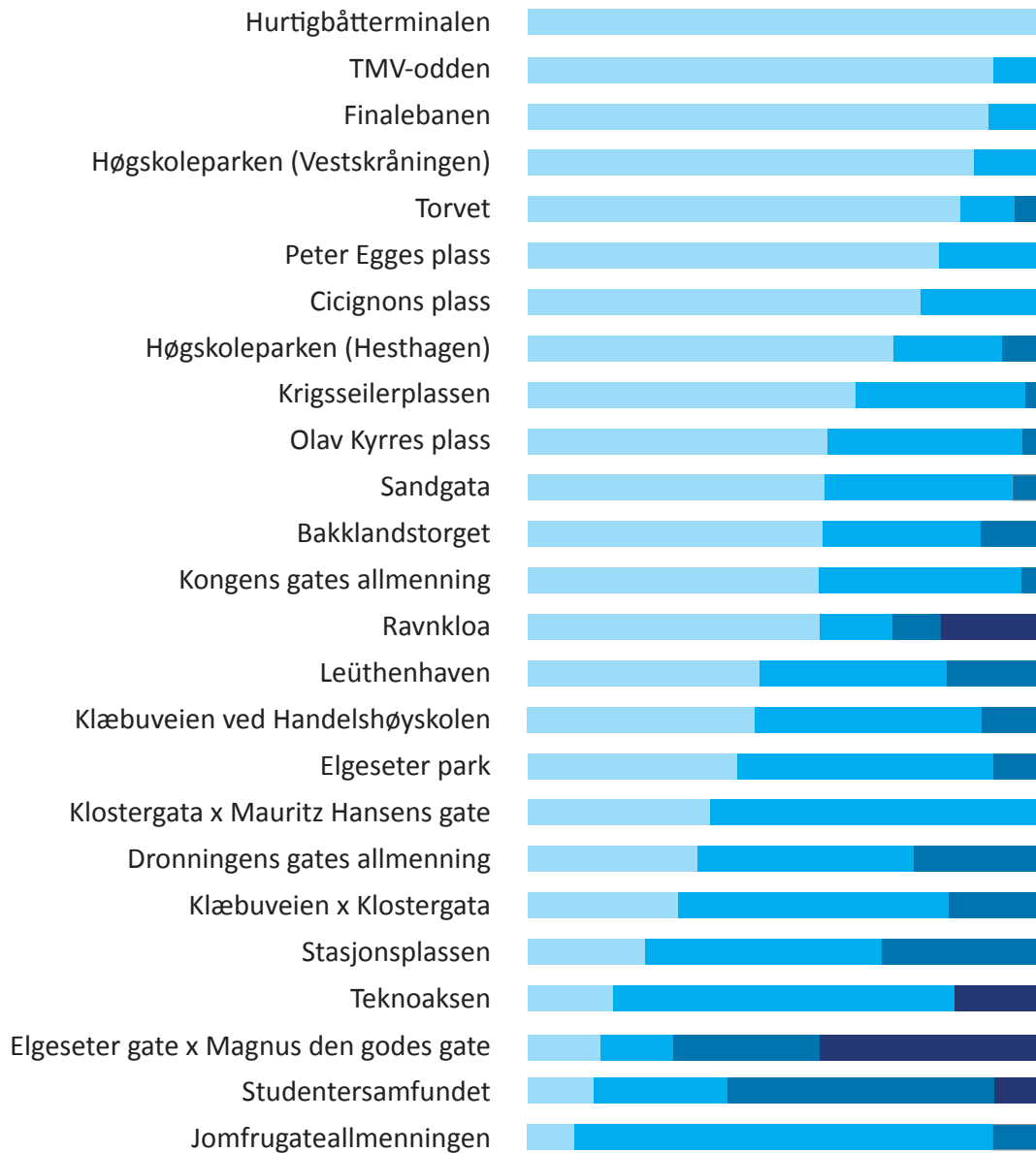
Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Ja



Nei



STØY I ALLE BYROM

Folk sier de plages av støy langs trafikkerte gater og kryss i undersøkelsen. Byrommene ved Elgeseter gate, Fjordgata og Klostergata dominerer bunnen av lista. Byrom som folk bruker til opphold, slik som Torvet, Finalebanen og TMV-odden, er også steder hvor de ikke plages av støy.

Er du plaget av støy her du står nå?

 Ikke plaget

 Litt plaget

 Plaget

 Svært plaget



1 BAKKLANDSTORGET

Bakklandstorget er Trondheims best likte byrom, med god margin!

På et tilfeldig tidspunkt vil sannsynligvis:

På Bakklandet ble 45 personer intervjuet, og i snitt ga de omgivelsene en poengsum på 8,7 av 10 mulige. Når folk i gata ble spurt om hva som kunne bli bedre, svarte en stor andel "ingenting". Det var mange som oppholdt seg på Bakklandet, og det var et av de travleste kryssene i Trondheim denne dagen. Selv om byrommet gikk til topps, mente folk som ble intervjuet på Bakklandet at det kunne vært grønnere. Det var også noen av de spurte som plagdes av støy, og bare en fjerdedel så på dette som et sted hvor barn kan leke fritt.

3
STÅ

9
SITTE

0
LEKE

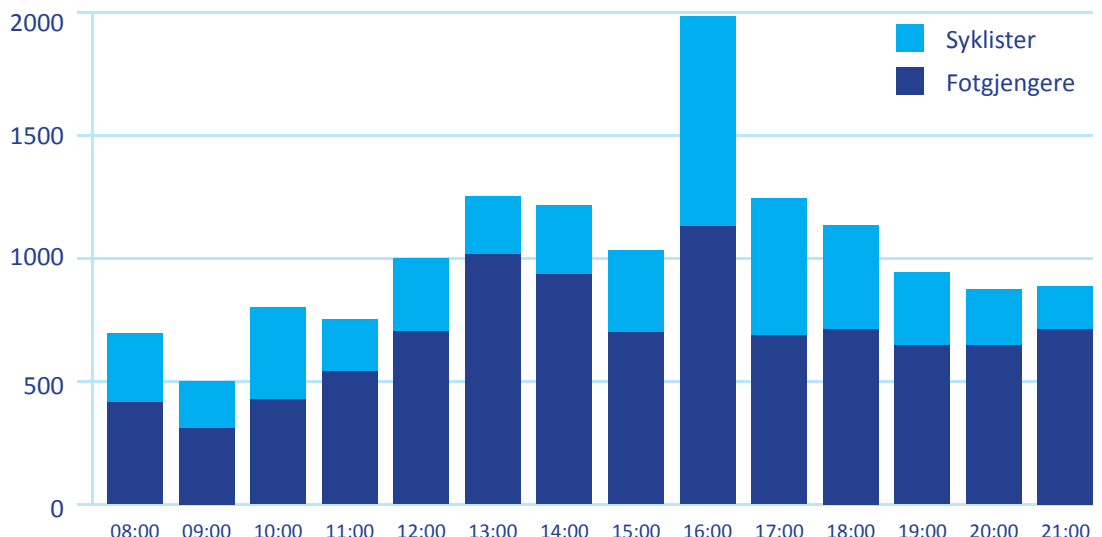
5
GJØRE ANDRE TING

Hvor mange går og sykler gjennom byrommet?

TOTALT HVER DAG:



TIME FOR TIME



Tilbakemeldinger fra besøkende i byrommet

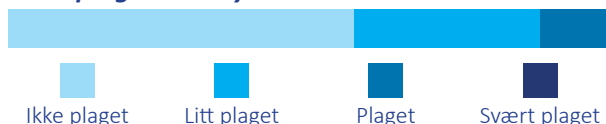
Hvor godt liker du omgivelsene her?



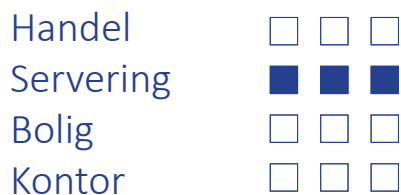
Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?



Hvordan vil du beskrive området rundt byrommet?



Hva forbinder du med dette byrommet?



Hva skulle vært her for at du skulle brukt byrommet mer?



Betraktninger fra byromstillerne

Bakklandstorget har en sentral plassering midt mellom Midtbyen, Gløshaugen og Solsiden. Store folkemengder brukte derfor krysset som gjennomfartsåre, men rundt lunsjtider var det mye aktivitet også på serveringsstedene.

De fleste besøkende sa de trivdes godt i omgivelsene på Bakklandstorget, særlig på grunn av den "tilfeldige" bygningsstrukturen. Noen besøkende klagde imidlertid på underlaget for syklister og at dette brytes opp med brostein. Mange valgte å gå i sykkelveien, fordi den hadde et mer homogent underlag enn fortauet. Folk sa også at de savnet kontakt med Nidelva og at den store

ubebygde plassen ved siden av kunne blitt brukt til noe bedre enn bilparkering.

En intim og historisk atmosfære ble oppgitt som årsak til at besøkende sa de likte Bakklandstorget. Studentene mener at byrommet kunne blitt bedre om man gjorde parkeringsplassen om til en park. Det ble også etterlyst flere sitteplasser.

Ifølge studentene var det to feilkilder som er verdt å nevne. Det var veldig fint vær, ulikt en vanlig dag i Trondheim, og det var linjeforeningsopptak med mange studenter. Det ga stort utslag på aktivitet den ene timen.



2 HØGSKOLEPARKEN (VESTSKRÅNINGEN)

Høgskoleparkens vestskråning er byrommet hvor flest barn leker.

Denne delen av Høgskoleparken var det eneste stedet i byen hvor alle besøkende svarte at de ville latt barn på seks år leke fritt. Parken var også det byrommet hvor det ble registrert mest lek på registreringsdagen. Omtrent en fjerdedel av fotgjengerne fulgte stien som ligger halvveis oppe i skråningen. Høgskoleparken er et stille område med mye grønt. Besøkende opplevde parken som et sted for rekreasjon. Noen av de 16 som ble intervjuet mente at stedet var perfekt og bra som det var, mens andre mente parken manglet benker.

På et tilfeldig tidspunkt vil sannsynligvis:

0 
STÅ

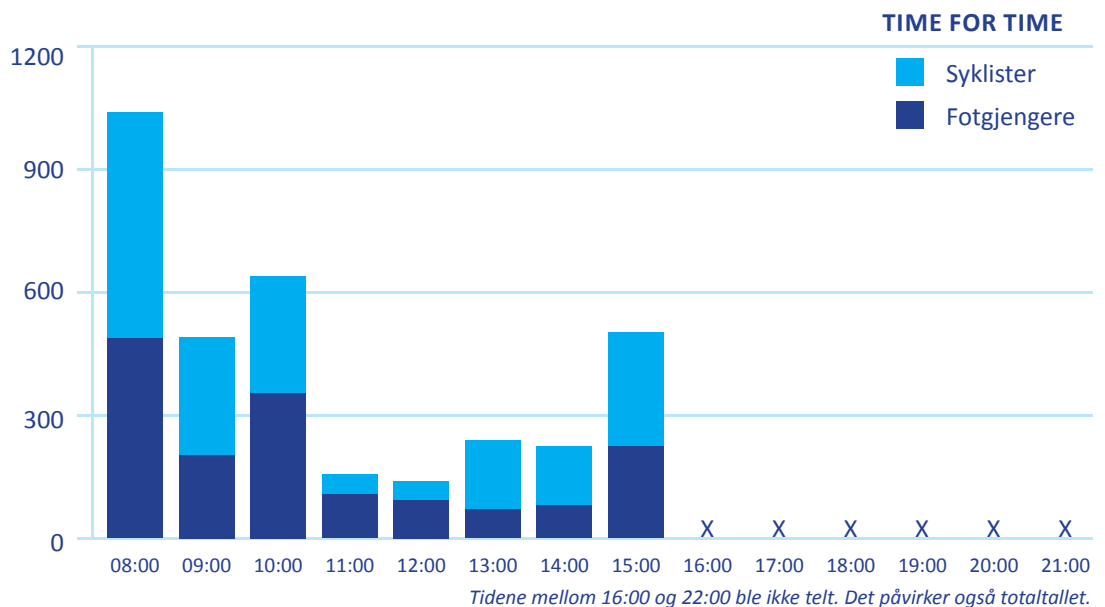
0 
SITTE

2 
LEKE

1 
GJØRE ANDRE TING

Hvor mange går og sykler gjennom byrommet?

TOTALT HVER DAG:



Tilbakemeldinger fra besøkende i byrommet

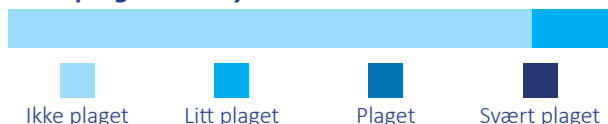
Hvor godt liker du omgivelsene her?



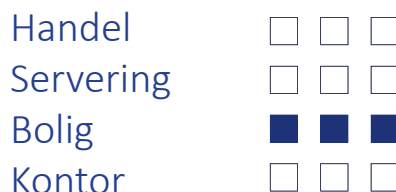
Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?



Hvordan vil du beskrive området rundt byrommet?



Hva forbinder du med dette byrommet?



Hva skulle vært her for at du skulle brukt byrommet mer?



Betraktninger fra byromstillerne

Høgskoleparken omkranser Gløshaugen-plataet. Det er et lett tilgjengelig byrom på grunn av nærheten til gang- og sykkelstier, bilveier og bussholdeplasser. Området er imidlertid enklere å nå fra Klæbuveien enn fra Gløshaugen. Det er ikke lagt opp til at folk skal gå gjennom parken, men det har likevel oppstått en del naturlige stier som et resultat av at folk velger de samme snarveiene.

Besøkende opplevde byrommet som åpent, sentralt og trygt. Det var en gruppe barnehagebarn som lekte fritt i parken en times tid mens barnehageansatte sto avslappet og passet på. Av de som ble intervjuet var det få som hadde noe

negativt å si om Høgskoleparken. Få var plaget av støy, selv om Elgeseter gate ligger i nærheten.

Byromstillerne synes parken er et fint møtested på grunn av at den ligger så sentralt. Det er fine muligheter for fysisk aktivitet, men det aller beste er kanskje at man kan ta en pause fra hverdagens utfordringer i rolige omgivelser. Et forslag til forbedring var at belysning langs stiene kunne gjort det bedre å ferdes her på kveldstid.



3 FINALEBANEN

Finalebanen er et av de mest brukte byrommene, til tross for lite gjennomgangstrafikk.

Registreringene viser at aktiviteten på Finalebanen startet ved lunsjtider, da 19 personer satt rundt i parken, og så lenge registreringene pågikk. Rundt klokka 18.00 var det seks barn som lekte. En time senere var det tretti personer i aktivitet. Parken ble brukt av folk i alle aldersgrupper, selv om unge voksne var i klart overtall. Av de 62 spurte var de aller fleste godt fornøyde. Ulikt fra besøkende i resten av byrommene, er verken grønt eller benker nevnt som forbedringsforslag, men etter klokka ni etterlyste noen belysning.

På et tilfeldig tidspunkt vil sannsynligvis:

2
STÅ

6
SITTE

1
LEKE

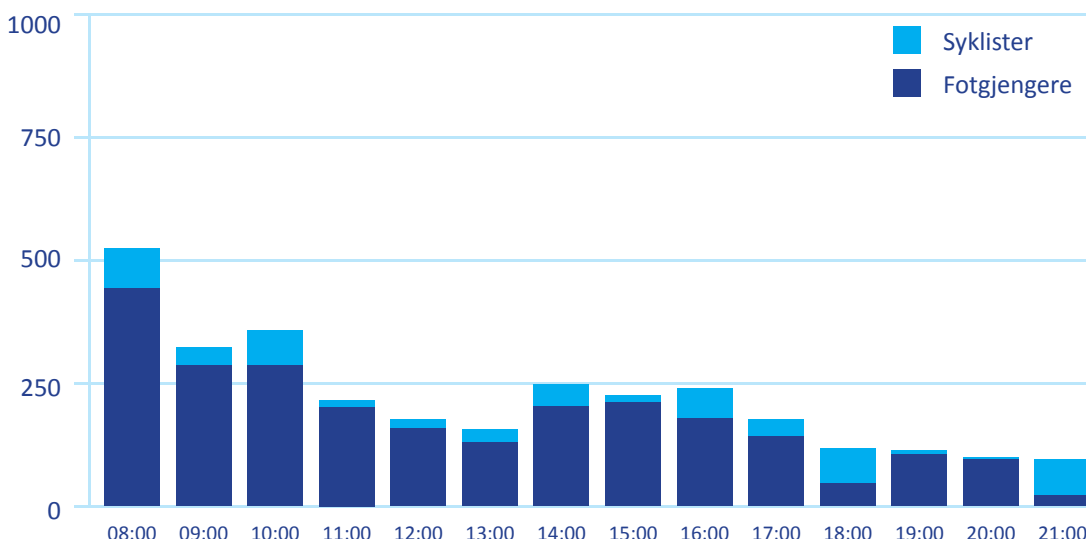
8
GJØRE ANDRE TING

Hvor mange går og sykler gjennom byrommet?

TOTALT HVER DAG:



TIME FOR TIME



På Finalebanen er alle som går inn på plassen registrert.

Tilbakemeldinger fra besøkende i byrommet

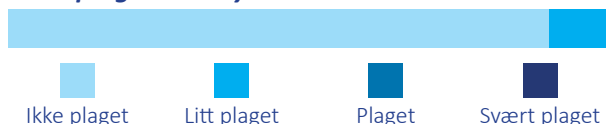
Hvor godt liker du omgivelsene her?



Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?



Hvordan vil du beskrive området rundt byrommet?

Handel

Servering

Bolig

Kontor

Det er ikke registrert områdebeskrivelse i dette byrommet

Hva forbinder du med dette byrommet?

Transport

Opplevelse

Rekreasjon

Hva skulle vært her for at du skulle brukt byrommet mer?

Tilpasset alle aldre Sklie Minigolf
Stålstenger som ikke bøyes Kunne justere ringene på treningsapparatene
Lys på kveldstid Ingen hunder
Vann i bassenget Tau Mer til de aller yngste
Grind som kan lukkes Ramper
Mulighet til å fylle vann

Betraktninger fra byromstillerne

Finalebanen ligger tilgjengelig og sentralt plassert, mellom Elgeseter gate og St. Olavs Hospital. Den store, flate parken er oversiktlig og bilfri, med tydelige innganger og avgrensninger. Stedet hadde også en veldig god atmosfære som virket appellerende på folk. Man kan fint sette seg ned her alene uten å føle at det er ubehagelig. Byrommet har samtidig et mangfoldig utvalg av tilbud og er godt tilrettelagt for ulike typer rekreasjon.

Byromstillerne observerte at folk satte seg ned, spiste lunsj, luftet hunden og tok en røykepause i løpet av registeringsdagen. Plassen ble brukt både av grupper og enkeltmennesker i alle aldre. Alle fant

noe å ta seg til – enten å spille sandvolleyball, skate, lese bok, gå tur og leke på lekeapparatene. Klokka 14.00 var det 18 personer som brukte parken; fem trente, ti satt og tre lekte.”

Folk flest virket svært fornøyde med plassen og tilbudene som finnes her. Stedet har mange fasiliteter og mange av de byromstillerne møtte hadde et kjært forhold til plassen, og hadde lite negativt å si om den. Det eneste savnet var en minigolfbane og båndtvang på hunder. De aller fleste ville latt et barn under seks år leke fritt her. På tross av nærheten til Elgeseter gate, var ikke folk plaget med trafikkstøy.



4 OLAV KYRRES Plass

Olav Kyrres plass er et av byens beste og mest brukte byrom – og det ligger midt i hjertet av byens sykehusdrift.

Aktiviteten på plassen ser ut til å følge arbeidstiden. Antall fotgjengere faller stort etter klokka fire. Rundt lunsjtider var det hele 87 mennesker som satt på plassen samtidig. Ingen byrom i Trondheim ble brukt mer på et enkelttidspunkt registreringsdagen. Av de 63 som ble intervjuet brukte nesten halvparten plassen hver dag, mens den andre halvparten var der sjeldent. Intervjuene representerer både arbeidende, studerende og besøkende på St. Olavs Hospital.

På et tilfeldig tidspunkt vil sannsynligvis:

6 
STÅ

13 
SITTE

0 
LEKE

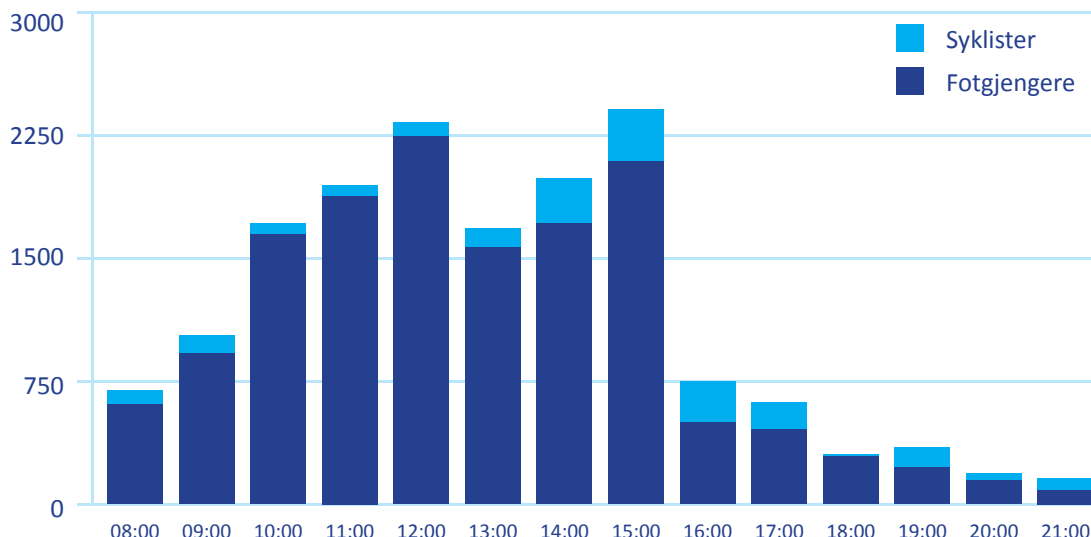
X 
GJØRE ANDRE TING

Hvor mange går og sykler gjennom byrommet?

