



TRONDHEIM KOMMUNE



# FOLK I BYEN

Byromsundersøkelse i Trondheim  
2. og 4. september 2017

Bidragsytere til rapporten:

Mathias Midbøe, prosjektleder

Arkitektstudenter ved grunnkurset for By- og tettstedplanlegging, Arkitektur 5, NTNU

Hippodamus linjeforening for Fysisk planlegging og Eiendomsutvikling og forvaltning, NTNU

Studenter ved masterkurs i Bygningsvern, NTNU

Layout:

VADE arkitekter <sup>SB</sup>

Utarbeidet med støtte fra:

Plansatsingen mot store byer, Kommunal- og moderniseringsdepartementet

Forsidefoto: Carl Erik Eriksson



# INNHOLD

100 studenter har undersøkt 27 byrom	5
Slik undersøkte studentene byrommene	6
Best, mest og flest	8
Trafikk i alle byrom	10
Opphold i alle byrom	11
Lek i alle byrom	12
Støy i alle byrom	13

## BYROM

Bakklandstorget	14
Finalebanen	16
Bybroparken	18
Krigsseilerplassen	20
Krigsseilerplassen (Lørdag)	22
Olav Kyrres plass	24
Elgeseter park	26
Kongens gates allmenning	28
Høgskoleparken sør	30
Vestfrontplassen	32
Museumsparken	34
TMV-odden	36
Søndre Høgskoleringen	38
Ravnkloa	40
Torvet	42
Torvet (Lørdag)	44
Dalsenget Torg	46
Kongens gate	48
Klæbuveien 72	50
Cicignons plass	52
Stasjonsplassen	54
Hurtigbåtterminalen	56
Elgeseter gård	58
Studentersamfundet	60
Brattørveita	62
Brattørveita (Lørdag)	64
Elgeseter gård	66
Peter Egges plass	68
Dronningen gates allmenning	70
Gløshaugen sør	72

# 100 STUDENTER HAR UNDERSØKT 27 BYROM

I årets undersøkelse har vi valgt ut byrom som er varierte i bruk og aktualitet. De prioriterte byrommene i byromsstrategien til Trondheim kommune er inkludert for å gi mer kunnskap om hvilke tiltak som kan være riktige, og for å kunne hjelpe oss med på å se om tiltakene vi gjør har ønsket effekt. Det er også inkludert byrom som det kan være interessant å sammenligne andre byrom med. Bakklandstorget, Solsiden og Torvet er kjent for mange, og fungerer derfor som en god referanse når vi sammenligner byrommene. Utbyggingen av NTNU og ombyggingen av Elgeseter gate vil

endre Elgeseter-området betraktelig, og det er viktig å innhente informasjon herfra. Det vil være interessant å se på om endringene som kommer de neste årene vil få konsekvenser for hvordan folk opplever og bruker byrommene. Nedenfor er en liste over byrommene som studentene har undersøkt, og hvordan de er blitt rangert basert på brukernes opplevelse av omgivelsene. Bakklandstorget ligger øverst på listen, mens Gløshaugen sør er nederst. Nederst på siden kan du se en oversikt over været i Trondheim de dagene studentene gjorde undersøkelsene.

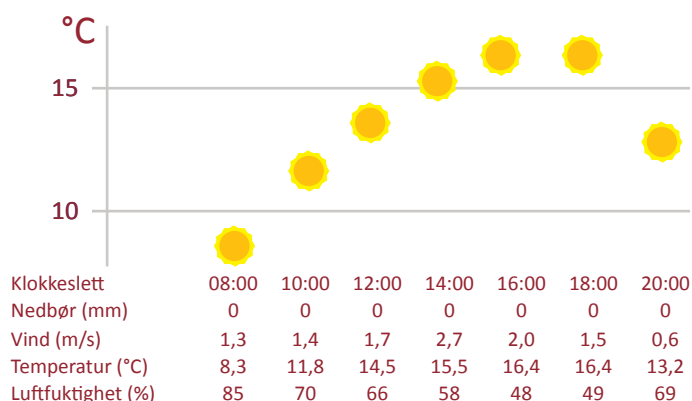
- 1 Bakklandstorget
- 2 Finalebanen
- 3 Bybroparken
- 4 Krigsseilerplassen \*
- 5 Olav Kyrres plass
- 6 Elgeseter park
- 7 Kongens gates allmenning
- 8 Høgskoleparken sør
- 9 Vestfrontplassen
- 10 Museumsparken
- 11 TMV-odden
- 12 Søndre Høgskoleringen
- 13 Ravnkloa
- 14 Torvet \*

- 15 Dalsenget Torg
- 16 Kongens gate
- 17 Klæbuveien 72
- 18 Cicignons plass
- 19 Stasjonsplassen
- 20 Hurtigbåtterminalen
- 21 Elgeseter gård
- 22 Studentersamfundet
- 23 Brattørveita \*
- 24 Klostergata
- 25 Peter Egges plass
- 26 Dronningens gates allmenning
- 27 Gløshaugen sør

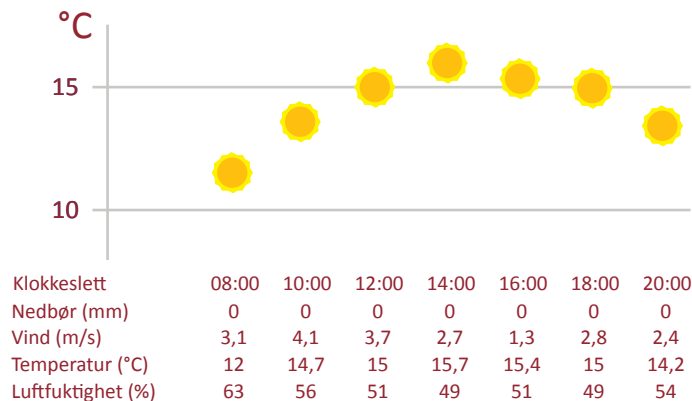
Alle byrommene er registrert mandag 4. september.

\*Byrom som er registrert både mandag 4. september og lørdag 2. september.

## Været i Trondheim 2. september 2017



## Været i Trondheim 4. september 2017





# SLIK UNDERSØKTE STUDENTENE BYROMMENE

## De var der en hel dag

Studentene vi har samarbeidet med har vært i byrommet enten fra klokka 08-16 eller fra klokka 16-22. De har sett, talt og hørt hvordan folk bruker byrommet. De har fulgt utviklingen utover dagen og fått et totalbilde av hva som foregår der de har vært. Studentene har skrevet litt om hva de har opplevd, og hva de tror kan gjøre byrommet enda bedre.



### 1. BAKKLANDSTORGET

#### Tilbakemeldinger fra besøkende i byrommet

Bakklandet er fortsatt byens best likte byrom, med god margin!

Hvor godt liker du omgivelsene her?



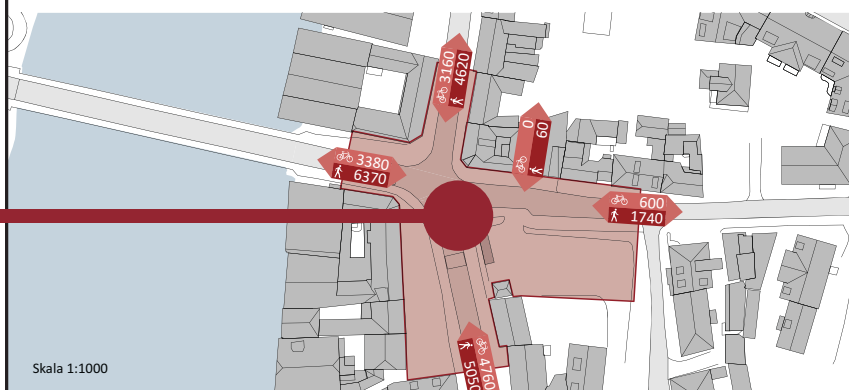
På Bakklandet ble 165 personer intervjuet, og i snitt ga de omgivelsene en poengsum på 8,8 av 10 mulige, som er enda høyere enn fjorårets poengsum. Når folk i gata ble spurt om hva som kunne bli bedre, svarte en stor andel "ingenting". Det var mange som oppholdt seg på Bakklandet, og det var et av de travleste kryssene i Trondheim denne dagen. Selv om byrommet gikk til topps, mente folk som ble intervjuet på Bakklandet at det kunne vært grønnere, mindre bil- og sykkeltrafikk, og flere benker. Det var også noen av de spurte som plagdes av støy, og bare en fjerdedel så på dette som et sted hvor barn kan

leke fritt, mye på grunn av den store trafikken av syklist.

Det var svært mange syklistene på Bakklandstorget på dagen for byromsundersøkelser. Disse var imidlertid vanskelig å intervjuer, og intervjuene viser derfor i stor grad fotgjengernes synspunkter.

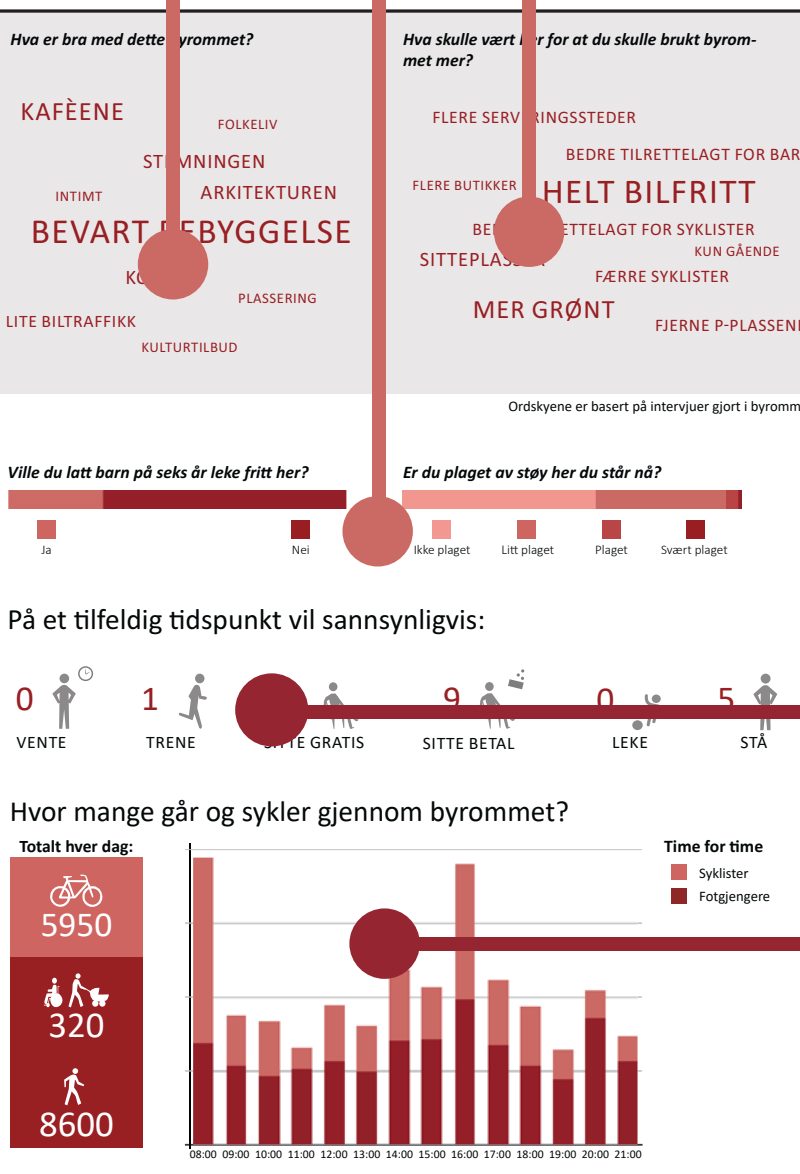
## De observerte folk

Se for deg at du trykker på pauseknappen i et byrom og teller alle som står, sitter, leker eller gjør andre ting. Da får du et øyeblikksbilde av hvordan folk bruker byrommet. Dette har studentene gjort én gang i timen, og det gir oss et inntrykk av hvor mye byrommet bli brukt i løpet av en dag.



## De snakket med folk

Mellom tellingene og observeringene har studentene tatt kontakt med folk i byrommene og stilt de ulike spørsmål. De samme spørsmålene er stilt til folk i alle byrommene den samme dagen. Dette lar oss sammenligne byrommene.



## Dette var tellerne

Studentene som har gjort årets undersøkelser kommer fra tre ulike studieretninger ved NTNU.

Undersøkelsene ble utført mellom 8.00 og 16.00, lørdag 2. september og mandag 4. september. Det var studenter på tredjeåret arkitektur, masterstudenter i Eiendomsutvikling og forvaltning, masterstudenter i Fysisk planlegging og masterstudenter i Bygningsvern utførte undersøkelsen, observerte byrommene og intervjuet folk.

## De talte folk

Studentene har hver time talt fotgjengere, syklister og antall mennesker på stedet. Tellingene har foregått i fem minutter hver hele time. Så har de ganget opp antallet slik at det gir et inntrykk av hvor mange som beveger seg der i løpet av en time. Når dette blir lagt sammen ser vi hvor mange som beveger seg der i løpet av en hel dag.



## BEST, MEST OG FLEST

Hvilke byrom blir mest brukt, har flest folk eller mest fornøyd publikum? Her får du en oppsummering av årets byromsundersøkelser.

## BESTE OMGIVELSER

### Bakklandstorget

Når folk blir spurt om hvordan de liker omgivelsene rundt seg, er det de på Bakklandstorget som er mest positive. I snitt ga de forbipasserende en poengsum på 8,8 av 10 mulige. Av forbedringsforslag var det mange som svarte "ingenting", noe som tyder på at dette området fungerer godt. En del ønsket at Bakklandet kunne bli litt grønnere og noen foreslo at området kunne blitt bilfritt. På de neste plassene finner vi Finalebanen ved St. Olavs Hospital og Bybroparken.



## MEST BARNEVENNLIG

### Vestfrontplassen

85 prosent svarte ja på spørsmålet om de ville latt barn på seks år leke fritt på Vestfrontplassen. I tillegg til på Vestfrontplassen var folk mest positive til å la seksåringer leke fritt i Høgskoleparken sør og Museumsparken.





## FLEST FOLK

### Torvet

I løpet av registreringsdagen var det over 35 000 mennesker som gikk eller syklet over Torvet. På de neste plassene finner vi Gløshaugen sør og Studentersamfundet.

## FLEST SYKLISTER

### Studentersamfundet

Over 5500 syklistene passerte byrommet ved Studentersamfundet. På de neste plassene finner vi Gløshaugen sør og Klæbuveien 72. Det var også mange som syklet gjennom Bakklandstorget.

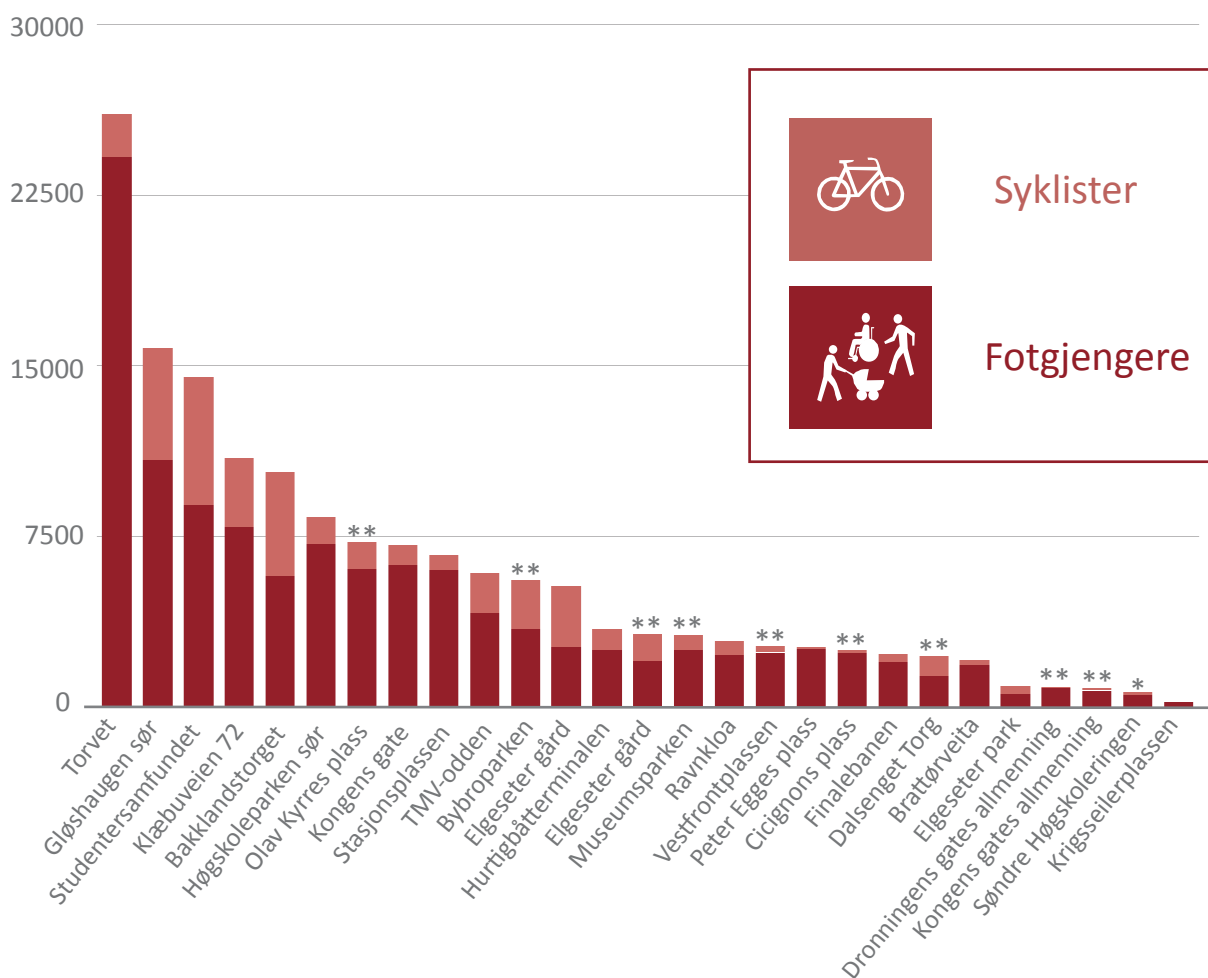


## MEST BRUKT

### Torvet

32 mennesker i snitt befant seg på Torvet mandagen studentene registrerte. 17 mennesker oppholdt seg sittende gratis på benker og lignende. 12 stykker befant seg på plassen stående. Og resten var betalende gjester på spisesteder.

## Tellinger utført mandag 4. september mellom klokka 8.00 og 16.00



## TRAFIKK I ALLE BYROM

Trafikktellingene forteller hvor mange personer som beveger seg gjennom byrommet enten som gående eller på sykkel. I denne registreringen har vi en vid definisjon av fotgjengere; den inkluderer alle som beveger seg i ganghastighet (rundt 5 km/t). Det vil si folk på sparkesykkel, ski eller rullestol, med barnevogn eller rullator, i rullestol eller som leier sykkelen sin. Vi benytter oss av byen som fotgjengere: Uansett om vi reiser med buss, bil eller tog så vil den siste etappen foregå til fots.

Torvet er det byrommet med suverent mest trafikk: I løpet av telledagen ble det registrert over 26 000 passeringer. Andre viktige kryss, som Studentersamfundet, Bakklandstorget og Stasjonsplassen har til sammenligning henholdsvis 14000, 10000 og 6600 passeringer i løpet av dagen.

Diagrammet viser tellinger utført mandag mellom 8.00 og 16.00. Når en ser på hvert byrom for seg kan en oppdage hvordan aktiviteten preges av bygningene rundt. Peter Egges plass har lite aktivitet på dagen, men med mange fotgjengere etter arbeidstid. Det kan ha sammenheng med at folkebiblioteket ligger her.

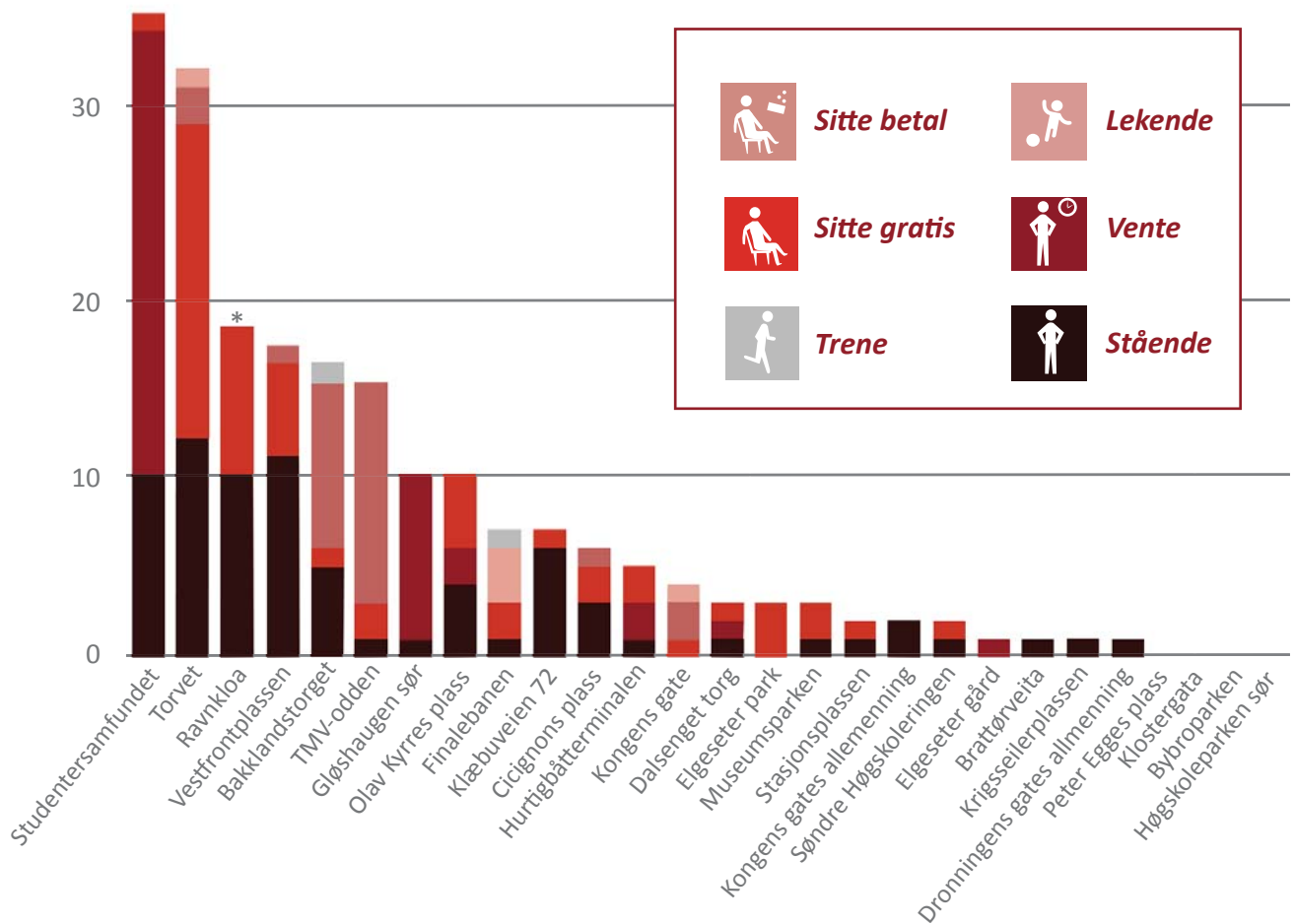
Du ulike byrommene er registrert noe ulikt, og for å kunne sammenligne riktig bør en gå inn på hvert byromsark og se hvilke snitt som er talt.

Det beregnede antallet trafikanter i byrommene som ligger nær Gløshaugen er mest sannsynlig for høyt ettersom beregningen er basert på tellinger gjort rett før/etter forelesningsstart/-slutt.

\*Tellingene fram til kl 13.00, og vil derfor vise mindre

\*\*Tellingene fram til 15.00, og vil derfor vise mindre

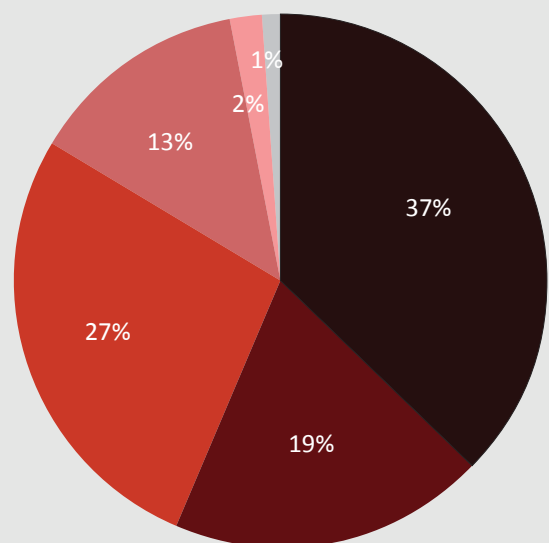
## Tellinger utført mandag 4. september mellom klokka 8.00 og 16.00



## OPPHOLD I ALLE BYROM

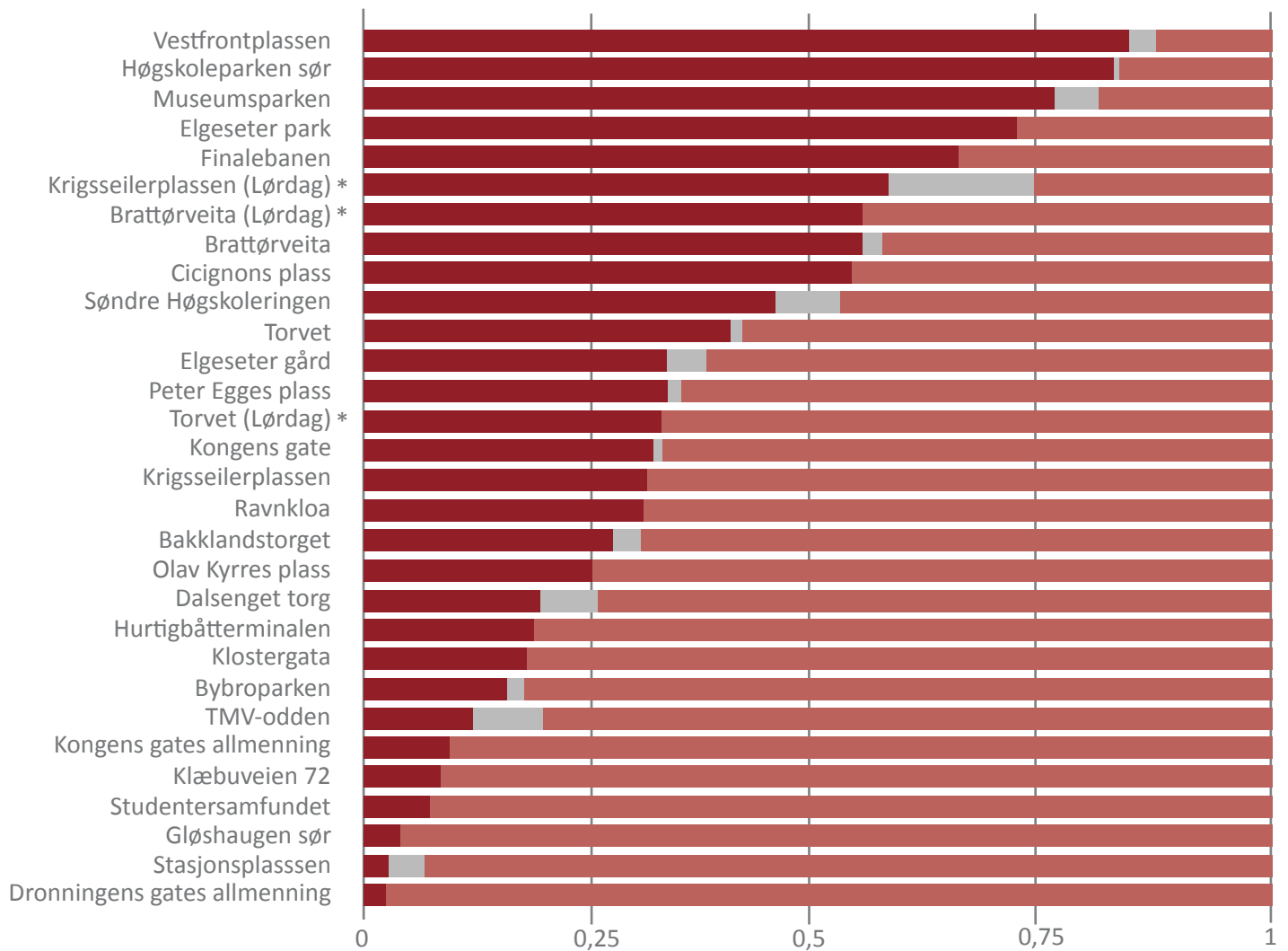
Oppholdsregistreringene viser oss hvor mye byrommene blir brukt. Under registreringsdagene var det Studentersamfundet som hadde flest personer som oppholdt seg i byrommet. De fleste var stående eller ventende, dette kan være fordi byrommet er et viktig knutepunkt for kollektivtransport.

Oppholdsaktivitetene er delt inn i kategorier: Stående, ventende, sitte gratis, sitte betalende, leke og trene.



\*Det var linjeforeningsopptak på Ravnkloa denne dagen.





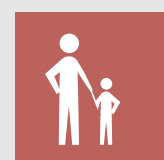
## LEK I ALLE BYROM

Vi stilte spørsmålet "Ville du latt barn på seks år leke fritt her?" i alle byrommene som vi registrerte. Vestfrontplassen fikk flest ja til svar med 85% av stemmene. På de fem siste plassene finner vi Klæbuveien 72, Studentersamfundet, Gløshaugen sør, Stasjonsplassen og Dronningens gates allmenning. Disse har til felles at de har mye biltrafikk, mens hvor mange ville latt barn leke fritt er steder som ligger skjermet fra trafikken, som Høgskoleparken sør, Museumsparken, Elgeseter park og Finalebanen.

*Ville du latt barn på seks år leke fritt her?*



**Ja**

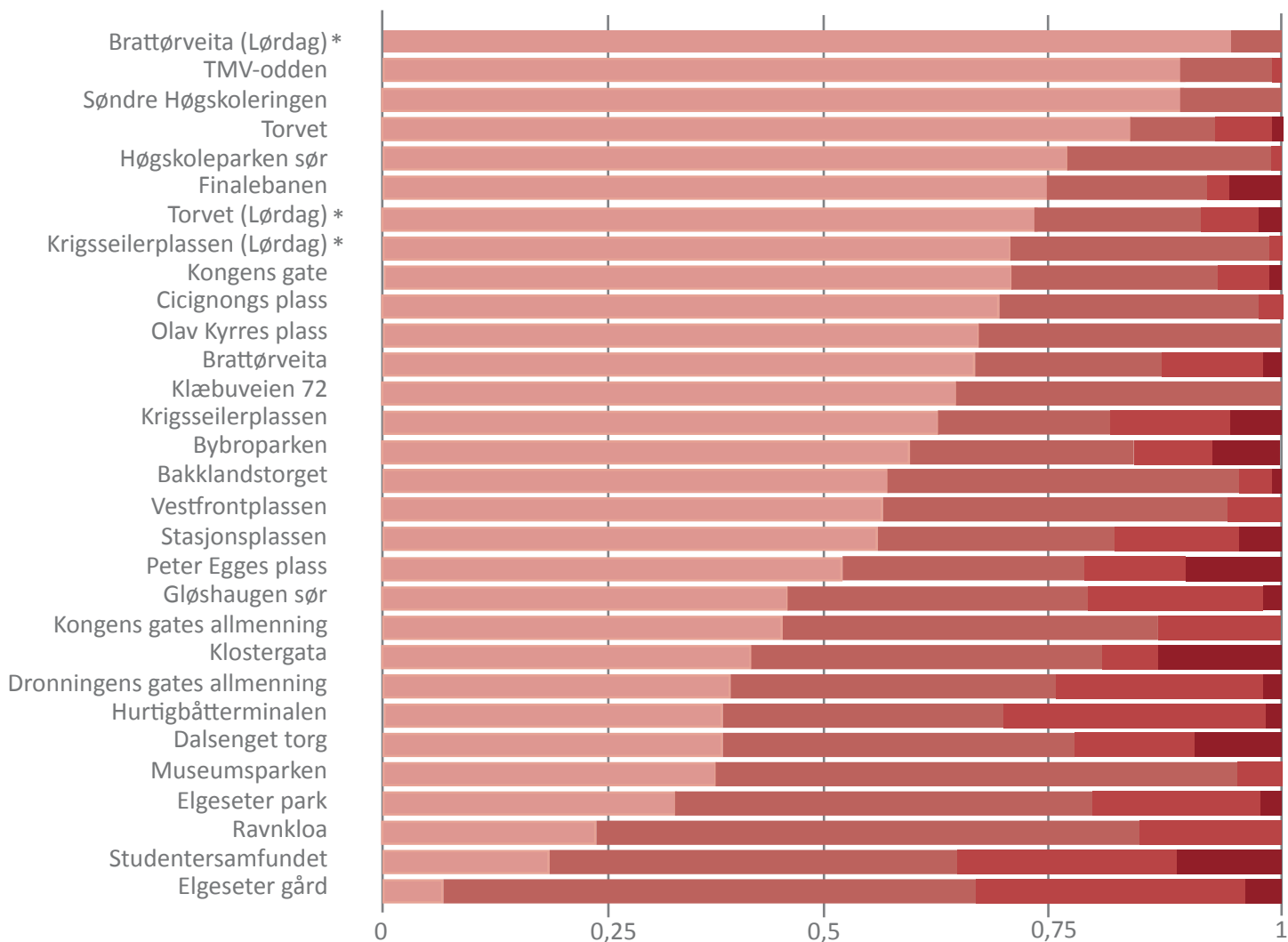


**Nei**



**Vet ikke**

\*Telling gjort på lørdag, og vil derfor avvike noe fra resten. Svært få tilbakemeldinger fra Krigsseilerplassen på mandag.



