



FOLK I BYEN

Bylivsundersøkelse i Olav Tryggvasons gate
28. mai og 3. september 2018

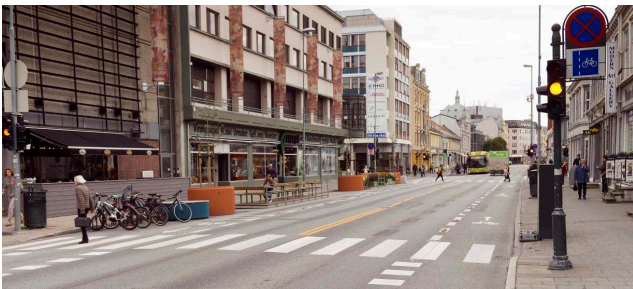
KORT FORTALT



Det er mer byliv i gata

- 28 % mer byliv totalt
- Størst økning i folk som betaler for å sitte

Den beste indikatoren for å måle byliv er å registrere hvor mange mennesker det er som oppholder seg i gata. Det er en stor økning i antall folk som bruker sitteplasser man må betale for å bruke. Det kan bety at det enten har vært et marked for uteservering i gata allerede, eller at gata har blitt mer attraktivt og bidratt til å skape dette markedet.



10-15 % er misfornøyde med prøveprosjektet

- Nesten 10 % gir gata karakteren 1/10
- 86 % er fornøyd med tilgjengeligheten til Midtbyen

Blant de som kom til Midtbyen med bil har opplevelsen av gata sunket med 1,7 av 10 poeng. Blant disse oppgir folk at de ville brukt gata mer om det var mer plass til biler og parkeringsplasser i nærheten.



Flere sykler i gata

- 50 % flere syklistar
- Fotgjengervekst vest i gata, nedgang i øst

Antallet syklistar har økt med 50 %. Det kan bety at det oppleves tryggere og enklere å sykle i Olav Tryggvasons gate. og enten at flere sykler eller at flere velger bort gågatene når de sykler.

I motsetning til tilgrensende gater er det like mange som bruker Olav Tryggvasons gate som før. Relativt sett er det 10 % flere som går og sykler gjennom Olav Tryggvasons gate sammenlignet med de tilgrensende gatene som er registrert samtidig.



Folk har forslag til forbedringer av gata

- Mange er fornøyd med sitteplassene
- Butikkene er det beste med gata
- Flest mener det er mer grønt og mindre trafikk som kan gjøre gata enda bedre

På spørsmålet om hva som er det beste med gata er fortsatt butikkene det som blir nevnt oftest. Sitteplasser blir nå nevnt nest mest og arkitekturen/bygningene er tredje oftest nevnt. På spørsmål om hva som kan gjøre at folk bruker byrommet mer svarer aller flest mer grønt. 44 svarer mindre biltrafikk, mens 15 svarer at vanlig biltrafikk må til.

RESULTATENE MÅ TOLKES VARSOMT

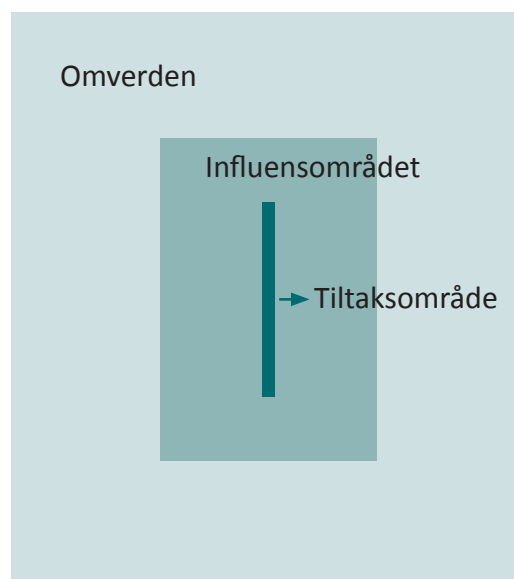
Det er gjennomført to byromsundersøkelser av Olav Tryggvasons gate i 2018. Den første ble gjennomført mandag 28. mai, før ombyggingen av gata startet. Den andre ble gjennomført mandag 3. september, etter at gata i hovedtrekk var ferdig ombygd. Det mangler fortsatt noen sykkelstativer blant annet i gata. Mange forhold gjør at resultatene må tolkes innenfor store usikkerhetsmarginer.