TOTALT HVER DAG:



TIME FOR TIME



Tilbakemeldinger fra besøkende i byrommet

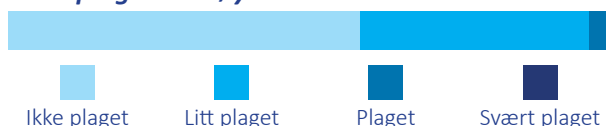
Hvor godt liker du omgivelsene her?



Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?



Hvordan vil du beskrive området rundt byrommet?



Hva forbinder du med dette byrommet?



Hva skulle vært her for at du skulle brukt byrommet mer?



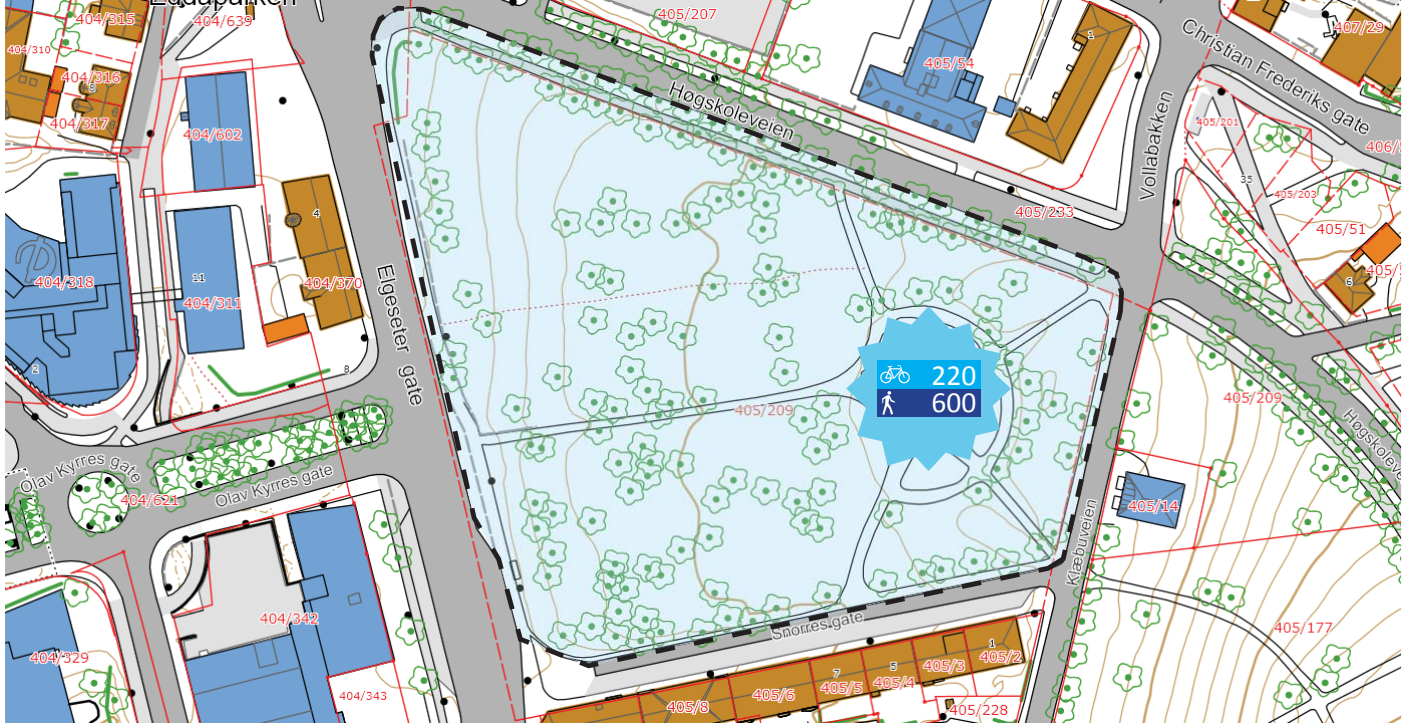
Betraktninger fra byromstillerne

Olav Kyrres plass ligger midt i området på St. Olavs Hospital. Sykehusområdet virker svært godt planlagt, og plassen tjener formålet sitt godt. Ut i fra den tiden byromstillerne brukte her, opplevde de ikke at stedet har behov for noe som krever omfattende endringer.

Svært mange av de som ble intervjuet var fornøyde og trivdes med å være i byrommet. De fleste likte å sitte ute i kantina, som ligger et lite stykke unna bilveien. Mange ønsket at det skulle være enda grønnere på området og at det kunne vært bedre skjerming mot bilveien. Flere nevnte at de synes sykehuset har blitt mye bedre enn det var tidligere.

Nå er det et attraktivt område og mange syntes det var bra at man kan gå gjennom sykehuset, over Nidelva og til Byåsen.

Byromstillerne opplevde Olav Kyrres plass som et trivelig sted å oppholde seg. Det negative var at det var mye støy på plassen, både fra sivil trafikk, og fra utrykningskjøretøy og helikoptre. Folk så ut til å trekke lengst mulig unna veien. Byromstillerne mener det kunne vært hensiktsmessig å redusere fartsgrensen på området. De mente også det burde vært flere sykkelparkeringsplasser, ettersom de registrerte at mange låste syklene sine rundt trær i området.



5 ELGESETER PARK

Elgeseter park bærer preg av å ligge ved trafikkbelastete Elgeseter gate.

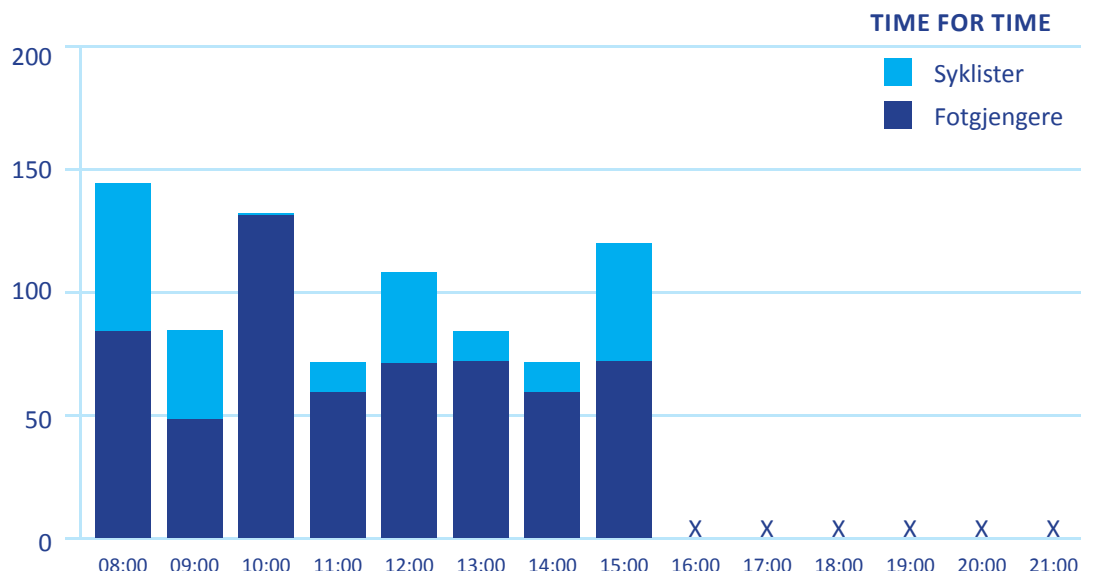
Et flertall av de 22 intervjuobjektene ville ikke latt barn på seks år leke fritt her. Mange var også litt plaget av støyen fra Elgeseter gate. Det var relativt lite aktivitet i området på registreringsdagen: Kun én person satt i parken i snitt. Det kom inn mange forskjellige forslag til forbedringer. Studentene som gjorde registreringene fortalte at Elgeseter gate har stor påvirkning på hvordan parken oppfattes av forbipasserende.

På et tilfeldig tidspunkt vil sannsynligvis:



Hvor mange går og sykler gjennom byrommet?

TOTALT HVER DAG:



Tidene mellom 16:00 og 22:00 ble ikke talt. Det påvirker også totaltallet.

Tilbakemeldinger fra besøkende i byrommet

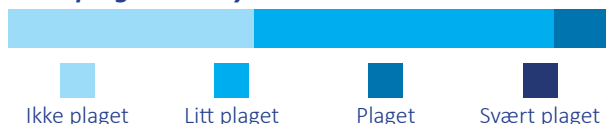
Hvor godt liker du omgivelsene her?



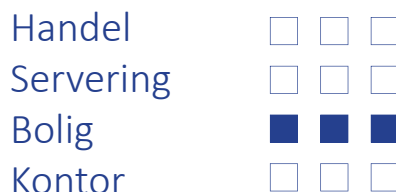
Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?



Hvordan vil du beskrive området rundt byrommet?



Hva forbinder du med dette byrommet?



Hva skulle vært her for at du skulle brukt byrommet mer?

Støyskjerming
Is-truck
Sitteplasser
Uteservering
Toalett
Mer intime soner
La det bare være en park
Mer vann i omgivelsene
Lekeplass
Livlige omgivelser

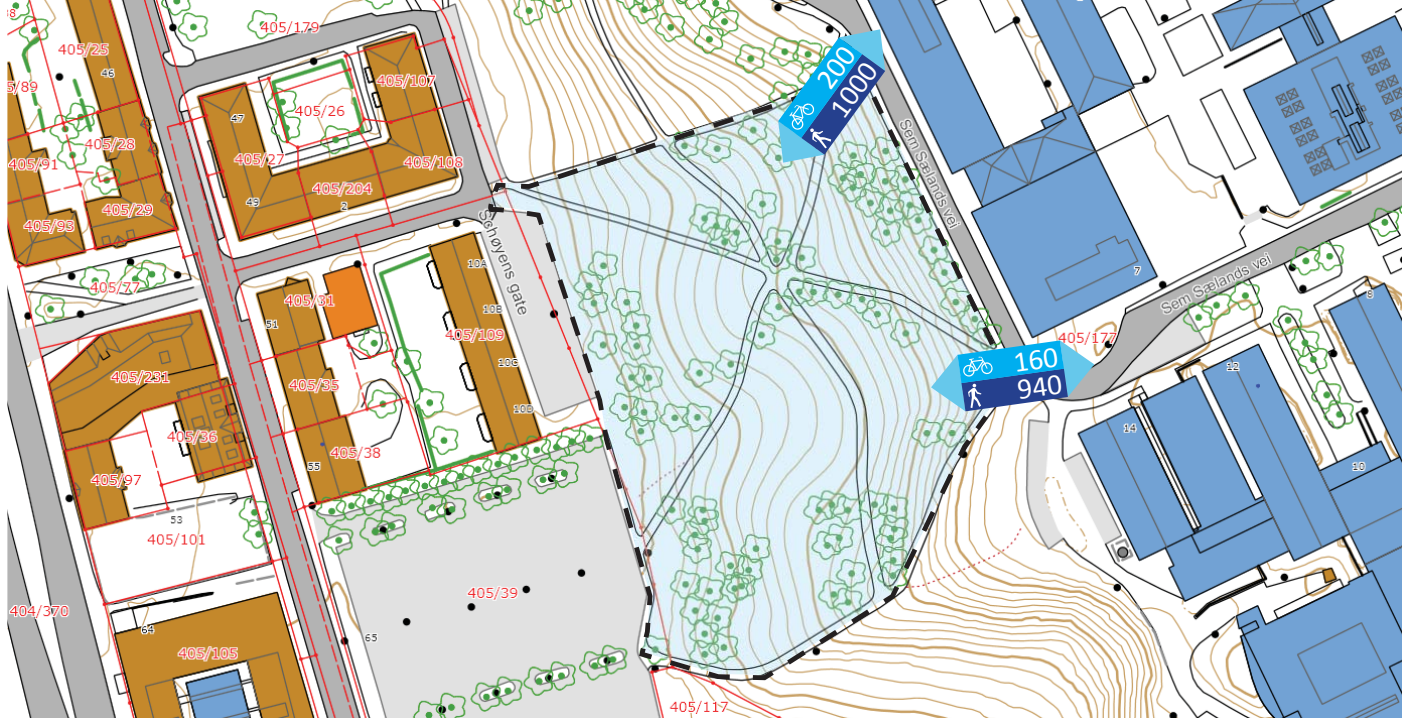
Betraktninger fra byromstillerne

Elgeseter park er en transportsåre for gående og syklende, og et fint avbrett fra den travle Elgeseter gate som ligger rett ved.

Intervjuobjektene var enige om at omgivelsene var attraktive, og fortalte at de bevisst hadde valgt å gå gjennom parken i stedet for langs veien. Ved første øyekast ser parken lite brukt ut, men den er viktig sti i folks hverdag. Over halvparten av de spurte sa at de brukte stien hver dag. Flere av intervjuobjektene sa at de ikke så noen mangler ved parken, og ga omgivelsene høy rating. Både byromstillerne og de spurte var enige om at dette byrommet er bra som det er, og at stien er den viktigste funksjonen.

Det kom imidlertid flere forslag om enkle tiltak til hvordan man kan få parken til å bli mer brukt, for eksempel isbil, lekeplass eller toalett. Byromstillerne stilte spørsmålsteget ved om dette vil føre til en livligere park, ettersom omgivelsene rundt har lite aktivitet.

Flere kom med forslag om støyskjerming mot Elgeseter gate. Mange var skeptiske til å la barn leke der alene. Byromstillerne mente at, dersom man skal tenke langsiktig, må man gjøre noen grep med Elgeseter gate. Studentene foreslo å introdusere flere funksjoner, som servering, næring og kontor, for å aktivisere området.



6 HØGSKOLEPARKEN (HESTHAGEN)

Høgskoleparken har større potensial enn bruken tilsier.

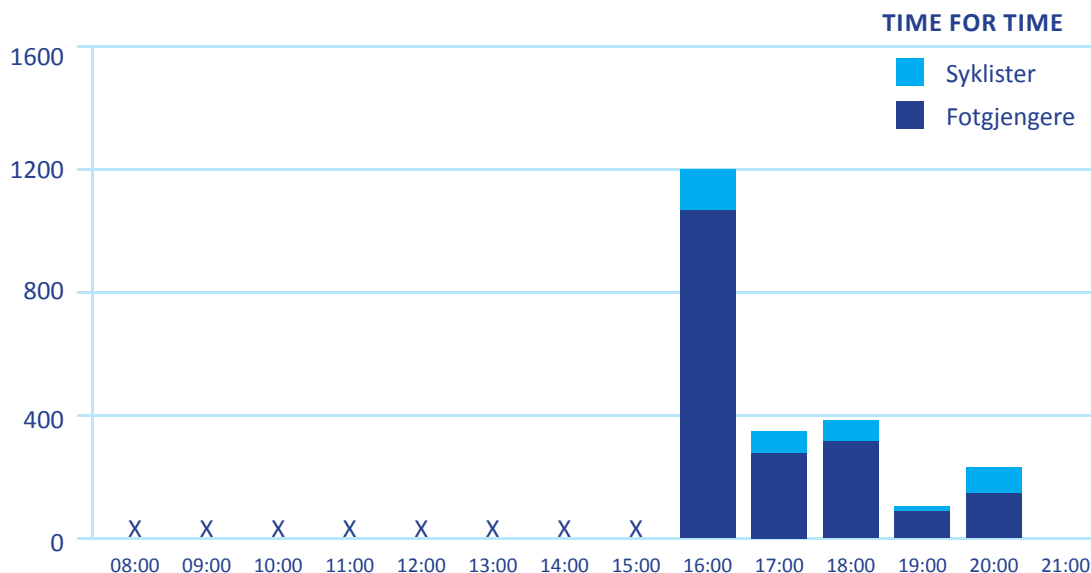
De fleste som passerte denne delen av Høgskoleparken i løpet av registreringsdagen sa de ville la barn leke fritt her. Folk var litt mer plaget av støy her enn i Elgeseter park, men også dette er et av de stilleste byrommene denne dagen i september. Det er veldig få som beveger seg opp stiene med barnevogn, i rullestol og på skateboard, men det er en del som sykler opp og ned gjennom dette parkområdet. I denne delen av parken etterlyste besøkende flere benker. Alle de 28 spurte ønsket flere muligheter for å oppholde seg der.

På et tilfeldig tidspunkt vil sannsynligvis:



Hvor mange går og sykler gjennom byrommet?

TOTALT HVER DAG:



Tidene mellom 08:00 og 16:00 ble ikke telt. Det påvirker også totaltallet.

Tilbakemeldinger fra besøkende i byrommet

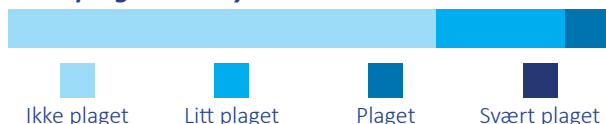
Hvor godt liker du omgivelsene her?



Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?



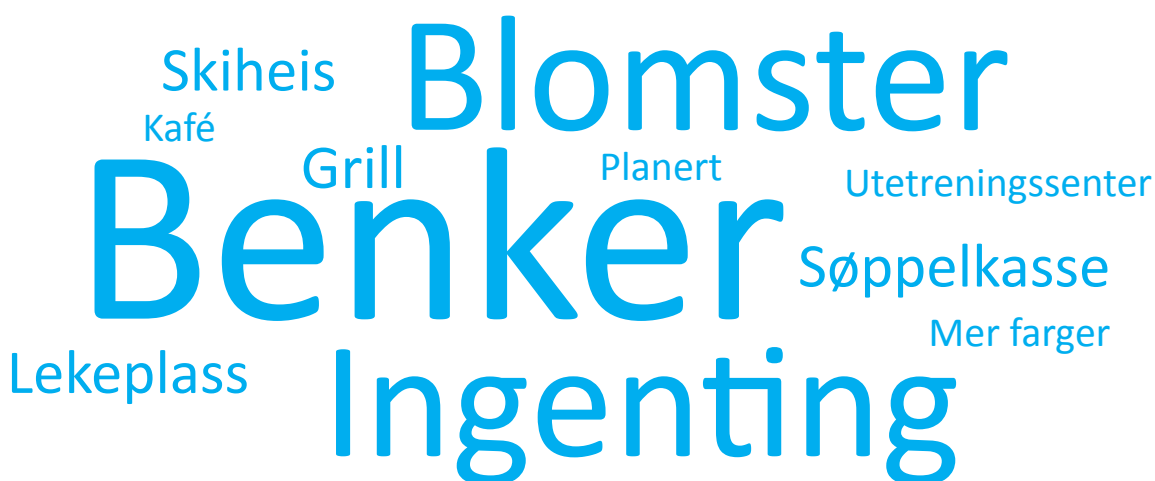
Hvordan vil du beskrive området rundt byrommet?



Hva forbinder du med dette byrommet?



Hva skulle vært her for at du skulle brukt byrommet mer?

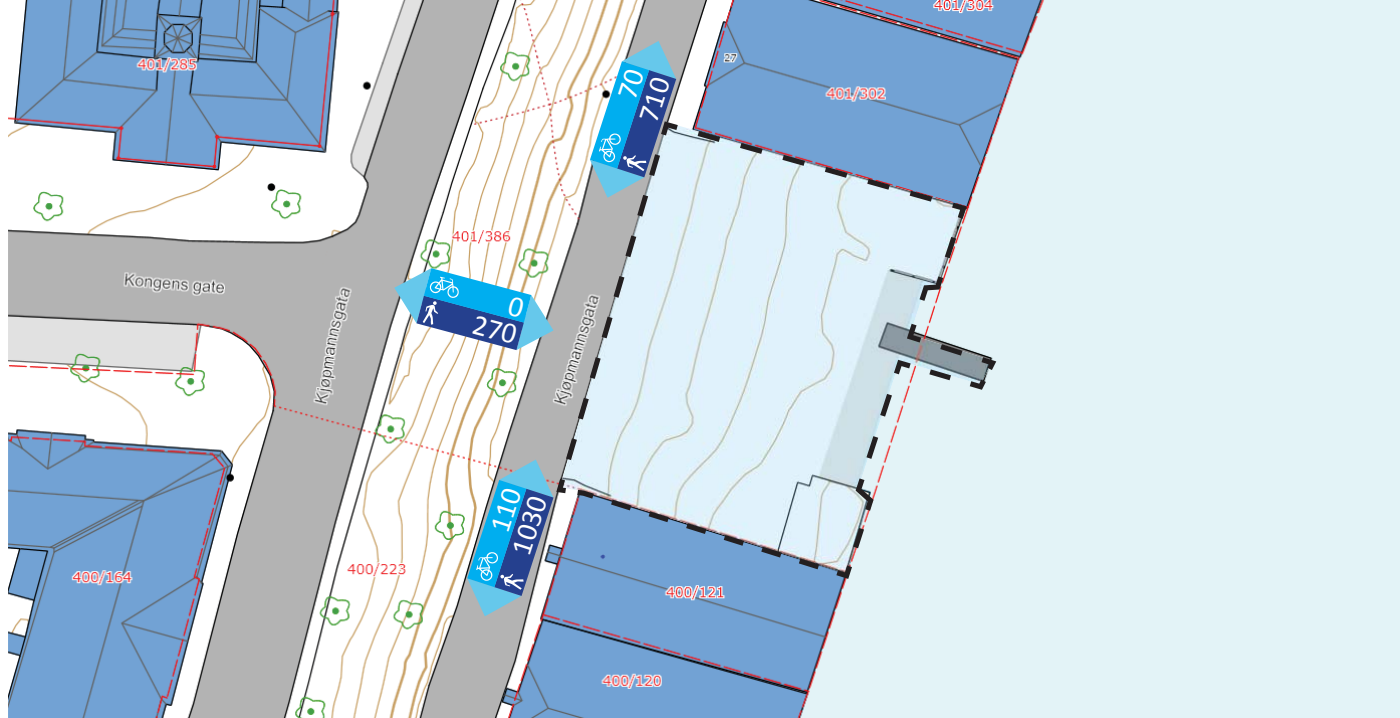


Betraktninger fra byromstillerne

Byromstillerne registrerte den delen av Høgskoleparken som ligger mellom parkeringsplassen i Hestehagen og Gløshaugen-plataet. Parkområdet har kanskje Trondheim beste solforhold.