## STØY I ALLE BYROM

Folk sier de plages av støy langs trafikkerte gater og kryss i undersøkelsen. Byrommene ved Elgeseter gate, Fjordgata, Kjøpmannsgata og Klostergata dominerer bunnen av lista. Under registreringen var det anleggsarbeid store deler av mandagen i Brattørveita og Gløshaugen sør. Øverst på lista, hvor folk er minst plaget, finner vi Brattørveita\*. Byrom som folk bruker til opphold, slik som Torvet, Finalebanen og TMV-odden, er steder hvor de ikke plages av støy.

*Er du plaget av støy her du står nå?*



\*Tellingene gjort på lørdag, og vil derfor avvike noe fra resten.

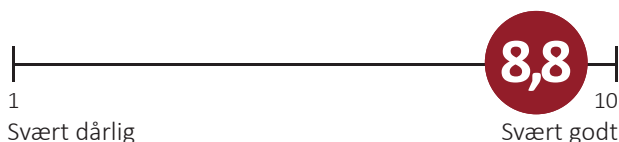


# 1. BAKKLÄNDSTORGET

**Bakkländet er fortsatt byens best likte byrom, med god margin!**

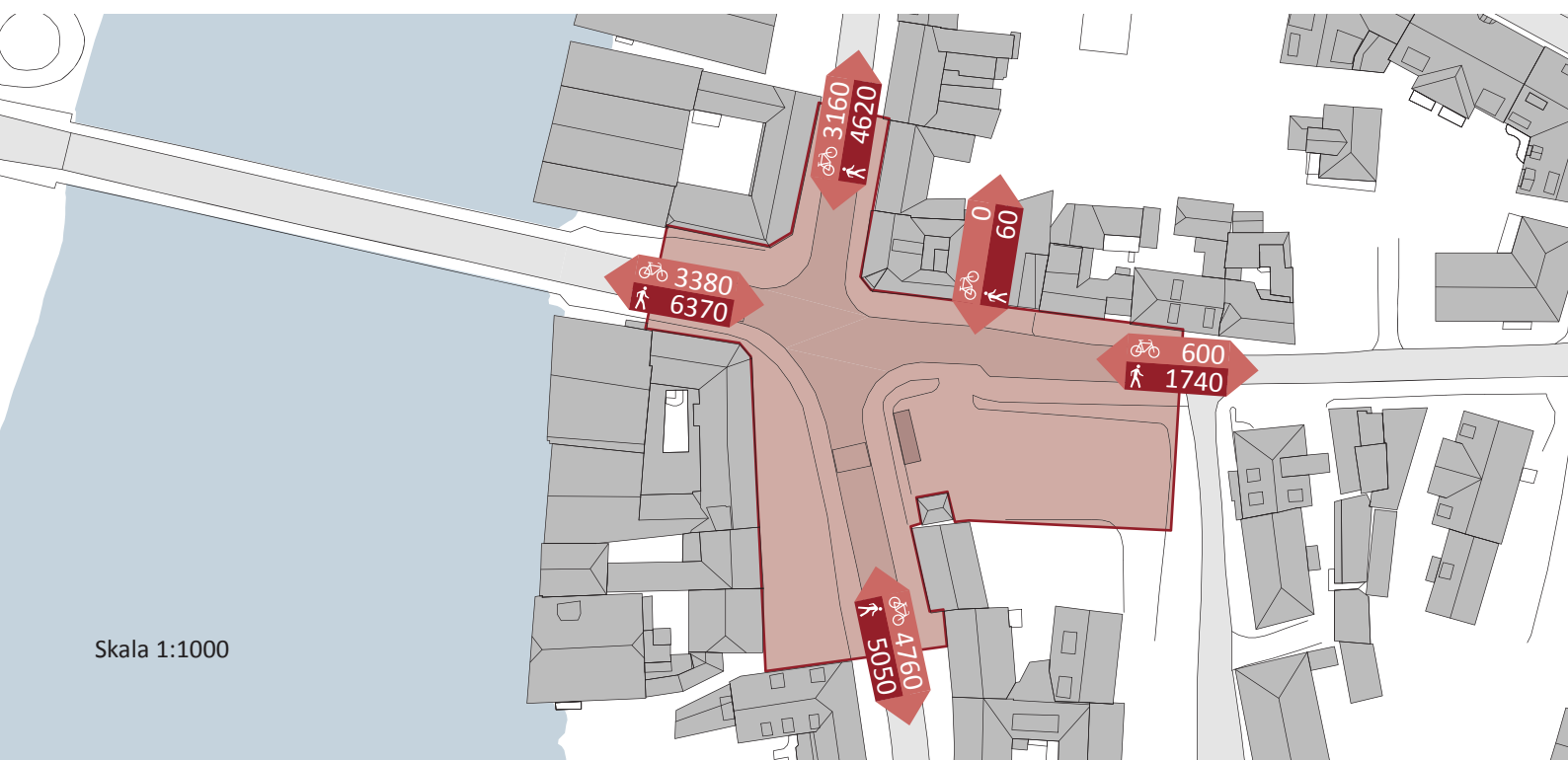
På Bakkländet ble 165 personer intervjuet, og i snitt ga de omgivelsene en poengsum på 8,8 av 10 mulige, som er enda høyere enn fjorårets poengsum. Når folk i gata ble spurt om hva som kunne bli bedre, svarte en stor andel "ingenting". Det var mange som oppholdt seg på Bakkländet, og det var et av de travleste kryssene i Trondheim denne dagen. Selv om byrommet gikk til topps, mente folk som ble intervjuet på Bakkländet at det kunne vært grønnere, mindre bil- og sykkeltrafikk, og flere benker. Det var også noen av de spurte som plagdes av støy, og bare en fjerdedel så på dette som et sted hvor barn kan

**Hvor godt liker du omgivelsene her?**



leke fritt, mye på grunn av den store trafikken av syklistar.

Det var svært mange syklistar på Bakkländstorget på dagen for byromsundersøkelsen. Disse var imidlertid vanskelig å intervju, og intervjuene viser derfor i stor grad fotgjengernes synspunkter.



Skala 1:1000



Hva er bra med dette byrommet?

Hva skulle vært her for at du skulle brukt byrommet mer?

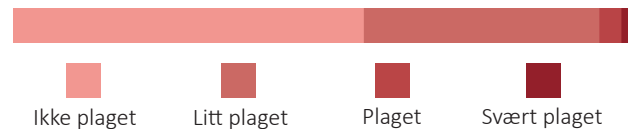


Ordskyene er basert på intervjuer gjort i byrommene

Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



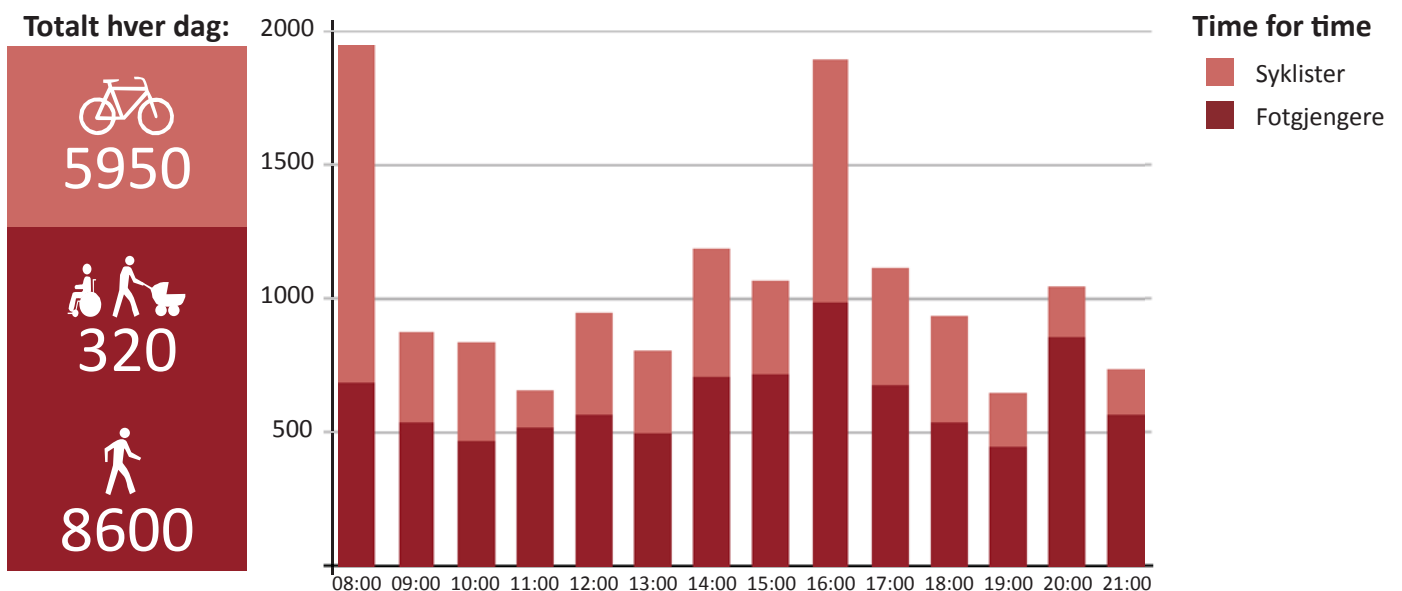
Er du plaget av støy her du står nå?



På et tilfeldig tidspunkt vil sannsynligvis:



Hvor mange går og sykler gjennom byrommet?





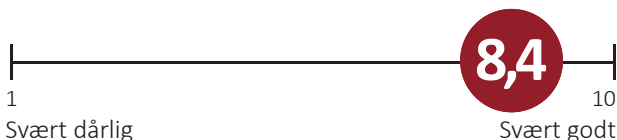
## 2. FINALEBANEN

**Finalebanen er det byrommet der flest barn leker i løpet av en dag!**

Til tross for lite gjennomgangstrafikk, er byrommet et av de mest brukte, spesielt mellom kl 12 og 14. Årets tellinger stoppet kl. 16, men det er imidlertid rimelig å anta at aktiviteten også ville vært høy utover ettermiddagen, slik det kom frem av fjorårets byromsregistrering. Morgen og ettermiddag er tidene da flest bruker byrommet til treningsaktiviteter.

Muligheten for aktivitet er det de 35 intervjuede setter størst pris på ved finalebanen, og de aller fleste liker seg veldig godt her. Ulikt fra besøkende i resten av byrommene, er verken grønt eller benker

**Hvor godt liker du omgivelsene her?**



nevnt som forbedringsforslag, men folk ønsker bedre tilgang på fasiliteter som toalett, drikkevann og spisesteder.



Hva er bra med dette byrommet?

Hva skulle vært her for at du skulle brukt byrommet mer?

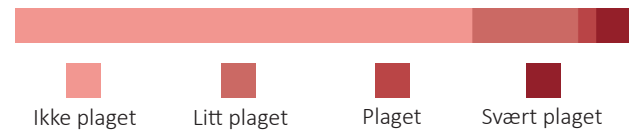


Ordskyene er basert på intervjuer gjort i byrommene

Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



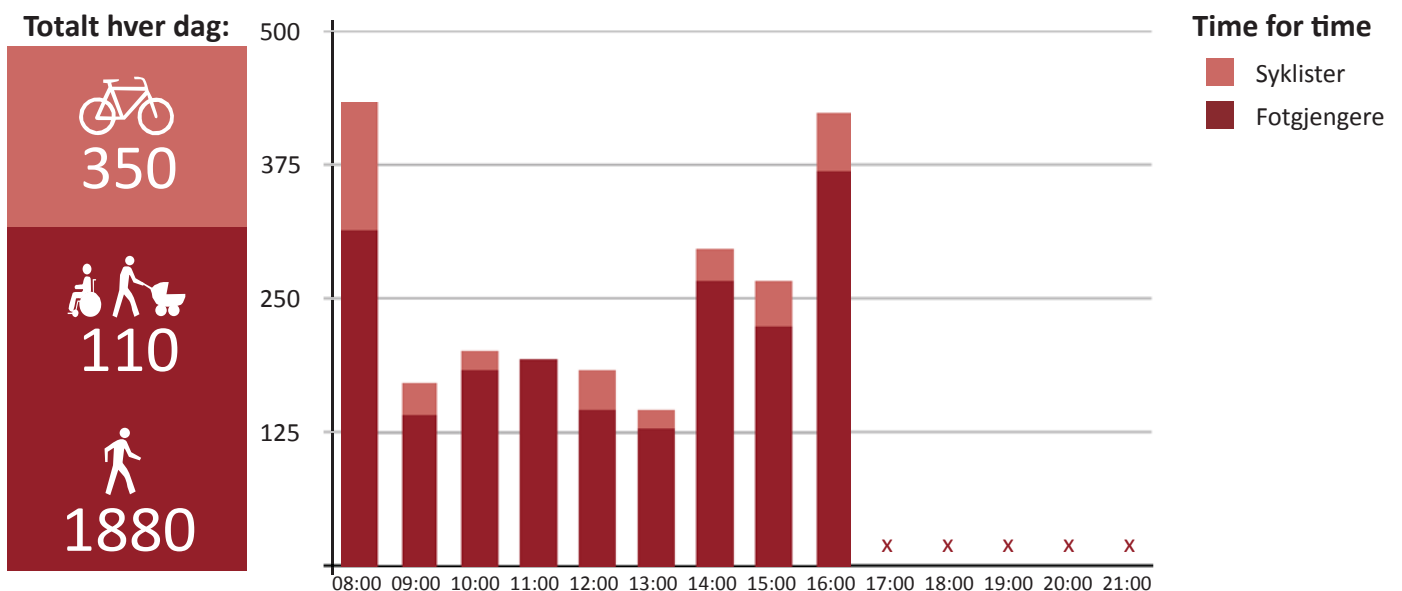
Er du plaget av støy her du står nå?



På et tilfeldig tidspunkt vil sannsynligvis:



Hvor mange går og sykler gjennom byrommet?





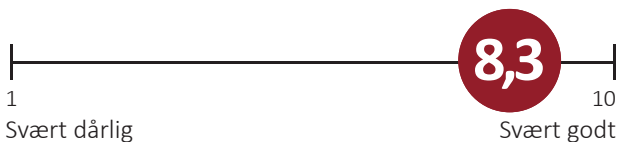


### 3. BYBROPARKEN

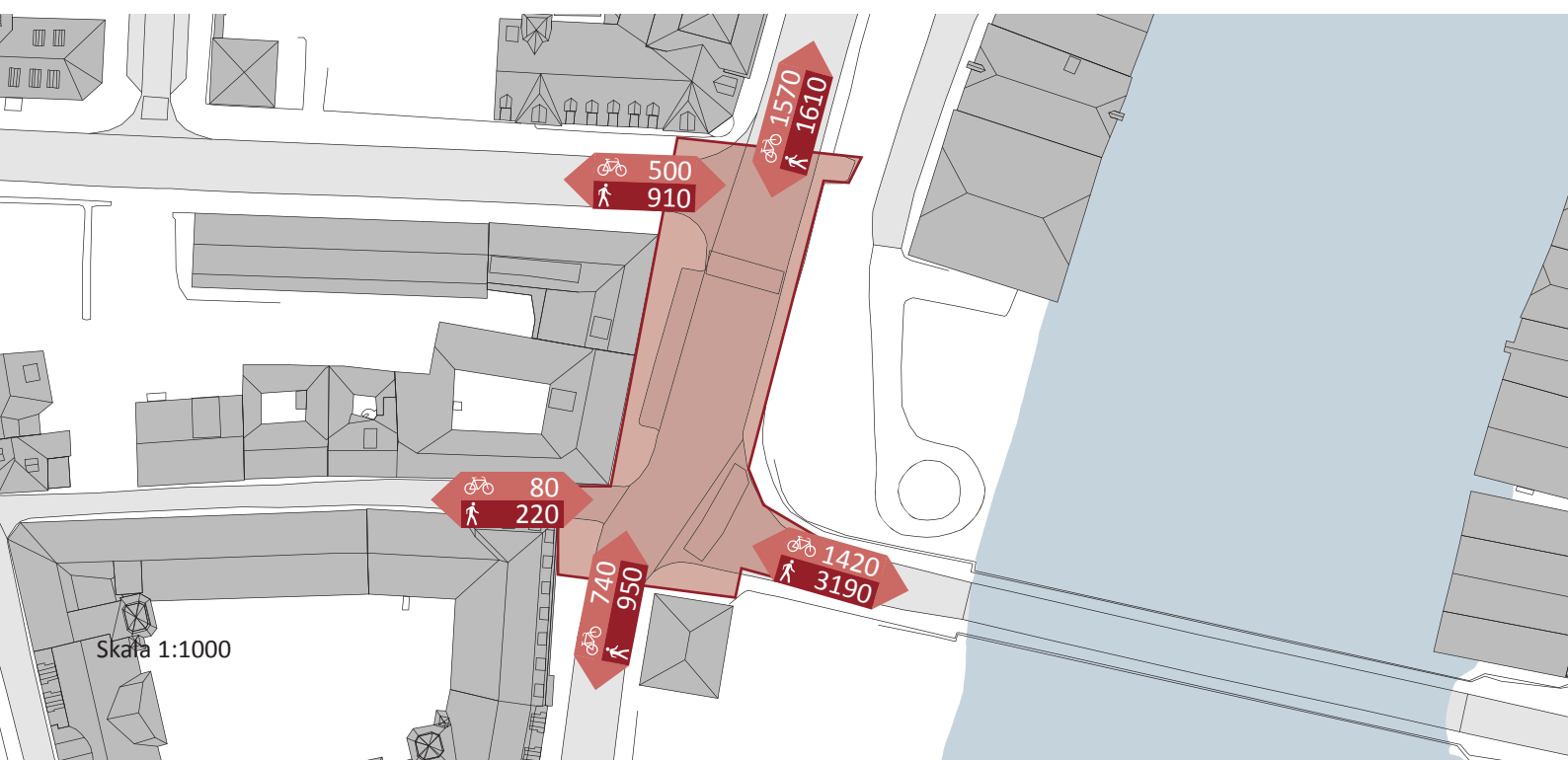
Byrommet er godt likt, både blant de mange turistene og de lokale!

Mange mennesker besøker dette byrommet i løpet av en dag. Folk trives godt her og trekker frem elva, Gamle Bybro og bryggerekka som det fineste ved stedet. Dette er også grunnen til at mange kommer hit, da mange av de besøkende er turister fra inn og utland. Det folk ønsker seg mer av her, er benker og redusert biltrafikk. Det hadde kanskje ført til at flere oppholdt seg i byrommet og at det i mindre grad ble oppfattet som et gjennomgangsrom enn det gjør i dag.

Hvor godt liker du omgivelsene her?



Byromstillerne kommenterte at mange i dette byrommet var travle og på vei andre steder, og derfor ikke hadde tid til å svare på undersøkelsen. Allikevel snakket de med hele 103 personer.



Hva er bra med dette byrommet?



Hva skulle vært her for at du skulle brukt byrommet mer?

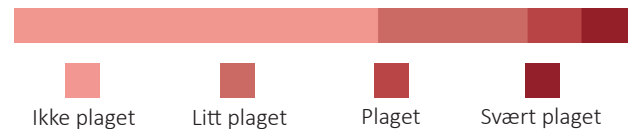


Ordskyene er basert på intervjuer gjort i byrommene

Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



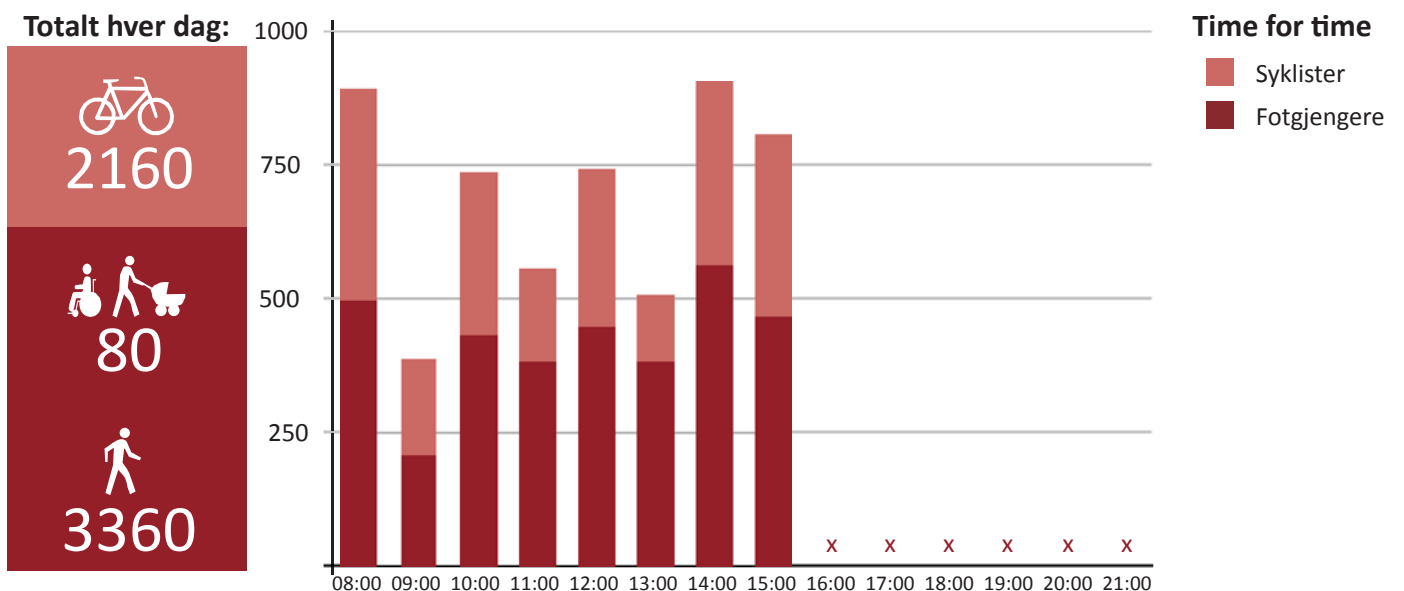
Er du plaget av støy her du står nå?



På et tilfeldig tidspunkt vil sannsynligvis:



Hvor mange går og sykler gjennom byrommet?







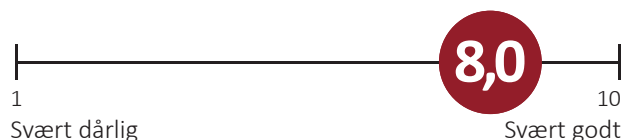
## 4. KRIGSSEILERPLASSEN

**Krigsseilerplassen er godt likt, men lite brukt!**

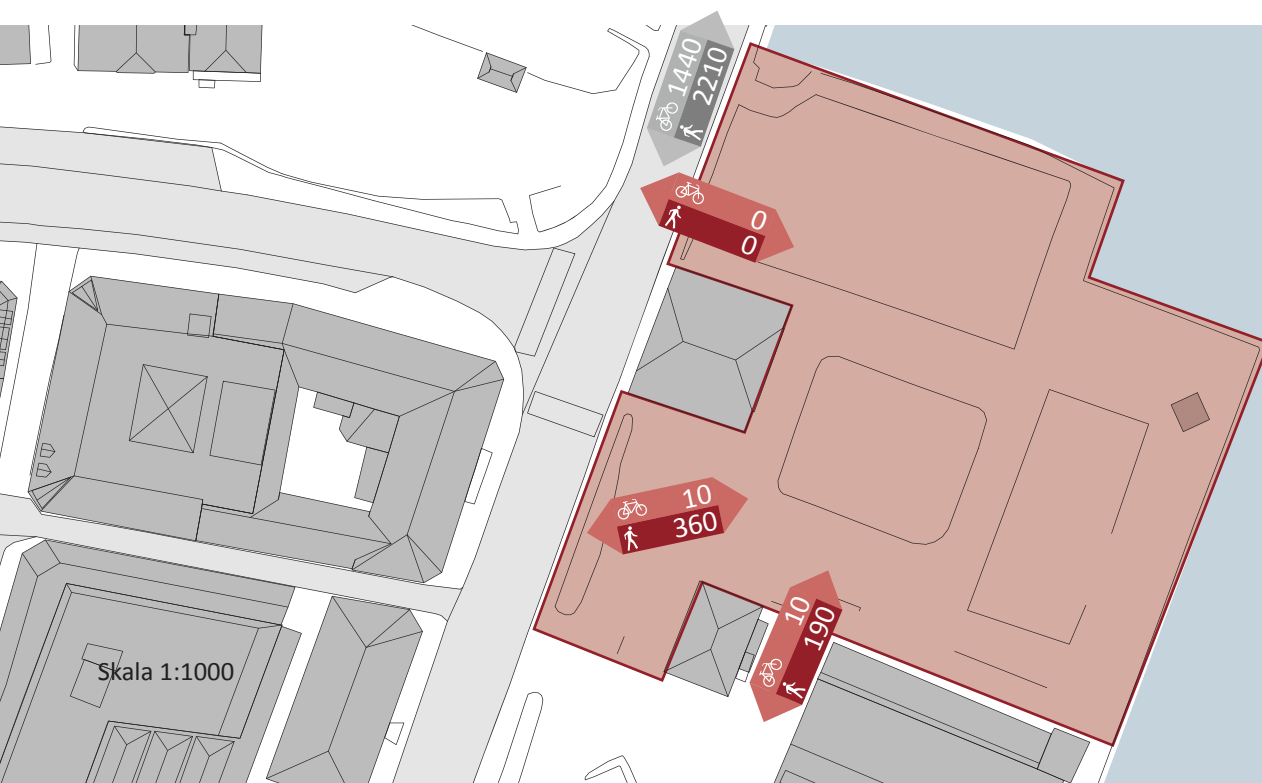
Mange passerte Krigsseilerplassen på registreringsdagen, men få oppholdt seg der. Plassen har det trafikkerte krysset Kjøpmannsgata/Fjordgata som nærmeste nabo, og ligger adskilt fra den naturlige ferdselen med gjerder og bygninger. I tillegg førte stenging av Kanalbrua til at all ferdsel inn til plassen fra nord-vest var hindret hele registreringsdagen. Uten sperringen er det rimelig å anta at flere ville besøkt byrommet i løpet av dagen. Imidlertid førte stengingen av brua til mindre biltrafikk forbi plassen.

De sju intervjuede likte byrommet godt og ga det en poengsum på 8,0 av 10 mulige. De satte pris på at

**Hvor godt liker du omgivelsene her?**



byrommet er stille og rolig, og har en nær kontakt med elva. Samtidig hadde de satt pris på flere sitteplasser og mer grønt.



Hva er bra med dette byrommet?

Hva skulle vært her for at du skulle brukt byrommet mer?

TRÆR OG BLOMSTER

FLERE SITTEPLASSER

UTSIKTEN

MER FOLKELIV LY FOR VIND OG REGN

MARITIMT

STILLE OG ROLIG

BEDRE SIKRET MOT VANNET

NÆRHET TIL ELVA

BEDRE TILGANG

MINDRE ASFALT

KRIGSMINNENE

PLASSEN

MER PARK

LITE BILSTØY

STATUEN

FLERE TRÆR

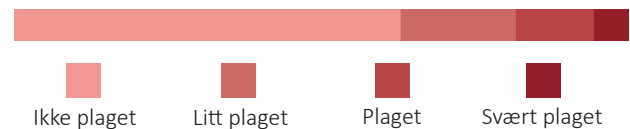
SERVERING

FONTENE

Ordskyene er basert på intervjuer gjort i byrommene

Ville du latt barn på seks år leke fritt her?

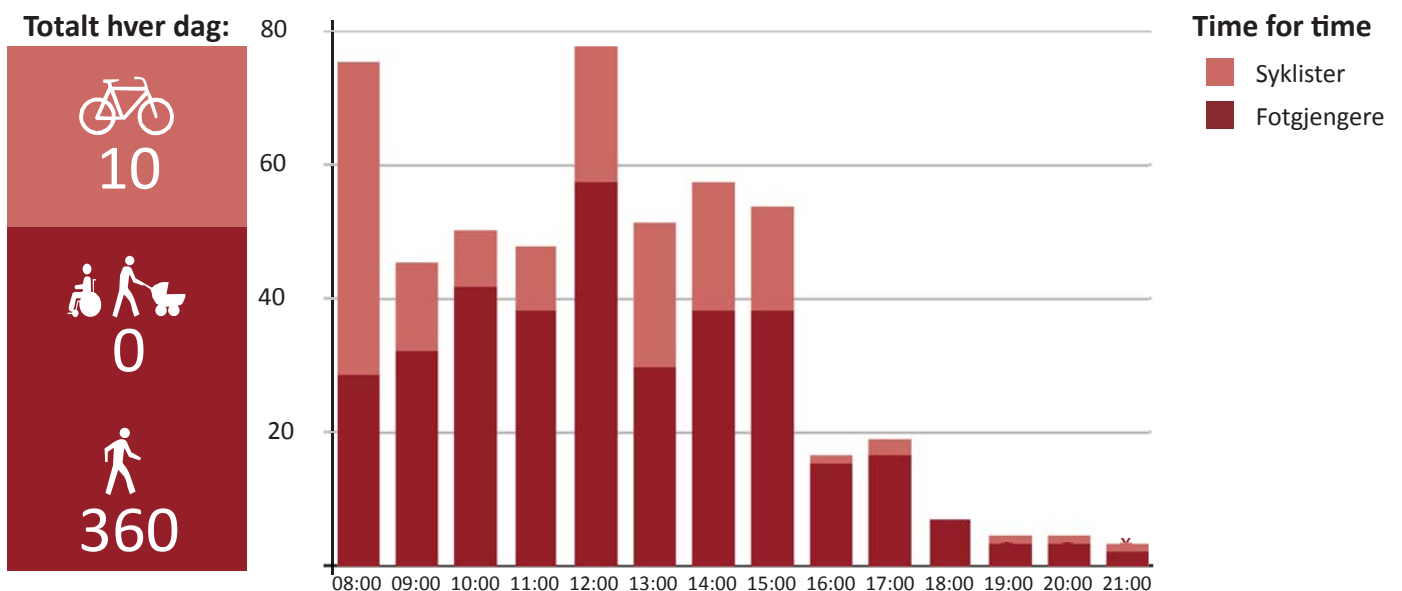
Er du plaget av støy her du står nå?



På et tilfeldig tidspunkt vil sannsynligvis:



Hvor mange går og sykler gjennom byrommet?







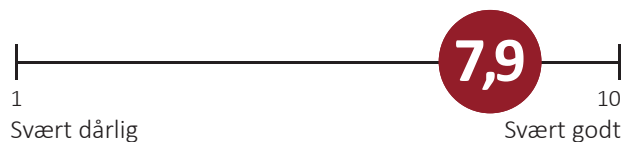
## 4. KRIGSSEILERPLASSEN (LØRDAG)

### Krigsseilerplassen er godt likt, men lite brukt!

På grunn av Maraton på registreringsdagen ble flere innganger til byrommet sperret (og etter hvert alle), folk kom seg hverken inn eller ut. Uten sperringene har vi grunn til å tro at flere ville kommet innom da det var fint vær. Inngangen fra nord-vest var helt stengt av hele dagen pga. veiarbeid.

De fleste av de 57 intervjuede savnet sitteplasser og mer grønt, men ellers var det lite negativt å si.

### Hvor godt liker du omgivelsene her?



Hva er bra med dette byrommet?

Hva skulle vært her for at du skulle brukt byrommet mer?

TRÆR OG BLOMSTER

FLERE SITTEPLASSER

STILLE OG ROLIG

GRILL

UTSIKT

LEKEPLASS

UTESERVERING

NÆRHET TIL ELVA

MER PARK

PENT

ÅPENT

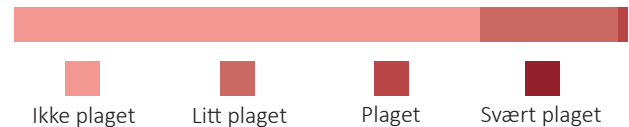
FLERE TRÆR

FONTENE

Ordskyene er basert på intervjuer gjort i byrommene

Ville du latt barn på seks år leke fritt her?