Ytre forhold påvirker resultatet

Med byromsundersøkelsene ønsker vi å se om et tiltak har effekt på hvordan folk bruker byrommet. En utfordring er at byen er svært sammensatt og det er mange faktorer som kan påvirke resultatene i det byrommet eller i den gata vi ønsker å undersøke. Det kan være arrangementer eller filmvisninger som var svært populære som gjorde at flere bevegde seg gjennom gata på registreringstidspunktene. Det kan være at det har skjedd viktige ting andre steder i byen eller på TV som har gjort at folk er andre steder på registreringsdagen enn det som er typisk. Slike faktorer gjør at alle resultatene har store usikkerheter ved seg og må tolkes varsomt.

Været var kaldere og våtere i september

Studentene som registrerte har kommentert at det begynte å regne mellom klokka fem og seks under registreringen 3. september. Været 28. mai startet med litt sol, men ble etter hvert overskyet. 3. september var overskyet hele dagen. Begge dagene vekslet på å ha svak og flau vind. Hvor mye været påvirker resultatene er ukjent, men kaldere vær og nedbør gjør det ofte mindre attraktivt å oppholde seg utendørs eller å gå eller sykle.



Det er gjort registreringer i Olav Tryggvasons gate og i tilgrensende gater. Det gjør at målingene viser hva som har skjedd i tiltaksområde og i noen grad i influensområdet. Ytre omstendigheter kan påvirke resultatene og gjør at vi også måler andre faktorer i tillegg til selve tiltaket.

Klokkeslett	28. mai	3. september
08.00	16,6°	15,8°
09.00	17,0°	16,2°
10.00	18,1°	17,5°
11.00	19,2°	17,1°
12.00	20,0°	16,3°
13.00	20,1°	16,2°
14.00	19,8°	16,0°
15.00	21,0°	16,2°
16.00	21,9°	16,2°
17.00	21,8°	15,7°
18.00	21,6°	15,3°
19.00	21,1°	13,2°
20.00	20,6°	13,0°
21.00	19,5°	12,6°

Værdataene gjelder for Voll målestasjon og er hentet fra yr.no

Bidragstere til rapporten:

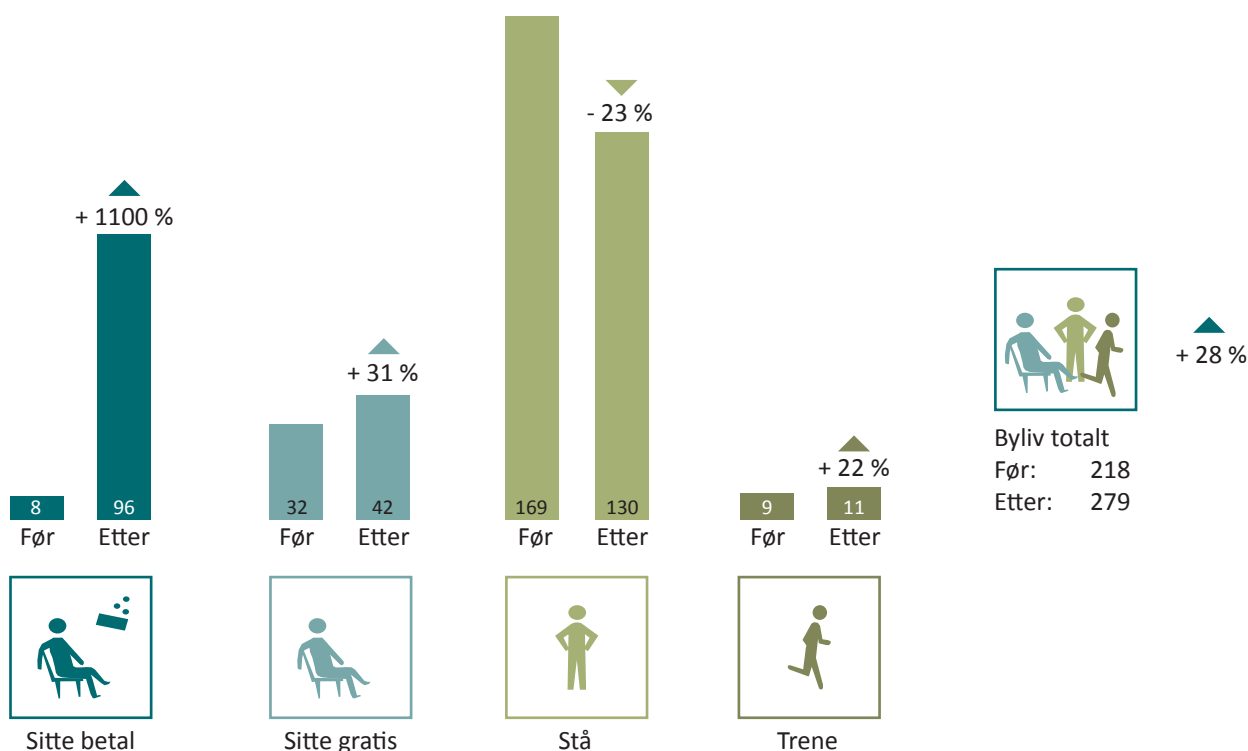
Mathias Midbøe, prosjektleder for Folk i byen