Intervjuobjektene var svært glad i parkområdet ved Hestehagen, men - ifølge byromstillerne - en noe svak tilrettelegging for rekreasjonsaktiviteter gjør imidlertid at parken i stor grad blir brukt som en transportetappe til og fra NTNU Gløshaugen. Byromstillerne skriver at folk brukte parken flittig til rekreasjon i finvær, men de tror den brukes mindre når været er dårlig. De mente at dårlig fysisk

og visuell sammenheng med NTNU Gløshaugen og Handelshøyskolen gjør at parken føles noe utilgjengelig. De mente også at det er avgjørende å opprettholde området som en del av byen innbyggerne liker. Dette området av Høgskoleparken er ifølge byromstillerne per dags dato mindre i bruk enn hva potensialet tilsier.



7 KONGENS GATES ALLMENNING

Kongens gate har mye opphold og lite gjennomfart.

På et tilfeldig tidspunkt vil sannsynligvis:

Rundt tusen mennesker passerte Kongens gates allmenning registreringsdagen. Byromstillerne opplevde at det var mange turister som besøkte allmenningen. Den nye piren ble spesielt mye brukt til å ta bilder av bryggene og Nidelva. Over en tredjedel av de 58 som ble intervjuet ønsket seg flere sitteplasser. Mange ønsket seg også mer grønt. Tellingene viste at det var lite aktivitet i området mellom klokka 18.00 og 20.00. Det *kan* være tilfeldig ettersom tellingene ble gjort i løpet av en kort periode på fem minutter.

4 STÅ

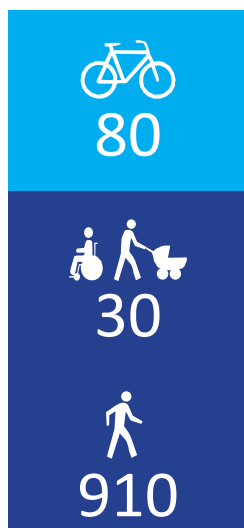
1 SITTE

0 LEKE

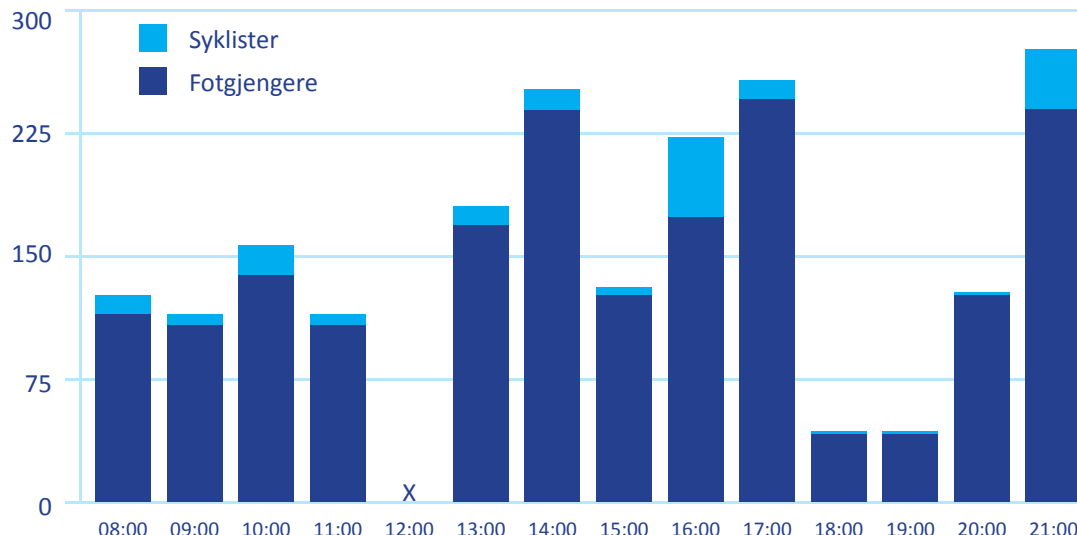
6 GJØRE ANDRE TING

Hvor mange går og sykler gjennom byrommet?

TOTALT HVER DAG:



TIME FOR TIME



Mellom klokka 12:00 og 13:00 ble det ikke telt. Det påvirker også totaltallet.

Tilbakemeldinger fra besøkende i byrommet

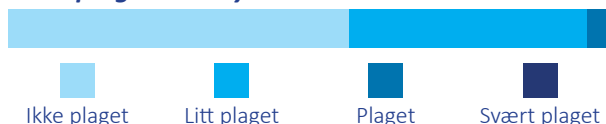
Hvor godt liker du omgivelsene her?



Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?



Hvordan vil du beskrive området rundt byrommet?



Hva forbinder du med dette byrommet?



Hva skulle vært her for at du skulle brukt byrommet mer?



Betraktninger fra byromstillerne

Kongens gates allmenning ligger i et ganske rolig område mellom vollen i Kjøpmannsgata, bryggene og Nidelva. Besøkende blir derfor lite sjenert av trafikkstøy. Nærheten til Nidelva gir en slags ro til plassen. Byrommet gir en fin mulighet til å se Nidelva og bryggerekka.

Byromstillerne registrerte at mange turister benyttet seg av området, og flere tok bilder fra piren som stikker ut i Nidelva. Det var en del som brukte byrommet til pauser, og som oppholdt seg der i 15-20 minutter. Studentene tror det var mange som oppholdt seg her på grunn av det fine været.

Intervjuobjektene sa at gode solforhold var en viktig faktor for at de oppholdt seg på plassen. Det var noen benker på området som man kunne bruke til å spise lunsj eller oppholde seg ved, men mange nevnte at det skulle vært flere sitteplasser på området.

Byromstillerne mente at en forbedringsmulighet for Kongens gates allmenning er å tilføre flere benker, spesielt til midten av plassen. Byromstillerne så også for seg et parkområde med muligheter for at barn kan utfolde seg. Dette vil gjøre at byrommet har tilbud for en større målgruppe, mente studentene.



8 KRIGSSEILERPLASSEN

Mange passerte Krigsseilerplassen på registreringsdagen, men få oppholdt seg der.

Plassen har det trafikkerte krysset Kjøpmannsgata/Fjordgata som nærmeste nabo, og ligger adskilt fra den naturlige ferdselen med gjerder og bygninger. Dette kan kanskje forklare at det ikke var mer opphold på plassen. Det var kun voksne som brukte Krigsseilerplassen til opphold. Aktiviteten på plassen var jevn hele dagen. De 39 som ble intervjuet ønsket seg mer park, sittemuligheter og at plassen blir mer barnevennlig. Studentene som gjorde registreringene sier at kontakten med vannet og båtene var en klar kvalitet ved plassen.

På et tilfeldig tidspunkt vil sannsynligvis:

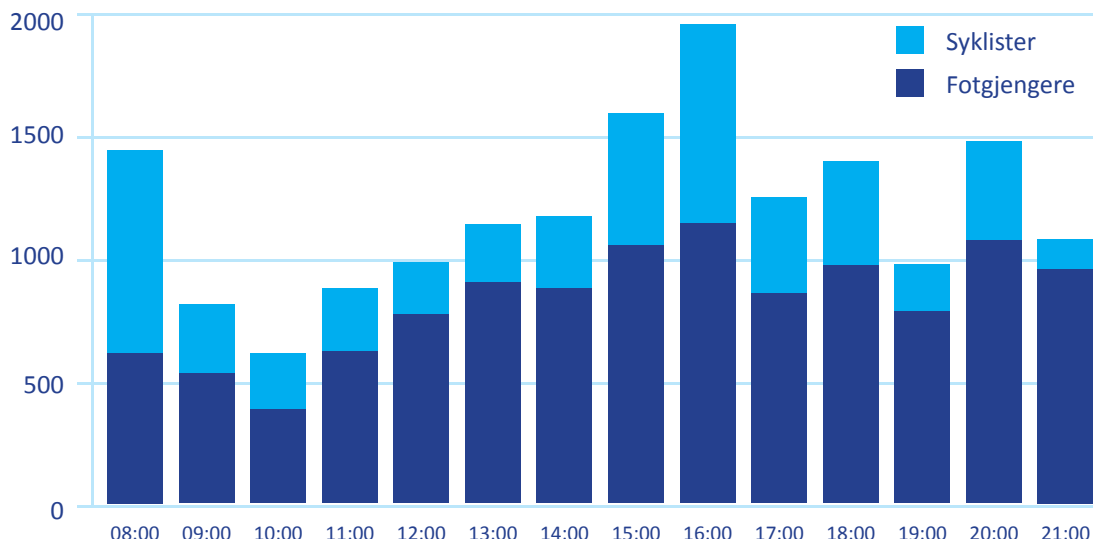


Hvor mange går og sykler gjennom byrommet?

TOTALT HVER DAG:



TIME FOR TIME



Tilbakemeldinger fra besøkende i byrommet

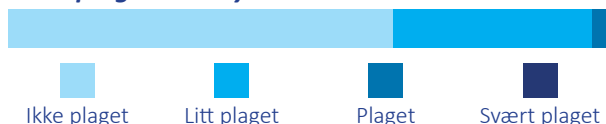
Hvor godt liker du omgivelsene her?



Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?



Hvordan vil du beskrive området rundt byrommet?



Hva forbinder du med dette byrommet?



Hva skulle vært her for at du skulle brukt byrommet mer?

Få tilbake informasjonsplakat med historie



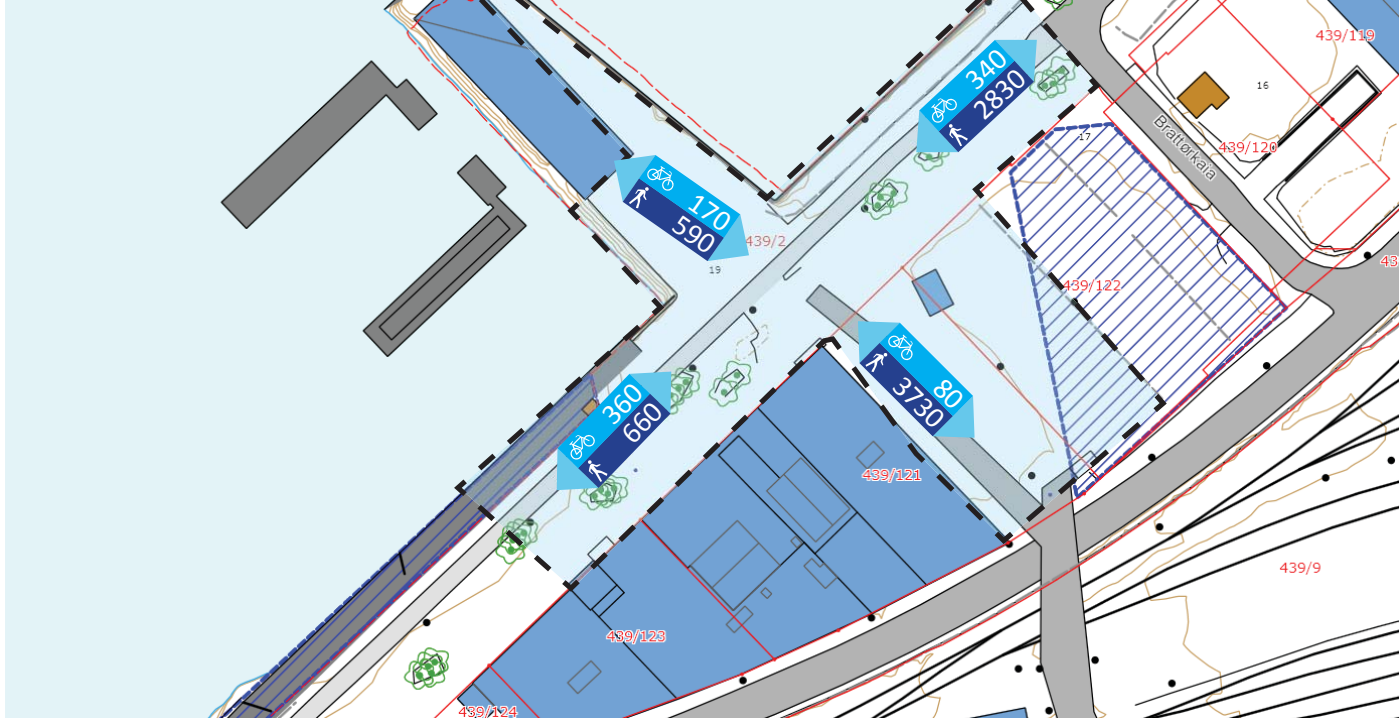
Betraktninger fra byromstillerne

Krigsseilerplassen ligger mellom Kjøpmannsgata/ Brattørbrua og Nidelva. Kontakten med vannet og båtene gir en klar kvalitet til stedet, mente byromstillerne.

Studentene her opplevde registreringsdagen som kald, men solfylt. De som satte seg på plassen fant seg en plass i solen. Det var derfor noen benker som ikke brukt i det hele tatt, mens andre områder som ikke var laget som sitteplass, ble brukt til nettopp det. Mange hundeeiere oppsøkte den sentrale gressplenen for den daglige luftturen, mens turistene oppsøkte vannet.

Folk var lite plaget av støy fra trafikken, og studentene tror det skyldes det gamle bygget som huser Sjøfartsmuseet. De mente også at biltrafikken kan være med på å gjøre at flere sa de ikke ville la barn løpe fritt på området. Mange ønsket seg flere sitteplasser – og kommenterte at de burde være plassert der det var sollys.

Byromstillerne skriver at ettersom hundeeiere bruker byrommet mye, kan det være verdt å vurdere enkle tiltak som søppeldunker til hundebæsj. Noen av de byromstillerne pratet med ønsket flere opplevelseselementer på plassen.



9 HURTIGBÅTTERMINALEN

Hurtigbåtterminalen er et stille område med utsikt mot Trondheimsfjorden.

Hurtigbåtterminalen skiller seg fra de andre byrommene ved at hurtigbåten og cruiseskip legger til kai her, og mange mennesker går herfra i store puljer. Det kan gi et skjevt bilde på det faktiske antallet mennesker som går der når det kun er talt trafikanter fem minutter hver time.

Hurtigbåtterminalen har en del aktivitet og er, sammen med Høgskoleparken, det stedet i byen med mest lek. Det var kun fem personer som svarte på intervjuer i dette byrommet.

På et tilfeldig tidspunkt vil sannsynligvis:

1 
STÅ

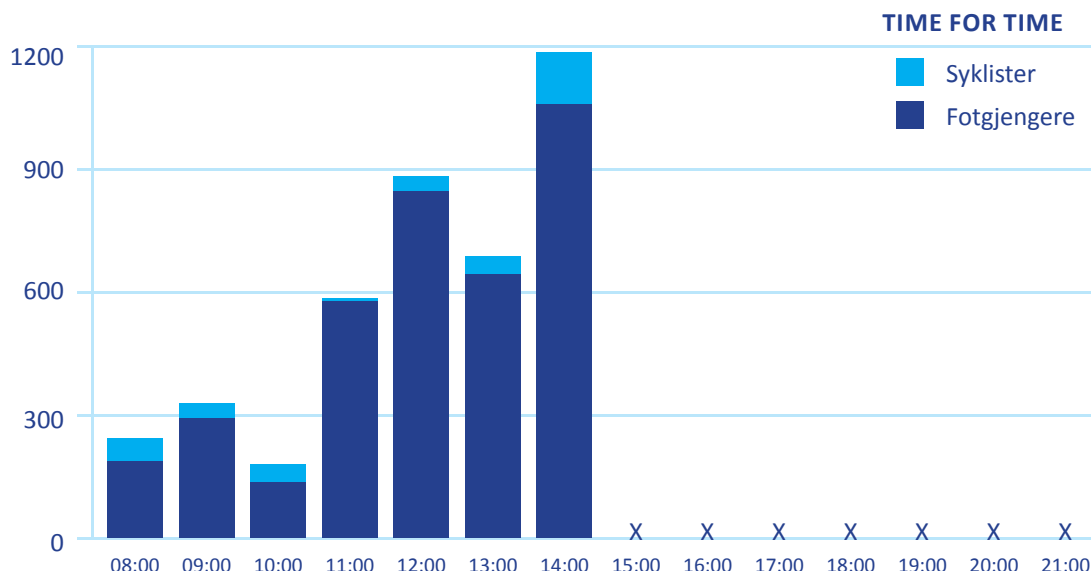
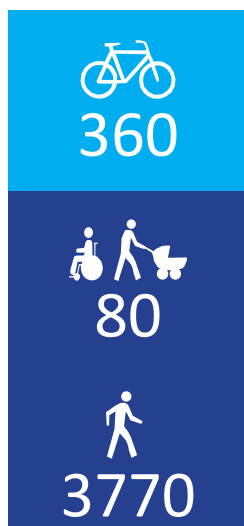
1 
SITTE

2 
LEKE

3 
GJØRE ANDRE TING

Hvor mange går og sykler gjennom byrommet?

TOTALT HVER DAG:



Etter klokka 15:00 ble det ikke talt. Det påvirker også totaltallet.

Tilbakemeldinger fra besøkende i byrommet

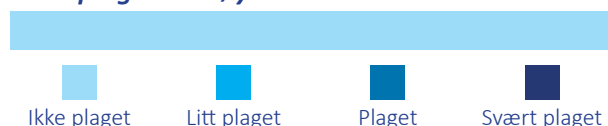
Hvor godt liker du omgivelsene her?



Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?



Hvordan vil du beskrive området rundt byrommet?

Handel

Servering

Bolig

Kontor

Det er ikke registrert områdebeskrivelse i dette byrommet

Hva forbinder du med dette byrommet?

Transport

Opplevelse

Rekreasjon

Hva skulle vært her for at du skulle brukt byrommet mer?

Mer grønt Bar
Mindre industri Kafé Bort med parkeringsplassen
Servering

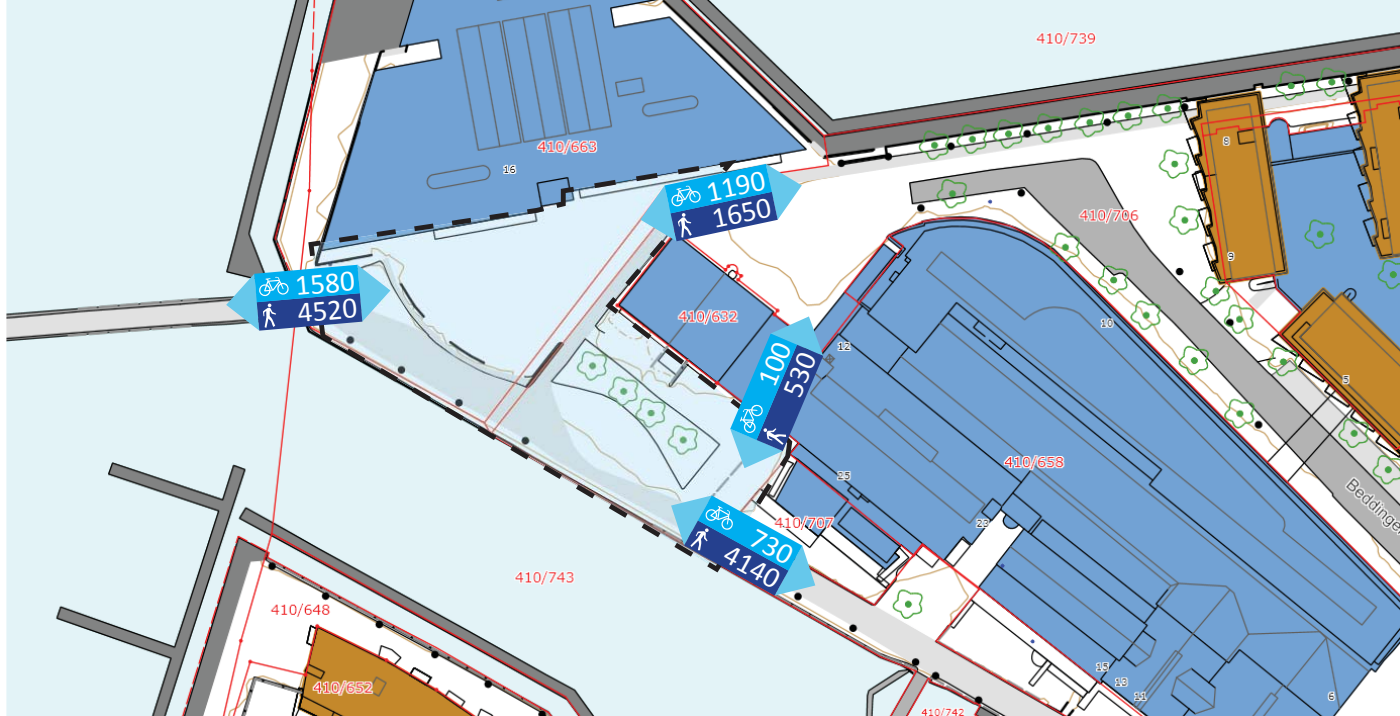
Betraktninger fra byromstillerne

Hurtigbåtterminalen ligger i havna og er et trafikknutepunkt for ulike reisende. Den brede sykkelveien med to felter frakter mennesker til og fra jobb. Hurtigbåtterminalen sørger for at mennesker kan stige av og på båten gjennom hele dagen. Cruiseskipene legger til kai like ved, og tilfører store mengder turister som guides inn til sentrum.