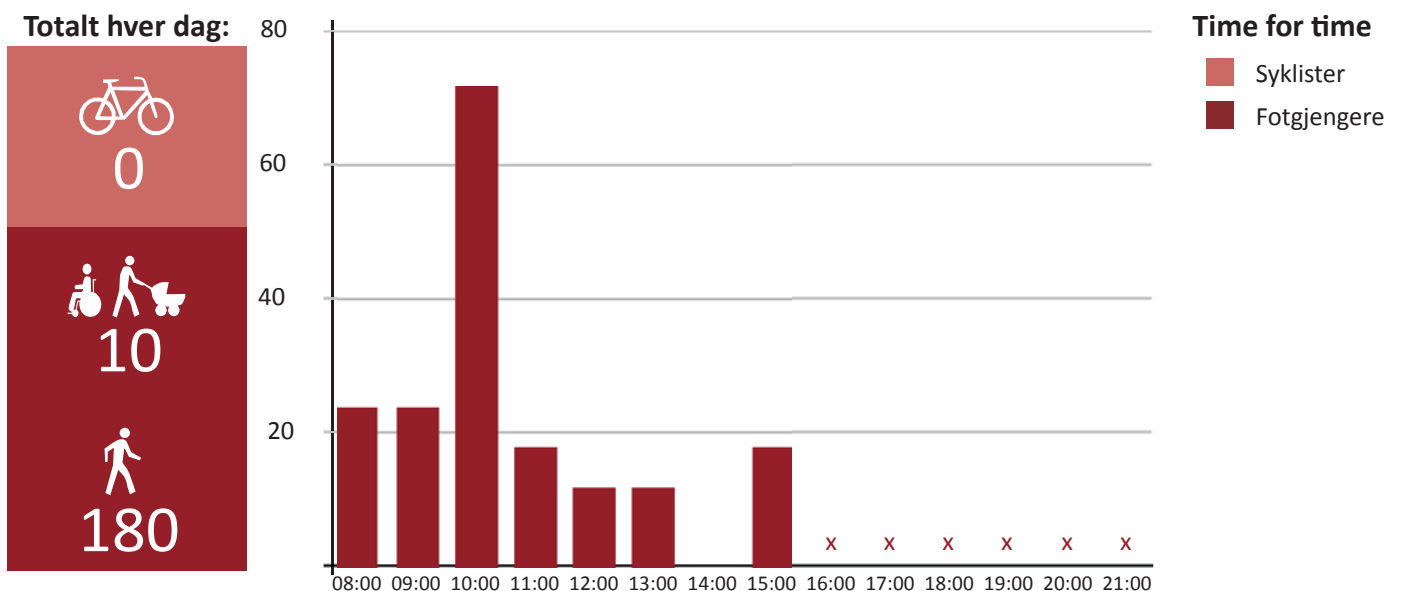
Er du plaget av støy her du står nå?



På et tilfeldig tidspunkt vil sannsynligvis:



Hvor mange går og sykler gjennom byrommet?





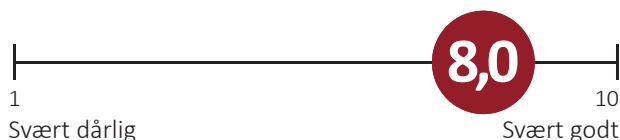


## 5. OLAV KYRRES Plass

**Olav Kyrres plass er et av byens beste likte og mest brukte byrom – og det ligger midt i hjertet av byens sykehusdrift.**

Aktiviteten på plassen ser ut til å følge arbeidstiden, og topper seg rundt lunsjtider da mange bruker benkene i byrommet for å spise lunsj. Årets tellinger sluttet kl. 16, men fra fjorårets telling kom det frem at antall fotgjengere og folk som oppholder seg i byrommet faller kraftig fra kl. 16 og utover. Antall mennesker som oppholdt seg på plassen var vesentlig mindre i år enn i fjor. Dette skyldes mest sannsynlig at det på årets telledag var mye vind. De 24 som ble intervjuet satte pris på at plassen er stor og åpen, men etterlyser samtidig vindskjerming som

**Hvor godt liker du omgivelsene her?**



hadde gjort stedet mer ettertraktet også på dager som denne.

Byromstillerne kommenterte også at mange de snakket med var på vei til jobb, legetimer eller studier og derfor ikke hadde tid til å svare på undersøkelsen.



Hva er bra med dette byrommet?

Hva skulle vært her for at du skulle brukt byrommet mer?

LUFTIG  
 GOD PLASS  
 ÅPENT  
 SOLFYLT  
 GRØNT  
 LETT Å ORIENTERE SEG

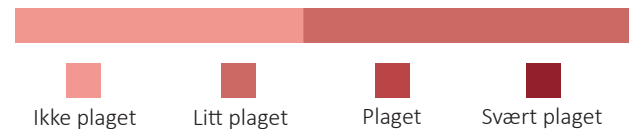
FLERE BORD OG BENKER  
 SKJERMING FOR TRAFIKK  
 FLERE SITTEPLASSER  
 SKJERMING FOR VIND  
 VILLE IKKE BRUKT DET MER

Ordskyene er basert på intervjuer gjort i byrommene

Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



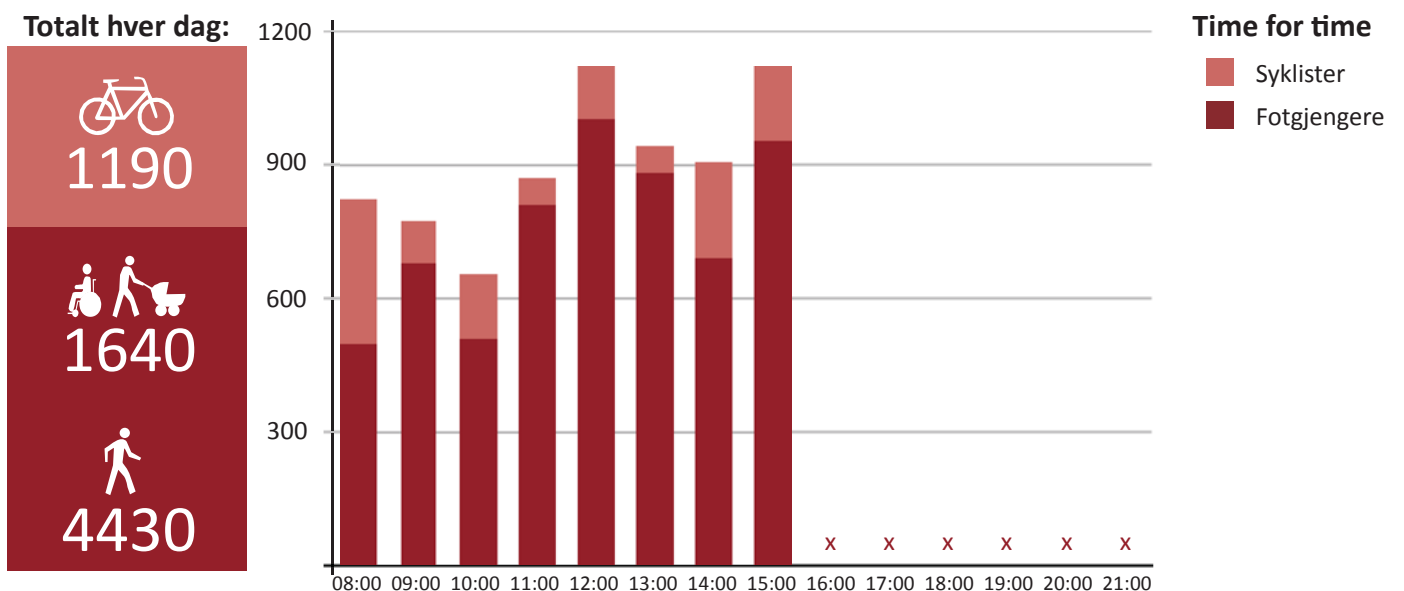
Er du plaget av støy her du står nå?



På et tilfeldig tidspunkt vil sannsynligvis:



Hvor mange går og sykler gjennom byrommet?







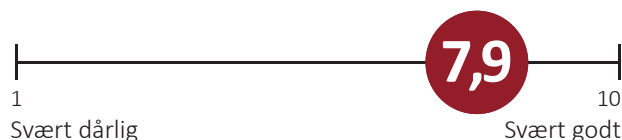
## 6. ELGESETER PARK

Folk mener at Elgeseter park bærer preg av å ligge ved trafikkbelastede Elgeseter gate.

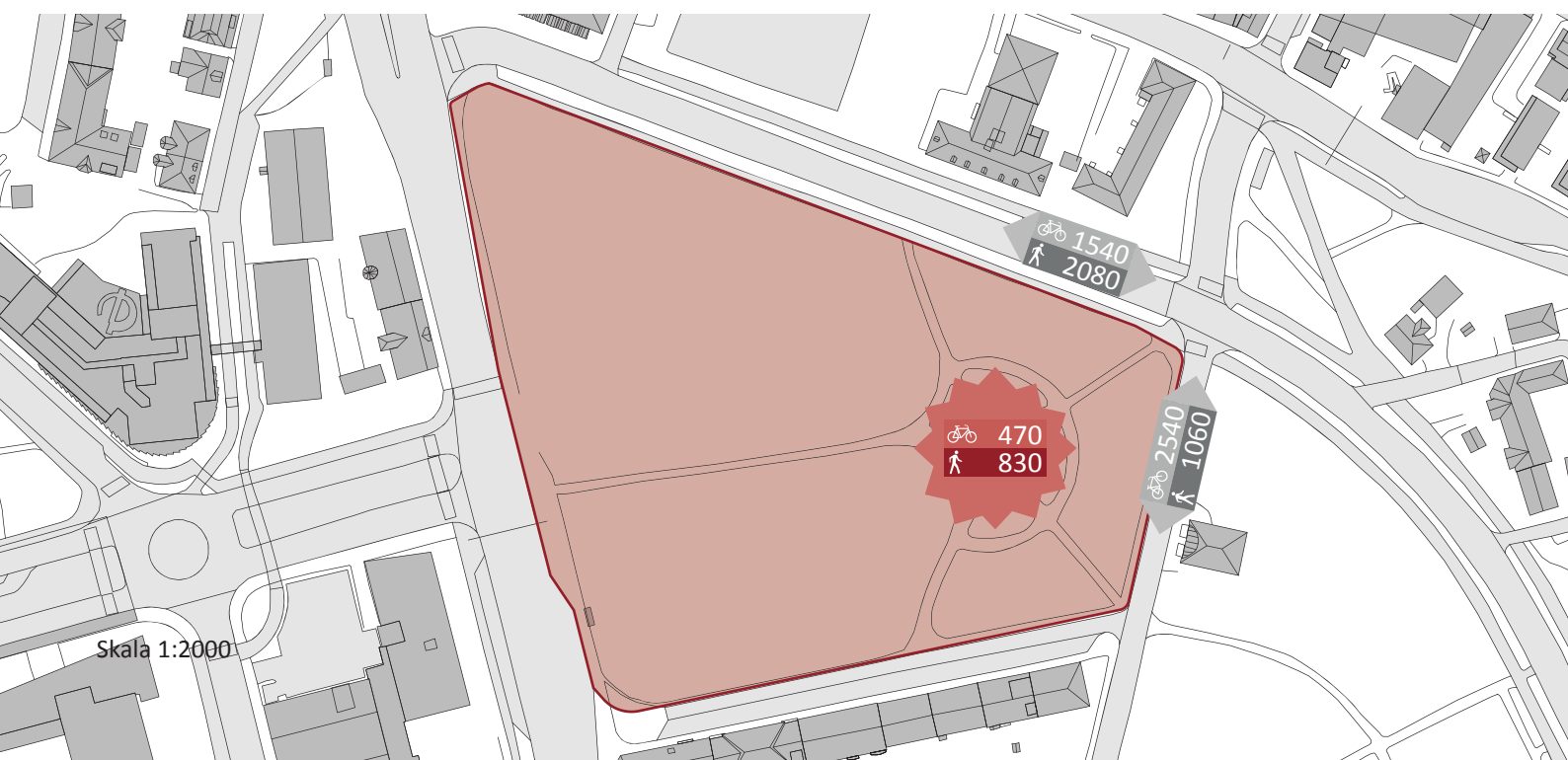
Dette fører til at et flertall plages av støy på plassen. Samtidig ville 48 av de 68 intervjuobjektene latt et barn på seks år leke fritt her. De aller fleste som ble intervjuet likte byrommet godt og setter pris på at det er en del av en stor grønn lunge. Forslag til hva som kunne gjort plassen bedre inkluderer bord, benker og fellesgrill, men mange ville ikke tilføre noe nytt fordi de var opptatt av å bevare det grønne i byen.

Utover kvelden var det få folk som oppholdt seg i og gikk gjennom parken. Byromsternerne forteller at flere synes det var ubehagelig å gå gjennom parken i

Hvor godt liker du omgivelsene her?



mørket da belysningen er sparsommelig. Andre ting som ble kommentert var at enkelte oppfattet det som ubehagelig at det en periode satt en gruppe menn og drakk øl i parken.



Hva er bra med dette byrommet?

Hva skulle vært her for at du skulle brukt byrommet mer?

**STORT**  
 SENTRALT  
 ÅPENT OG FRITT  
 STORE, GAMLE TRÆR  
 ULIKE SONER  
**GRØNN LUNGE**  
 BLOMSTER OG BUSKER  
 RO OG FRED  
 FINN  
 MØTESTED

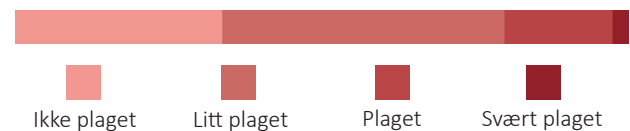
SERVERING  
 UTENDØRSGYM  
 LEKEPLASS  
 SØPPELBØTTER  
 FINN SOM DET ER  
**SITTEPLASSER OG BORD**  
 STØYSKJERMING MOT ELGESETER GATE  
 FELLES GRILL  
 MER GRØNT  
 KUNST OG FONTENE

Ordskyene er basert på intervjuer gjort i byrommene

Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



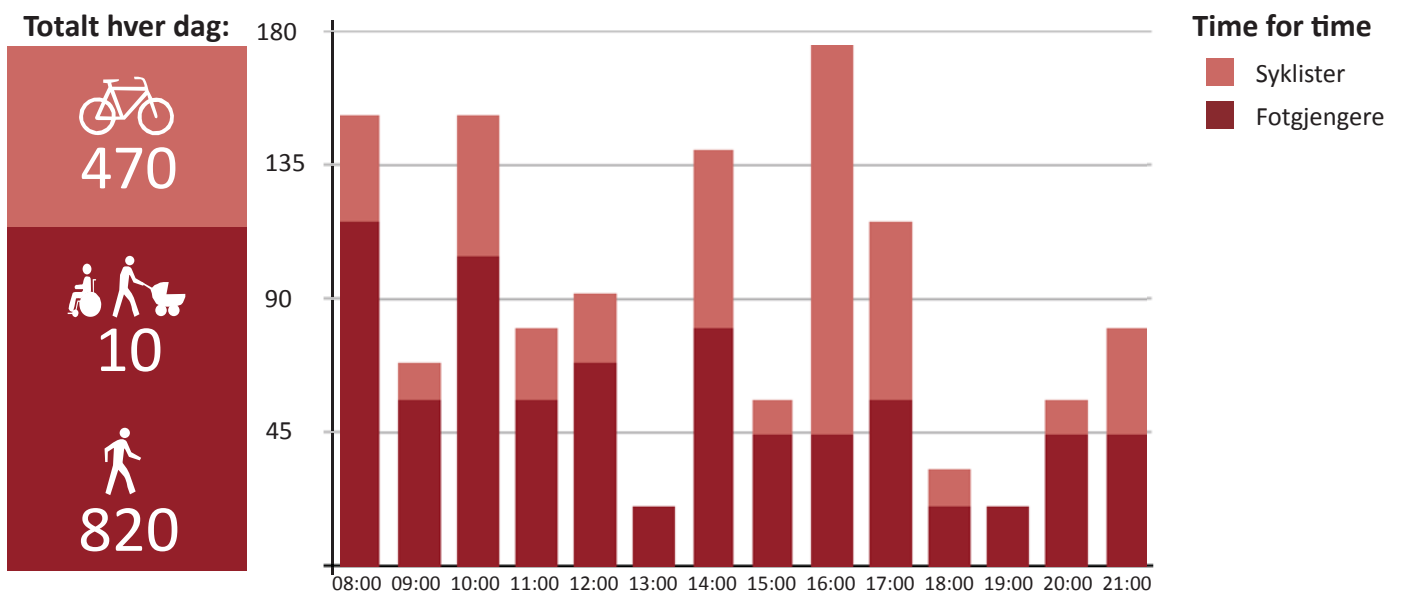
Er du plaget av støy her du står nå?



På et tilfeldig tidspunkt vil sannsynligvis:



Hvor mange går og sykler gjennom byrommet?





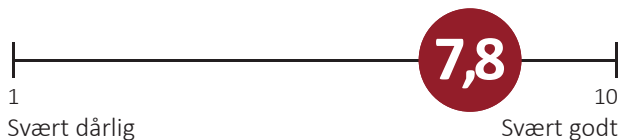


## 7. KONGENS GATES ALLMENNING

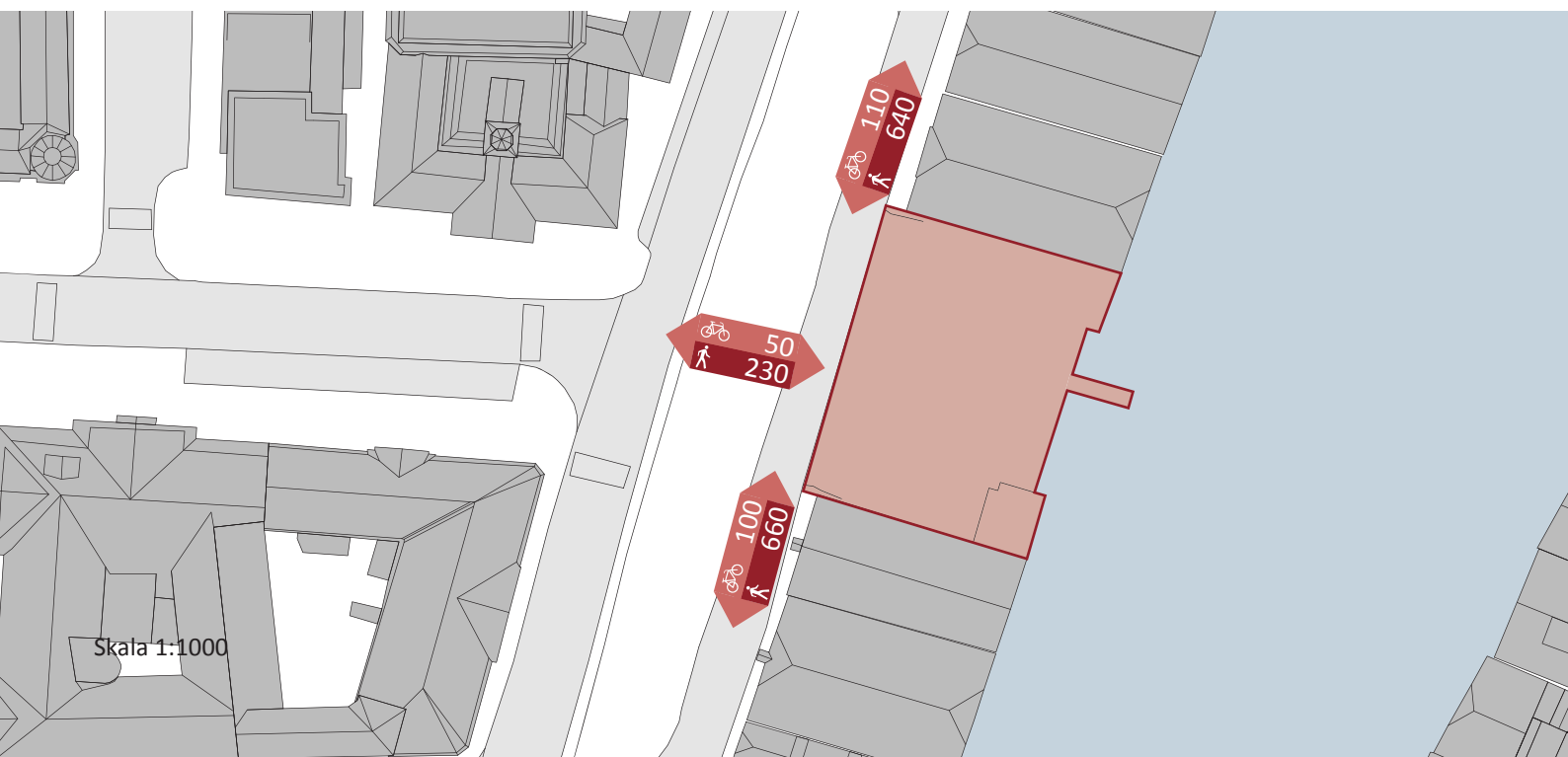
De fleste som besøker Kongens gates allmenning, kommer for å se piren.

Flertallet av de 22 intervjuobjektene var turister som kom innom plassen for å få utsikt over elva mot bryggerekkene, og stedet fungerer stort sett som et stoppested for forbigående. De fleste liker byrommets kontakt med elva, men åpenheten mot vannet var også grunnen til at ingen av de spurte ville latt et barn på seks år leke fritt her. Selv om det er noen benker på plassen, ønsket folk mer av dette, og da særlig benker som vender ut mot elva da det ikke finnes der i dag. Det kan forklare at de aller fleste som oppholdt seg på plassen forble stående.

Hvor godt liker du omgivelsene her?



Byromstillerne mener at det relativt lave antallet syklistar som passerer plassen skyldes at de fleste velger sykkeltraséen langs øvre Kjøpmannsgata, kanskje fordi den nedre har brosteindekke.



## Hva er bra med dette byrommet?

ELVA  
 TRAPPENE  
 ÅPENT OG FRITT  
 FARGENE  
 PIREN  
 BRYGGEREKKA  
 BLOMSTER  
 UTSIKT  
 TRÆR  
 GRUS  
 ÅPNER OPP

## Hva skulle vært her for at du skulle brukt byrommet mer?

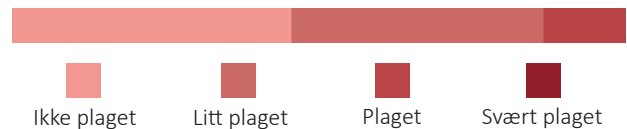
ANNET UNDERLAG  
 BEDRE SKJERMET MOT VEIEN  
 SIKRING MOT VANNET  
 KART  
**BENKER**  
 KAFÉ  
 FLERE ARRANGEMENTER  
 FJERNE PEPPE'S PIZZA  
 MER GRØNT  
 MER BARNEVENNLIG

Ordskyene er basert på intervjuer gjort i byrommene

### Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



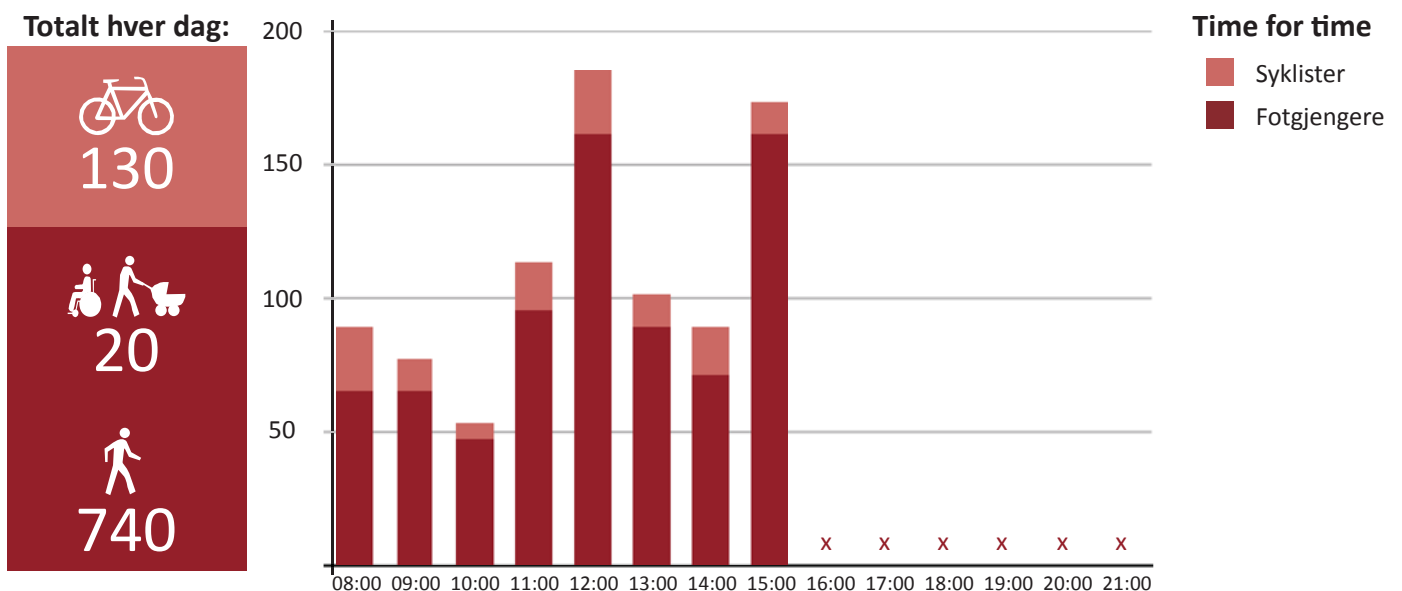
### Er du plaget av støy her du står nå?



## På et tilfeldig tidspunkt vil sannsynligvis:



## Hvor mange går og sykler gjennom byrommet?







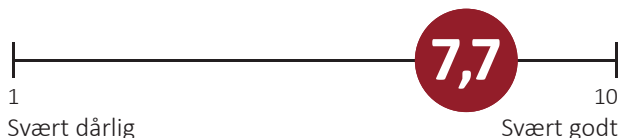
## 8. HØGSKOLEPARKEN SØR

Denne delen av høgskoleparken har stor gjennomgangstrafikk, men større potensiale for bruk, mener studentene.

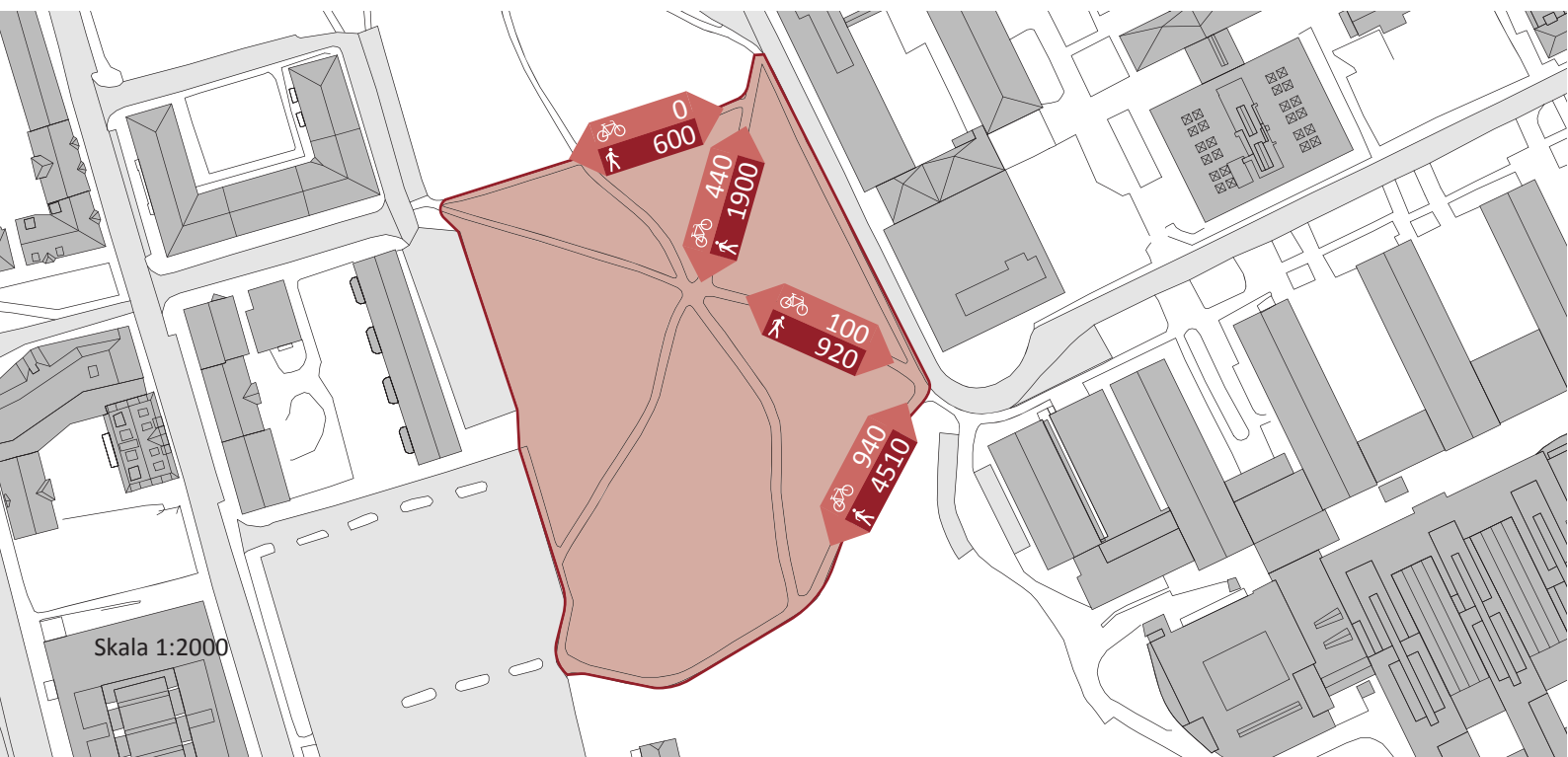
Et stort flertall av de 195 intervjuobjektene ville latt et barn på seks år leke fritt her. Folk her var heller ikke plaget av støy i særlig stor grad og er i stor grad fornøyd med byrommet slik det framstår i dag. Mange svarte at de ikke ville endret noe her, mens andre kunne tenke seg en fellesgrill, benker og treningsapparater.

De aller fleste som passerte gjennom byrommet var studenter eller voksne i 40-50-årsalderen. Antall passeringer ble helt klart påvirket av

Hvor godt liker du omgivelsene her?



forelesningssyklusen til NTNU. Studentene som gjennomførte undersøkelsen kommenterte at barn og eldre var så å si fraværende hele dagen. De mente også at noen ga byrommet en ekstra høy poengsum for å styrke stedets stilling i campus-utviklingen, men dette sier også noe om verdien de ser i byrommet.



## Hva er bra med dette byrommet?

GODE STIER  
 TRÆR NÆRHET TIL NTNU  
**GRØNT**  
 VISUELT  
 STORT OG ÅPENT  
 TERRENG SENTRALT  
 FREDELIG PARK

## Hva skulle vært her for at du skulle brukt byrommet mer?

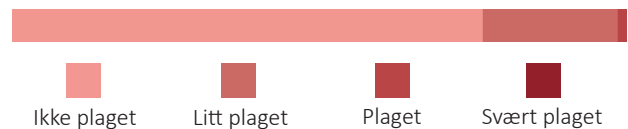
FJERNE PARKERINGSPLASSEN  
 AKTIVITET OG TRENING  
 SØPPELDUNKER VARMEKABLER  
 BRA SOM DET ER  
**BENKER** BEDRE VEDLIKEHOLD  
 FELLES GRILL  
 FLATERE TERRENG LEKEPLASS

Ordskyene er basert på intervjuer gjort i byrommene

### Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



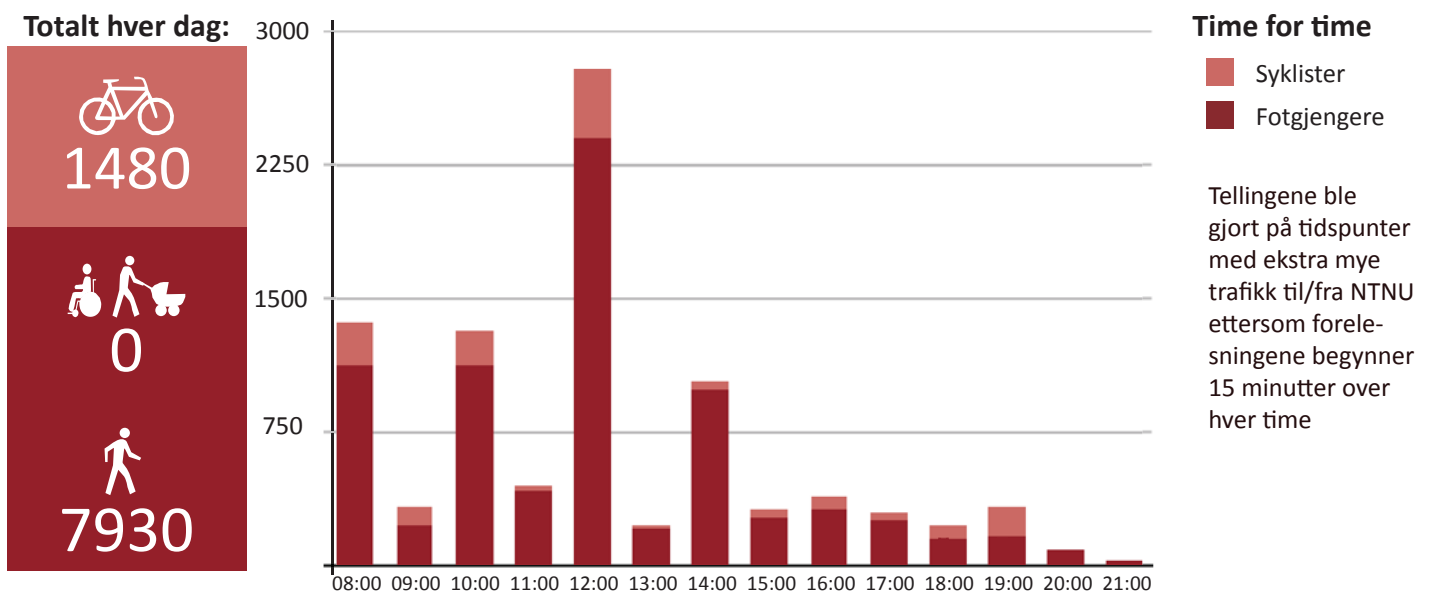
### Er du plaget av støy her du står nå?