Hurtigbåtterminalen byr på sitteplasser innendørs, men disse opplevde studentene at hovedsakelig er ment for de reisende. De sier at ved surt vær, som det ofte er i Trondheim, er det ingen steder for besøkende å varme seg innendørs. To eldre kvinner

som byromstillerne snakket med ønsket seg en slik mulighet, gjerne en paviljong med utsikt og serveringsmulighet. Ifølge studentene skaper Simens isbar god stemning med fløteis og Elvis Presley på anlegget, men forretningen er sesong- og værbasert. Brattørkaia er asfaltert, og det er generelt lite grønt i området. En liten gressplen, flere trær og blomster var ønsket av alle intervjuobjektene.

Førsteetasjen i de nye kontorbyggene er lukket og kun tilgjengelig for ansatte med nøkkelkort. Det bidrar ikke til et spennende gateliv, mener byromstillerne.



10 TMV-ODDEN

TMV-odden ligger langt fra biltrafikk og støy, men besøkende opplever likevel ikke plassen som et sted man lar barn leke fritt.

Byrommet ligger med utsikt til kanalen, har mye folkeliv og mange spisesteder i nærheten. Likevel når ikke byrommet helt opp på best likte-lista. Mange av de 46 som ble intervjuet ønsket seg flere sitteplasser. Det er bygget en trapp det går an å sitte på, men den fungerer kanskje ikke for alle, undret byromstillerne. Noen ønsket også å kunne sette seg ned i byrommet uten å kjøpe noe.

På et tilfeldig tidspunkt vil sannsynligvis:

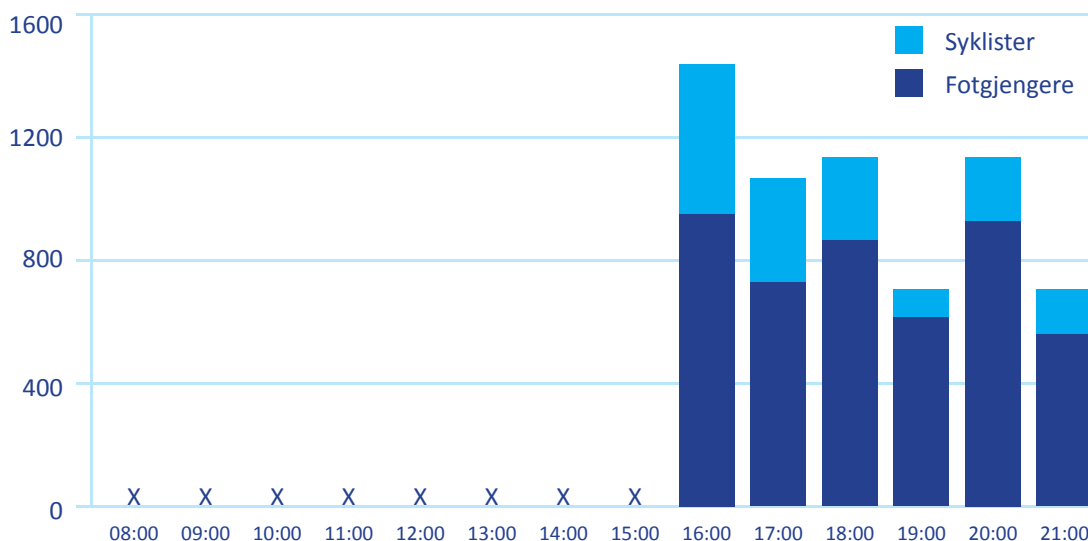


Hvor mange går og sykler gjennom byrommet?

TOTALT HVER DAG:



TIME FOR TIME



Mellom klokka 08:00 og 16:00 ble det ikke telt. Det påvirker også totaltallet.

Tilbakemeldinger fra besøkende i byrommet

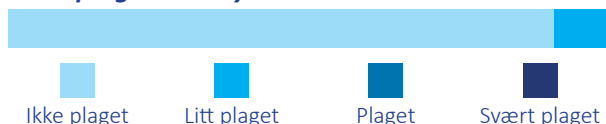
Hvor godt liker du omgivelsene her?



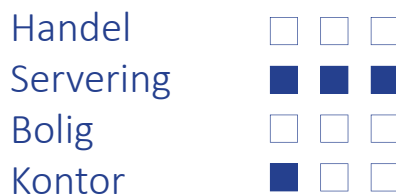
Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?



Hvordan vil du beskrive området rundt byrommet?



Hva forbinder du med dette byrommet?



Hva skulle vært her for at du skulle brukt byrommet mer?



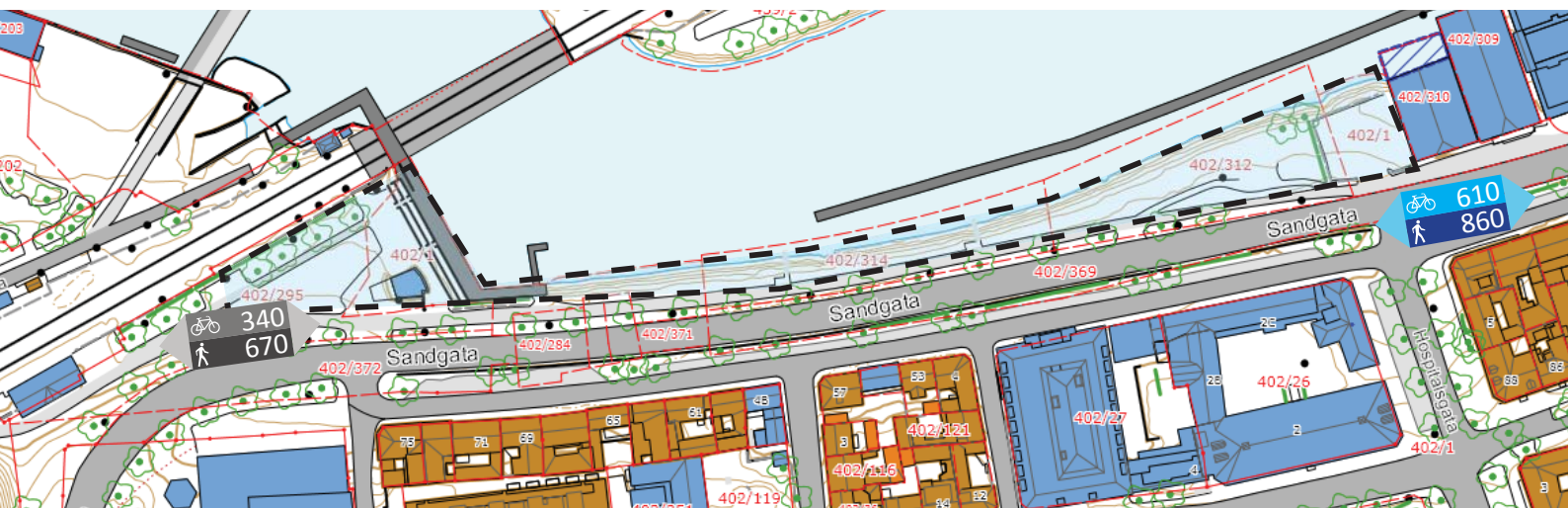
Betraktninger fra byromstillerne

TMV-odden ligger mellom gang- og sykkelbroa Verftsbroa, og serveringsstedene på Nedre Elvehavn.

Byrommet var på registreringsdagen for det meste preget av transport fra fotgjengere og syklistene. Det var ikke mange som sto eller satt i byrommet. Dette til tross for at det er en del fine muligheter til å sitte.

Intervjuobjektene mente TMV-odden bar preg av å ligge omringet av uteservering og restauranter. Byromstillerne kommenterte at byrommet for såvidt er koselig og greit til rekreasjon.

Når klokka nærmet seg ni ble det både mørkt og kaldt. Studentene mente derfor det kunne være lurt å få til bedre belysning på plassen. Studentene registrerte TMV-odden mellom klokka 16.00-22.00 på registreringsdagen.



11 SANDGATA

Sandgata er et av områdene i Midtbyen med færrest fotgjengere, men likevel er det en del som oppholder seg her.

Området har utsikt til kanalen og jernbanebroene. Folk i gata kommenterte at trafikken og bilveien var det største hinderet for at området skulle oppleves som attraktivt. De fleste av de 19 spurte syntes byrommet var preget av transport. Studentene så potensial i kanalen og kontakten med vannet, og foreslo å utnytte den ressursen sterkere.

På et tilfeldig tidspunkt vil sannsynligvis:

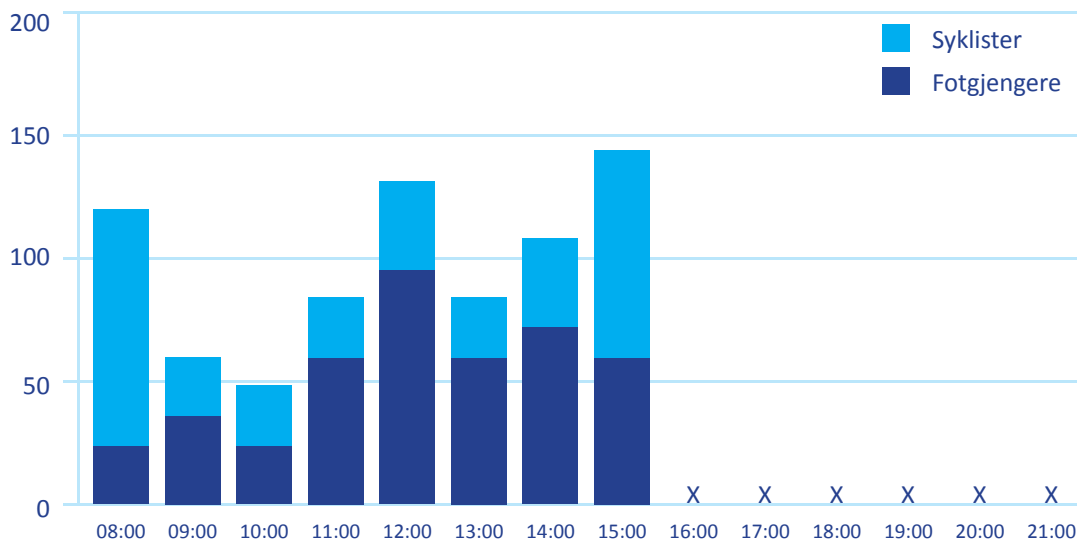


Hvor mange går og sykler gjennom byrommet?

TOTALT HVER DAG:



TIME FOR TIME



Mellom klokka 16:00 og 22:00 ble det ikke telt. Det påvirker også totaltallet.

Tilbakemeldinger fra besøkende i byrommet

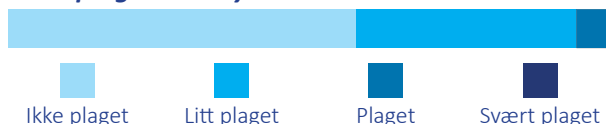
Hvor godt liker du omgivelsene her?



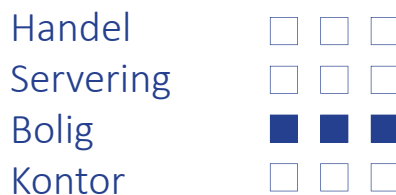
Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?



Hvordan vil du beskrive området rundt byrommet?



Hva forbinder du med dette byrommet?



Hva skulle vært her for at du skulle brukt byrommet mer?

Kafé Mer grønt
Bedre plass til fotgjengere
Mindre trafikk
Gang- og sykkelvei direkte til sentrum Spiseplass
Dagligvarebutikk Ikke bilvei

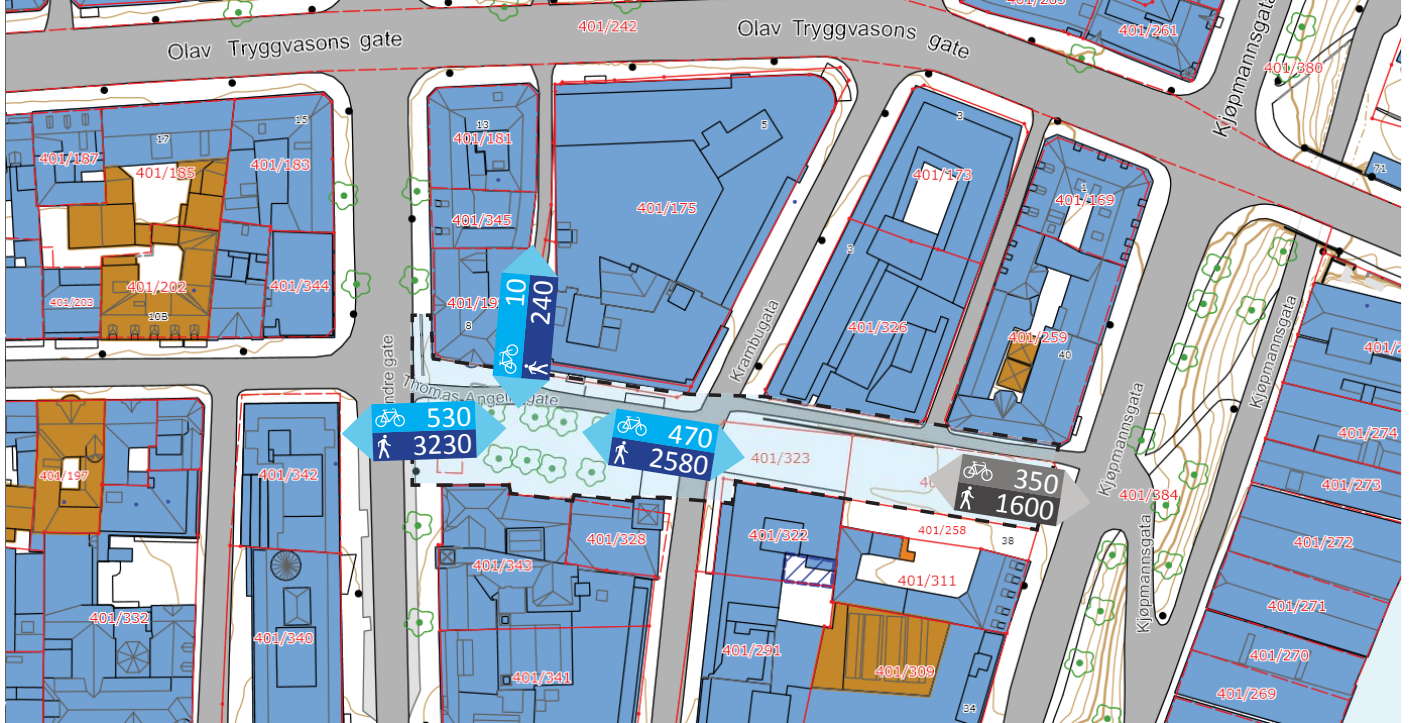
Betraktninger fra byromstillerne

Sandgata ligger like ved kanalen, og byromstillerne mente byrommets viktigste kvalitet er nærheten til vannet.

Byromstillerne registrerte at Sandgata først og fremst fungerte som en gjennomgangsåre. Byrommet er ikke et sted mennesker oppholder seg. Dette til tross for at om området er tilrettelagt med sitteplasser mellom kaia og parken i vest. Det ble tydelig for studentene at byrommet var mest brukt til å gå gjennom. De mener byrommet fungerer slik det gjør fordi det ligger i skjæringspunktet mellom en trafikkert vei, toglinja og vannet. Byrommet har heller ingen direkte tilknytning til boligområdet.

Skansen bro har en dominerende rolle. De byromstillerne snakket med hadde ingen særlig tilknytning til plassen, og hadde få direkte meninger om byrommet.

Byromstillerne mener at det største potensialet for Sandgata er å knytte seg til vannet i større grad. Et enkelt tiltak kan være å knytte parken og vannet mer mot boligområdet gjennom å skape en slags strandpromenade uten biltrafikk. Studentene synes det var synd at så mange bor like ved fjorden, men at avstanden likevel oppleves veldig stor.



12 CICIGNONS PLASS

Folk liker Cicignons plass godt, men de vil ha flere benker her.

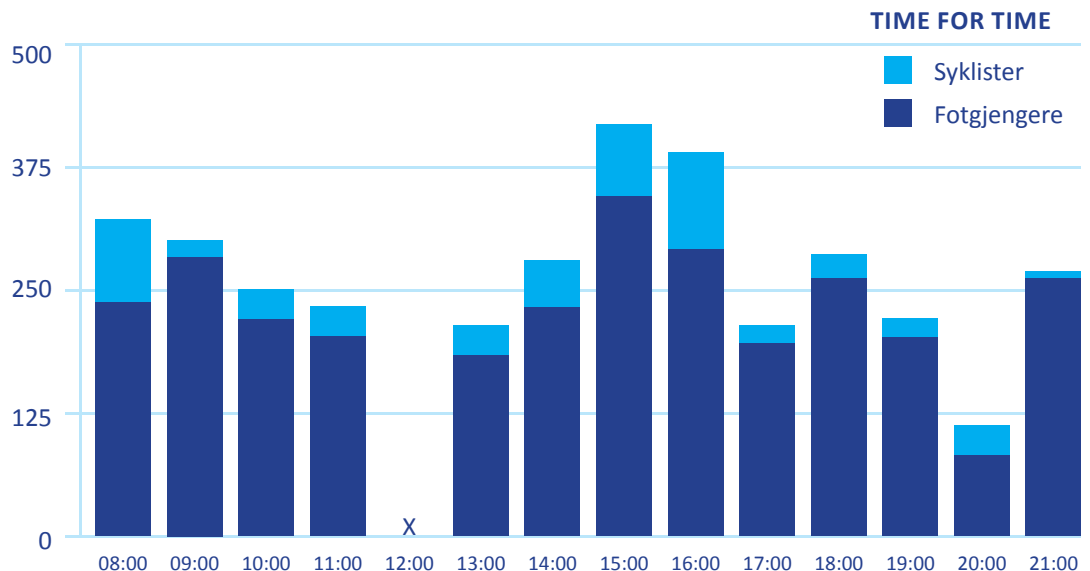
På et tilfeldig tidspunkt vil sannsynligvis:

Få oppholdt seg på Cicignons plass i løpet av registreringsdagen, men det var noe aktivitet her rundt lunsjtider og på kveldstid. Omtrent halvparten av de 30 spurte ville latt et barn leke fritt her, mens ingen var plaget av støy. De fleste mente servering preget området rundt Cicignons plass, og at de forbandt området med rekreasjon. Totaltallet trafikanter på Cicignons plass er regnet ut fra tellesnittet med mest aktivitet. Det reelle tallet i løpet av en dag er sannsynligvis enda litt høyere.



Hvor mange går og sykler gjennom byrommet?

TOTALT HVER DAG:



Klokka 12:00 ble det ikke gjort registreringer. Det påvirker også totaltallet.

Tilbakemeldinger fra besøkende i byrommet

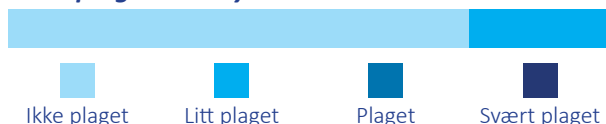
Hvor godt liker du omgivelsene her?



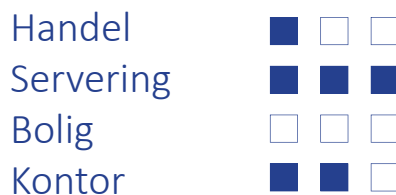
Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?



Hvordan vil du beskrive området rundt byrommet?



Hva forbinder du med dette byrommet?



Hva skulle vært her for at du skulle brukt byrommet mer?



Betraktninger fra byromstillerne

Cicignons plass ligger mellom Krambugata og Kjøpmannsgata i Midtbyen. Byrommet fungerer i hovedsak som en gjennomgangsåre. Byromstillerne opplevde delen nærmest Kjøpmannsgata som åpen og solfylt, og registrerte at flere tilbrakte lunsjpausen sin her.

Plassen var mindre folksom enn mange andre av Midtbyens byrom, og besøkende karakteriserte stedet som et rekreasjonsområde.

Mange av de besøkende fortalte at de likte byrommet ganske godt, men flere syntes det svære plankegjerdet ved siden av vannspeilet var veldig

styggt. Mange kommenterte også at det burde vært flere benker og sitteplasser med ryggstøtte der. Byromstillerne registrerte at sittekanten ved vannspeilet ikke var særlig i bruk. Den ansatte på hotellet ønsket å få tillatelse for å holde mindre konserter, utstillinger og kulturtilbud på plassen.

Byromstillerne var i utgangspunktet innstilt på at Cicignons plass var et upopulært byrom, men utover dagen fikk de stadig mer sansen for det. Studentene mente imidlertid vannspeilet og platået er overdimensjonert, og at det fører til at plassen deles opp i to smale gangfelt.



13 RAVNKLOA

Ravnkloa er et godt likt plassrom, men mange vil ha park her.

Aktiviteten på Ravnkloa reflekterer at det var opptaksprøve for linjeforeningen til Marin teknikk-studentene ved NTNU registreringsdagen. Byromstillerne skriver at det både var mange skuelystne og studenter i Ravnkloa denne dagen. Oppholdsregistreringene ble kun gjort fra klokka 08.00 til 16.00, samtidig med linjeforeningsopptaket. Flere av de 17 personene som svarte på spørsmål i byrommet, var *svært plaget* av støy. Kun et mindretall ville latt barn leke fritt her.

På et tilfeldig tidspunkt vil sannsynligvis:

8
STÅ

2
SITTE

0
LEKE

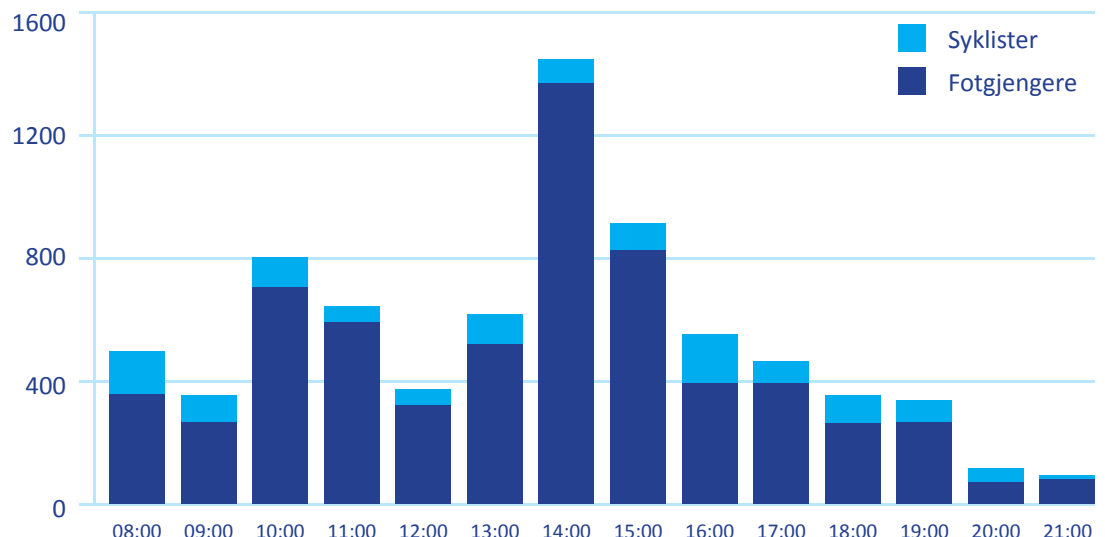
60
GJØRE ANDRE TING

Hvor mange går og sykler gjennom byrommet?

TOTALT HVER DAG:



TIME FOR TIME



Tilbakemeldinger fra besøkende i byrommet

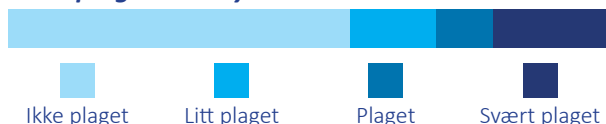
Hvor godt liker du omgivelsene her?



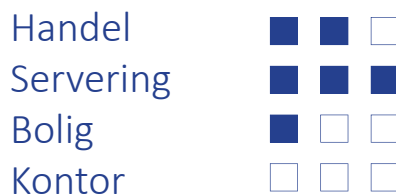
Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?



Hvordan vil du beskrive området rundt byrommet?



Hva forbinder du med dette byrommet?



Hva skulle vært her for at du skulle brukt byrommet mer?

Mer servering
Går hit på grunn av Pokémon Go Benker
Ferske reker Park Skjerme for trafikken
“You can see glimps of the fjord, but it’s not a place for sitting”

Betraktninger fra byromstillerne

Ravnkloa ligger i enden av Munkegata, like ved kanalen.

Ettersom det var opptaksprøve til en linjeforening denne dagen var mange av de byromstillerne snakket med nysgjerrige på hva som skjedde. Benkene i Ravnkloa var sperret av på grunn av studentaktiviteten, så mange av de byromstillerne snakket med kunne tenke seg flere sitteplasser og benker. Intervjuobjektene sa også at byrommet var preget av trafikk, og ikke et sted man først og fremst ville tenkt seg å oppholde seg i.

På grunn av opptaksprøven var det en vond fiskelukt

der en stund utover ettermiddagen. Ved uteplassen Dreams var det sterk røyklukt på grunn av røyking av fisk. Lukta kom ut i et stort rør på baksida. Studentene var usikre på om de ikke sikkert at dette var en grunn til at passasjen ble lite brukt, men de mente det likevel reduserte kvaliteten snarveien.

Studentene mente biltrafikken var en viktig faktor for at det var så få barn som lekte i byrommet. Ravnkloa har beplantning, men av en eller annen grunn la ingen av byromstillerne merke til det før etter flere timer. Det var som om trafikk og mennesker trakk all oppmerksomheten i byrommet.



14 TORVET

Torvet har desidert flest fotgjengere av de byrommene som er registrert.

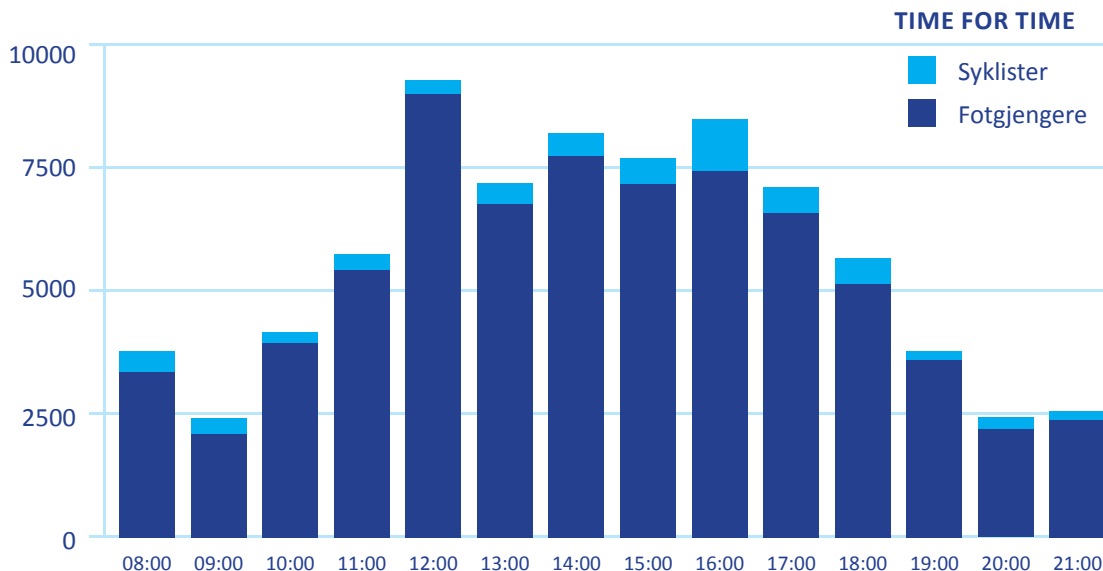
Hele 40 000 fotgjengere og syklistar var innom Torvet i løpet av registreringsdagen. Dette betyr ikke nødvendigvis at det var 40 000 forskjellige mennesker her, fordi samme person kan passere over plassen flere ganger. Inngangen foran Trondheim Torg er det tellesnittet hvor det ble registrert flest fotgjengere. Omtrent 17 000 går sannsynligvis inn eller ut denne inngangen en vanlig dag i september. De fleste av de 65 intervjuobjektene ønsket seg flere sitteplasser.

På et tilfeldig tidspunkt vil sannsynligvis:



Hvor mange går og sykler gjennom byrommet?

TOTALT HVER DAG:



Tilbakemeldinger fra besøkende i byrommet

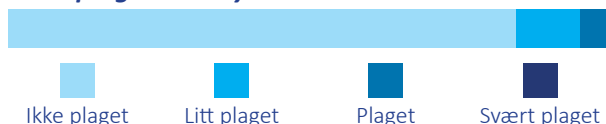
Hvor godt liker du omgivelsene her?



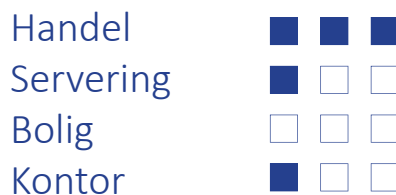
Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?



Hvordan vil du beskrive området rundt byrommet?



Hva forbinder du med dette byrommet?



Hva skulle vært her for at du skulle brukt byrommet mer?



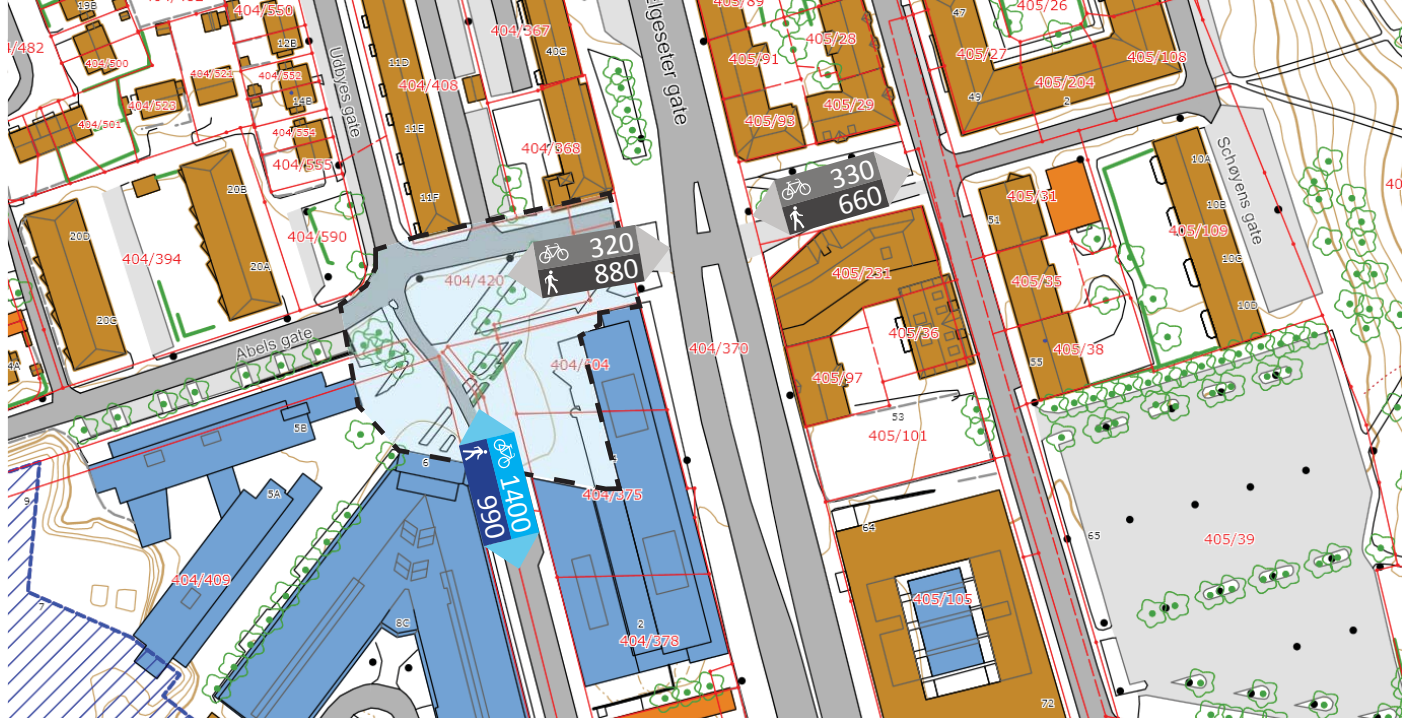
Betraktninger fra byromstillerne

Torvet ligger sentralt til der hovedaksene Kongens gate og Munkegata krysser hverandre.

Byromstillerne syntes Torvet framsto som et trivelig sted med mennesker som enten går forbi eller blir værende. Trappene rundt statuen var en populær sitteplass på registreringsdagen.

Flere av intervjuobjektene var spente på planene for oppgraderingen av Torvet og hvordan byrommet kommer til å utvikle seg fremover. Byrommet får litt over middels bra score fra de besøkende, og studentene mente Torvet opplevdes som litt grått og kjedelig denne septemberdagen i 2016.

Byromstillerne foreslår å definere flere steder å oppholde seg. Det kan gjøres med installasjoner som er fleksible, slik at de ikke kommer i veien for store arrangementer. Installasjonene kan gjøre at byrommet ikke framstår så stort og fremmed, men heller inviterende og trygt. Studentene vil imidlertid gjøre byrommet mer helhetlig. De foreslår derfor å fjerne sporene av den tidligere rundkjøringen for å gjøre byrommet mindre preget av de oppstykkende kvadrantene. Byromstillerne tror folk ønsker å bruke *helt* byrommet. De sier også at Torvet kunne trengt mer vegetasjon og finere fasader.



15 TEKNOAKSEN

Det er folk som tar røykepause som bidrar mest til liv i Teknoaksen, ifølge byromstillerne.

På et tilfeldig tidspunkt vil sannsynligvis:

Teknoaksen brukes mest til transport, og over halvparten som passerer denne plassen gjør det på sykkel. Den mest aktive tiden er klokka 15.00 på ettermiddagen. På plassen utenfor Teknobyn ble kun seks personer intervjuet i løpet av dagen, og de ønsket seg mer grønt. Intervjuobjektene mente byrommet var preget av transport, men de var ikke særlig plaget av støy. Omgivelsene fikk over middels bra score. Det ble ikke gjort registreringer etter klokka 16.00 denne dagen.

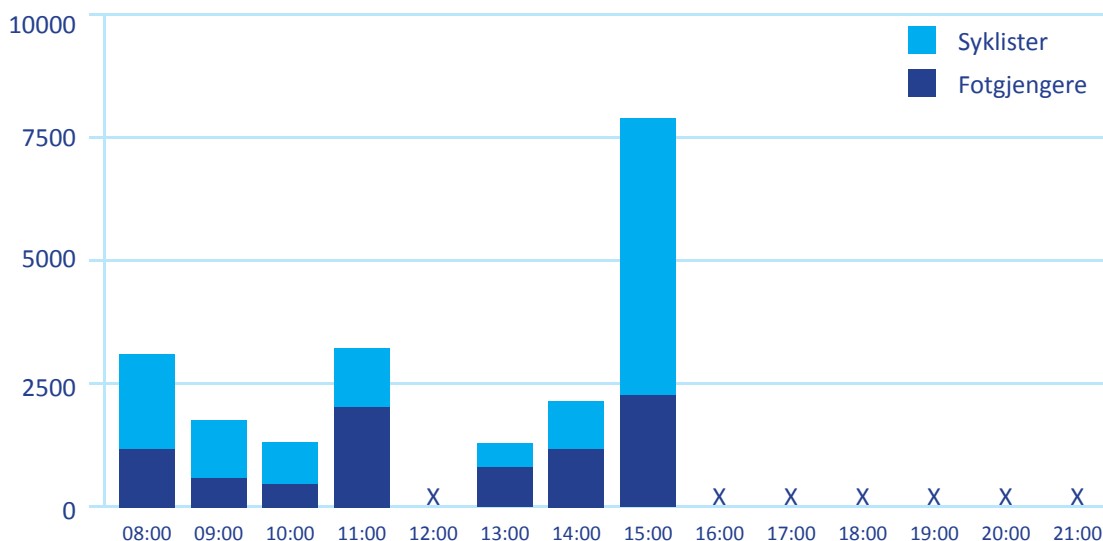


Hvor mange går og sykler gjennom byrommet?

TOTALT HVER DAG:



TIME FOR TIME



Klokka 12:00 og mellom 16:00 og 22:00 ble det ikke gjort registreringer. Det påvirker også totaltallet.

Tilbakemeldinger fra besøkende i byrommet

Hvor godt liker du omgivelsene her?



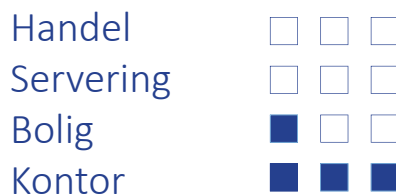
Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?



Hvordan vil du beskrive området rundt byrommet?



Hva forbinder du med dette byrommet?



Hva skulle vært her for at du skulle brukt byrommet mer?

Redusert trafikk, spesielt fra Elgeseter
Mer grøntareal
Mer opphold

Betraktninger fra byromstillerne

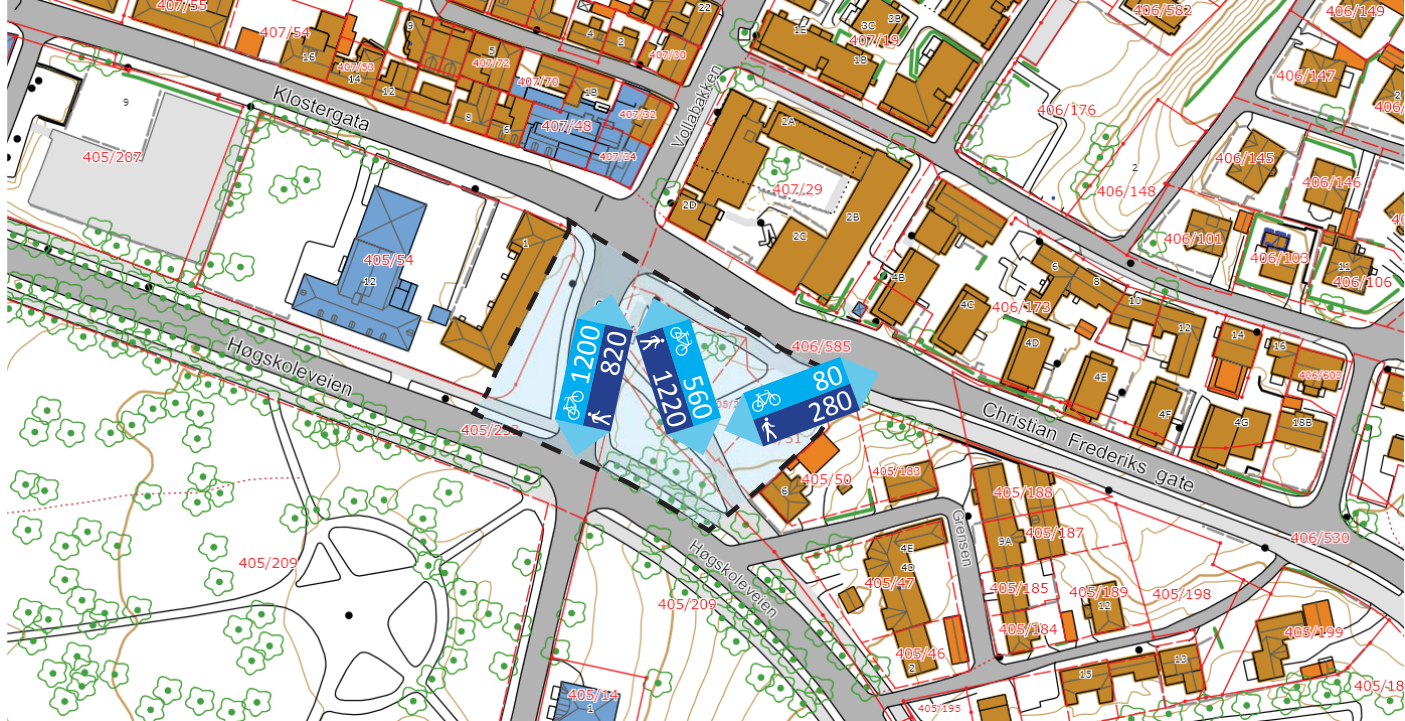
Teknoaksen ligger like ved Elgeseter gate, og er en kobling mellom Høgskoleparken og Nidelvkorridoren. Teknoaksen fungerte primært som en transportåre på registreringsdagen.

Byromstillerne opplevde byrommet som framkommelig for syklist og relativt trygt, men sykkelveien fungerte også som en barriere for gående som ønsket å krysse plassen. Studentene fikk flere ganger tilrop om at de måtte passe seg av syklist som kom susende forbi.

Ifølge studentene skiller Elgeseter gate plassen fra resten av byen. Byromstillerne opplevde at

den største gangtrafikken skjedde i Klæbuveien. De opplevde Teknoaksen som et sted man ikke oppsøker med mindre man har et ærend der, eller skal forbi.

Området er tilrettelagt for opphold med møblering og beplantning. Plassen hadde vannspeil og solvegg, men ellers ikke spesielt opplevelsesrikt. Byromstillerne syntes det var rolig og behagelig å sitte her. Til tross for dette var det, bortsett fra et par stykker som jevnlig tok røykepauser, kun én person som satte seg ned. Byromstillerne var overrasket over at ikke flere kontoransatte kom ut for å ta en kaffe eller spise lunsj, på en såsolrik dag.



16 KLÆBUVEIEN X KLOSTERGATA

Støy og mye trafikk preger krysset Klæbuveien og Kløstergata, men stedet for likevel en ganske bra score fra besøkende.

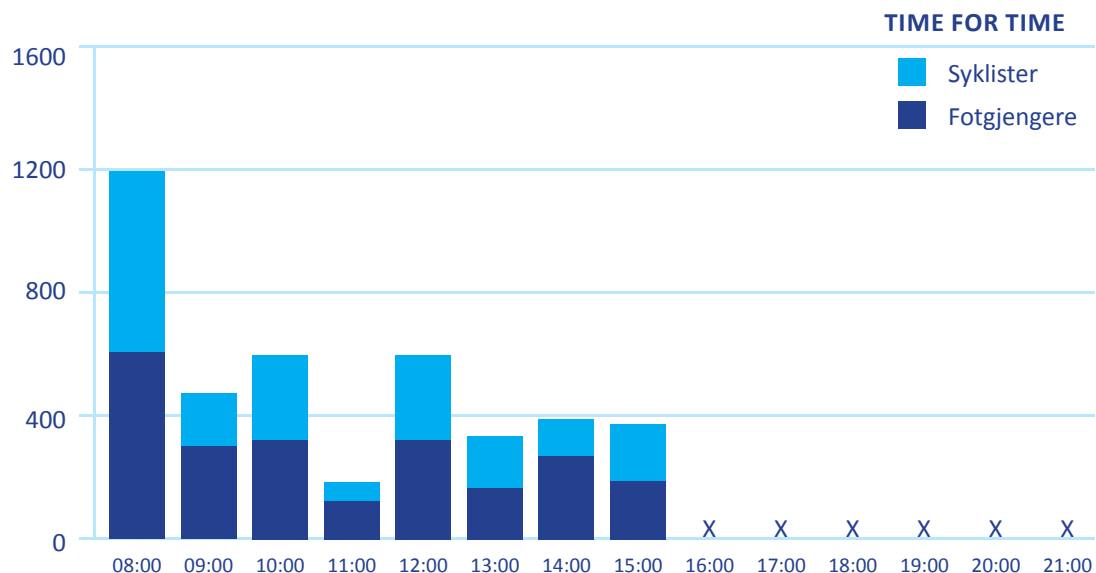
Ved siden av krysset ligger det en grønn flekk, men den er ikke egnet til opphold, ifølge dem som gjorde registreringene her. Forbipassrende sa de forbandt stedet med trafikk, og beskrev det som et boligområde. Toppen for trafikk var mellom klokka åtte og ni. Byromstillerne observerte ikke mye opphold, bortsett fra noen som trente. Nesten ingen av de 18 som ble intervjuet mente at barn kan leke fritt her, og en del var plaget av støy fra trafikken.