## På et tilfeldig tidspunkt vil sannsynligvis:



## Hvor mange går og sykler gjennom byrommet?





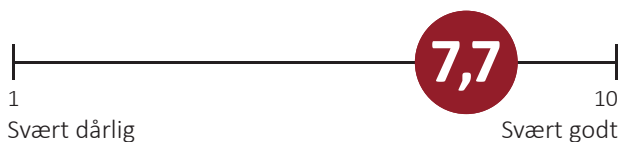


## 9. VESTFRONTPLASSEN

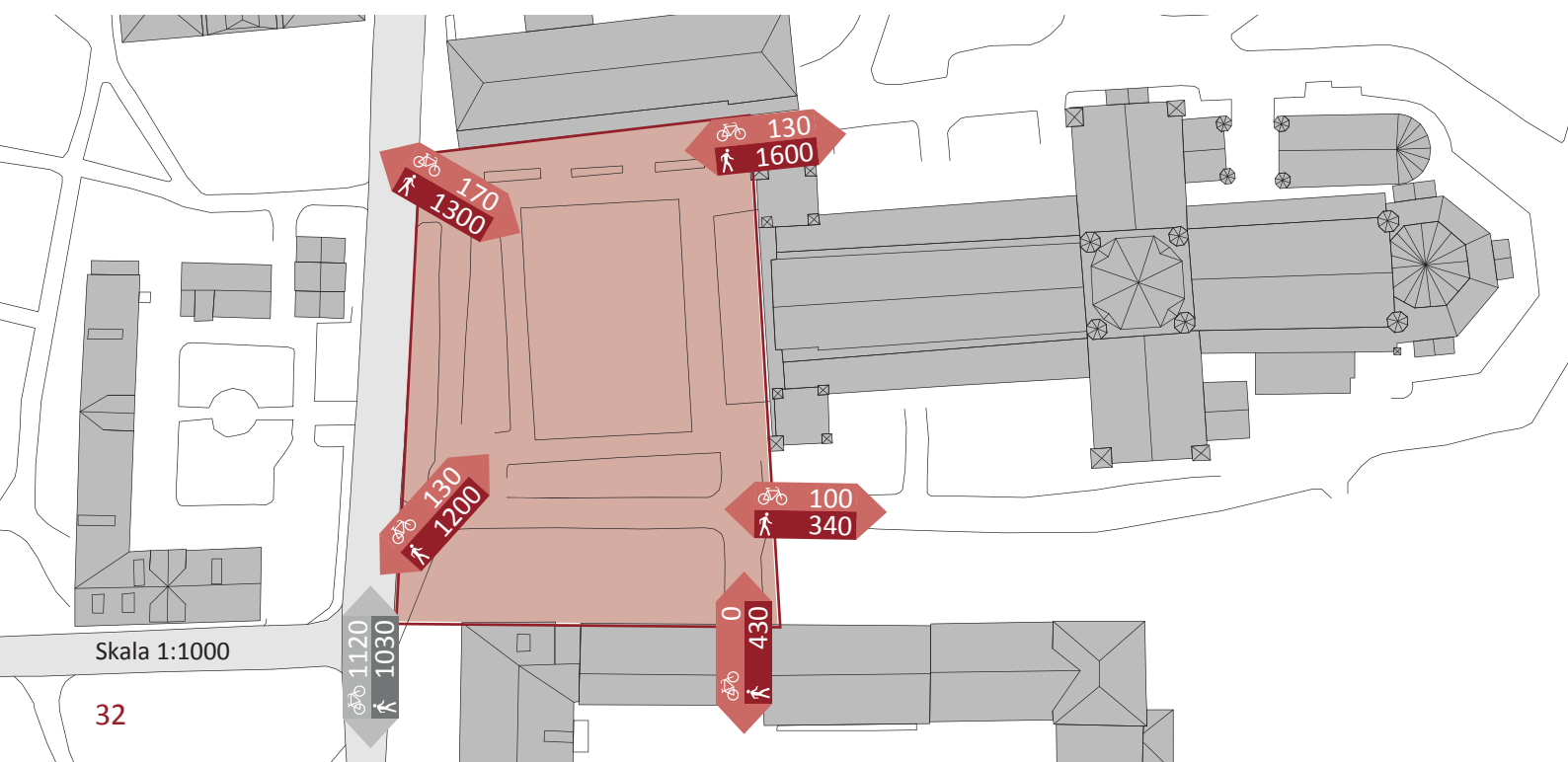
**Vestfrontplassen er et sted folk går til, ikke bare forbi!**

Som en av plassene i byen med mest historie, er den et yndet mål for turister og pilgrimner. De aller fleste mener, ikke overraskende, at Nidarosdomen er det fineste ved plassen. Av de som kun passerte gjennom plassen, sa flere at de valgte denne veien fordi den var roligere og raskere enn alternativene. Av de 32 som ble intervjuet, ville nesten alle latt et barn på seks år leke fritt, og få var plaget av støy. Noe av det som ble foreslått for å forbedre plassen var å tilføre mer grønt, samt å ha flere arrangementer her.

**Hvor godt liker du omgivelsene her?**



På enkelte tidspunkter i løpet av dagen ble det registrert store mengder mennesker som oppholdt seg i byrommet, 79 på det meste. Dette har mest sannsynlig sammenheng med guidede turer i Nidarosdomen.



Hva er bra med dette byrommet?

Hva skulle vært her for at du skulle brukt byrommet mer?

RELASJON TIL BYEN  
 ÅPEN PLASS  
 GRØNTAREALENE  
 HISTORISK FORANKRING  
 ARKITEKTUREN  
 KAFEEN  
 TOALETT  
 SENTRALT  
 ARRANGEMENTENE

SYKKELPARKERING  
 UNDERLAGET  
 FLERE FOLK  
 MINDRE STØY  
 MER GRØNT  
 ARRANGEMENTER  
 VET IKKE  
 FONTENE  
 FJERNE TURISTKAFEEN  
 STATUER

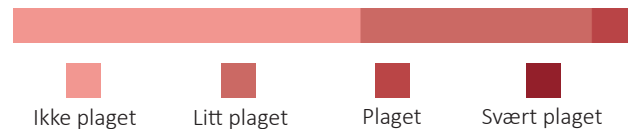
# NIDAROSDOMEN

Ordskyene er basert på intervjuer gjort i byrommene

Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



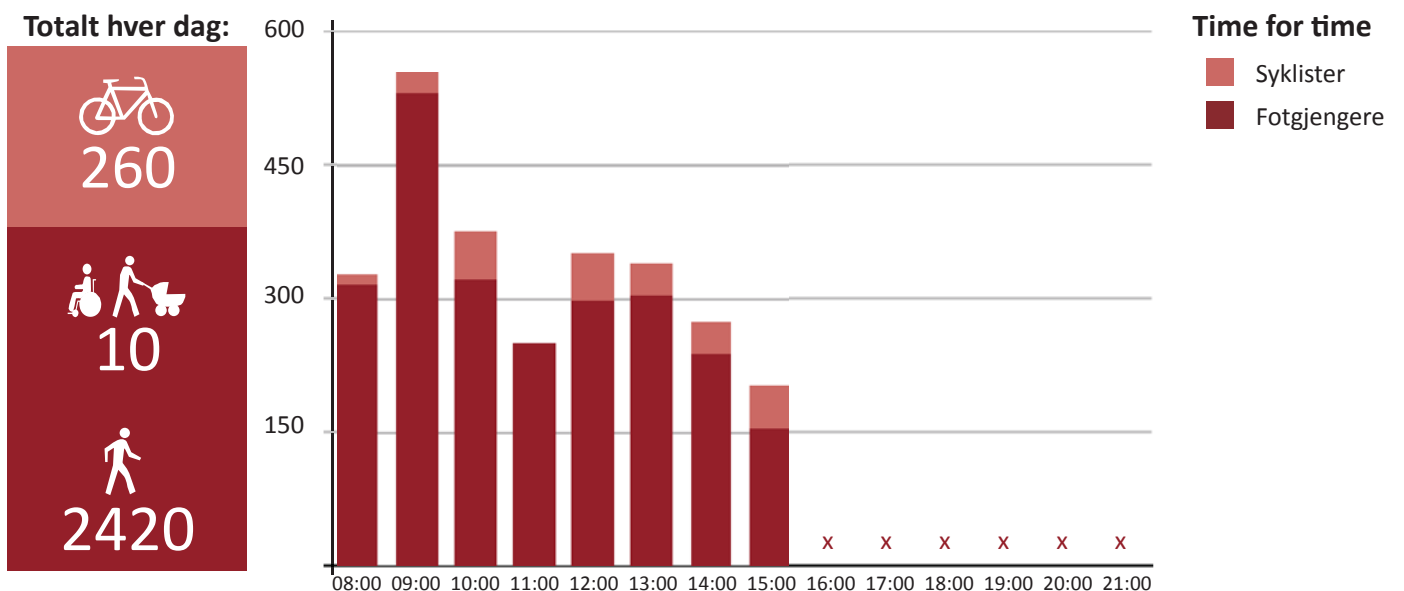
Er du plaget av støy her du står nå?



På et tilfeldig tidspunkt vil sannsynligvis:



Hvor mange går og sykler gjennom byrommet?





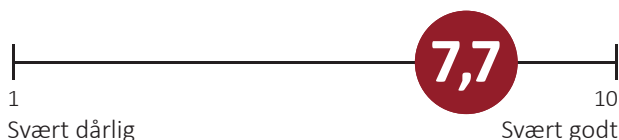


## 10. MUSEUMSPARKEN

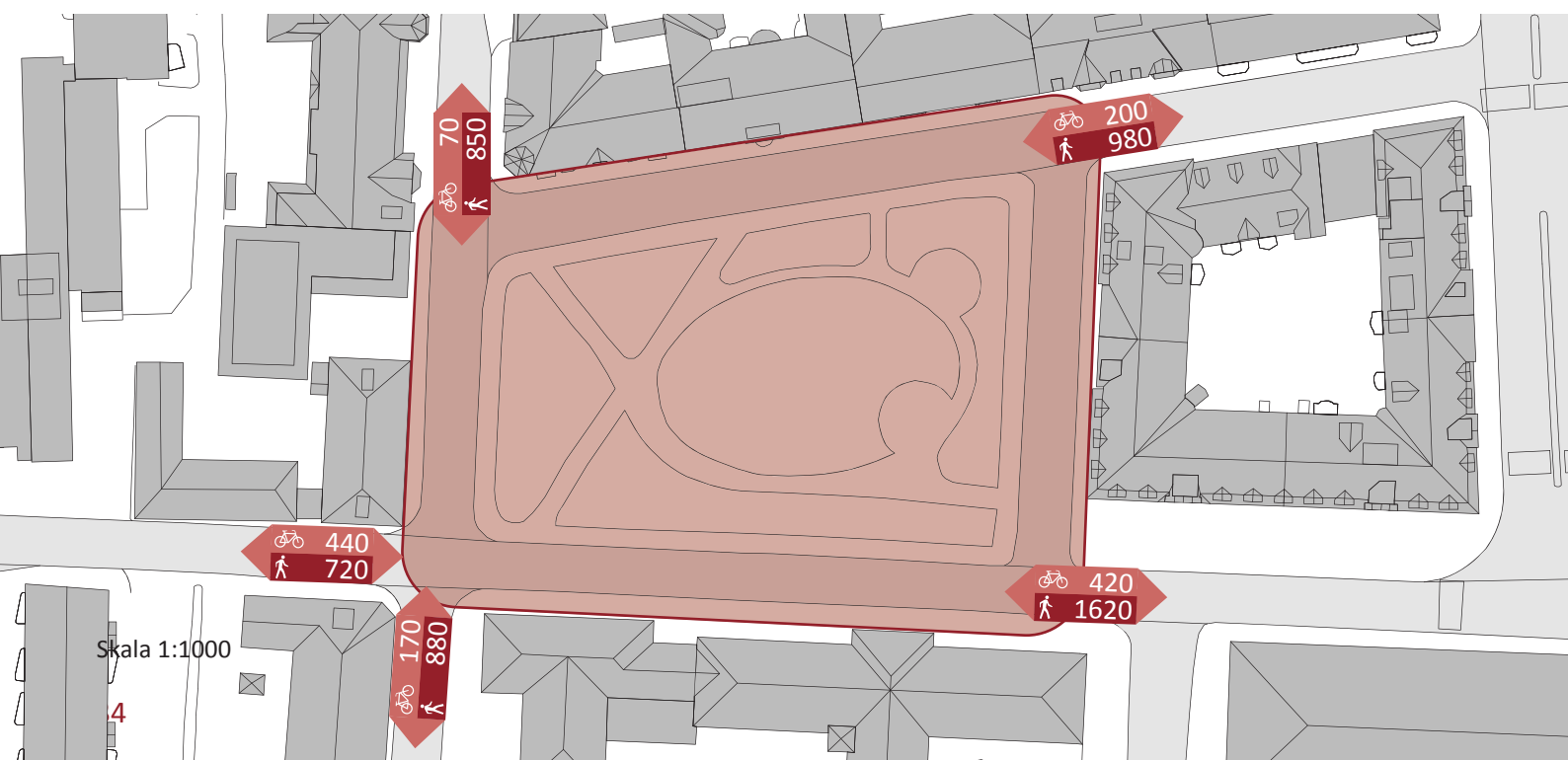
Museumsparken blir oppfattet som et rolig byrom med lite aktivitet.

Mange passerte gjennom byrommet på registreringsdagen, men kun et fåtall satte seg ned i parken, bortsett fra ved lunsjtider da tolv mennesker ble registrert sittende her. De 42 personene som ble intervjuet i løpet av dagen beskriver stedet som rolig og fredelig, og setter pris på de grønne omgivelsene. Mange av forslagene til forbedringer på plassen er relatert til økt aktivitet, for eksempel å etablere en lekeplass eller små kuperinger i terrenget. Av de spurte ville tre av fire latt et barn på seks år leke fritt her.

Hvor godt liker du omgivelsene her?



Byrommet er nytt i årets undersøkelse, og plasserer seg blant byens ti best likte byrom.



Hva er bra med dette byrommet?

Hva skulle vært her for at du skulle brukt byrommet mer?

ÅPENT  
GRØNT LEKESTATIV  
KUNSTEN NÆRHET TRÆRNE  
ARKITEKTUREN  
INTIMT FREDELIG  
BLOMSTENE

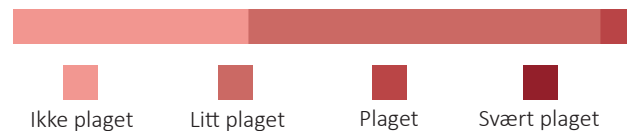
SPISEPLASS  
FLERE AKTIVITETER STOLER  
LEKESTATIVER  
BORD KUPPERT TERRENG  
SKJERMING BEDRE PLASS  
GRILLPLASS SITTEGRUPPER

Ordskyene er basert på intervjuer gjort i byrommene

Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



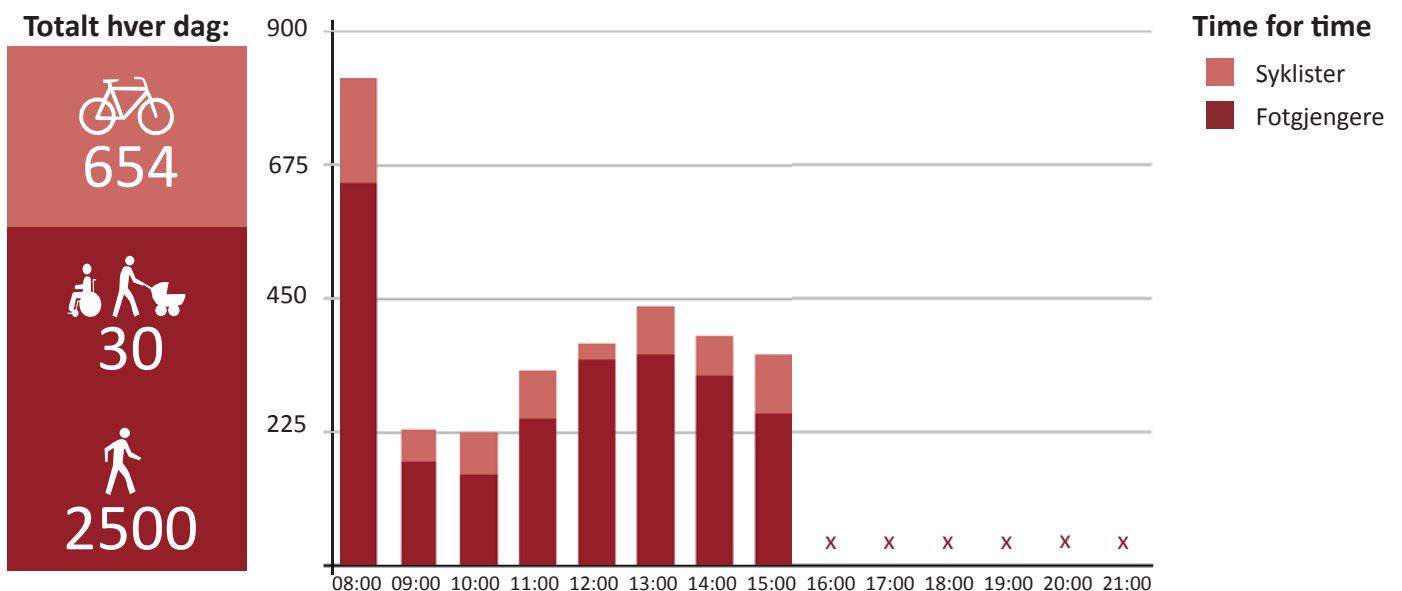
Er du plaget av støy her du står nå?



På et tilfeldig tidspunkt vil sannsynligvis:



Hvor mange går og sykler gjennom byrommet?





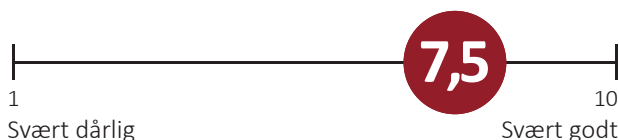


## 11. TMV-ODDEN

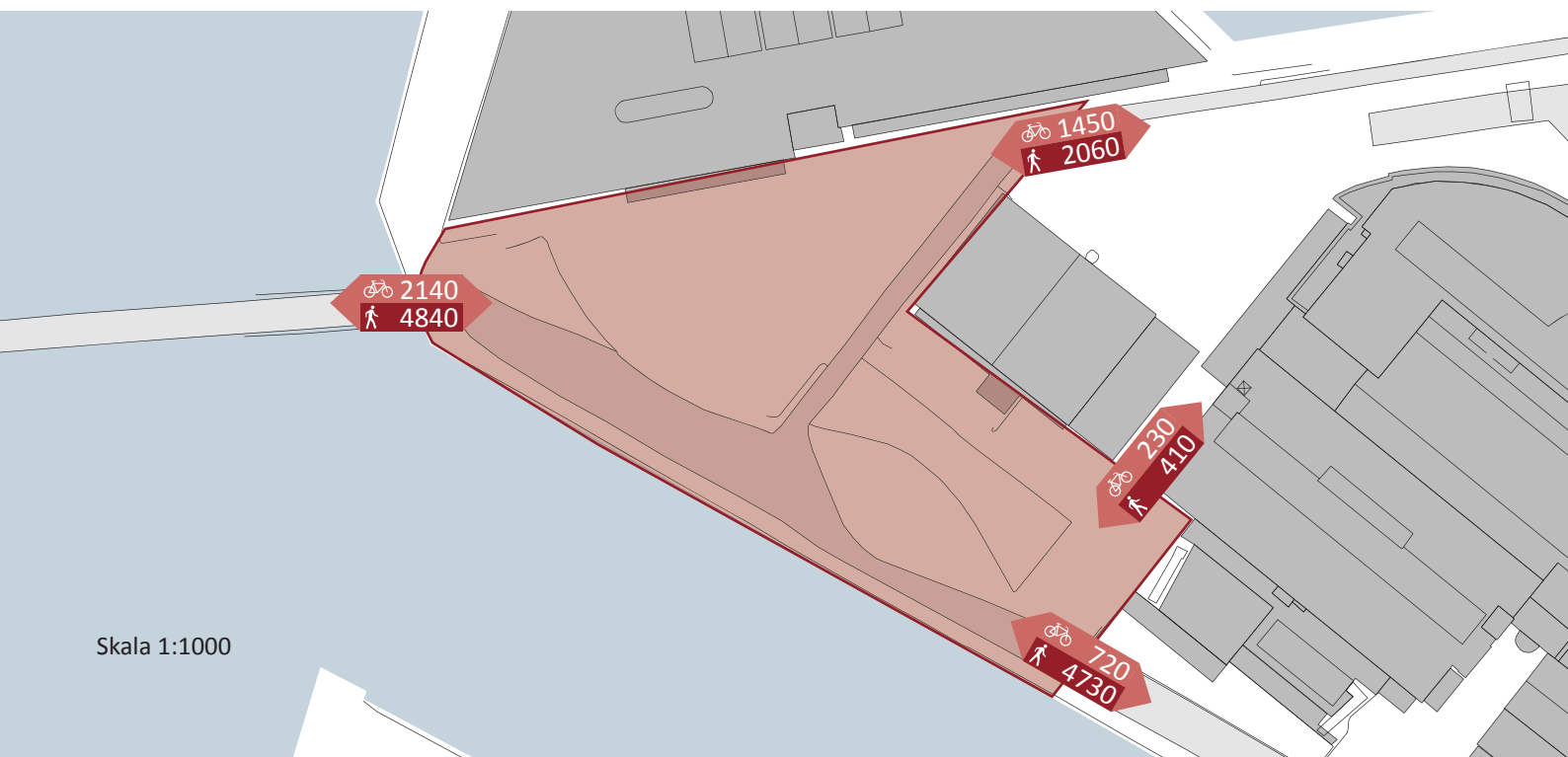
TMV-odden er et byrom preget av kommersielle aktører og sjøen mener folk.

Av de 118 menneskene som ble intervjuet her svarte mange at de liker nærheten til vannet, at det er mange spisesteder her og at det originale ved stedet er tatt vare på. Flere ønsket imidlertid flere sitteplasser med tilhørende bord der man ikke må kjøpe noe. Trappeamfiet som utgjør store deler av byrommets tilgjengelige sitteplasser, ble beskrevet som kaldt og ubehagelig. Noen ønsket sikring av kaia, noe de mener hadde ført til at flere ville latt barn leke fritt her. Flere ønsket også bedre oppmerking av sykkelfeltet for å gjøre plassen sikrere for barn og fotgjengere.

Hvor godt liker du omgivelsene her?



Studentene kommenterte at det var en tendens til at folk likte byrommet bedre etter solnedgang når lyssettingen av stedet kom fram. De mente også at flere av de som ble intervjuet inkluderte hele restaurantrekka på Solsiden da de svarte på spørsmål om stedet, og at dette kan ha påvirket resultatet.





Hva er bra med dette byrommet?

Hva skulle vært her for at du skulle brukt byrommet mer?

LIVLIG ÅPENT UTEROMMET  
KOMBINASJON AV NYTT OG GAMMELT  
STEMNINGEN DET GAMLE  
NÆRHET TIL VANNET  
SOLFORHOLDENE SENTRALT  
SPISESTEDENE

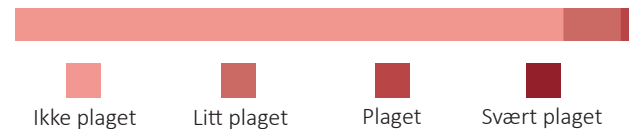
MER PLASS INGENTING  
BEDRE TILKNYTNING TIL VANNET  
SIKRING AV KAIEN AKTIVITET  
MER GRØNT  
SITTEPLASSER  
LEKEPLASS SYKKELFELT

Ordskyene er basert på intervjuer gjort i byrommene

Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



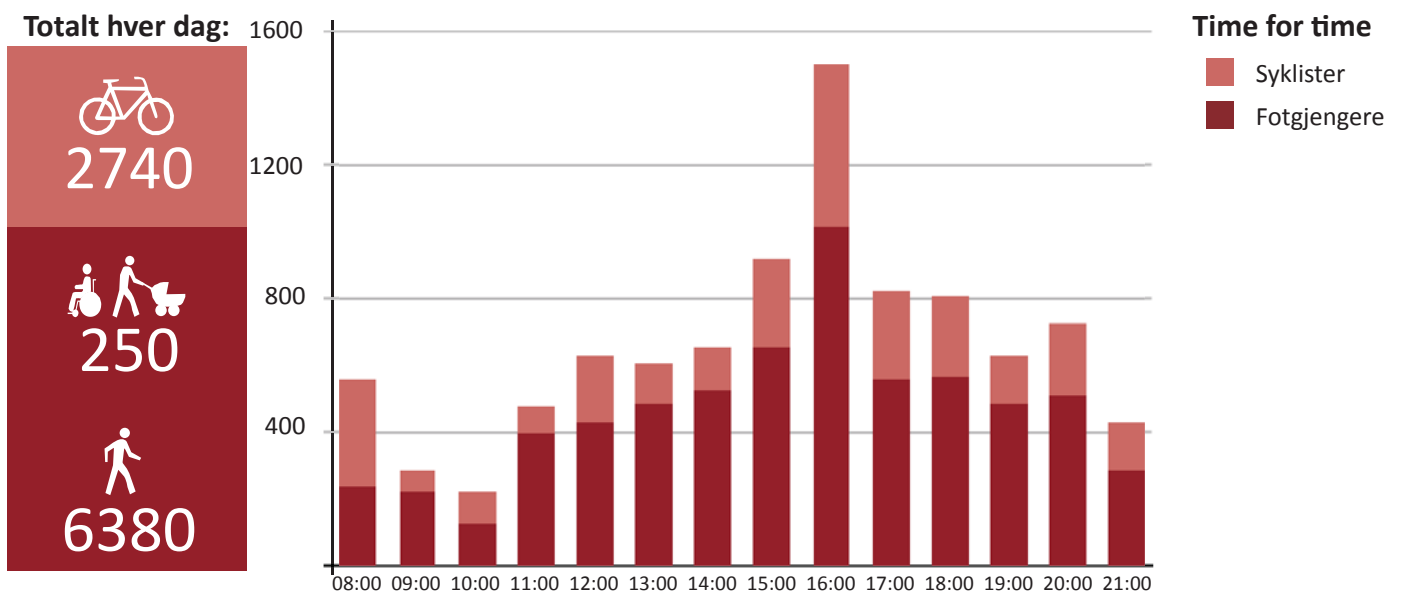
Er du plaget av støy her du står nå?



På et tilfeldig tidspunkt vil sannsynligvis:



Hvor mange går og sykler gjennom byrommet?





## 12. SØNDRE HØGSKOLERINGEN

Dette er et byrom som ligger avskjermet fra de mest travle campusområdene på Gløshaugen.

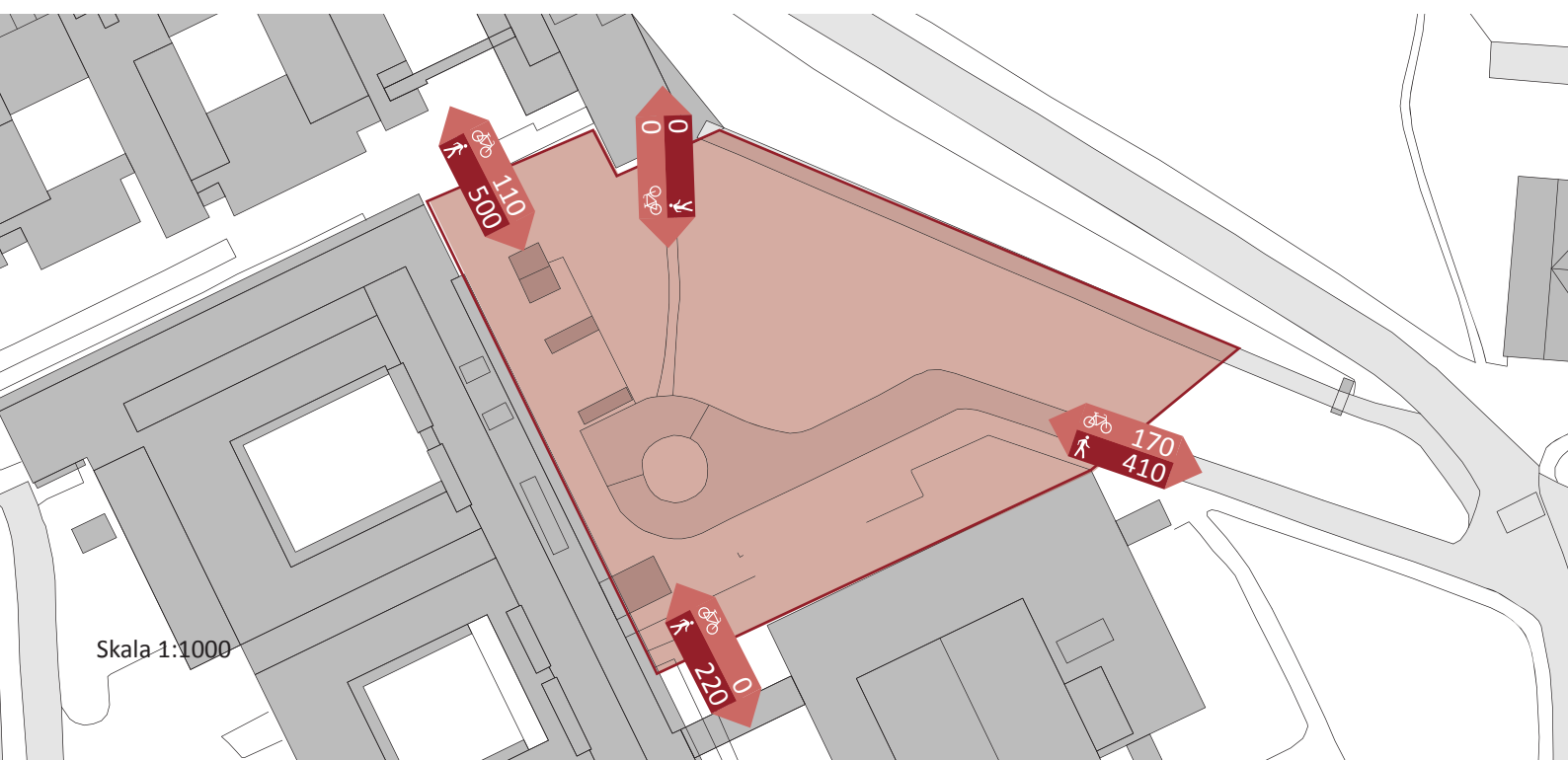
I et ellers tettbebygd og travelt universitetsmiljø, satte intervjuobjektene pris på å kunne trekke seg tilbake til dette rolige området av campus. De 44 personene som ble intervjuet denne septemberdagen, trakk frem de nærliggende grøntarealene, kunsten på stedet og arkitekturen som omgir plassen som positive sider ved byrommet, men flere ønsket bedre tilgang på sitteplasser.

Inngangen fra nord var avstengt på registreringsdagen, og det er derfor ingen talte her. Telling og intervjuer

Hvor godt liker du omgivelsene her?



ble kun gjort til og med kl. 13, og dette vil ha innvirkning på statistikken.



Hva er bra med dette byrommet?

Hva skulle vært her for at du skulle brukt byrommet mer?

RENT OG RYDDIG SENTRALT  
FINE OMGIVELSER  
LETT Å KOMME SEG RUNDT SYKKELPARKERING

MER SYKKELPARKERING  
BESKYTTELSE MOT VÆR OG VIND SIT KAFÉ

## GRØNTOMRÅDENE

## FLERE SITTEPLASSER

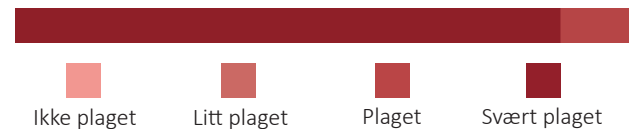
SYKKELVEIEN TILBAKETRUKKET  
FIN ARKITEKTUR STILLE

AKTIVITET EGEN SYKKELVEI  
INNENDØRS SYKKELPARKERING  
BEDRE UNIVERSELL UTFORMING  
MER GRØNT

Ordskyene er basert på intervjuer gjort i byrommene

Ville du latt barn på seks år leke fritt her?

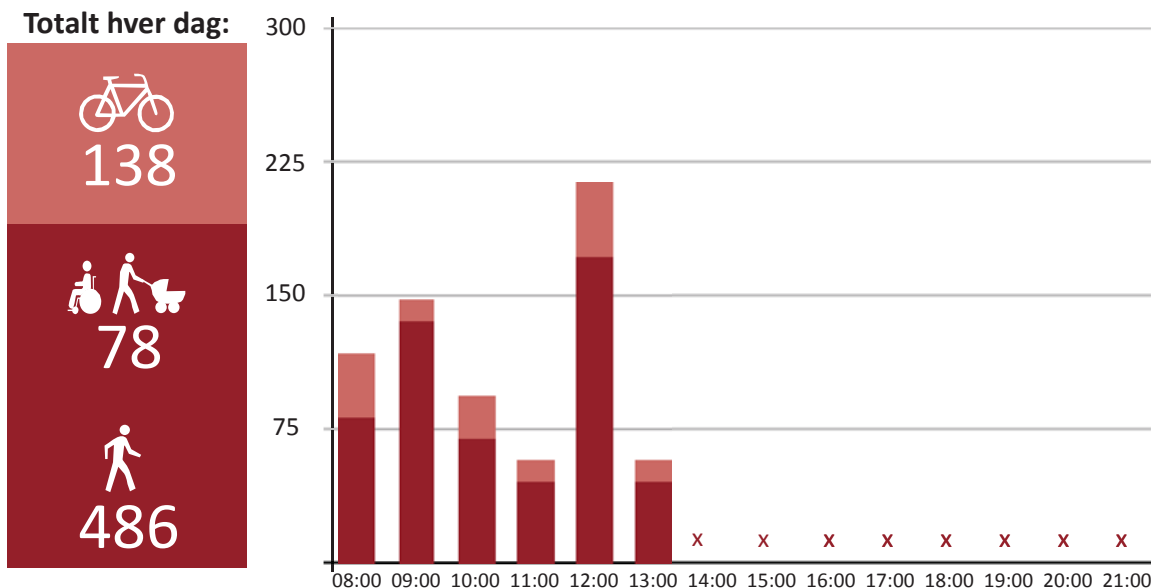
Er du plaget av støy her du står nå?



På et tilfeldig tidspunkt vil sannsynligvis:



Hvor mange går og sykler gjennom byrommet?



Time for time

- Syklister
- Fotgjengere

Tellingene ble gjort på tidspunter med ekstra mye trafikk til/fra NTNU ettersom forelesningene begynner 15 minutter over hver time





## 13. RAVNKLOA

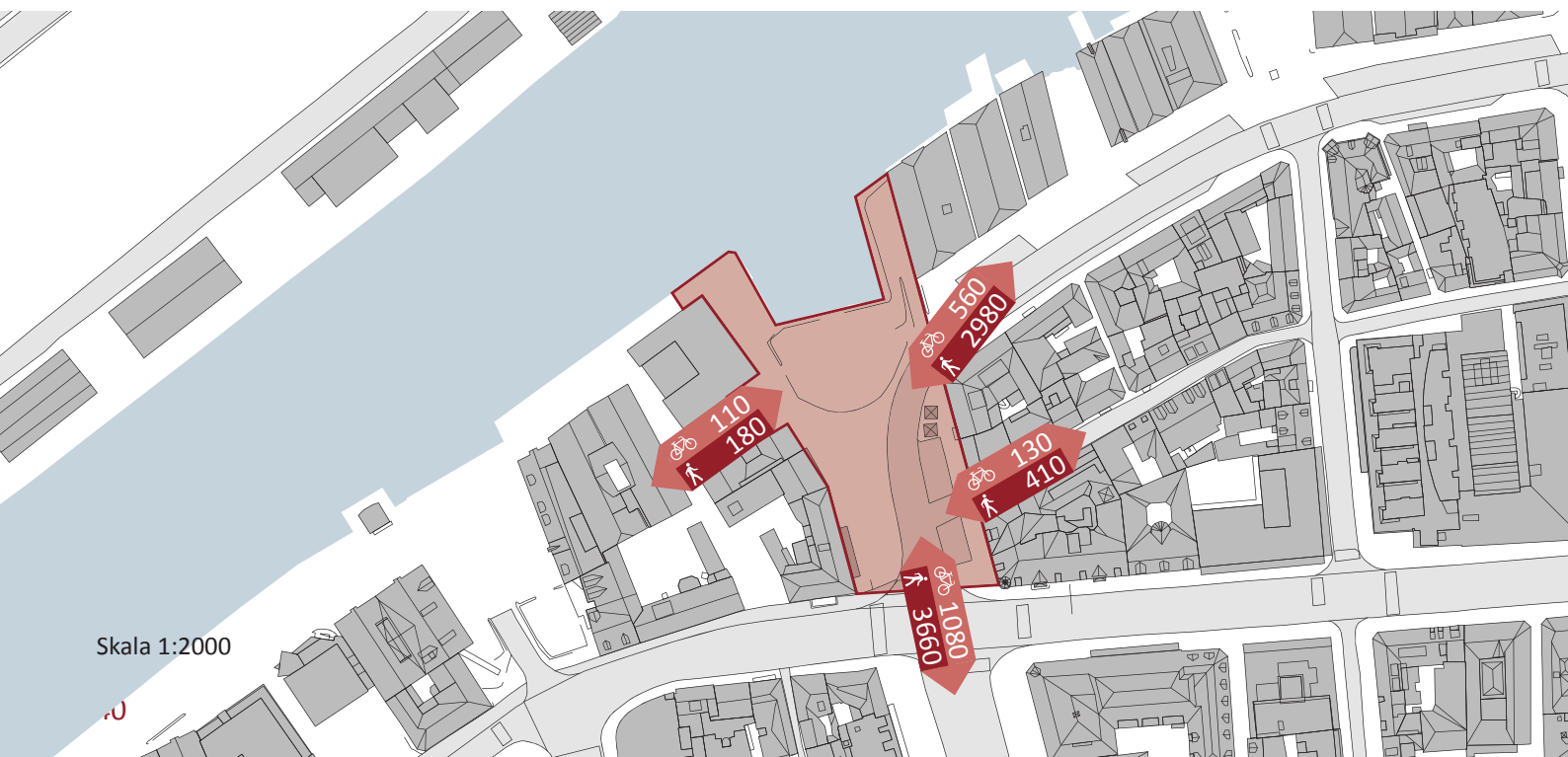
Ravnkloa er godt likt som et plassrom med historisk og fysisk kontakt med sjøen.

I år som i fjor, preges den registrerte aktiviteten av at det var opptaksprøve til linjeforeningen til Marin teknikk-studentene ved NTNU på registreringsdagen. Det var mange som oppholdt seg på plassen store deler av dagen. Av de som ble intervjuet denne dagen ville kun et fåtall latt barn leke fritt og et flertall er plaget av støy. Noe av grunnen til dette kan være den relativt tett-trafikkerte Fjordgata som går rett forbi plassen. Mindre trafikk er nevnt av flere av de 32 intervjuobjektene som et av tiltakene som ville

Hvor godt liker du omgivelsene her?



forbedret plassen. Flere ønsket også flere sitteplasser der de kunne sitte og nyte utsikten mot fjorden.



## Hva er bra med dette byrommet?

## Hva skulle vært her for at du skulle brukt byrommet mer?

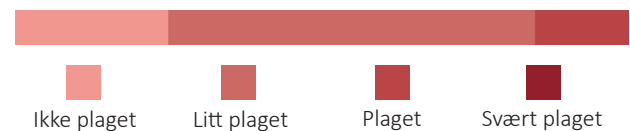


Ordskyene er basert på intervjuer gjort i byrommene

### Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



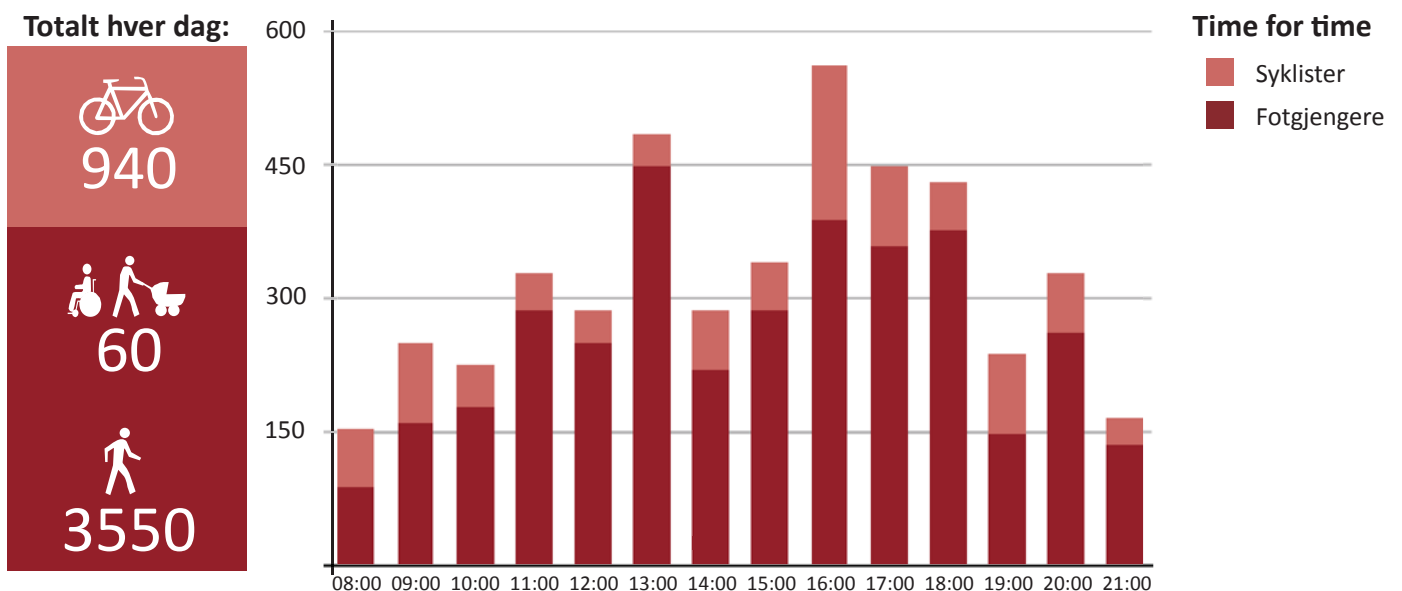
### Er du plaget av støy her du står nå?



## På et tilfeldig tidspunkt vil sannsynligvis:



## Hvor mange går og sykler gjennom byrommet?





## 14. TORVET

Torvet blir besøkt av desidert flest fotgjengere av de byrommene som er registrert.

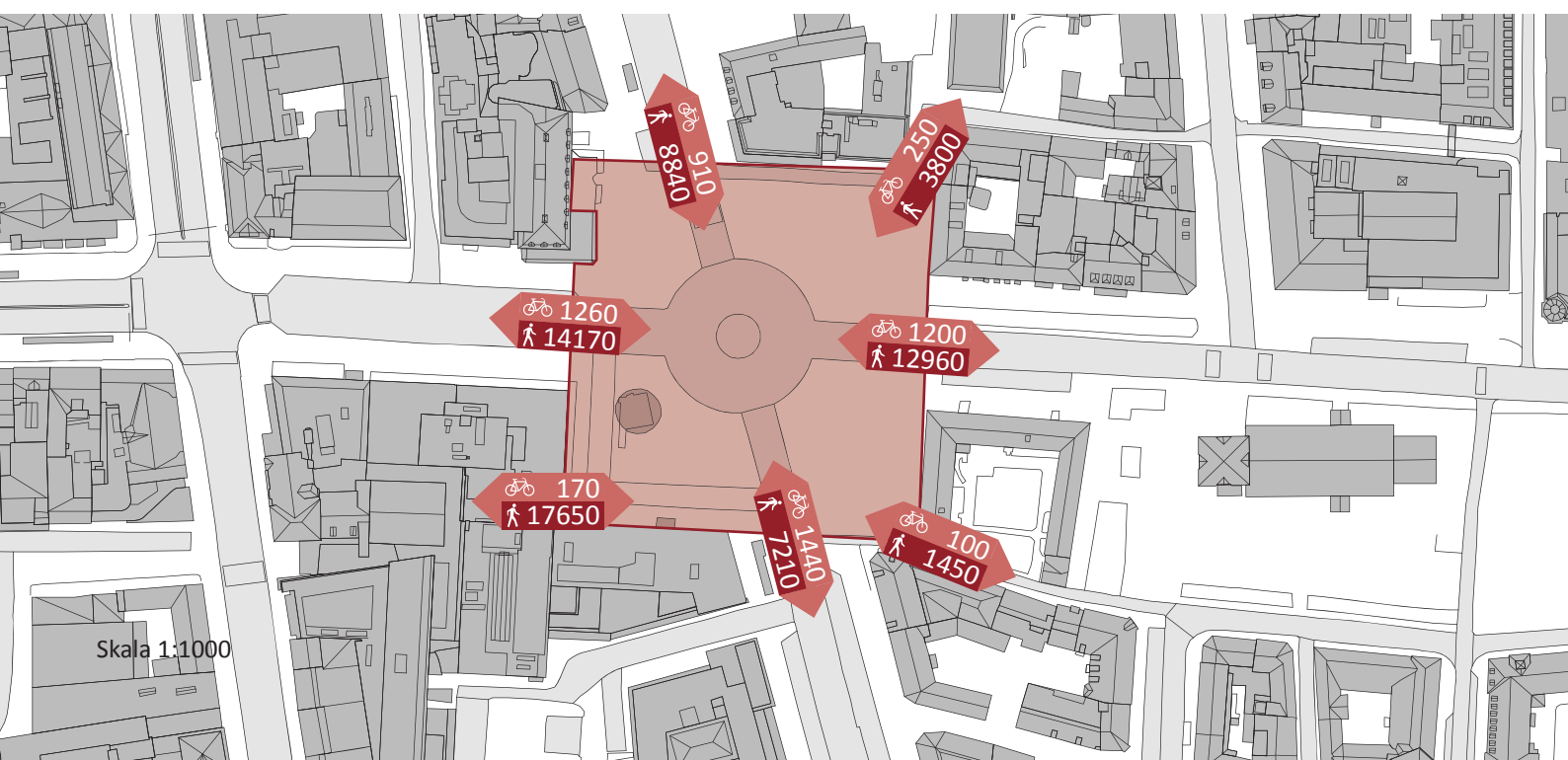
Med over 35 000 talte fotgjengere og syklister på registreringsdagen, er torvet det mest folkerike byrommet i Trondheim. Ser man bort ifra folk som venter på bussen, er det også den plassen der flest mennesker oppholder seg på et tilfeldig valgt tidspunkt i løpet av dagen. Aktiviteten er høy allerede fra kl. 10, men på sitt høyeste mellom kl. 13 og 17. Av de 210 menneskene som ble intervjuet mente et flertall at det var utrygt å la barn leke fritt her. Mange liker byrommet godt og setter stor pris på at det er bilfritt og ligger sentralt til i nærheten av mange fasiliteter. Allikevel mente flere at mindre

Hvor godt liker du omgivelsene her?



kommersielle aktører som salgsboder og kafeer, samt flere sitteplasser og mer grønt, hadde forbedret byrommet ytterligere.

Både i år og i fjor var det arkeologiske utgravninger på plassen, men områdets utstrekning var mindre i år, noe som kan ha påvirket resultatene selv om ingen av intervjuobjektene kommenterte dette direkte.





Hva er bra med dette byrommet?

Hva skulle vært her for at du skulle brukt byrommet mer?

SENTRALT  
 SOSIALT  
 INGEN TRAFIKK  
 SITTEPLASSER  
 BLOMSTENE

ARKITEKTUREN  
 STATUEN  
 ÅPENT  
 UTSIKTEN  
 KJØPESENTERET

BEDRE TILPASSET BARN  
 FLERE SPISESTEDER  
 MER GRØNT  
 FLERE SITTEPLASSER  
 FLERE FARGER  
 FLERE ARRANGEMENTER  
 FLERE KAFEER

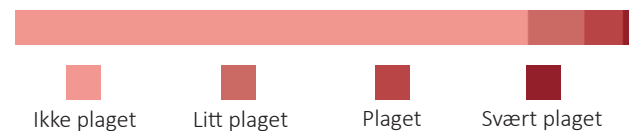
MINDRE TRAFIKK  
 VANN  
 FLERE BODER

Ordskyene er basert på intervjuer gjort i byrommene

Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



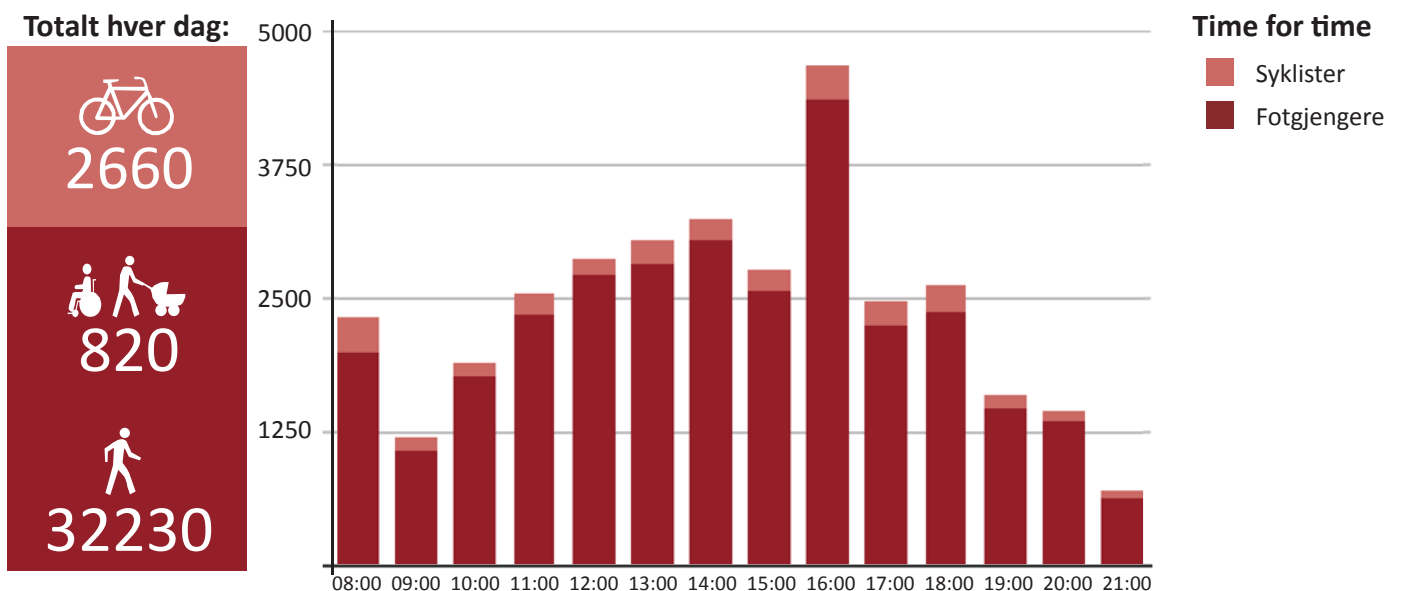
Er du plaget av støy her du står nå?



På et tilfeldig tidspunkt vil sannsynligvis:



Hvor mange går og sykler gjennom byrommet?





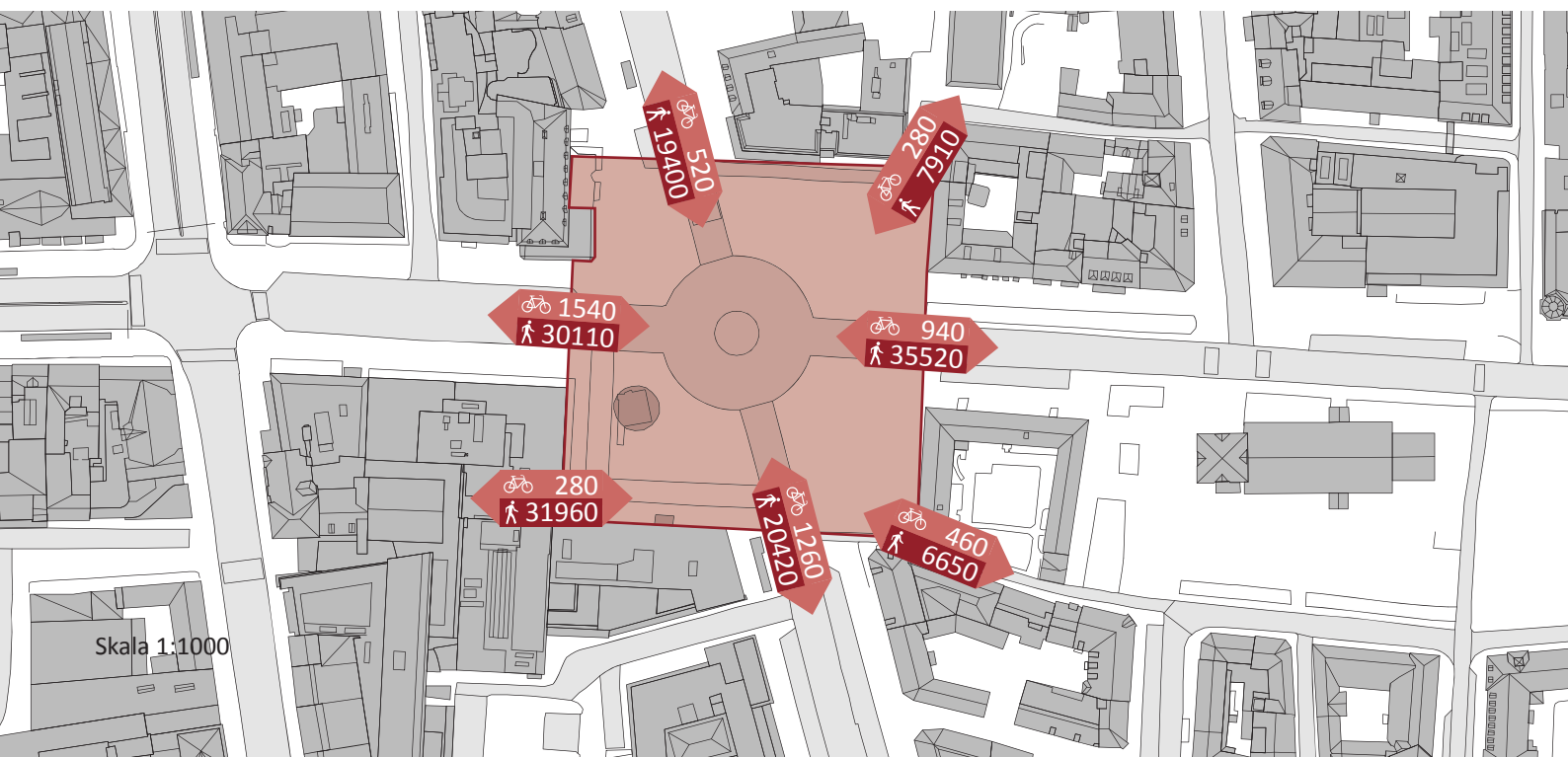
## 14. TORVET (LØRDAG)

Torvet blir besøkt av desidert flest fotgjengere av de byrommene som er registrert.

“Det kan påvirke resultatet at det var maraton denne dagen. Jeg ba de likevel om å se bort fra dette og tenke på hva de generelt mener om byrommet, de aller fleste hadde vært der tidligere” forteller en av byromstillerne.

Mange av de 101 intervjuede var stort sett fornøyd med dagens tilstand, og påpekte spesielt at de likte åpenheten. Det var flere som savnet mer vann, gjerne sentralt i byrommet - f. eks ved en fontene.

Hvor godt liker du omgivelsene her?



Hva er bra med dette byrommet?

Hva skulle vært her for at du skulle brukt byrommet mer?

GAMLE BYGNINGER  
LIVLIG  
OVERSIKTLIG  
STATUEN  
ÅPENT  
LUKKET  
ROMSLIG  
KOSelige SITTEPLASSER  
SAMLINGSPUNKT  
TRÆR OG NATUR

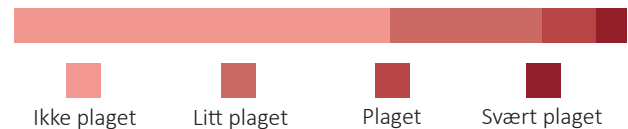
MUSIKK OG KONSERTER  
MER GRØNT  
FLERE SITTEPLASSER  
LEKEAPPARAT  
TOALETTER  
VANN/FONTENE  
FLERE ARRANGEMENTER  
DEN GAMLE STATUEN "GOD DAGEN"

Ordskyene er basert på intervjuer gjort i byrommene

Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



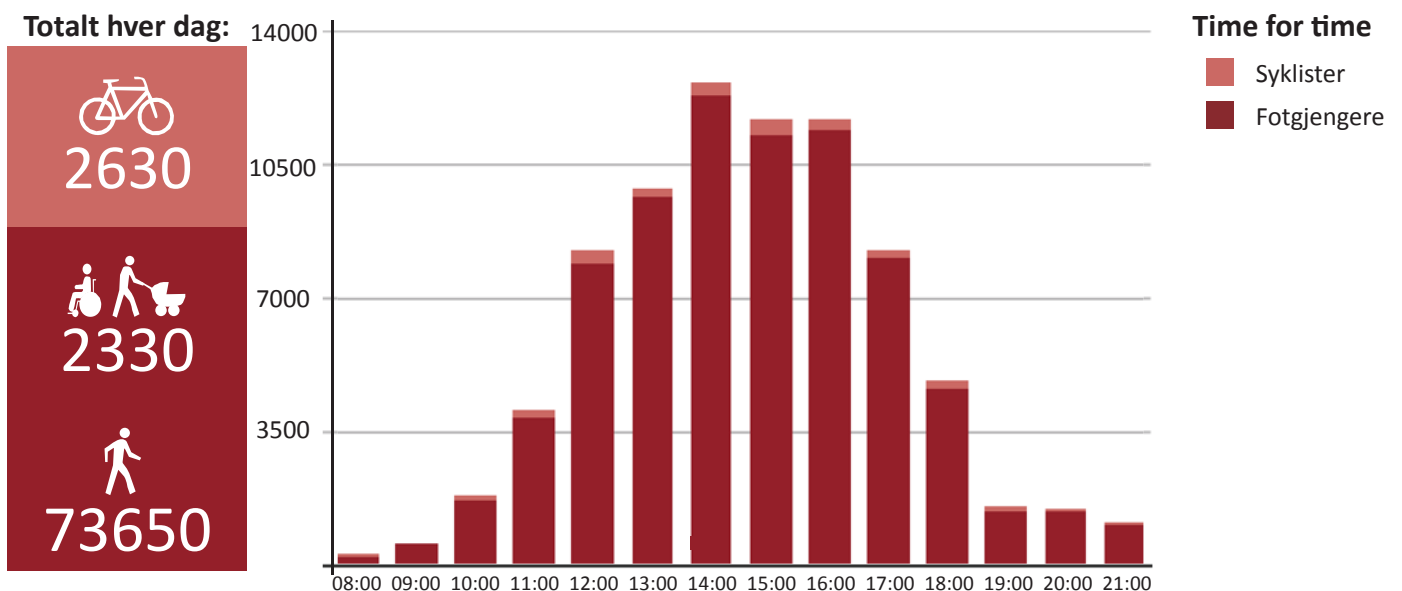
Er du plaget av støy her du står nå?



På et tilfeldig tidspunkt vil sannsynligvis:



Hvor mange går og sykler gjennom byrommet?







## 15. DALSENGET TORG

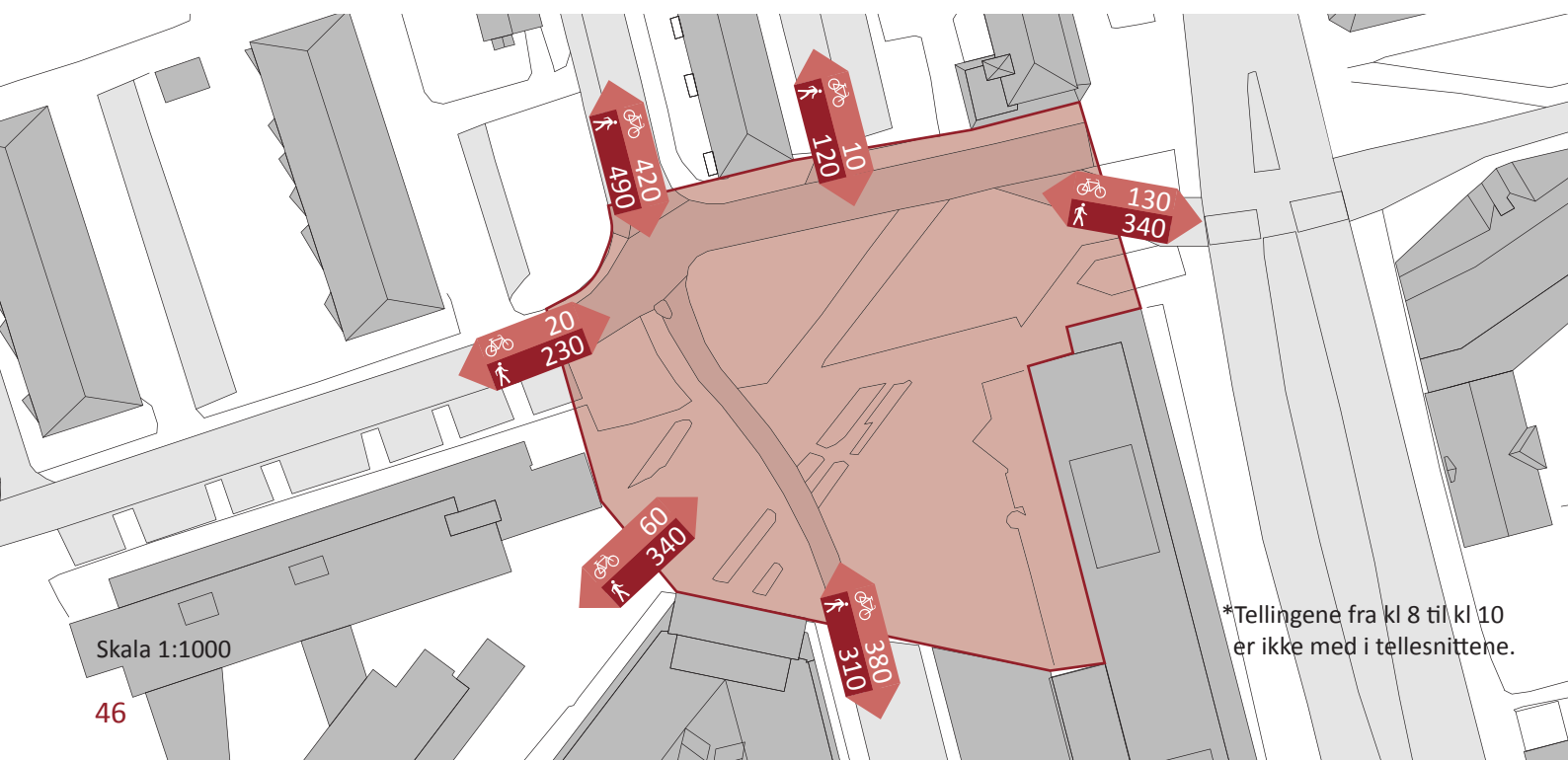
Det er folk som tar røykepause som bidrar mest til liv i Teknoaksen, ifølge studentene.

Bortsett fra dette, er byrommet brukt mest som et gjennomgangssted. Et fåtall ville latt barn leke fritt her. Av kvaliteter i byrommet, nevnte de 31 som ble intervjuet blant annet de grønne plantene og den gamle sporveisbygningen. Når folk ble spurt om hva som ville gjort stedet bedre, foreslo nesten alle flere benker. Dette kommenterer studentene som gjorde undersøkelsene som paradoksalt, da benkene som allerede finnes på plassen nesten ikke er i bruk. De mener plasseringen og byrommets mangel på funksjoner er grunnen til at folk ikke setter seg ned her.

Hvor godt liker du omgivelsene her?



Andre ting som ble kommentert er de sterke vindstrømmene som oppstår mellom bygningene og gjør plassen kald og trekkfull. I tillegg var det noen som fortalte at byrommet blir brukt som dumpingplass for snø om vinteren, og mente at det da var ubrukelig.



Skala 1:1000

\*Tellingene fra kl 8 til kl 10 er ikke med i tellesnittene.