På et tilfeldig tidspunkt vil sannsynligvis:



Hvor mange går og sykler gjennom byrommet?

TOTALT HVER DAG:



Mellom klokka 16:00 og 22:00 ble det ikke gjort registreringer. Det påvirker også totaltallet.

Tilbakemeldinger fra besøkende i byrommet

Hvor godt liker du omgivelsene her?



Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?



Hvordan vil du beskrive området rundt byrommet?



Hva forbinder du med dette byrommet?



Hva skulle vært her for at du skulle brukt byrommet mer?

Ha noe i parken, slik som UKA-bua
Søppelkasse **Park** Gjøre noe med stiene
Hekk i stedet for gjerde **Benk** Helhetlig stisystem
Kunst- og arkitekturfakultet

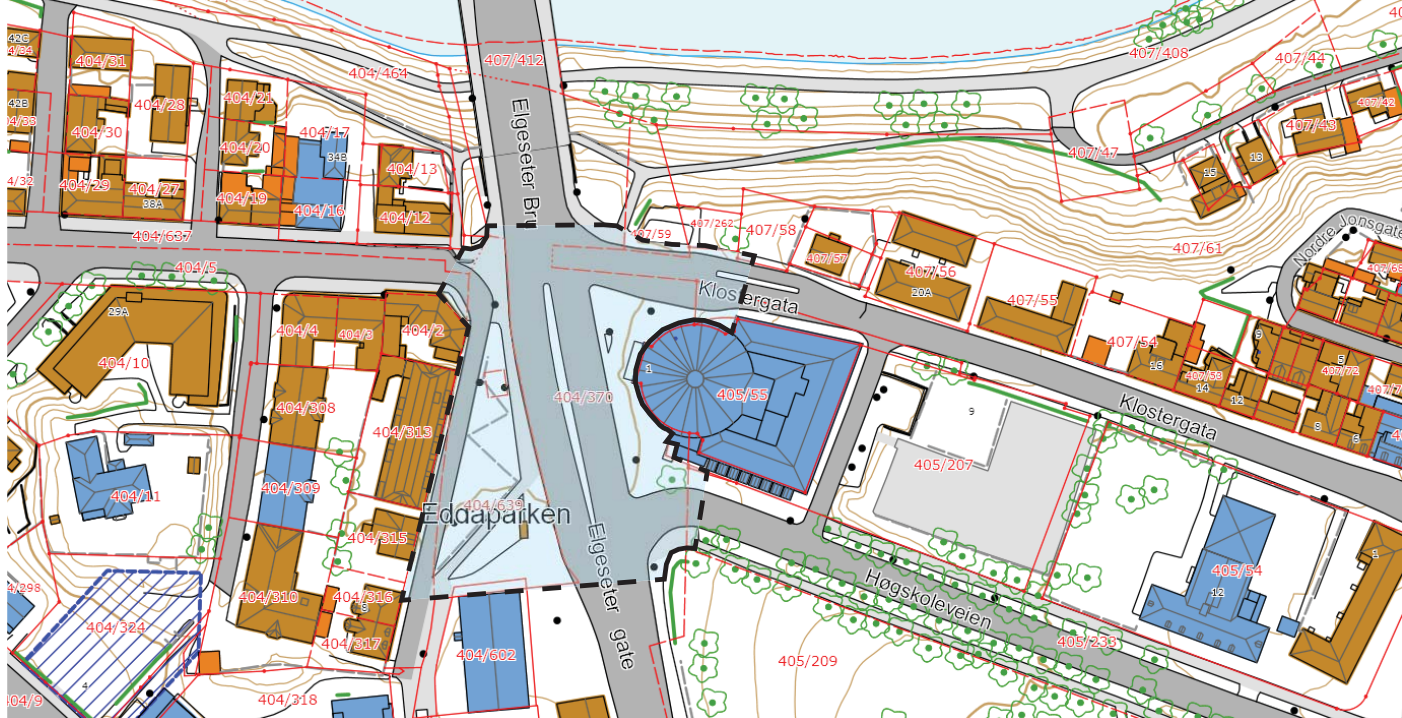
Betraktninger fra byromstillerne

Krysset mellom Klæbuveien og Klostergata ligger ved nordenden av Høgskoleparken. Registreringsområdet inkluderer et lite plenareal delt opp av to stier som krysser hverandre. Byromstillerne bemerket av gressplenen tydelig er en transportetappe, og ikke et oppholdsareal, ettersom det er tydelige opptrakkede stier som skjærer over området. Studentene opplevde at det var vanskelig å oppholde seg komfortabelt i byrommet.

Folk flest passerte kun gjennom området på registreringsdagen, og svarte at de ikke hadde tenkt til å tilbringe tid her. Byromstillerne syntes det var

veldig vanskelig å intervju folk i området, ettersom det virket som de hadde dårlig tid eller var på vei et sted. Flere ønsket seg park og benker her.

Byromstillerne kommenterte at gressflekken er omgitt av godt trafikkerte veier på alle sider, og det bidro til støy på tomta. De skriver at det verken er benker, søppelbøtter eller noe annet som tilsier at det skal være komfortabelt å tilbringe tid her. For at byrommet skal bli en populær plass må det få en helomvending, skriver studentene. De foreslår å etablere smalere stier, sitteplasser og settes opp noen søppelbøtter.



17 STUDENTERSAMFUNDET

Omtrent 15 000 myke trafikanter passerer krysset ved Studentersamfundet i løpet av én dag, men det er nesten ingen som oppholder seg her.

Folk som sto eller satt i busskurene er ikke tatt med registreringene. Det vanligste forbedringstiltaket fra forbipasserende var "mindre trafikk". Godt over halvparten av de 23 spurte var plaget av støy, og ingen ville latt barn leke fritt. Mange foreslo tiltak som kan bedre trafikksituasjonen, men også flere sitteplasser var en gjenganger blant forslagene til forbedring.

På et tilfeldig tidspunkt vil sannsynligvis:

0 
STÅ

1 
SITTE

0 
LEKE

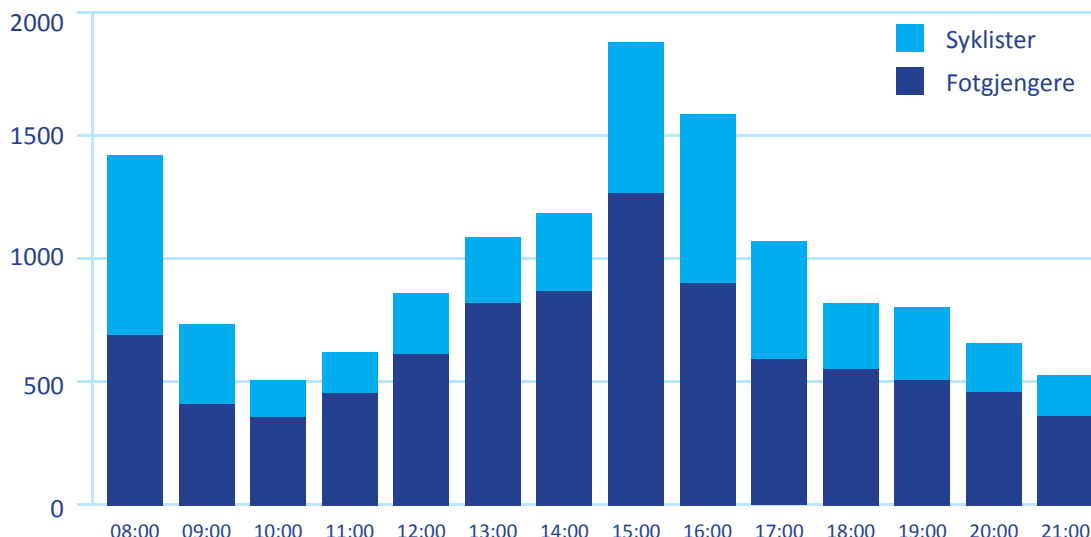
1 
GJØRE ANDRE TING

Hvor mange går og sykler gjennom byrommet?

TOTALT HVER DAG:



TIME FOR TIME



Tilbakemeldinger fra besøkende i byrommet

Hvor godt liker du omgivelsene her?



Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?



Hvordan vil du beskrive området rundt byrommet?



Hva forbinder du med dette byrommet?



Hva skulle vært her for at du skulle brukt byrommet mer?



Betraktninger fra byromstillerne

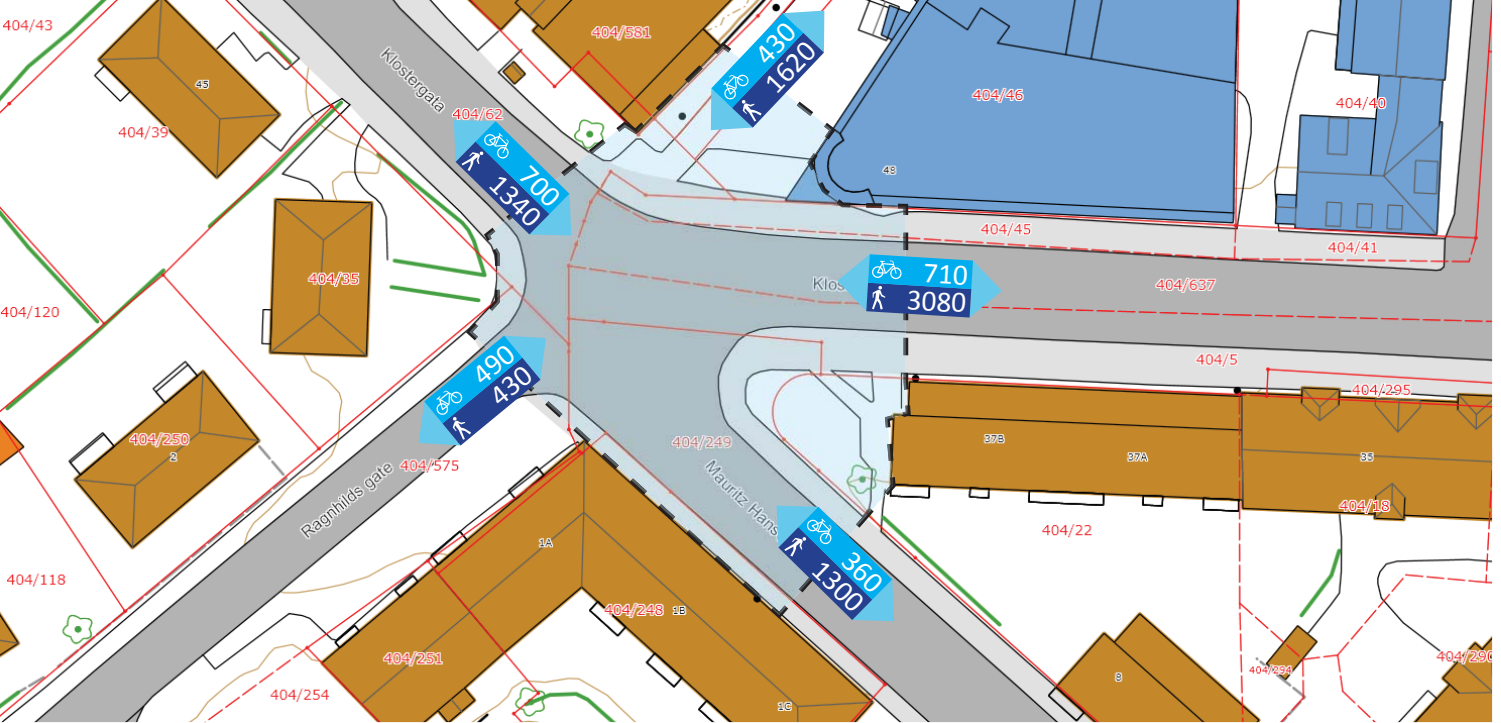
Det registrerte området inkluderer plassen foran Studentersamfundet, Eddaparken, krysset mellom Klostergata og Elgeseter gate, og krysset mellom Høgskolevegen og Elgeseter gate.

Byromstillerne mener plassen ved Studentersamfundet er bråkete, tivdis travel og uoversiktlig. Dette er ikke et sted folk oppholder seg over lang tid. Det er få mennesker som oppholder seg utenfor Studentersamfundet.

Studentene opplevde området som veldig vennlig for bilkjørende, men veldig uvennlig for gående og syklende. De observerte at fotgjengerovergangen

der Klostergata krysser Elgeseter gate har så kort "grønn mann" at folk flest hadde problemer med å komme seg over tidsnok. På grunn av lange avstander mellom fotgjengerovergangene, krysset folk veien der det ikke var fotgjengeroveranger.

Byromstillerne foreslår flere sitteplasser, og å endre på skulpturen som skiller parken og folk som venter på bussen. De foreslår også å fjerne to av feltene i Elgeseter gate for å gi større plass for gående og syklende. Studentene mener også at Samfundet burde gripe muligheten til å oppgradere området foran den røde, ikoniske bygningen.



18 KLOSTERGATA X MAURITZ HANSENS GATE

Krysset mellom Klostergata, Mauritz Hansens gate og Ragnhilds gate blir ikke brukt til opphold. Transport preger området aller mest.

Forbipasserende var ikke plaget av støy på tross av trafikken i området, men ingen ville latt et barn leke fritt her. Boliger preger området rundt krysset, og omgivelsene får middels bra score. Flere av de 14 intervjuobjektene mente park, benker og mindre trafikk ville fått de til å bruke byrommet mer. Studentene som talte trafikanter og gjorde intervjuer lurte imidlertid på om det er greit at området er som det er.

På et tilfeldig tidspunkt vil sannsynligvis:

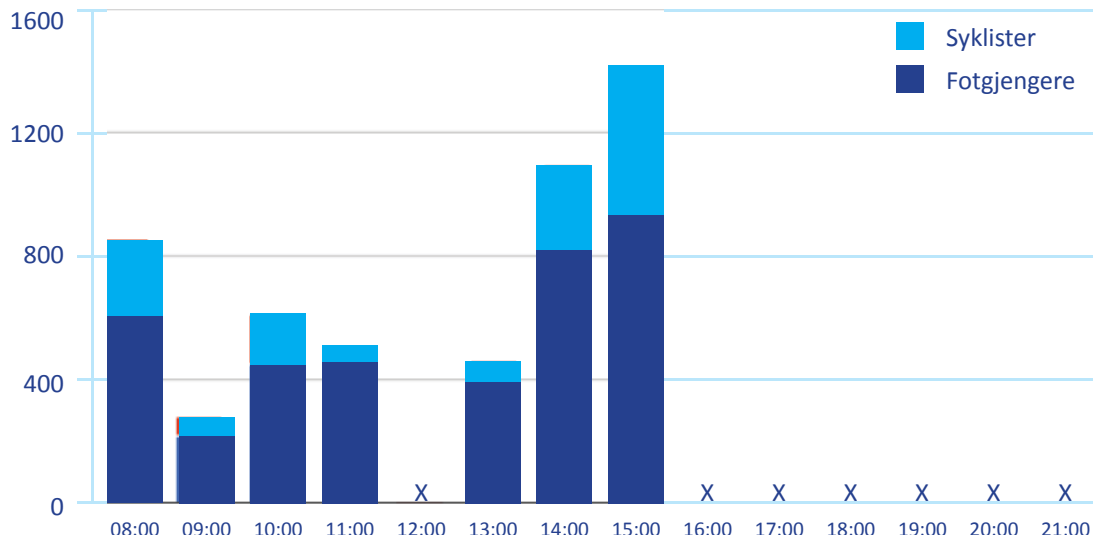


Hvor mange går og sykler gjennom byrommet?

TOTALT HVER DAG:



TIME FOR TIME



Klokka 12:00 og mellom 16:00 og 22:00 ble det ikke gjort registreringer. Det påvirker også totaltallet.

Tilbakemeldinger fra besøkende i byrommet

Hvor godt liker du omgivelsene her?



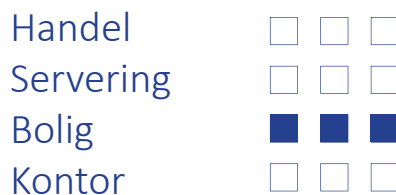
Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?



Hvordan vil du beskrive området rundt byrommet?



Hva forbinder du med dette byrommet?



Det er ikke registrert områdebeskrivelse i dette byrommet

Hva skulle vært her for at du skulle brukt byrommet mer?

Midtrabatt Benk
Mindre trafikk
Mer vegetasjon Park Lekeplass

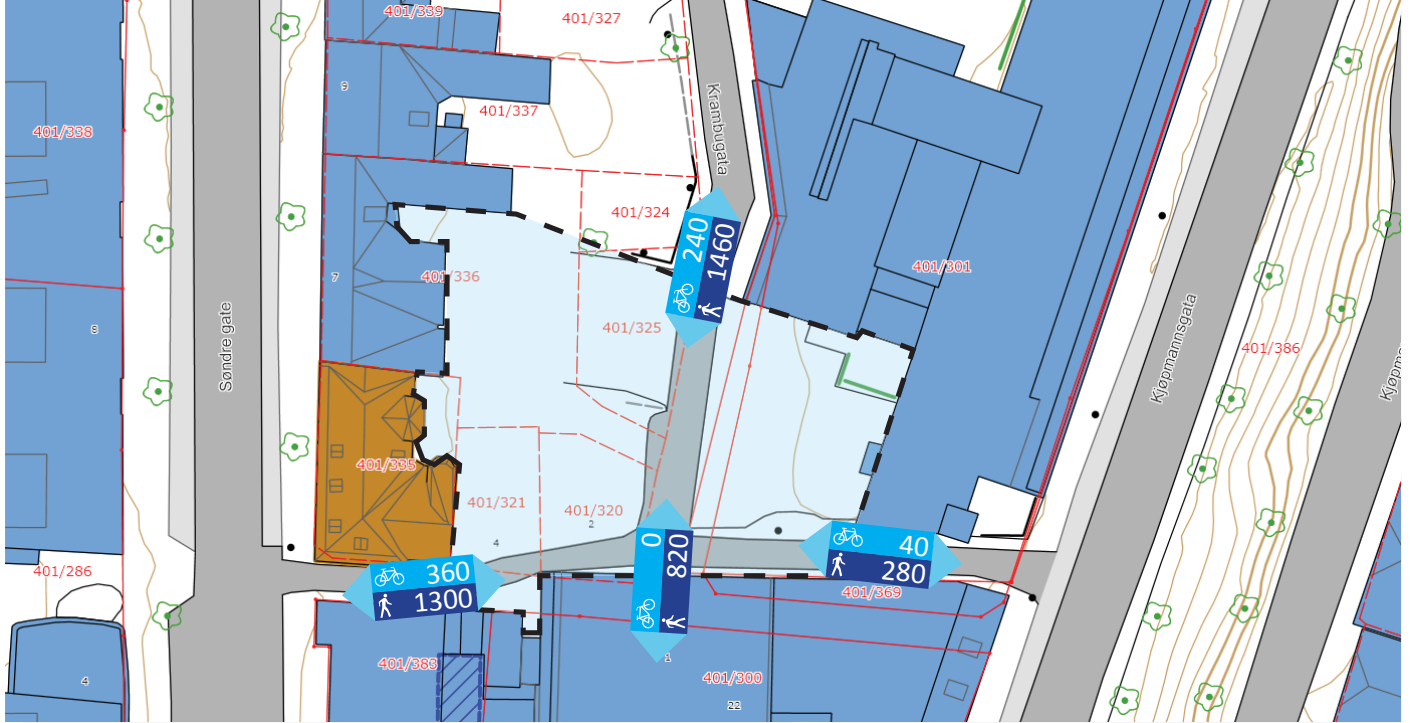
Betraktninger fra byromstillerne

Veikrysset i Klostergata på Øya er omringet av mange boliger, en matvarebutikk og en av avdelingene på St. Olavs Hospital. Mennesker i biler, på sykkel eller til fots som skal komme seg fra A til B preget byrommet på registreringsdagen. Noen stakk innom matvarebutikken for å handle, særlig på ettermiddagen. Joggere passerte krysset et par ganger, men ellers var det lite variert aktivitet i løpet av dagen.

Mange av intervjuobjektene opplevde krysset som veldig uoversiktlig ettersom veiene møtes i ganske spisse vinkler. Studentene var vitne til flere farlige situasjoner i løpet av dagen der bilister eller syklister

skulle krysse hverandres bane.

Intervjuobjektene mente at området var mest preget av transport, og et sted man passerer og ikke har noe forhold til. To beboere i området mente også at området i hovedsak var preget av transport. De stilte likevel spørsmål om det var behov for endring når det finnes muligheter for aktiviteter og rekreasjon i kort avstand fra registreringsstedet. Byromstillerne mente at mindre bilbruk uansett er ønskelig, selv om området er relativt rolig.



19 PETER EGGES PLASS

Peter Egges plass har mest aktivitet på ettermiddagstid.