## Hva er bra med dette byrommet?

SITTEPLASSER  
 SENTRALT VANNINNSTALLASJONEN  
 POKESTOPS GRØNT SKJERMET  
 SPORVEISBYGNINGEN  
 SYKKELVEI SYKKELTELLER  
 SYKKELPARKERING

## Hva skulle vært her for at du skulle brukt byrommet mer?

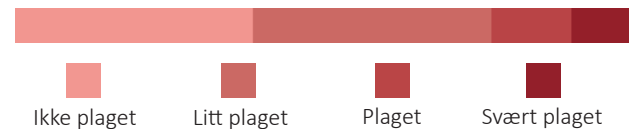
LEKEOMRÅDE  
 FOTGJENGERFELT OVER SYKKELVEI  
 FLERE SITTEPLASSER BORD  
 MER GRØNT MINDRE TRAFIKK  
 MINDRE BILKJØRING PÅ GANGFELT  
 MER PARK  
 BEDRE MARKERING AV SYKKELVEI

Ordskyene er basert på intervjuer gjort i byrommene

### Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



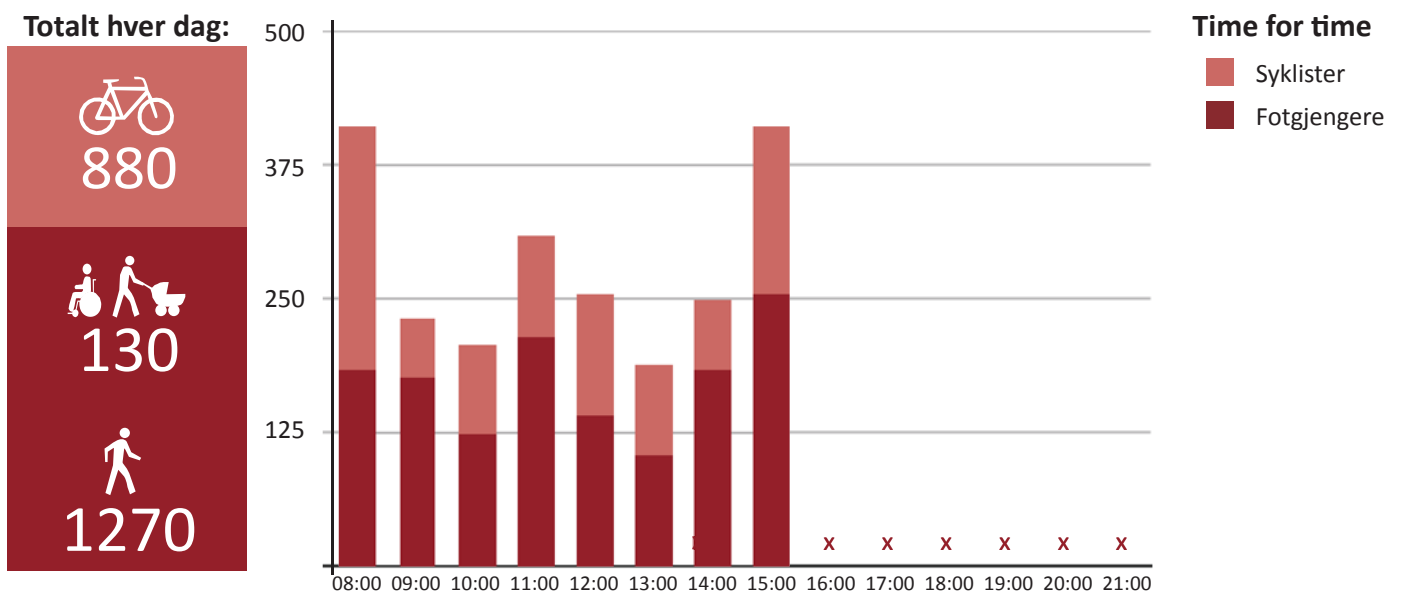
### Er du plaget av støy her du står nå?



### På et tilfeldig tidspunkt vil sannsynligvis:



### Hvor mange går og sykler gjennom byrommet?







## 16. KONGENS GATE

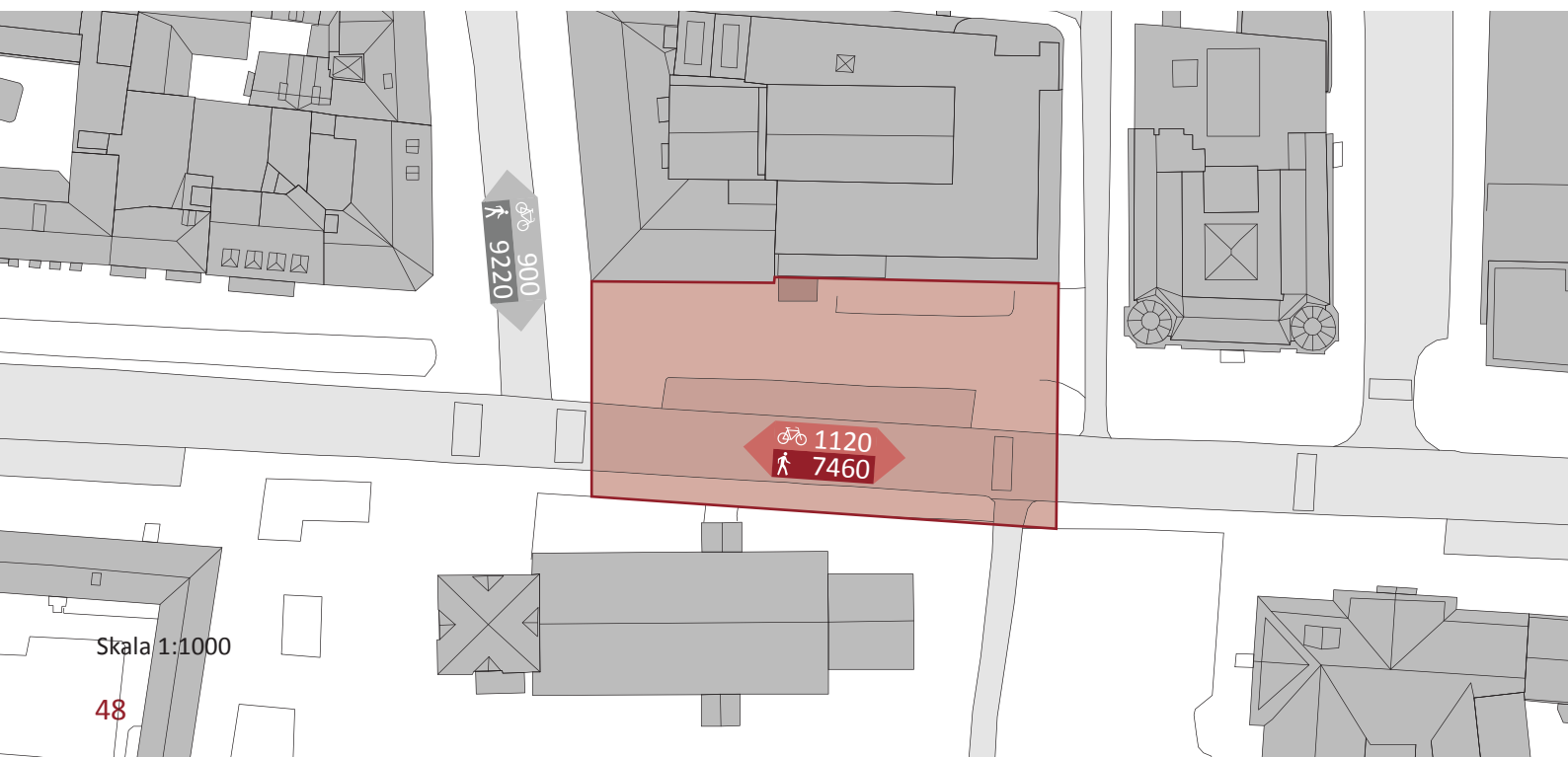
Kongens gate er mye brukt av folk som skal gjennom byen, men har forbedringspotensialet som oppholdssted, i følge studentene.

I løpet av registreringsdagen, beveget nesten 10 000 mennesker seg gjennom byrommet. Både gjennomgangstrafikken og antall mennesker som oppholder seg i byrommet økte betraktelig rundt lunsjtider. De aller fleste som oppholder seg i byrommet sitter på plassene som tilhører de omkringliggende kaféene. De fleste av de 43 som ble intervjuet, nevner vår frues kirke, de andre omkringliggende byggene og det grønne som det beste ved stedet. Mange kommenterer også at de likte byrommet bedre om vinteren når det er belysning

Hvor godt liker du omgivelsene her?



i trærne. Studentene som gjorde undersøkelsene mener mer belysning om våren og høsten hadde vært positivt for opplevelsen av stedet. Folk ønsket også mer uteservering, sykkelparkering og at gata blir gjort bilfri.





Hva er bra med dette byrommet?

Hva skulle vært her for at du skulle brukt byrommet mer?

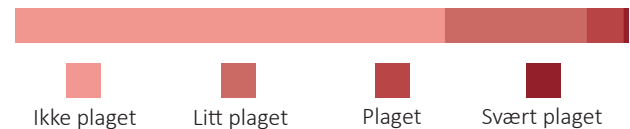


Ordskyene er basert på intervjuer gjort i byrommene

Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



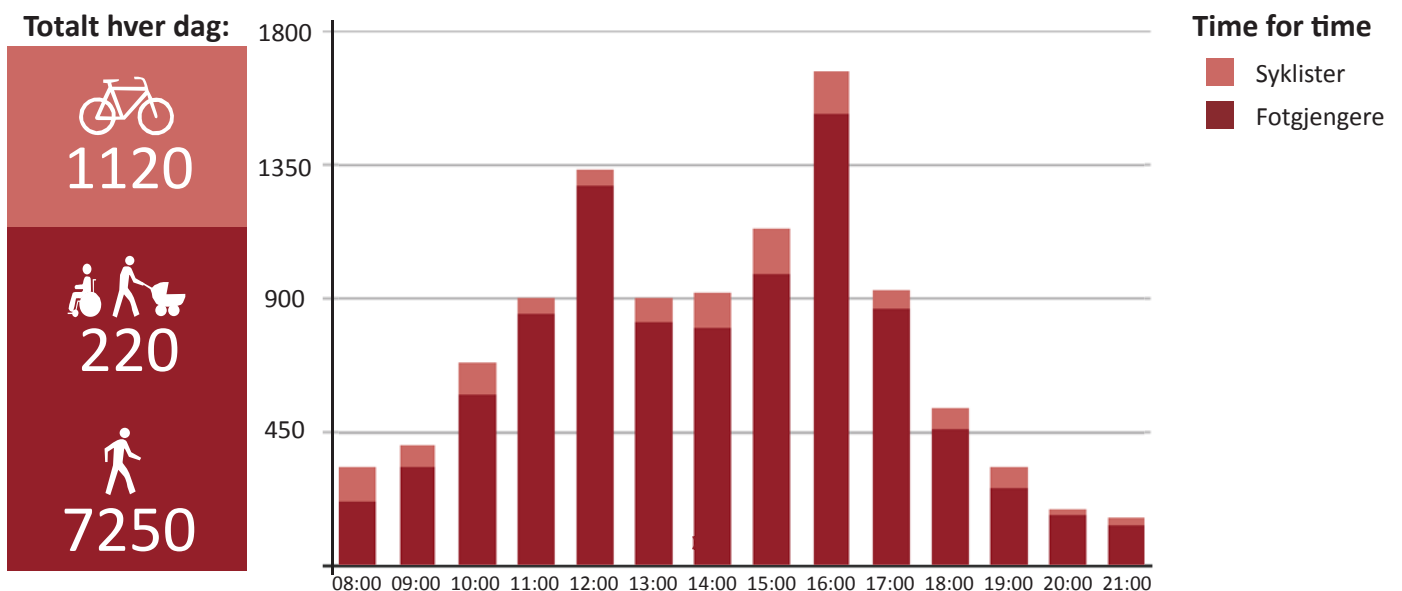
Er du plaget av støy her du står nå?



På et tilfeldig tidspunkt vil sannsynligvis:



Hvor mange går og sykler gjennom byrommet?





## 17. KLÆBUVEIEN 72

**Mange mener at dette byrommet er godt tilrettelagt for gående og syklende.**

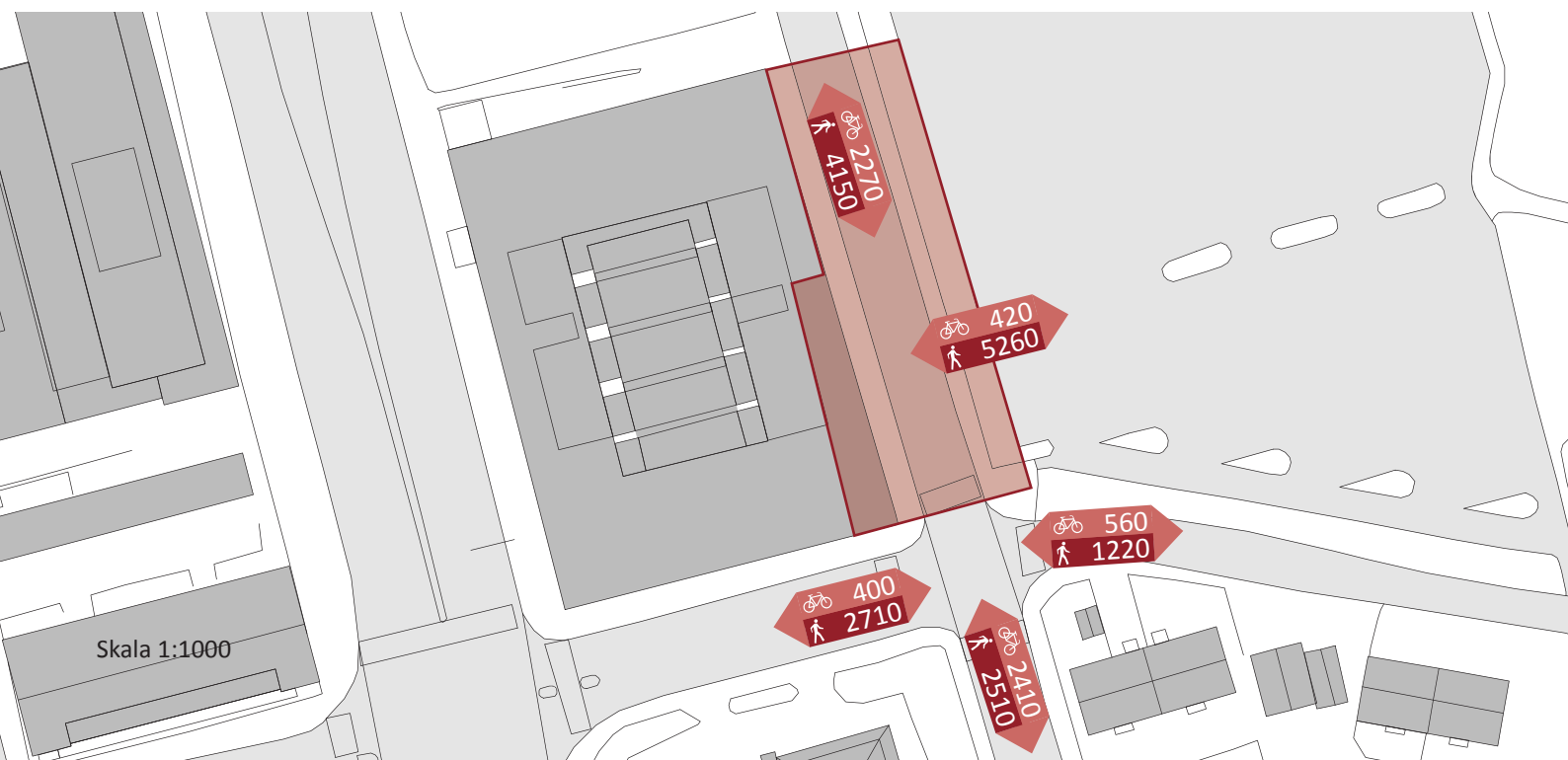
Området blir stort sett brukt til gjennomgang, men studentene registrerte til tider mange stående i pausene mellom forelesninger på Handelshøyskolen.

Av de 59 intervjuede verdsetter mange at området er tilrettelagt for fotgjengere og syklister, og mange sa at de valgte å bruke denne gata framfor Elgesetergate. De fleste svarte at de ikke var plaget av støy. Ellers likte mange det grønne som preger stedet og matbutikken som ligger her. Noen ønsket flere sitteplasser og park, og færre biler og parkeringsplasser.

**Hvor godt liker du omgivelsene her?**



Selv om gata er enveiskjørt og i stor grad blir brukt av myke trafikanter, ville kun et lite fåtall latt barn leke fritt på området. Dette kan komme av at det til enkelte tidspunkt var mye biltrafikk.



## Hva er bra med dette byrommet?

GRATIS INTERNETT  
 REMA 1000  
 STUDENTENE  
 GRØNT  
 ÅPENHET  
 SYKKELSTI  
 LITE TRAFIKK  
 ROLIG  
 SYKKELTELLER  
 HØGSKOLEPARKEN  
 HANDELSHØYSKOLEN

## Hva skulle vært her for at du skulle brukt byrommet mer?

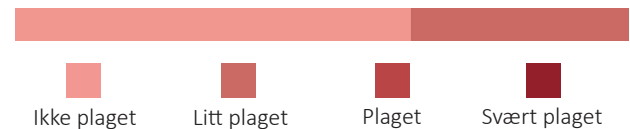
GÅGATE  
 FJERNE PARKERING  
 KAFÉ  
 FLERE SITTEPLASSER  
 PARK PÅ PARKERINGSPLASSEN  
 MILJØGATE  
 MINDRE TRAFIKK  
 MER SYKKELPARKERING

Ordskyene er basert på intervjuer gjort i byrommene

### Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



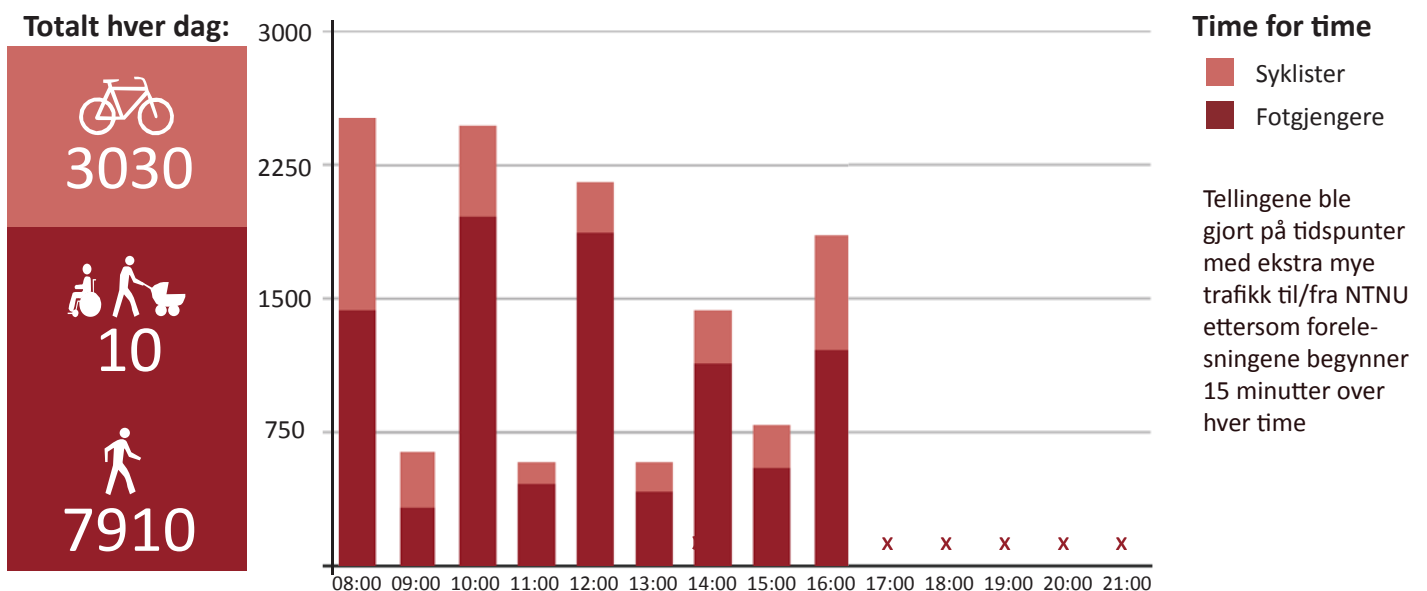
### Er du plaget av støy her du står nå?



## På et tilfeldig tidspunkt vil sannsynligvis:



## Hvor mange går og sykler gjennom byrommet?







## 18. CICIGNONS PLASS

Et byrom likt for sin historie, men som mange mener mangler aktivitet.

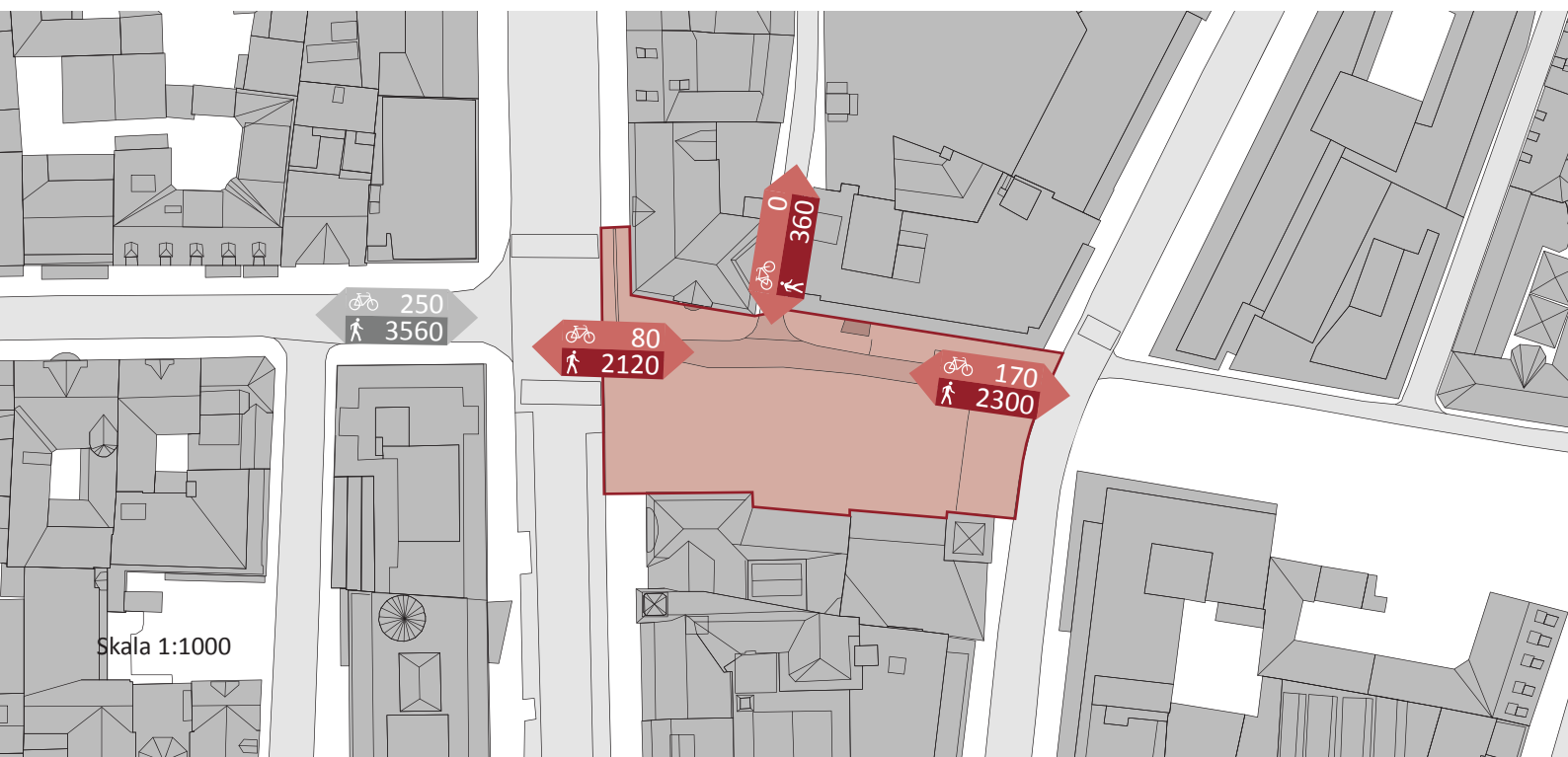
Cicignons plass er mest preget av gjennomgang, samtidig var det også en del som oppholdt seg der på registreringsdagen. På et tidspunkt registrerte byromstillerne en hel skoleklasse som spiste lunsj på området. Flere brukte også plassen til å ta røykepause.

Av de intervjuede likte mange stedets historie og atmosfære, at det er åpent og trærne på plassen. Samtidig ønsket mange enda mer grønt, flere sitteplasser og mer aktivitet i form av lekeapparater eller salgsboder.

Hvor godt liker du omgivelsene her?



De fleste som ble intervjuet, oppholdt seg utenfor Egon, som var under oppussing. At restauranten var stengt førte til at noen likte byrommet dårligere enn tidligere, da de ønsket å besøke restauranten.



Hva er bra med dette byrommet?

Hva skulle vært her for at du skulle brukt byrommet mer?

TRÆR  
 UTESERVERING  
 HISTORIE  
 LYSENE I TRÆRNE OM VINTEREN  
 STATUEN  
 ATMOSFÆREN  
 ÅPENT  
 SENTRALT

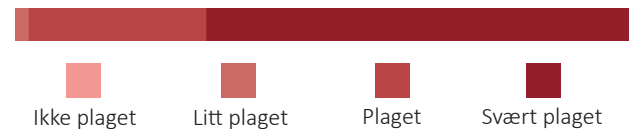
BODER  
 GRØNT  
 FLERE SITTEPLASSER  
 LEKEAPPARATER  
 FARGER  
 SYKKELPARK  
 AKTIVITET  
 TORG  
 KAFÉ  
 FONTENE

Ordskyene er basert på intervjuer gjort i byrommene

Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



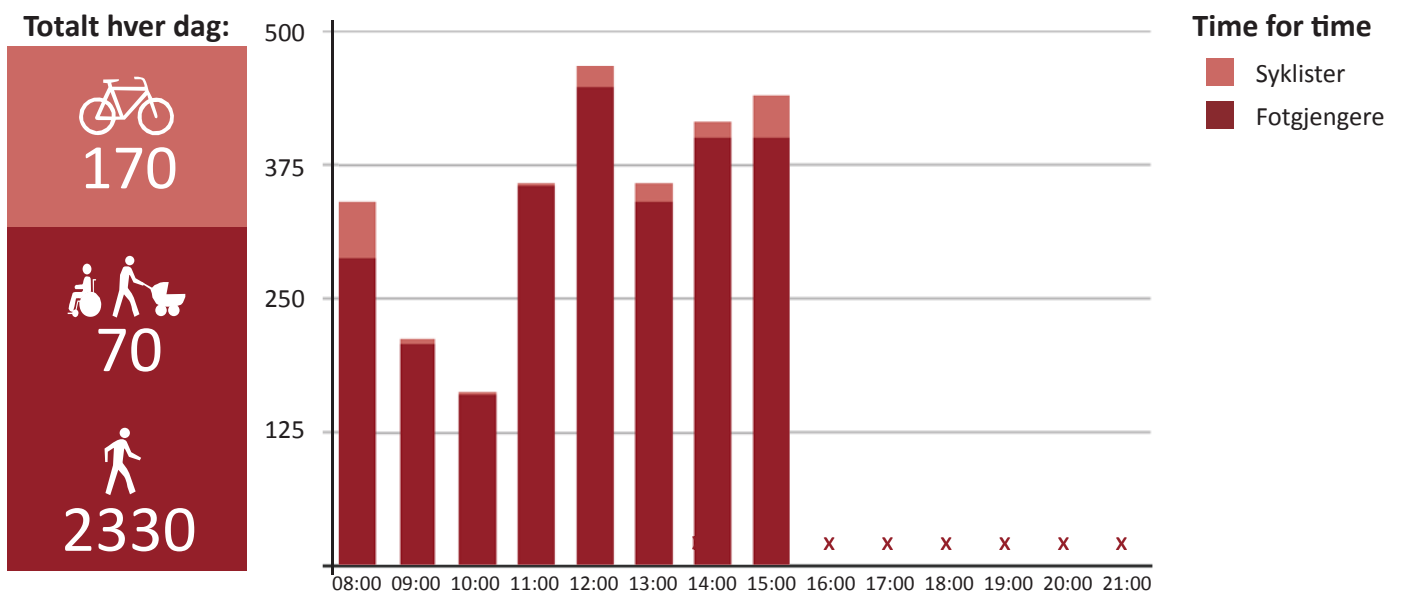
Er du plaget av støy her du står nå?



På et tilfeldig tidspunkt vil sannsynligvis:



Hvor mange går og sykler gjennom byrommet?





## 19. STASJONSPLASSEN

Stasjonsplassen blir satt pris på av folk for det som finnes her: kollektivtransport og utsikt til omgivelsene.

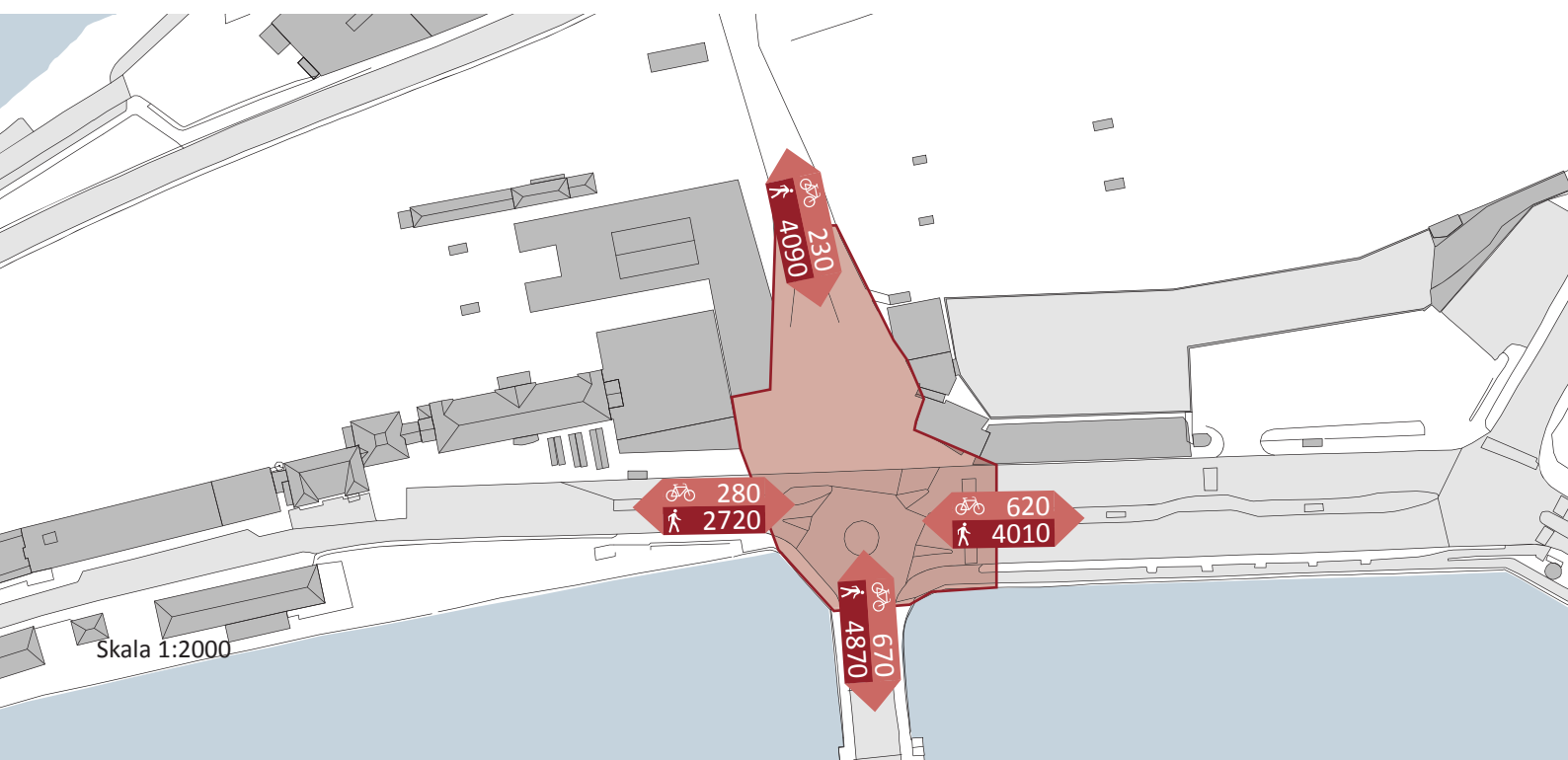
Til tross for dette er det fortsatt et av de mindre populære byrommene i byen. Byrommet er preget av stor gjennomgangstrafikk og er et knutepunkt for kollektivtransport. Det er et av de byrommene færrest ville latt barn leke fritt, mange svarte at dette kom av at plassen er veldig trafikkert. Til tross for trafikken var likevel over halvparten ikke plaget av støy.