På et tilfeldig tidspunkt vil sannsynligvis:

Plassen er blandt de mest barnevennlige i byen ifølge denne undersøkelsen. Flertallet av de 41 spurte ville latt barn leker fritt her og ingen er plaget av støy. Folk er likevel ikke så tilfredse med omgivelsene, og får middels score av de besøkende. De fleste forbandt området rundt med kontor. Flere var spente på hva som vil skje med utgravingene og nybygget på plassen. Flere foreslo å etablere en kafé i området.

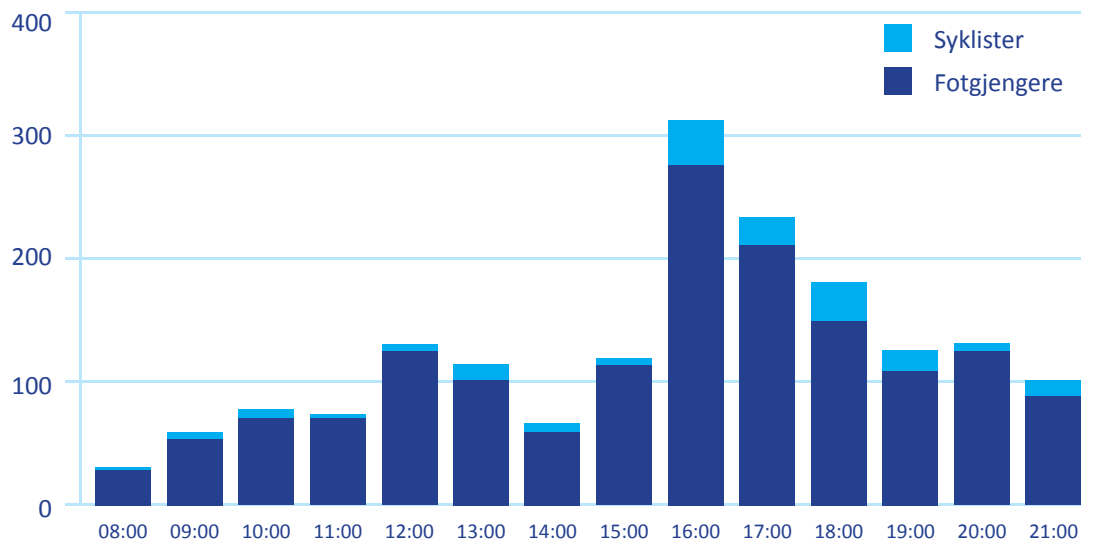


Hvor mange går og sykler gjennom byrommet?

TOTALT HVER DAG:



TIME FOR TIME



Tilbakemeldinger fra besøkende i byrommet

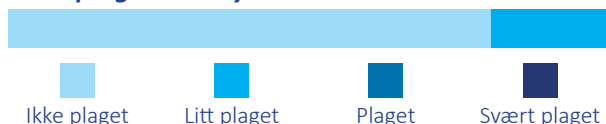
Hvor godt liker du omgivelsene her?



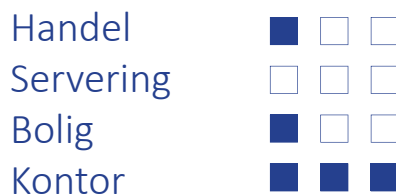
Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?



Hvordan vil du beskrive området rundt byrommet?



Hva forbinder du med dette byrommet?



Hva skulle vært her for at du skulle brukt byrommet mer?

Kafé Noe mer grønt
Bedre belysning

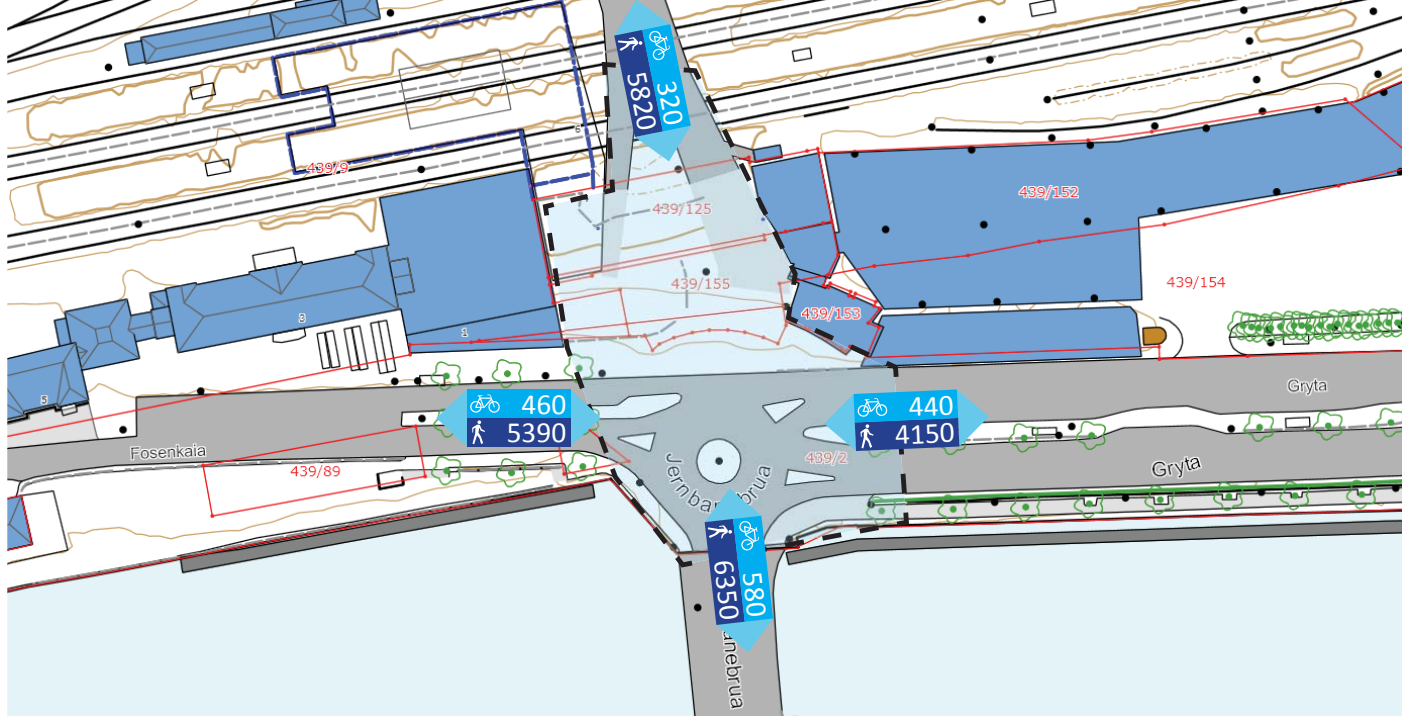
Betraktninger fra byromstillerne

Peter Egges plass mellom Søndre gate og Krabugata, i bakgården til Trondheim folkebibliotek.

På registreringsdagen var det mange som mente mye om plassen, særlig de som brukte biblioteket. Flere mente det burde være flere aktiviteter for barn på plassen. Det ville gjøre at barnefamilier og barnehager får en grunn til å stoppe opp og tilbringe mer tid også utenfor. Mange nevnte et behov for flere sitteplasser, særlig på de delene som ligger i sola. Flere nevnte også at det hadde vært fint med flere planter og trær på plassen. Noen mente fontene hadde gjort seg. Det finnes allerede en

fontene på plassen, men den var det ingen som la merke til. Kanskje ikke så rart da den var uten vann.

Byromstillerne mente en viktig premis i framtida er nybygget som skal komme nord for plassen. Noen besøkende var veldig skeptiske til dette nybygget, mens andre mente det ville gjøre plassen tydeligere definert og rammet inn. Byromstillerne tror innholdet i førsteetasjen i dette bygget vil bestemme om det vil forbedre plassen. En annen faktor for å fylle plassen med mer liv er å etablere flere steder å sitte der besøkende kan nyte sola uten å måtte betale. De mener en framtidig kafé derfor ikke bør få kontrollere alle sitteplassene utendørs.



20 STASJONSPLASSEN

Stasjonsplassen får en av de laveste poengsummene for hvor godt folk liker omgivelsene, til tross for utsikten mot kanalen og bryggene i Fjordgata.

Det er en del som oppholder seg på plassen, noe som kan være naturlig for et knutepunktsområde. Mange av de 13 spurte er plaget av støy, og de færreste ville latt barn leke fritt her. Studentene som gjorde tellingene her kan fortelle at enkelte turister var usikre på hvordan de kom seg til sentrum, og turte ikke forlate plassen av frykt for å miste toget om tre timer. Turistene ønsket seg et oversiktskart over sentrum her.

På et tilfeldig tidspunkt vil sannsynligvis:

4
STÅ

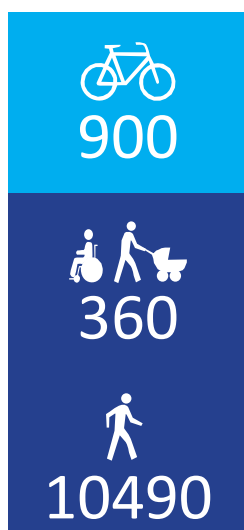
3
SITTE

0
LEKE

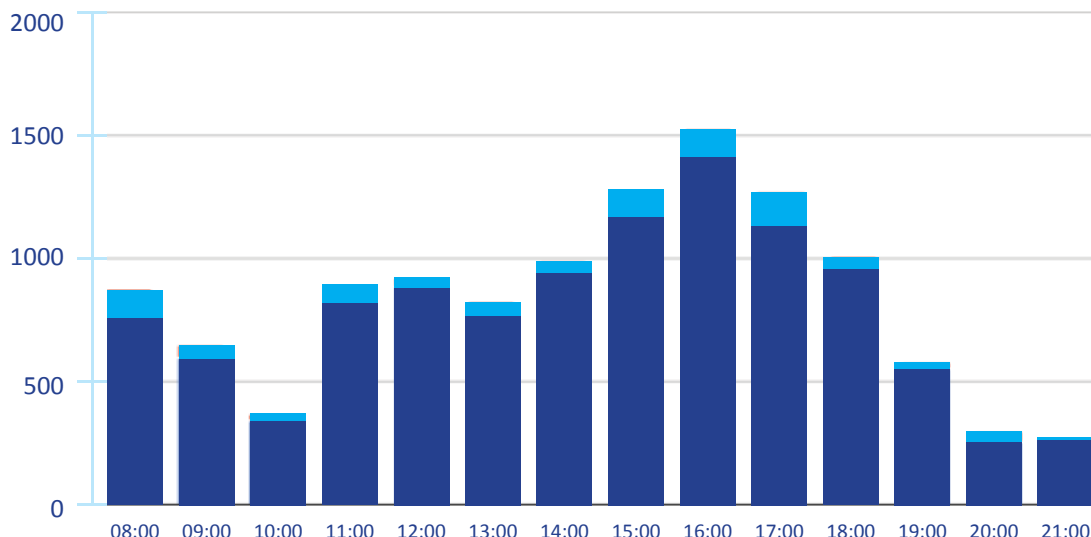
3
GJØRE ANDRE TING

Hvor mange går og sykler gjennom byrommet?

TOTALT HVER DAG:



TIME FOR TIME



Tilbakemeldinger fra besøkende i byrommet

Hvor godt liker du omgivelsene her?



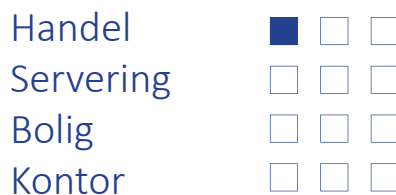
Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?



Hvordan vil du beskrive området rundt byrommet?



Hva forbinder du med dette byrommet?



Hva skulle vært her for at du skulle brukt byrommet mer?

Mer grønt
Oversiktskart
Sitteplasser, gjerne under tak
Mer knyttet mot sentrum

Betraktninger fra byromstillerne

Stasjonsplassen ligger mellom Trondheim sentralstasjon, kanalen og to broer. Plassen er mange tog- og busspassasjerers, og cruiseturisters første møte med Trondheim, og er en viktig velkomstarena for byen.

Byromstillerne opplevde at bilkjørende hadde hovedprioritet på registreringsdagen. Stedet foran togstasjonen framsto som relativt kaotisk og grått. Det var kamp om sitteplassene, særlig de under tak.

Byromstillerne møtte en gruppe turister som skulle videre med tog om tre timer, men som ikke våget å forlate stasjonen fordi de ikke viste

hvor langt det var inn til bykjernen. De fleste av intervjuobjektene opplevde ikke støy fra trafikken som et stort problem. De færreste ønsket imidlertid å oppholde seg der over lengre tid, og ingen ønsket å la seksåringen leke fritt. Årsaken til dette var nok trafikken og kanalen som ligger like ved.

Studentene foreslår å lage et oversiktskart på dette viktige knutepunktet, som kan informere turistene og vise vei inn til Midtbyen og Solsiden. Det bør også komme mer beplantning og flere sitteplasser. Det er stort og udefinert område ved foten av trappa, som er et godt utgangspunkt for å skape et hyggelig sted med utsikt mot kanalen og bryggene.



21 KLÆBUVEIEN VED HANDELSHØYSKOLEN

Klæbuveien er et sted med mange mennesker, men fungerer i dag kun som en transportåre.

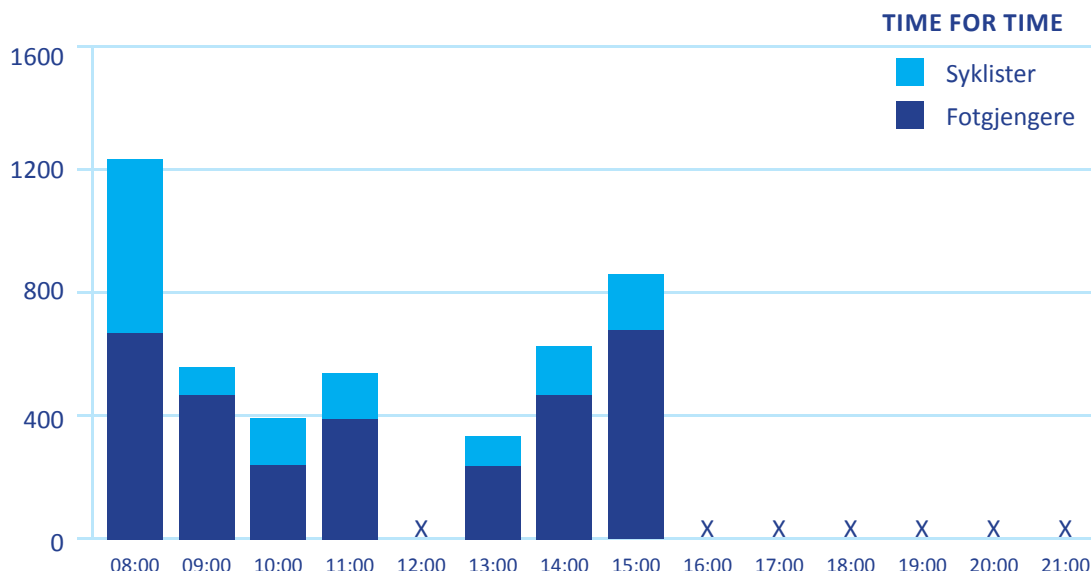
På et tilfeldig tidspunkt vil sannsynligvis:

60 prosent av de som passerte området var fotgjengere, mens 27 prosent var syklister. Byromstillerne registrerte også forbigående biler, og andelen var 13 prosent. Det var noen som sto utenfor Handelshøyskolen i løpet dagen, men såpass sjeldent at gjennomsnittet fortsatt var null. Rundt hjørnet i nord stod det i snitt 64 sykler parkert, og én bil. Ingen av de elleve personene som ble intervjuet utenfor NTNU Handelshøyskolen i Klæbuveien mente området var egnet for barn.



Hvor mange går og sykler gjennom byrommet?

TOTALT HVER DAG:



Klokka 12:00 og mellom 16:00 og 22:00 ble det ikke gjort registreringer. Det påvirker også totaltallet.

Tilbakemeldinger fra besøkende i byrommet

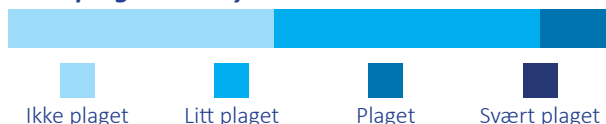
Hvor godt liker du omgivelsene her?



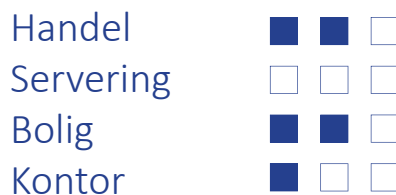
Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?



Hvordan vil du beskrive området rundt byrommet?



Hva forbinder du med dette byrommet?



Hva skulle vært her for at du skulle brukt byrommet mer?

Park
Kafé
Mindre bil

Betraktninger fra byromstillerne

Klæbuveien ligger mellom Høgskoleparken og Elgeseter gate. Gatesnittet som ble registrert, ligger ved Handelshøyskolen.

På grunn av mye trafikk i Elgeseter valgte myke trafikanter å gå i Klæbuveien i stedet. De som var der, var der stort sett på grunn av Rema 1000 eller Handelshøyskolen. Når de var ferdige dro de videre igjen. Her var det uansett få steder å oppholde seg. Byromstillerne opplevde dette som et sted hvor det er mye transport, men i størst grad av fotgjengere og syklistene. Til tross for lite plass til biltransport dominerte bilen trafikkbildet. Fortauene føltes smale, og studentene følte seg litt skvist mellom

baksiden av et stort bygg og en parkeringsplass. Vareleveringen til Rema 1000, som studentene mente fungerte dårlig, dominerte området. Området var preget av mye støy, både visuelt og lydmessig.

Byromstillerne mente man kunne gjøre området bedre ved å tilrettelegge for servering og kafé. Parkeringsplassen i Hestehagen kunne blitt brukt til park- og rekreasjonsområde. De foreslår å teste ut ved å sette ut strandstoler og ha midlertidig matservering på parkeringsplassen. Bygningene burde åpne opp mot gata og ha mer innbydende lokaler for næring på gateplan.



22 JOMFRUGATEALLMENNINGEN

Jomfrugateallmenningen får midt på treet-score av de få besøkende som var her registreringsdagen.

På et tilfeldig tidspunkt vil sannsynligvis:

I løpet av dagen var det kun rundt 230 personer som gikk eller syklet inn på allmenningen. Ettersom registreringene er gjort i fem minutter hver time, og tallene er så lave, er usikkerheten stor, både når det gjelder trafikk og opphold. Det var få som ikke var plaget av støy, men det var heller ikke noen som var svært plaget. Byromstillerne intervjuet elleve besøkende, og de ønsket seg flere benker, mer grønt, lekestativ og bedre kobling mot kanalen.

0
STÅ

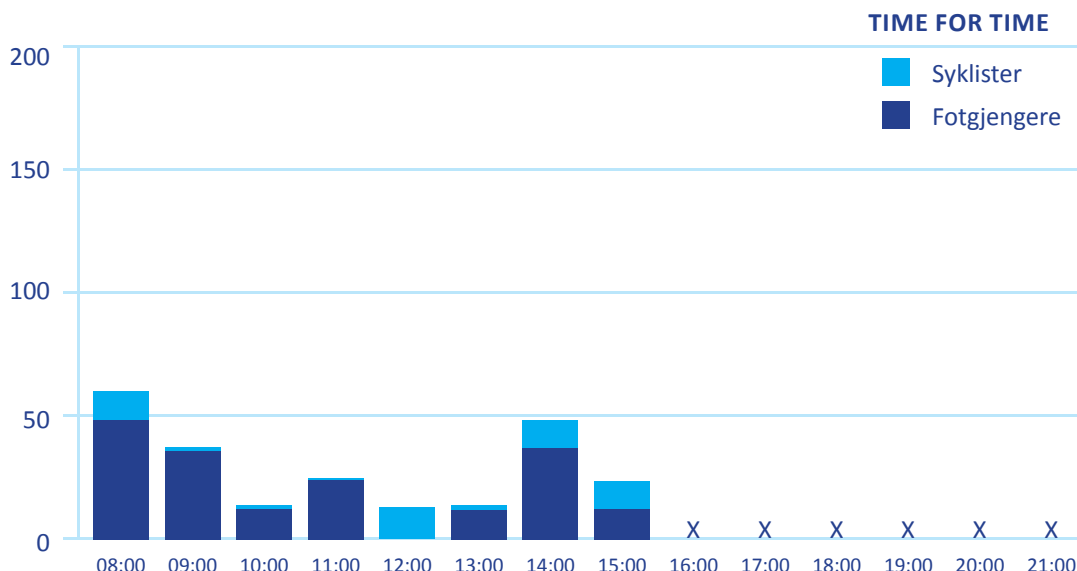
1
SITTE

0
LEKE

0
GJØRE ANDRE TING

Hvor mange går og sykler gjennom byrommet?

TOTALT HVER DAG:



Mellom klokka 16:00 og 22:00 ble det ikke gjort registreringer. Det påvirker også totaltallet.

Tilbakemeldinger fra besøkende i byrommet

Hvor godt liker du omgivelsene her?



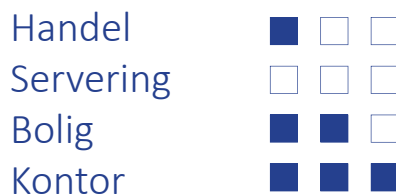
Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?



Hvordan vil du beskrive området rundt byrommet?



Hva forbinder du med dette byrommet?



Hva skulle vært her for at du skulle brukt byrommet mer?

Nærmere vannet
Benker Mer grønt
Lekestativ Utsikt

Betraktninger fra byromstillerne

Jomfrugateallmenningen ligger mellom bryggene, Fjordgata og kanalen. Byrommet fungerer for det meste som en gjennomfartsåre; et sted folk går eller sykler gjennom og forbi. Enkelte stopper opp på området for å ta seg en røyk eller prate i telefonen, men ellers er området uten særlig aktivitet.