Av de 75 som ble intervjuet likte mange blomsterbedet i rundkjøringen og noen nevnte trappene og heisen

Hvor godt liker du omgivelsene her?



som positivt. For at de skulle oppholde seg mer i byrommet var det flere som ønsket benker og mer grønt. Andre ting som ble nevnt var fasiliteter som matbutikk og uteservering.





Hva er bra med dette byrommet?

Hva skulle vært her for at du skulle brukt byrommet mer?

LIVLIG  
VANNET  
TRAPPENE  
BLOMSTERBEDD I RUNDKJØRINGA  
ÅPENT  
TRÆR

UTSIKT  
HEISEN  
KAIEN

BRUA

TAK  
LEKEPLASS  
UTESERVERING  
RESTAURANTER

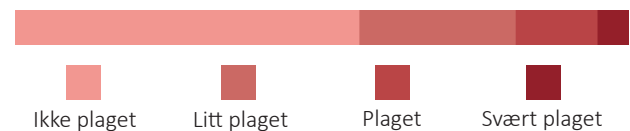
LEVEGG  
MATVAREBUTIKK  
FLERE SITTEPLASSER  
SYKKELSTATIV  
GRØNTAREAL  
VARMELAMPER

Ordskyene er basert på intervjuer gjort i byrommene

Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



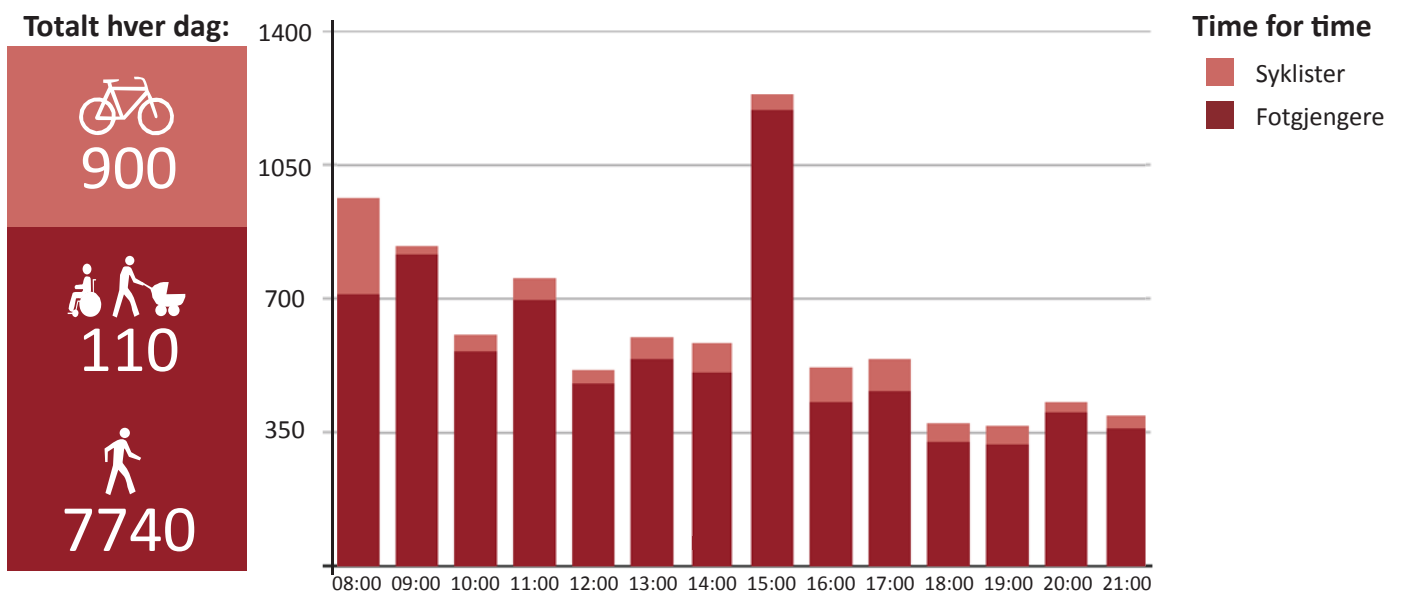
Er du plaget av støy her du står nå?



På et tilfeldig tidspunkt vil sannsynligvis:



Hvor mange går og sykler gjennom byrommet?





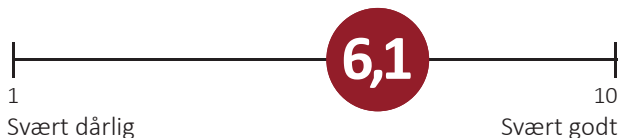
## 20. HURTIGBÅTTERMINALEN

Hurtigbåtterminalen blir oppfattet som et stille område med utsikt mot Trondheimsfjorden.

Hurtigbåtterminalen skiller seg fra de andre byrommene ved at hurtigbåten og cruiseskip legger til kai her, og mange mennesker går herfra i store puljer. Det kan gi et skjevt bilde på det faktiske antallet mennesker som går der når det kun er talt trafikanter fem minutter hver time, kommenterer studentene som gjorde undersøkelsen.

Av de 48 som ble intervjuet trivdes de fleste ved sjøen og med utsikten, og satte pris på at byrommet er såpass nært sentrum, men kunne tenkt seg noe mer grønt og serveringssteder på plassen.

Hvor godt liker du omgivelsene her?



Studentene kommenterte at det til tross for å kun være gang- og sykkelsti på stedet, var det flere biler inne på området. Dette kan også ha påvirket resultatene.



Hva er bra med dette byrommet?

Hva skulle vært her for at du skulle brukt byrommet mer?

SENTRALT  
 PROMENADEN ROCKHEIM  
 SJØEN **UTSIKT** BÅTENE  
 MODERNE KUL LAYOUT  
 OVERSIKTLIG  
 TRYGT

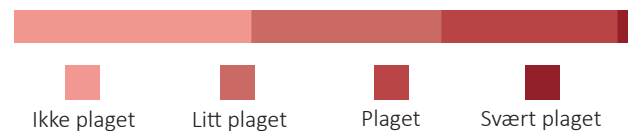
BEDRE LOGISTIKK  
 SIKRING RESTAURANTER  
 KAFÉ **GRØNT** FERDIGSTILT  
 MINDRE TRAFIKK UTSIKTSTÅRN  
 ØLSERVERING

Ordskyene er basert på intervjuer gjort i byrommene

Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



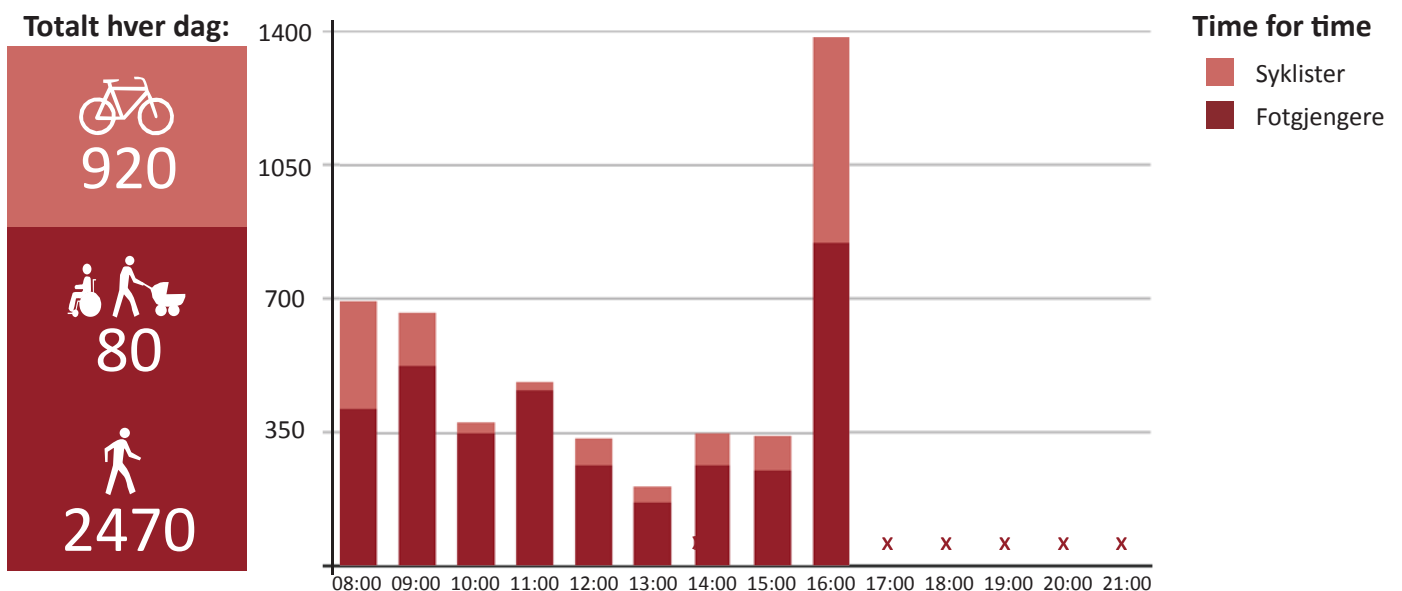
Er du plaget av støy her du står nå?



På et tilfeldig tidspunkt vil sannsynligvis:



Hvor mange går og sykler gjennom byrommet?







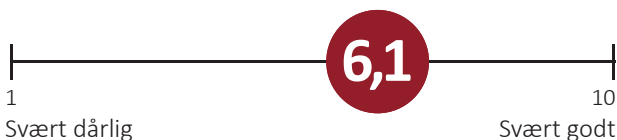
## 21. ELGESETER GÅRD

Elgeseter gård er i all hovedsak et byrom som brukes til gjennomgang, og oppfattes som en kjekk snarvei.

På registreringsdagen observerte studentene kun én person som oppholdt seg i området over lenger tid. Byrommet er omringet av trafikkerte veier på tre av fire sider, noe som antageligvis er årsaken til at flertallet ikke ville latt barn leke fritt her og at de fleste var plaget av støy.

De aller fleste som oppholdt seg i byrommet var på vei til eller fra NTNU eller ventet på grønn mann i lyskrysset. På grunn av nærheten til campus var det en klar sammenheng mellom forelesningsstart på NTNU og trafikken gjennom området. Studentene

Hvor godt liker du omgivelsene her?



observerte at fra kl. 14 og utover hadde folk et lavere tempo og et økt antall stoppet opp og pratet med hverandre.

Av de 24 som ble intervjuet likte mange trærne og at plassen er åpen. For at de skulle brukt byrommet mer ble det foreslått å skjerme bedre for trafikken, sette inn benker og å anlegge lekeplass.



Hva er bra med dette byrommet?

Hva skulle vært her for at du skulle brukt byrommet mer?

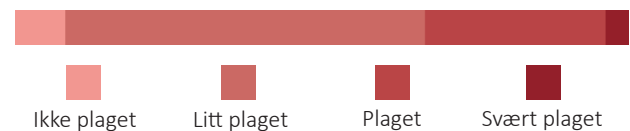


Ordskyene er basert på intervjuer gjort i byrommene

Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



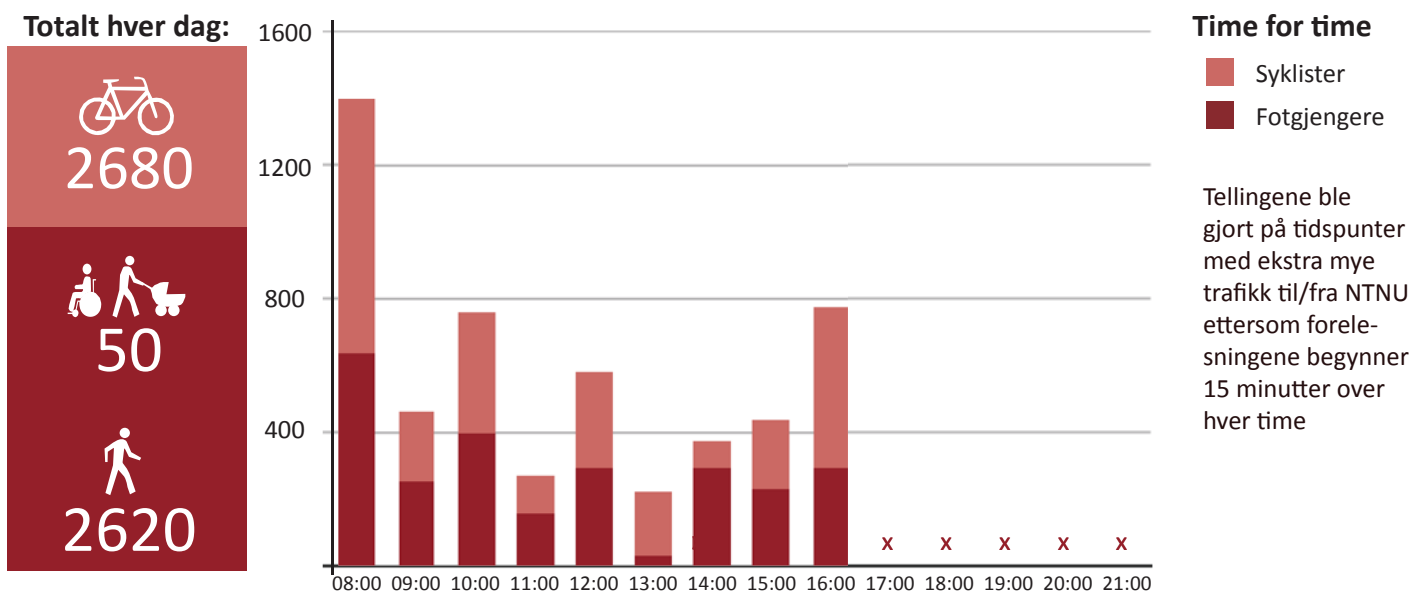
Er du plaget av støy her du står nå?



På et tilfeldig tidspunkt vil sannsynligvis:



Hvor mange går og sykler gjennom byrommet?





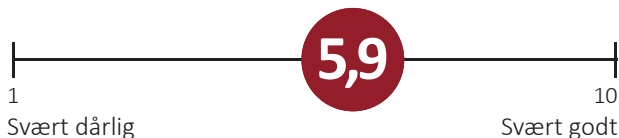
## 22. STUDENTERSAMFUNDET

Studentersamfundet er et av det travleste byrommene i denne undersøkelsen med aller flest passerende syklister per dag.

Det er imidlertid få som oppholder seg her over lenger tid. Så å si ingen ville latt barn leke fritt i dette byrommet og de fleste av de intervjuede var plaget av støy. Dette er ikke overraskende, i og med at byrommet er så travelt, også med tanke på gjennomfart av biler og busser.

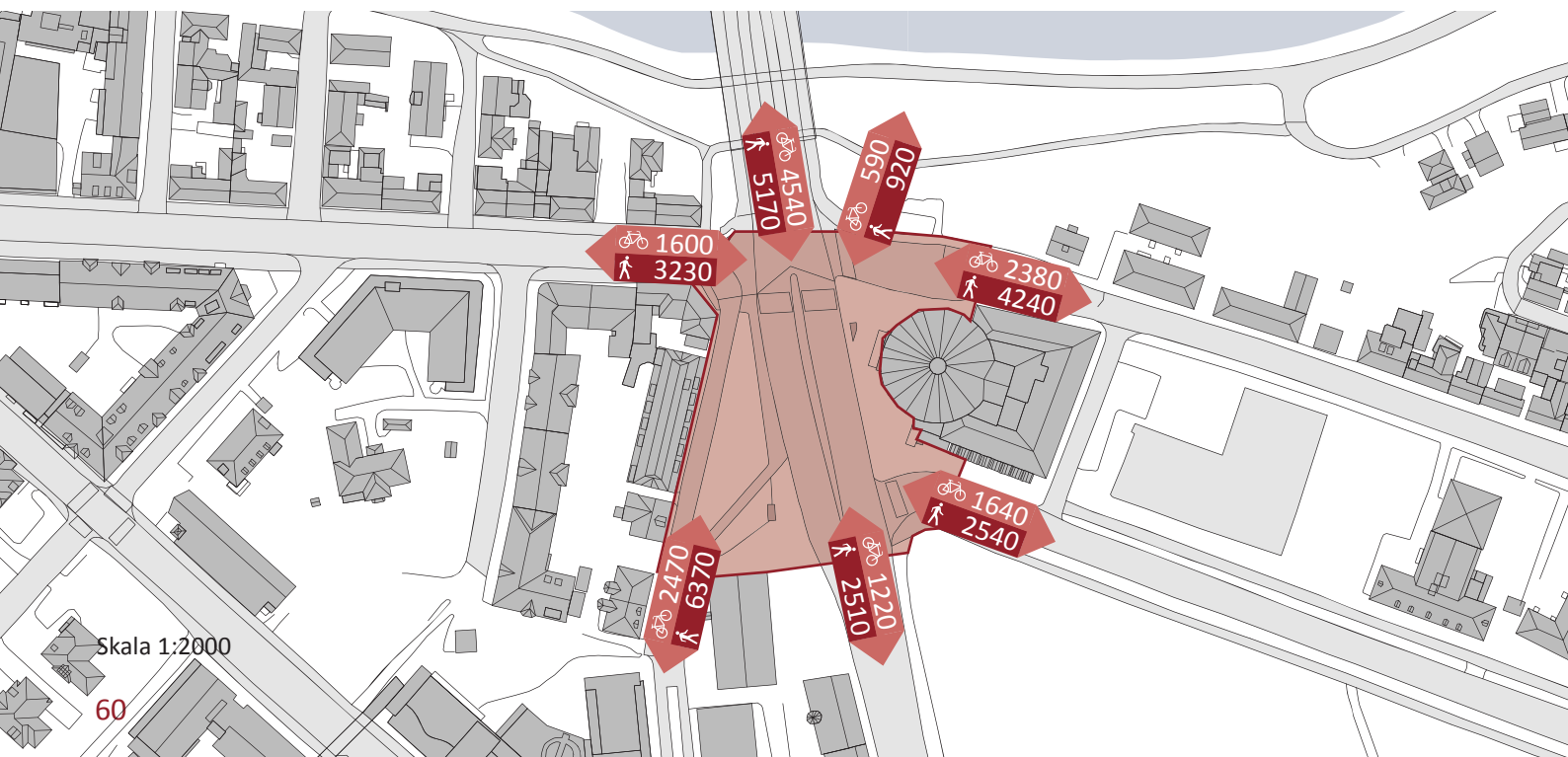
Av de 121 som ble intervjuet likte mange de nærliggende funksjonene som parken og Studentersamfundet, mens plassen i seg selv settes pris på som et kollektivknutepunkt. For at de skulle brukt

Hvor godt liker du omgivelsene her?



området mer ønsket de fleste mindre biltrafikk og flere kommersielle tilbud som serveringssteder og butikker.

Tellerne kommenterte at Studentsamfundet ikke er tilrettelagt for å oppholde seg over lenger tid, men at det fungerer godt til dagens formål; å være et knutepunkt for ferdsel.





Hva er bra med dette byrommet?



Hva skulle vært her for at du skulle brukt byrommet mer?

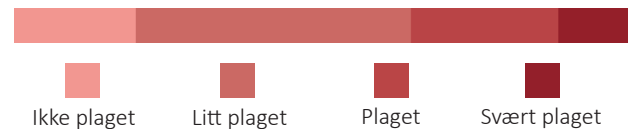


Ordskyene er basert på intervjuer gjort i byrommene

Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



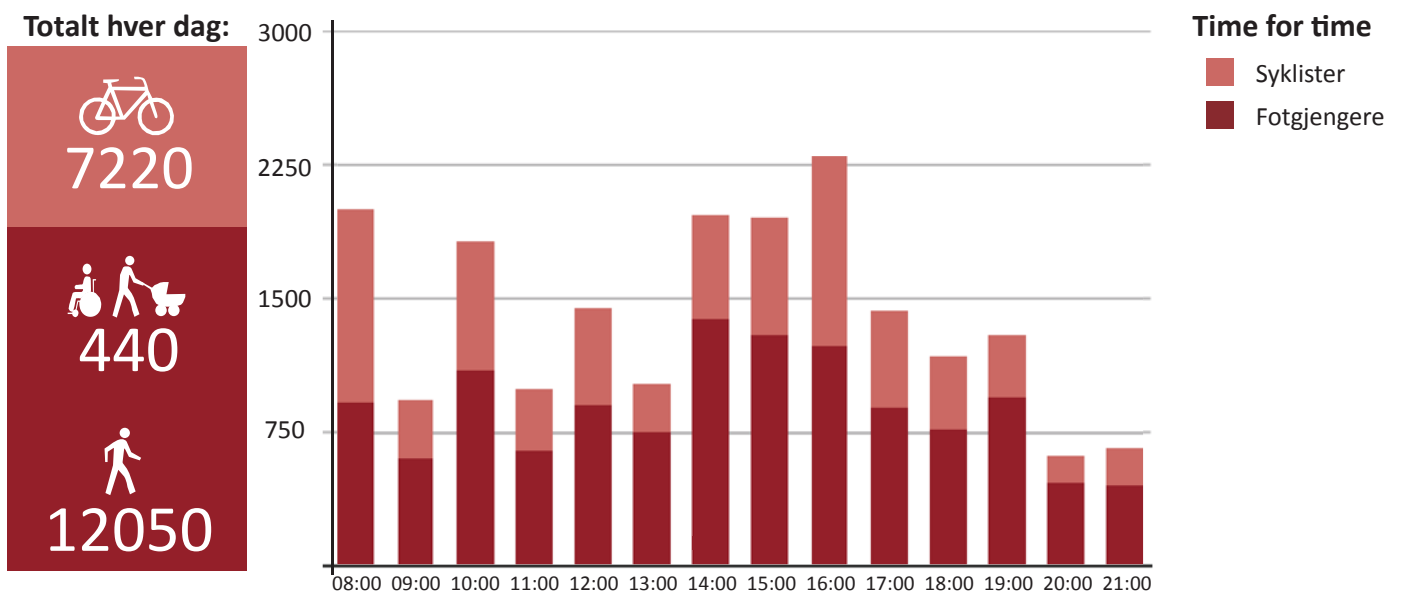
Er du plaget av støy her du står nå?



På et tilfeldig tidspunkt vil sannsynligvis:



Hvor mange går og sykler gjennom byrommet?





## 23. BRATTØRVEITA

**Mange verdsetter bebyggelsen og Brattørveitas historie, og mener at det er typisk for Trondheim.**

Byrommet preges først og fremst av gående på vei til et annet sted. De fleste som bevegde seg gjennom byrommet gjorde dette i krysset ved Olavskvartalet, og brukte kun en liten del av området. Av de 172 som ble intervjuet mente de fleste at dette er et rolig byrom, og fåtallet var plaget av støy. Litt over halvparten ville latt barn leke fritt her, noe som gjør det til et av de mer barnevennlige byrommene i undersøkelsen.

Flere av de intervjuede nevnte at de liker at byrommet er intimt og tilbaketrukket. Til forbedring

**Hvor godt liker du omgivelsene her?**



ble det ønsket bedre belysning og vedlikehold, som kan forklare hvorfor byrommet havner ganske langt ned på listen. I tillegg foreslo mange å tillegge veita mer aktivitet, som næringsvirksomhet og servering. Mange av de som oppholdt seg i byrommet, var der kun denne dagen for å fjerne graffiti, noe som påvirket resultatene.



Hva er bra med dette byrommet?

Hva skulle vært her for at du skulle brukt byrommet mer?

FARGENE  
NÆRINGENE  
BROSTEINSGATA  
ROLIG  
BYGNINGENE  
INTIMT  
SNARVEI  
AUTENTISK  
TYPISK TRONDHEIM  
GRAFITTEN

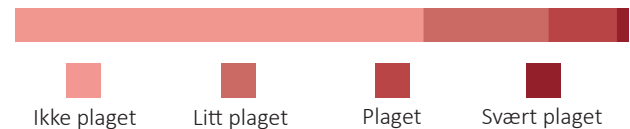
VEDLIKEHOLD AV BYGGENE  
GRØNT  
NABOSKAP  
LYS  
VEDLIKEHOLD AV UTEAREALENE  
SERVERING  
NÆRING  
SITTEPLASSER  
MER GRAFITTI

Ordskyene er basert på intervjuer gjort i byrommene

Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



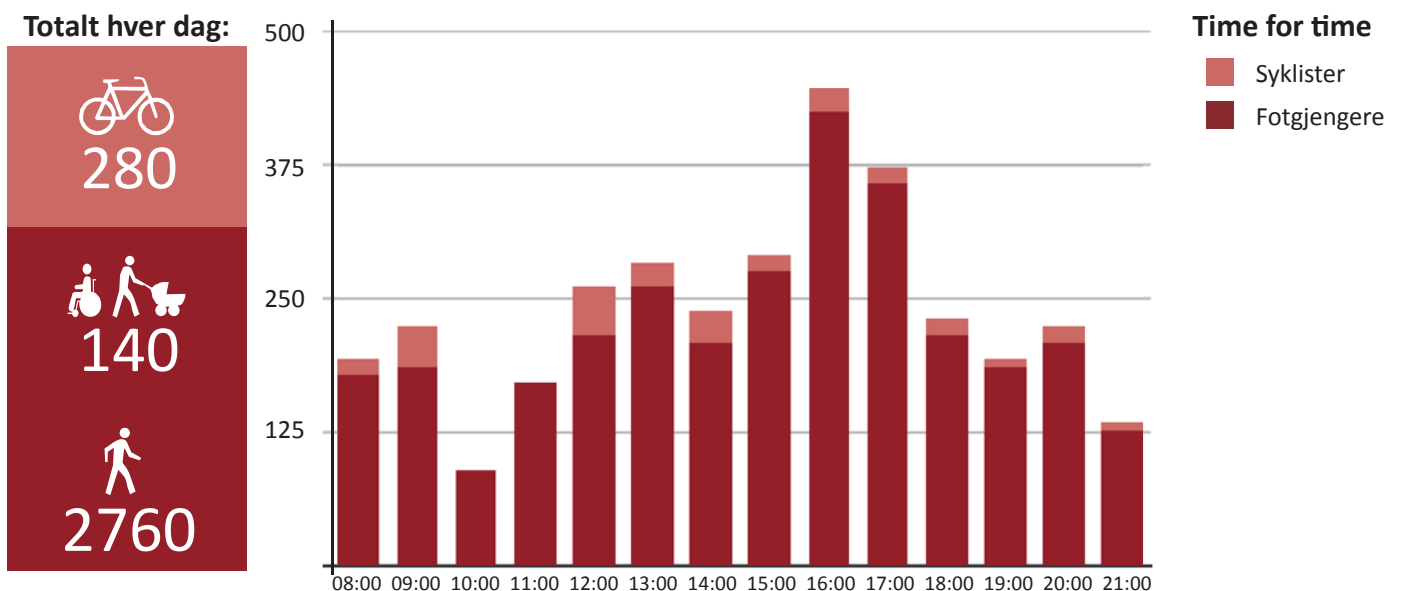
Er du plaget av støy her du står nå?



På et tilfeldig tidspunkt vil sannsynligvis:



Hvor mange går og sykler gjennom byrommet?







## 23. BRATTØRVEITA (LØRDAG)

**Mange verdsetter bebyggelsen og Brattørveitas historie, og mener at det er typisk for Trondheim.**

Undersøkelsen ble utført på dagtid, men merkbart mange av de 71 intervjuede etterlyste gatebelysning på kveldstid. "Dette var primært beboere i området som etterlyste. Hvis undersøkelsen hadde vært utført i mørket, er det nok rimelig å anta at vesentlig flere ville etterlyst gatebelysning" sier en av byromstillerne.

De kommenterte også at folk i stor grad ønsket å gjøre flere endringer på byrommet, men at undersøkelsen ga ikke mulighet for mer enn én, maks to ting.

**Hvor godt liker du omgivelsene her?**



Videre forteller de at selv om topp tre på "hva skulle vært her" ikke inkluderer opprydding, mente over 90 prosent at det var nødvendig, og en ting som ikke krever mye ressurser for å gjennomføre i motsetning til cafe og planter.



## Hva er bra med dette byrommet?

## Hva skulle vært her for at du skulle brukt byrommet mer?

SENTRALT  
 ARKITEKTUREN  
 BROSTEINSGATA  
 ROLIG  
 BYGNINGENE  
 BARNEVENNLIG  
 NABOLAGET  
 HISTORISK  
 LITE TRAFIKK  
 GRAFITTIEN

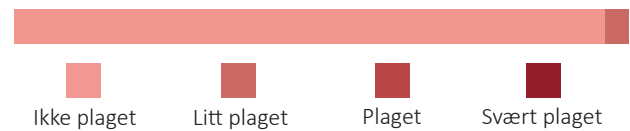
VEDLIKEHOLD AV BYGGENE  
 GÅGATE  
 PLANTER  
 MER LIV  
 MINDRE GRAFITTI  
 SITTEPLASSER  
 NÆRING  
 BELYSNING PÅ KVELDSTID  
 MINDRE SØPPEL

Ordskyene er basert på intervjuer gjort i byrommene

### Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



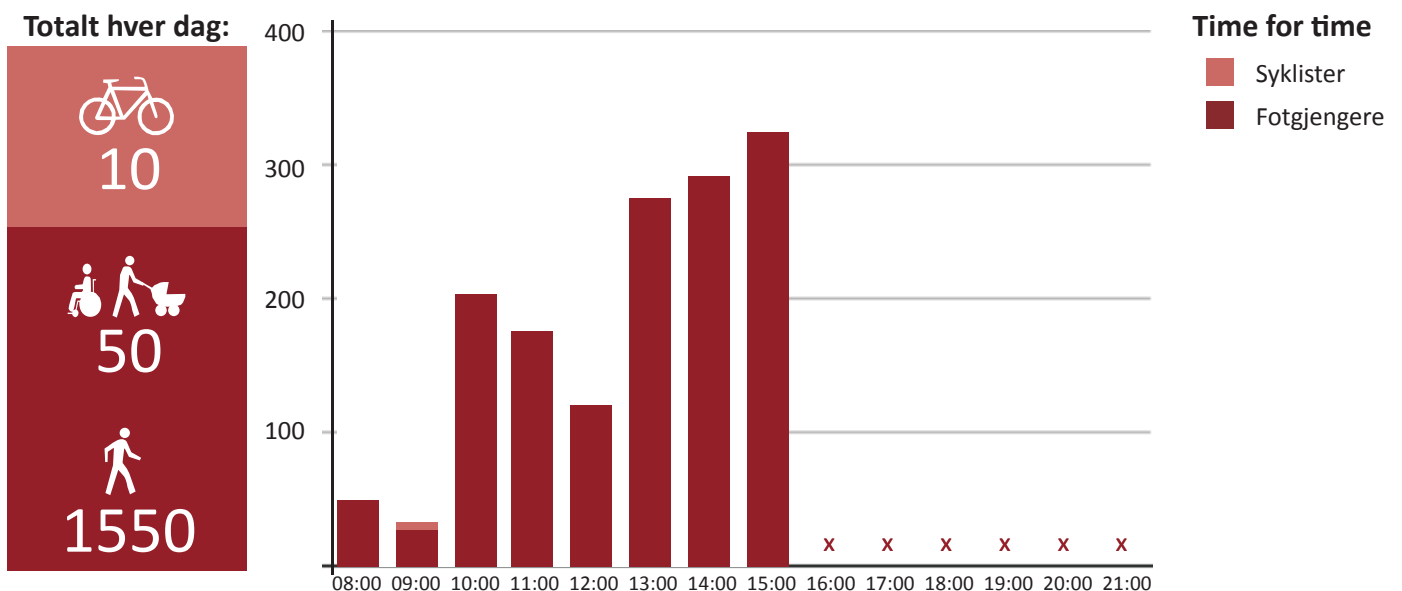
### Er du plaget av støy her du står nå?



## På et tilfeldig tidspunkt vil sannsynligvis:



## Hvor mange går og sykler gjennom byrommet?





## 24. KLOSTERGATA X MAURITZ HANSENS GATE

Folk mener dette er et oversiktlig, men trafikkert byrom.