Byromstillerne opplevde den relativt tette trafikken i Fjordgata noe forstyrrende. I tillegg bidro trafikken til at de fleste besøkende ikke anså dette som et byrom man vil la barn leke fritt eller oppholde seg lenge for å hygge seg. De fleste intervjuobjektene ønsket seg flere benker og sitteplasser, gjerne vendt mot elva.

Utformingen av stedet i seg selv gir mange sitteplasser i form av trappetrinn, men gjennom en hel dag vil det alltid være noen, og til tider store, områder av plassen som ligger i skygge. I kald høstsol og med trekken fra kanalen vil nok folk synes det er mer komfortabelt å sette seg ned på noen lune sitteplasser i treverk. Studentene mener det er mye som ligger til rette for at dette skal være et velfungerende byrom. De foreslår flere innbydende sitteplasser som inviterer både handleglade og forbipasserende til rekreasjon og avslapping med utsikt over kanalen. På grunn av trafikken må man likevel huske på at dette området alltid vil være noe preget av støy.



23 ELGESETER GATE X MAGNUS DEN GODES GATE

Krysset mellom Elgeseter gate og Magnus den godes gate er preget av transport og støy, og ingen ville latt barn leke fritt her.

I Elgeseter gate var det færre fotgjengere og syklister enn i Klæbuveien. Flertallet var plaget eller svært plaget av støy. Folk ga omgivelsene en poengsum på 4,9 av 10 mulige. I Elgeseter gate var det kun syv som svarte på spørsmål. Flere av dem etterspurte flere butikker.

På et tilfeldig tidspunkt vil sannsynligvis:

0 
STÅ

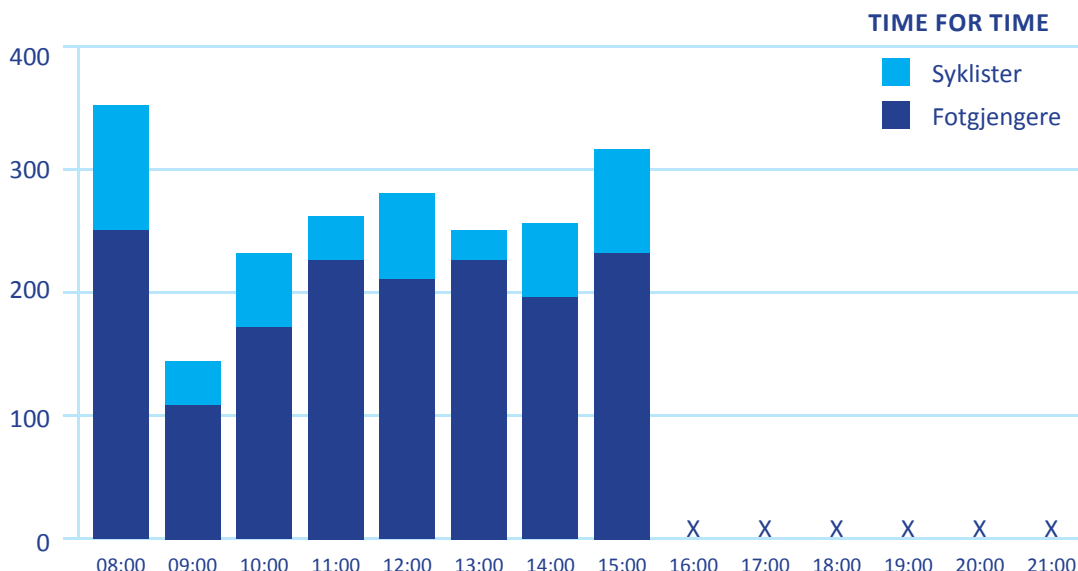
0 
SITTE

0 
LEKE

1 
GJØRE ANDRE TING

Hvor mange går og sykler gjennom byrommet?

TOTALT HVER DAG:



Mellom klokka 16:00 og 22:00 ble det ikke gjort registreringer. Det påvirker også totaltallet.

Tilbakemeldinger fra besøkende i byrommet

Hvor godt liker du omgivelsene her?



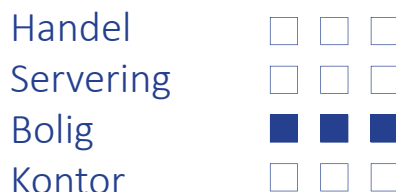
Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?



Hvordan vil du beskrive området rundt byrommet?



Hva forbinder du med dette byrommet?



Hva skulle vært her for at du skulle brukt byrommet mer?

Ikke plass til så mye mer her
Mindre trafikk Vet ikke, for mye støv og støy
Flere butikker Rive jugend-gåren
Forbedre gate og fortau Renovere fasader Spisesteder
Mer grønt Lagt trafikken i tunnel

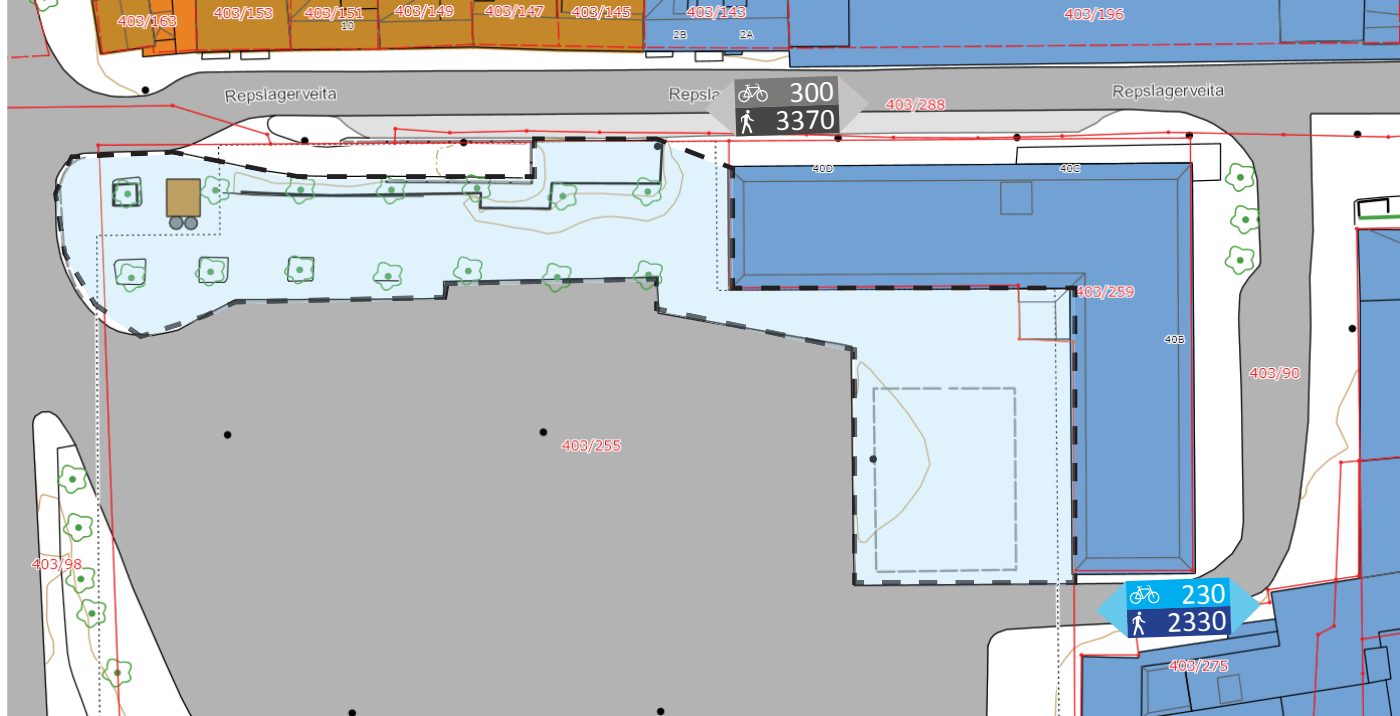
Betraktninger fra byromstillerne

Elgeseter gate er hovedfartsåre ut av Midtbyen i sørgående retning. Krysset Elgeseter gate og Magnus den godes gate ligger sentralt på Elgeseter-området.

Studentene opplevde at trafikken var dominerende i området på registreringsdagen. De færreste av de spurte ønsket å oppholde seg der over lengre tid på grunn av mye støy og trafikk. Alle svarte nei på spørsmålet om de ville latt barn leke der.

De aller fleste av intervjuobjektene var på vei til og fra, gjerne studenter på vei til Gløshaugen like ved. Unntaket var noen som utførte teknisk vedlikehold.

Byromstillerne møtte på en eldre kar som hadde en del å si om Elgeseter gate og området rundt. Han mente at det beste alternativet var å legge biltrafikken i tunnel fram til Studentersamfundet, men at dette dessverre var for dyrt og derfor urealistisk. Han snakket også om at det var mye mindre støy ved småhusbebyggelsen mot kirkegården et par kvartaler nedenfor, fordi bygårdene skjermet for lyden. En kvinne i slutten av 30-årene hadde bodd i området siden hun var liten. Hun fortalte at det tidligere var flere butikker og mer næring i lokalene på bakkeplan i Elgeseter gate.



24 LEÜTHENHAVEN

Leüthenhaven er et område preget av en stor parkeringsplass med parkeringskjeller.

Området har mest trafikk i rushtiden. Totaltallet er basert på tellesnittet mellom basketballbanen og Trøndelag teater. Byromstillerne fikk inn 11 svar på Leüthenhaven, men spørsmålet om du ville latt barn leke fritt ble stilt til 31 mennesker. Her svarte én person ja, med forbehold om at det var innenfor basketballgjerdet. Byrommet fikk generelt dårlig score, og de fleste forbandt området med transport. Byromstillerne gjorde ikke oppholdsregistreringer på Leüthenhaven.

På et tilfeldig tidspunkt vil sannsynligvis:

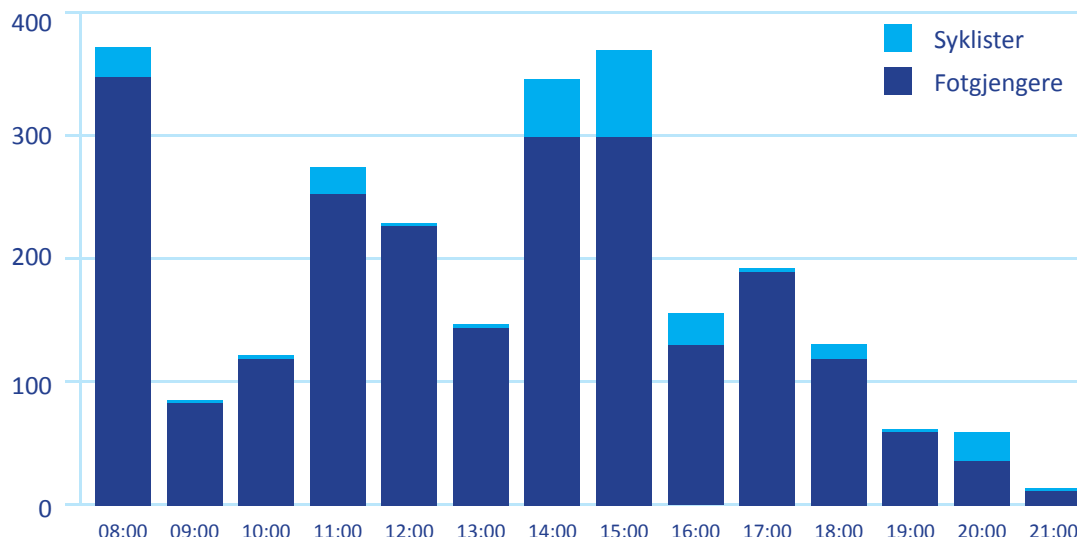


Hvor mange går og sykler gjennom byrommet?

TOTALT HVER DAG:



TIME FOR TIME



Tilbakemeldinger fra besøkende i byrommet

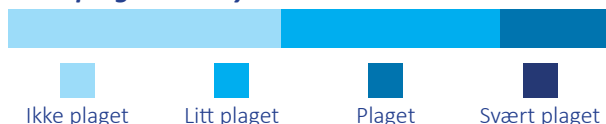
Hvor godt liker du omgivelsene her?



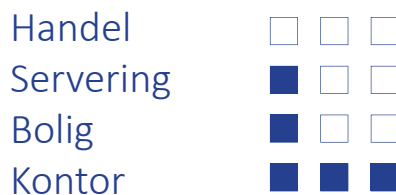
Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?



Hvordan vil du beskrive området rundt byrommet?



Hva forbinder du med dette byrommet?



Hva skulle vært her for at du skulle brukt byrommet mer?

Scene Oppholdssted
Kafé **Park** Grill
Strippeklubb

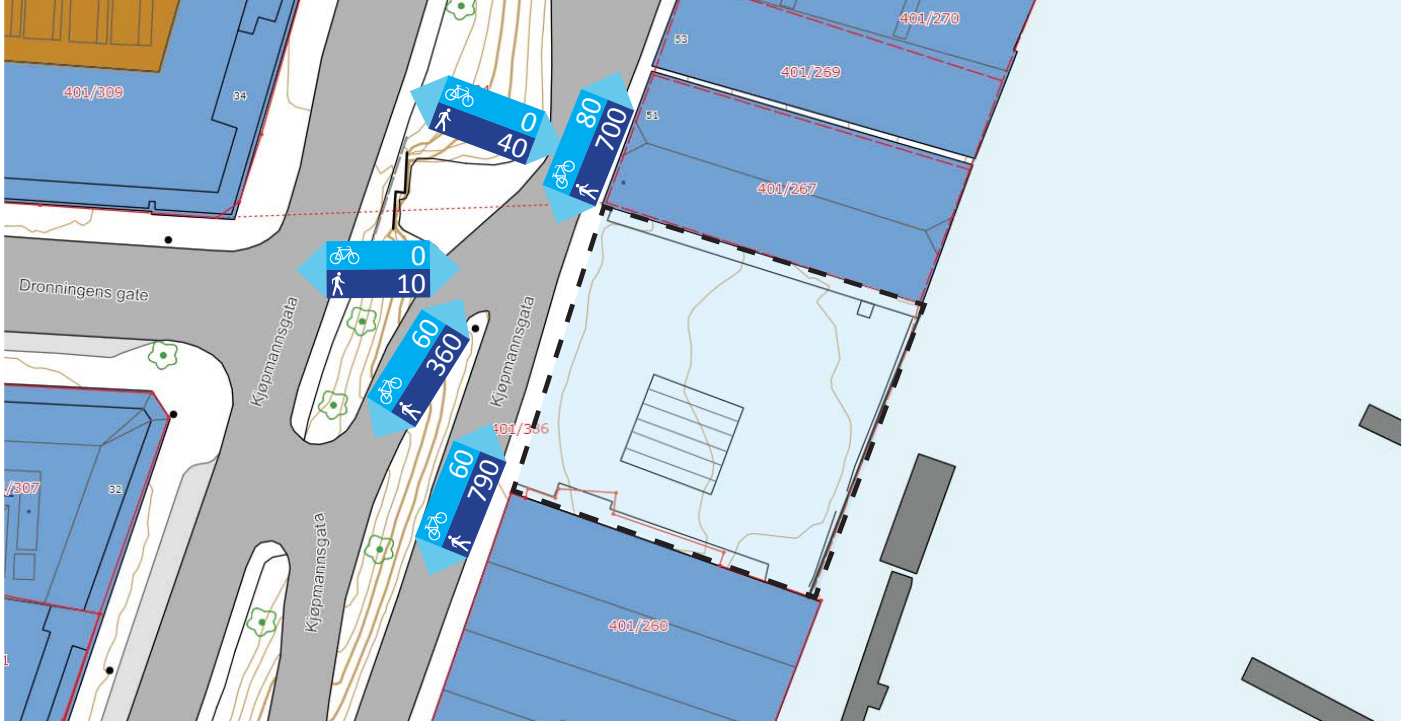
Betraktninger fra byromstillerne

Leüthenhaven er et område avgrenset av Prinsens gate, Erling Skakkes gate, Sverres gate og Repslagerveita. Byrommet, som er en parkeringsplass, er tilgjengelig fra alle kanter. Byrommet er preget av kontor og handel.

Byromstillerne registrerte få mennesker i selve byrommet, men mange brukte gatene ved siden av. De fleste svarte de ikke var plaget av støyen, selv om området i stor grad er preget av transport. Bare én svarte ja på spørsmålet om de ville latt barnet sitt leke fritt i området. Personen som svarte ja, gjorde det med forbehold om at barnet lekte innenfor gjerdene til basketballbanen. På kvelden

er området opplyst, men byromstillerne mener det ikke er et sted man ønsker å oppholde seg på grunn av muligheten for overfall. Veldig mange av intervjuobjektene brukte byrommet hver dag eller hver uke, men bruken var begrenset til parkering og gjennomfart.

Leüthenhaven opplevdes av studentene generelt som et statisk sted hvor det var lite variasjon av aktiviteter. Området ved basketballbanen var dekt av skygge store deler av dagen, mens det langs parkeringsplassen var gode solforhold. En del besøkende foreslo å lage en park på Leüthenhaven.



25 DRONNINGENS GATES ALLMENNING

Dronningens gates allmenning var det byrommet som fikk aller dårligst tilbakemelding fra besøkende i årets registrering.

I snitt ga personene som ble spurt omgivelsene en poengsum på 4,4 av 10 mulige. Sju personer ga laveste mulige poengsum, karakter én. Ingen av de 33 personene som ble spurt ville latt barn leke fritt der, og mange var plaget av støy. Oppholdsregistreringene viste at det i snitt er ingen som oppholder seg der. Byromstillerne så et stort uutnyttet potensial for byrommet, og mente allmenningen hadde et godt utgangspunkt til å være et attraktivt byrom ved vannet.

På et tilfeldig tidspunkt vil sannsynligvis:

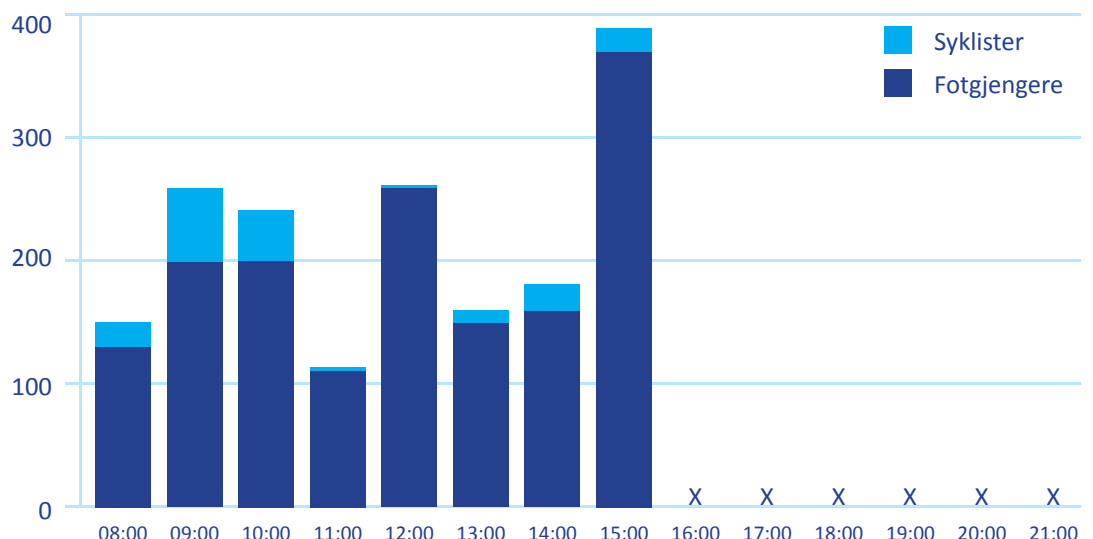


Hvor mange går og sykler gjennom byrommet?

TOTALT HVER DAG:



TIME FOR TIME



Mellom klokka 16:00 og 22:00 ble det ikke gjort registreringer. Det påvirker også totaltallet.

Tilbakemeldinger fra besøkende i byrommet

Hvor godt liker du omgivelsene her?



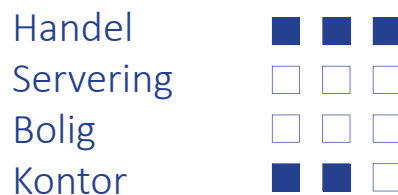
Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?



Hvordan vil du beskrive området rundt byrommet?



Hva forbinder du med dette byrommet?



Hva skulle vært her for at du skulle brukt byrommet mer?



Betraktninger fra byromstillerne

Studentene bemerket at det er bilene som har hovedfokus på Dronningens gates allmenning, til tross for den perfekte plasseringen ved Nidelva.

Byromstillerne opplevde Dronningens gates allmenning som lite brukervennlig, travel og rotete. Mengden biler, særlig rundt den tida folk skulle til og fra jobb, gjorde at studentene opplevde allmenningen som litt skummel å oppholde seg i. Det er rart det ikke hadde vært flere ulykker i området, mente de.

De som passerte allmenningen var gjerne pendlere som hastet avgårde. Flere hadde vært der mange

ganger, men hadde likevel ikke noe forhold til stedet. Nesten samtlige av de som ble intervjuet mente at byrommet ikke stod i stil med omgivelsene, og mange mente det ville være bedre å gjøre rommet til en grønn lunge. De som oppholdt seg i rommet beskrev det som støyfullt og som et stressende sted.

Bensinstasjonen tar opp veldig mye plass i byrommet. Det gjør at forbigående ikke legger merke til den nydelige utsikten bak. Det er, som en del av de passerende sa, viktig med en bensinstasjon i bysammenheng, men da må man gi stasjonen en utforming som avspeiler bensinstasjonens flotte plassering.



MADISO SVEN

VIS-Å-VIS

nova Corporate

SOLSIDEN SHOPPING

hummel

PITTSBULL