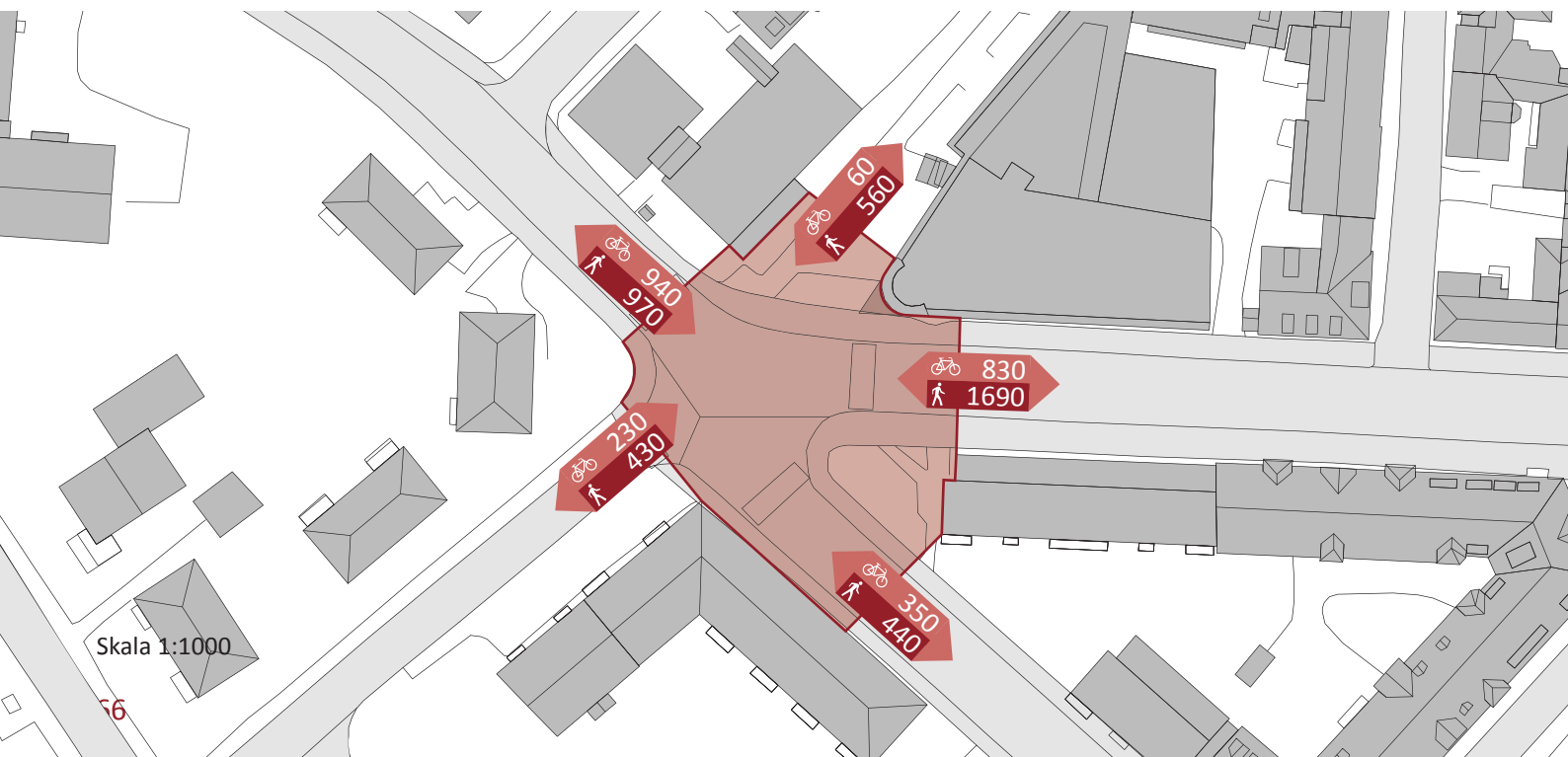
Krysset mellom Klostergata og Mauritz Hansens gate er til stor grad preget av å være en bilvei, kommenterer studentene som gjorde undersøkelsene. På registreringsdagen var det ikke et sted folk oppholdt seg over lenger tid. På et tilfeldig tidspunkt ville mest sannsynlig ingen ha oppholdt seg her. De fleste ville ikke latt barn leke fritt og flertallet var plaget av støy.

Av de 50 som ble intervjuet syntes mange at det var et oversiktlig sted og at det fungerer fint som

Hvor godt liker du omgivelsene her?



et knutepunkt med kort vei til sentrum. Det ble kommentert at bygårdene og trehusene er kvaliteter ved stedet og at det er et vakkert byrom, men at biltrafikken må ned for at de skulle bruke det mer. Det ble også etterlyst flere sitteplasser og beplantning.





Hva er bra med dette byrommet?

Hva skulle vært her for at du skulle brukt byrommet mer?

FAMILIEVENNLIG  
 BUTIKK I NÆRHETEN TREHUSENE  
**OVERSIKTIG**  
 BYGÅRDENE BEPLANTNINGEN  
**SENTRALT** STORBYFØLELSE  
 VAKKERT  
 NÆR ELVEPROMENADEN

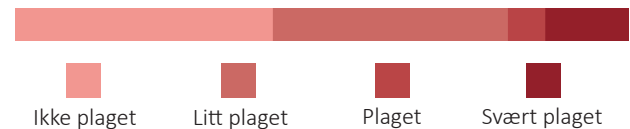
BLOMSTER BEDRE SYKKELVEI  
**MINDRE TRAFIKK**  
**SITTEPLASSER** KAFÉ  
 SEPARERE FOTGJENGERE OG BILISTER  
 MER GRØNT TRENINGSTUDIO  
 BUSSHOLDEPLASS

Ordskyene er basert på intervjuer gjort i byrommene

Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



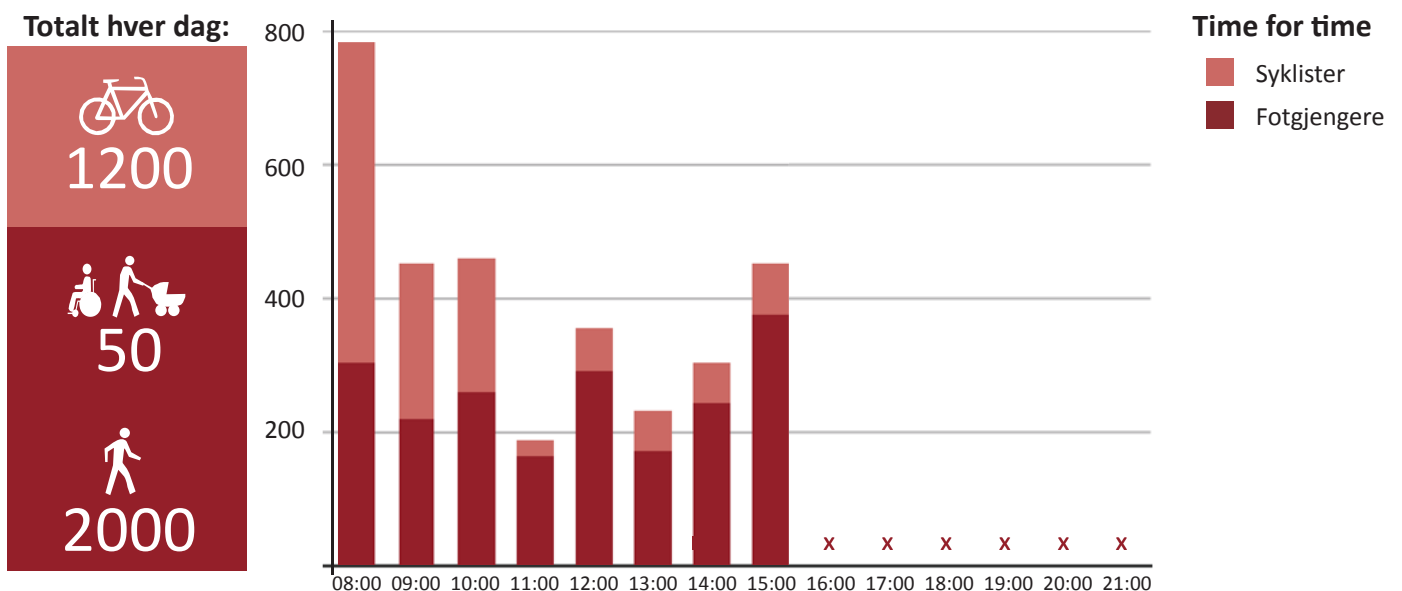
Er du plaget av støy her du står nå?



På et tilfeldig tidspunkt vil sannsynligvis:



Hvor mange går og sykler gjennom byrommet?





## 25. PETER EGGES PLOSS

Peter egges plass forbindes av de fleste med folkebiblioteket.

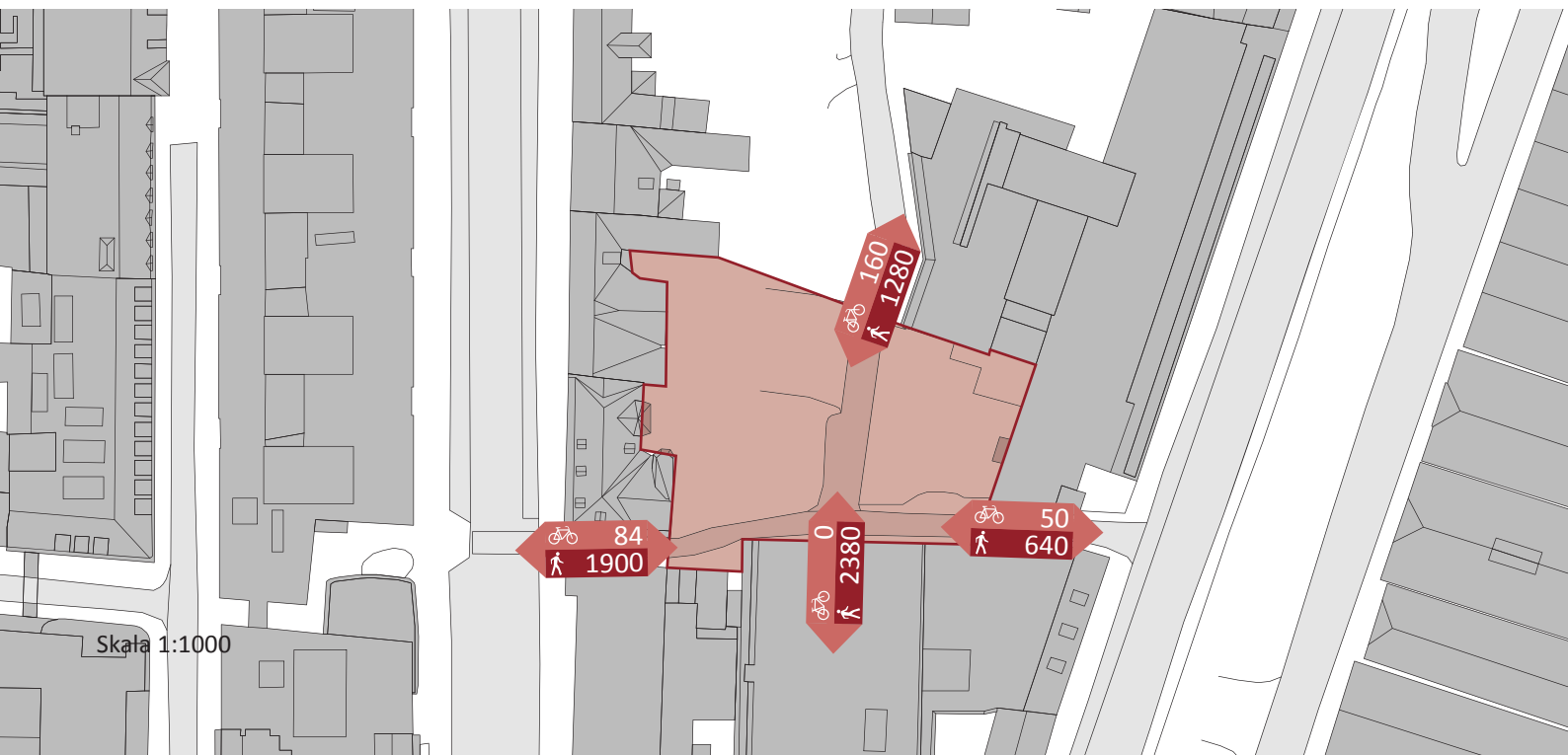
Av de 106 som ble intervjuet fikk Peter Egges plass et gjennomsnitt på 5,0 poeng av 10 mulige. I år ville over halvparten ikke latt barn leke fritt her. En mulig årsak til dette kan være at det var arkeologisk utgravingsarbeid med bruk av gravemaskin på området. Utgravingene ble av noen kommentert som positivt, samtidig som flere gledet seg til at arbeidet skulle bli ferdig.

De fleste som går igjennom skal til biblioteket, som også blir kommentert som byrommets største kvalitet. Dette er antageligvis årsaken til at få bruker

Hvor godt liker du omgivelsene her?



byrommet etter kl 18.00, som er bibliotekets stengt tid. Flere bruker også plassen som en snarvei på vei til andre steder. Forslagene som ble hyppigst kommentert for å forbedre byrommet var flere sitteplasser, mer grønt og å anlegge en lekeplass.



Hva er bra med dette byrommet?

Hva skulle vært her for at du skulle brukt byrommet mer?

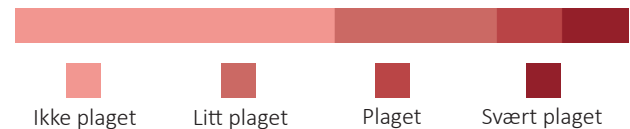


Ordskyene er basert på intervjuer gjort i byrommene

Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



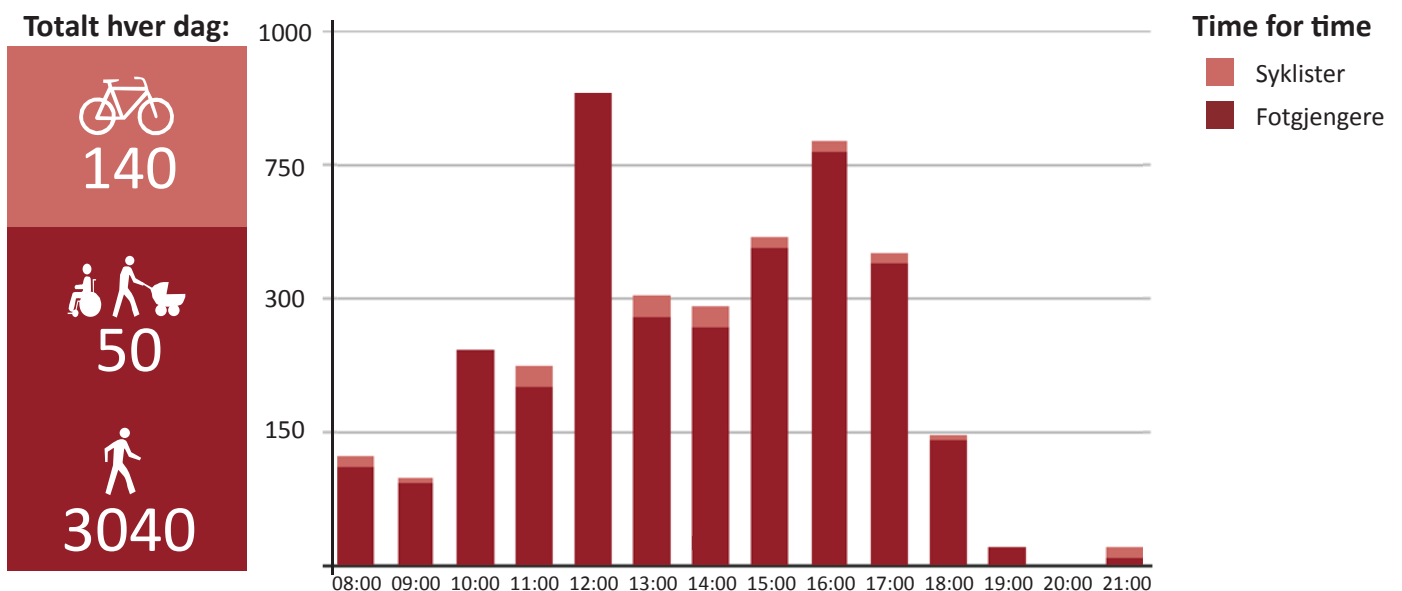
Er du plaget av støy her du står nå?



På et tilfeldig tidspunkt vil sannsynligvis:



Hvor mange går og sykler gjennom byrommet?







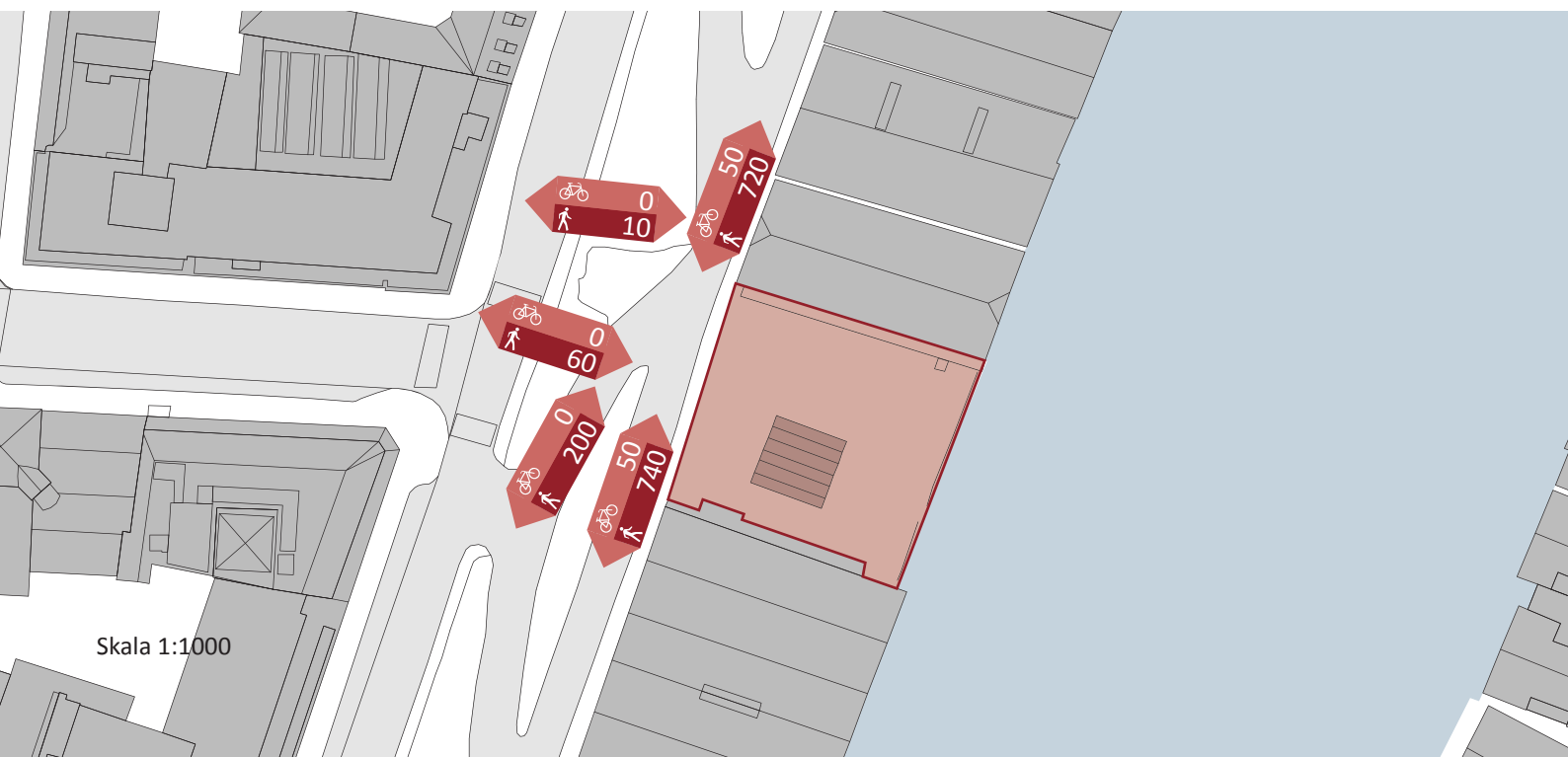
## 26. DRONNINGENS GATES ALLMENNING

Dronningens gates allmenning er det eneste av de registrerte byrommene som settes pris på for sine parkeringsplasser.

Dette er en plass med lite aktivitet og blir først og fremst brukt til gjennomgang. Av de 43 som ble intervjuet var det bare et ytterst fåtall som ville latt barn leke fritt på området.

Flere mente at plassen har et uutnyttet potensiale og mange av de som bruker den setter pris på det som finnes her; utsikten mot elva, parkeringsplassene og bensinstasjonen. Forslag til forbedringer var å åpne byrommet mer ut mot elva, tilføre flere sitteplasser og legge opp til aktivitet, som å arrangere markeder.

Hvor godt liker du omgivelsene her?



Hva er bra med dette byrommet?

BENSINSTASJON  
 ARBEIDSPASS  
 PRAKTISK  
**ELVA** FOLKENE  
 UTSIKTEN PARKERING  
 BRYGGEREKKA

Hva skulle vært her for at du skulle brukt byrommet mer?

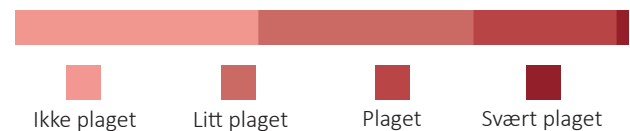
PENERE BRYGGE NY ASFALT  
 MARKED  
 ÅPNE OPP MOT ELVA  
**SITTEPLASSER**  
 NYE FASADER MINDRE BILER KAFÉ  
 FJERNE PARKERING

Ordskyene er basert på intervjuer gjort i byrommene

Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



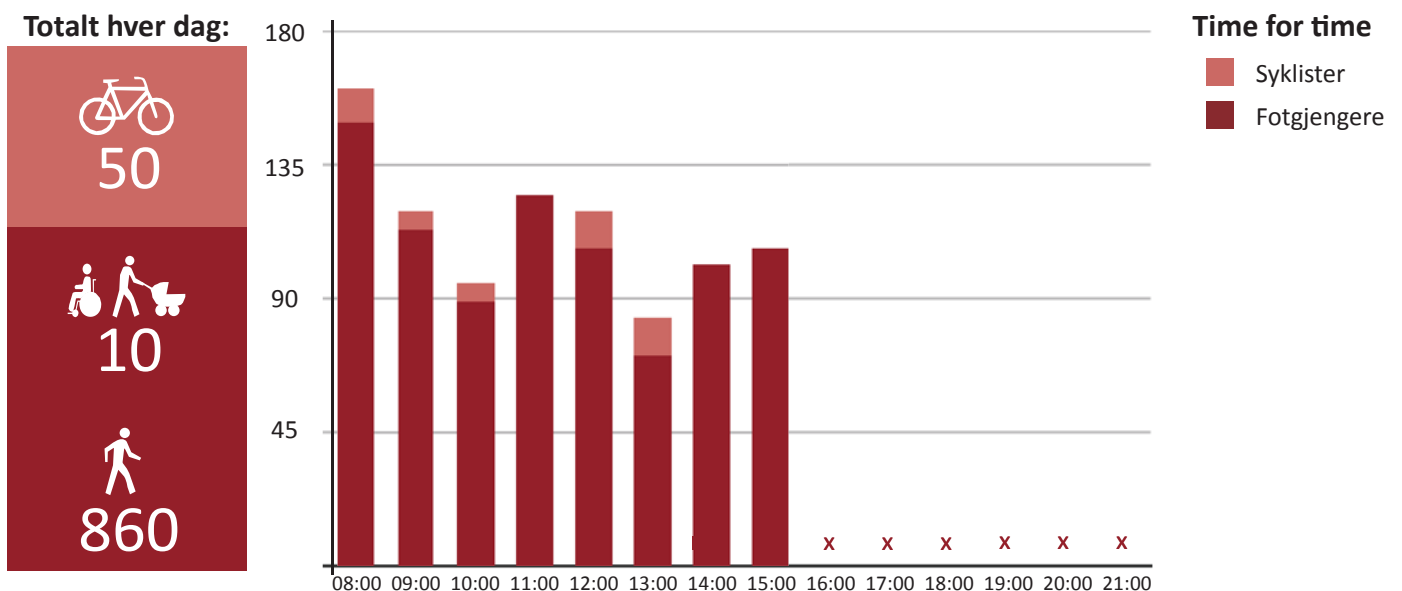
Er du plaget av støy her du står nå?



På et tilfeldig tidspunkt vil sannsynligvis:



Hvor mange går og sykler gjennom byrommet?





## 27. GLØSHAUGEN SØR

Gløshaugen sør var det byrommet som fikk aller dårligst tilbakemelding fra de besøkende i år.

Dette er et byrom preges av bil- og busstrafikk. I tillegg var det på registreringsdagen byggearbeider på plassen. Til tross for dette synes ikke de som ble intervjuet at støyen er mer en middels plagsom.

Byrommet blir for det meste brukt til gjennomgang av folk som tar buss, kjører bil, sykler og går. De fleste som oppholder seg her over lenger tid venter på bussen. Det er først og fremst studenter og andre med tilknytning til NTNU som bruker byrommet, og man kan se en tydelig sammenheng mellom forelesningsplanen og antall mennesker på plassen.

Hvor godt liker du omgivelsene her?



Av de 52 som ble intervjuet satte mange pris på at det er godt tilrettelagt for fotgjengere, syklister og kollektivtrafikk, og mente at plassen også har potensiale som oppholdssted. Samtidig var det noen som fortalte at de hadde hatt ubehagelige opplevelser når trafikken av syklister, fotgjengere, busser og biler hadde vært høy.





Hva er bra med dette byrommet?

Hva skulle vært her for at du skulle brukt byrommet mer?

ÅPENT  
 FINT FOR SYKLISTER  
 NÆRHET TIL SKOLE BEVEGELSE  
 SYKKELSTATIV KORT VEI TIL ALT  
**FINT FOR FOTGJENGERE**  
 TILKNYTTET BUSS  
 POTENSIALE FOLKELIV

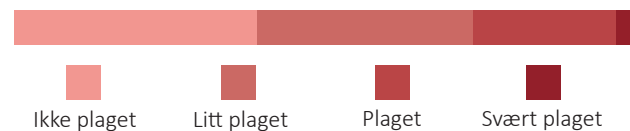
BEDRE TILRETTELAGT FOR FOTGJENGERE  
 LEKEPLASS  
 PARK  
**MER GRØNT** AKTIVITETER  
**SITTEPLASSER**  
 MINDRE TRAFIKK TRÆR  
 MINDRE BYGNINGSARBEID

Ordskyene er basert på intervjuer gjort i byrommene

Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



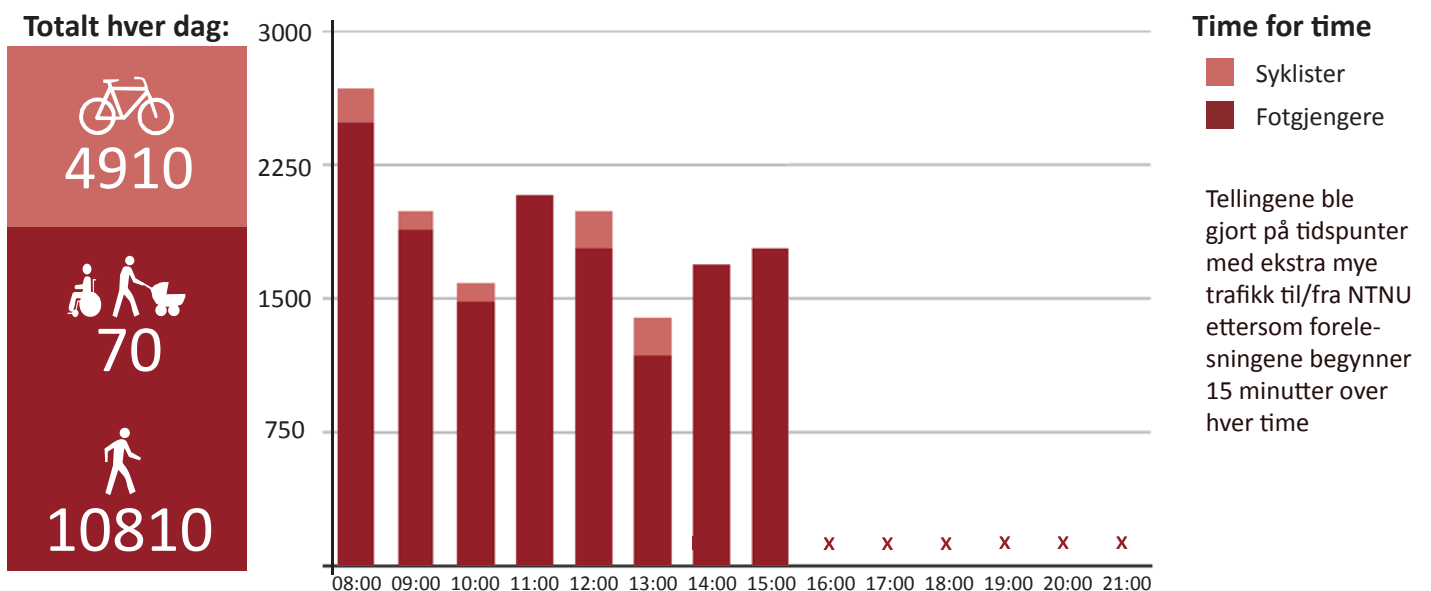
Er du plaget av støy her du står nå?



På et tilfeldig tidspunkt vil sannsynligvis:



Hvor mange går og sykler gjennom byrommet?





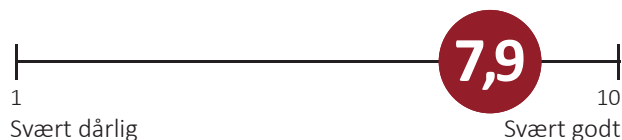
## 4. KRIGSSEILERPLASSEN (LØRDAG)

### Krigsseilerplassen er godt likt, men lite brukt!

På grunn av Maraton på registreringsdagen ble flere innganger til byrommet sperret (og etter hvert alle), folk kom seg hverken inn eller ut. Uten sperringene har vi grunn til å tro at flere ville kommet innom da det var fint vær. Inngangen fra nord-vest var helt stengt av hele dagen pga. veiarbeid.

De fleste av de 57 intervjuede savnet sitteplasser og mer grønt, men ellers var det lite negativt å si.

### Hvor godt liker du omgivelsene her?



Hva er bra med dette byrommet?

Hva skulle vært her for at du skulle brukt byrommet mer?

TRÆR OG BLOMSTER

FLERE SITTEPLASSER

STILLE OG ROLIG

GRILL

UTSIKT

LEKEPLASS

UTESERVERING

NÆRHET TIL ELVA

MER PARK

PENT

ÅPENT

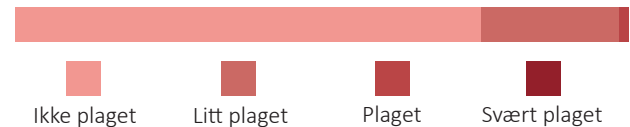
FLERE TRÆR

FONTENE

Ordskyene er basert på intervjuer gjort i byrommene

Ville du latt barn på seks år leke fritt her?

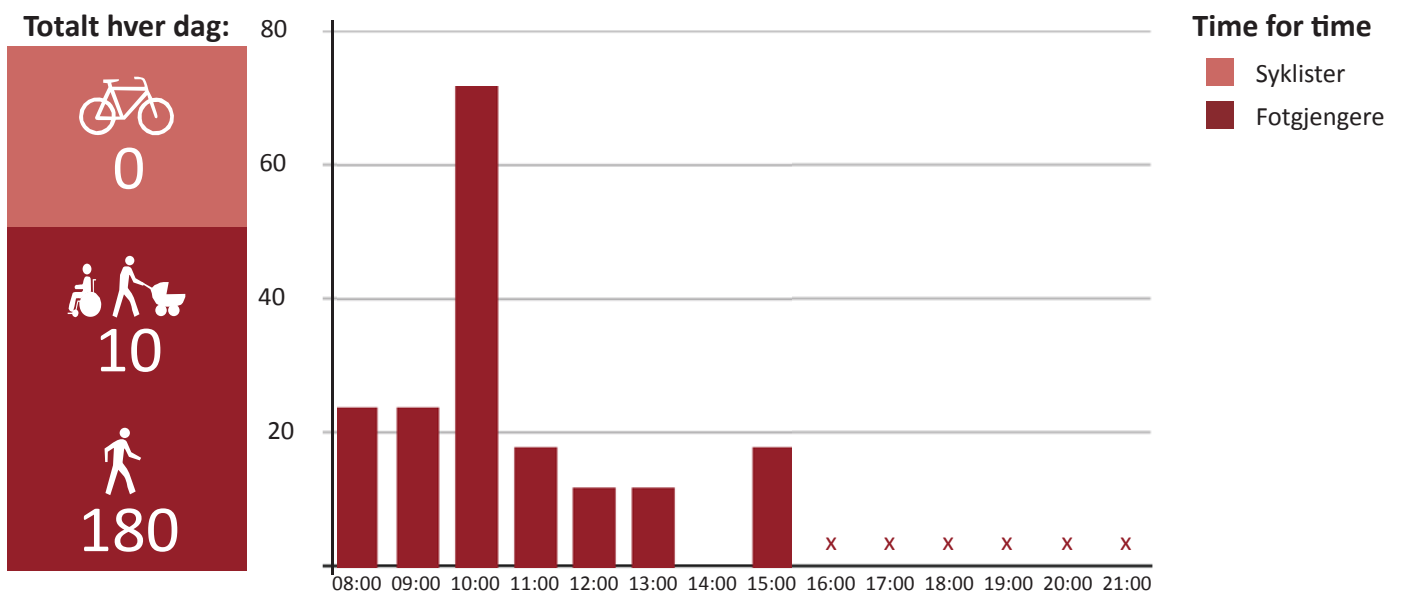
Er du plaget av støy her du står nå?



På et tilfeldig tidspunkt vil sannsynligvis:



Hvor mange går og sykler gjennom byrommet?







TRONDHEIM KOMMUNE