Foto: Carl-Erik Eriksson

Bylivsregistreringer: NTNU-studenter innenfor fagretningene arkitektur, fysisk planlegging og eiendomsutvikling og forvaltning.



BYLIV OG OPPHOLD



Hovedfunn:

- 28 % mer byliv i Olav Tryggvasons gate
- 1100 % flere sitter på betalte sitteplasser
- 31 % flere sitter gratis, 23 % færre står

Slik har vi registrert byliv

Fra 08.00 til 21.40 har studentene gjort registreringer av byliv hvert tjuende minutt. Det betyr at det for hvert byrom er gjort 42 øyeblikksregistreringer som sier hvor mange som oppholder seg i byrommet akkurat da. Tallet vi da ender opp med er ikke summen av antall folk som har oppholdt seg i byrommet den dagen, men summen av disse enkeltregistreringene. Det er bakgrunnen for å si om det er noe endring i bylivet.

Byliv som viser kvalitet på byrommet

Antallet som oppholder seg i byrommet av nødvendighet er ikke inkludert i tallene som er presentert her. Folk som venter på grønn mann, buss eller gjør andre nødvendige aktiviteter i byrommet gjør det uavhengig av hvor attraktivt byrommet er. De som velger å stoppe opp, sette seg ned, eller betale for å sitte i byrommet viser om dette er et godt sted å være.

I de to byrommene lengst vest er det satt opp sittemøbler, og uteserveringene er utvidet. I byrommet lengst øst er det bygd ny bussholdeplass, men ikke sitteplasser. Det begynte å regne mellom klokka fem og seks på etterundersøkelsen.



GÅING OG SYKLING

Hovedfunn:

- 50 % flere sykler i Olav Tryggvasons gate
- Flere folk vest for Søndre gate, men færre folk øst for Søndre gate

Slik har vi talt fotgjengere og syklister

Fotgjengere er registrert ved å telle antall passeringer av ulike tellesnitt i fem minutter en gang i timen. Disse tallene ganges så med tolv slik at det representerer antall fotgjengere i løpet av én time. Det er usikkerheter knyttet til nøyaktigheten på fotgjengertellingene. Vær, tid på året, arrangementer og andre ytre omstendigheter påvirker resultatene.

Relativ økning i antall fotgjengere

Enkeltmålinger som de to vi har av Olav Tryggvasons gate vil ikke gi et godt bilde på hvor mye gata brukes generelt, men kan påpeke på hvordan vi fordeler oss i gatene. Hvis vi antar at det var like mange mennesker som gikk gjennom tellesnittene begge registreringsdagene så har Olav Tryggvasons gate en relativ vekst på elleve prosent.

Olav Tryggvasons gate



0 %

Fotgjengere og syklister

Før: 29 500

Etter: 29 500

Tilgrensende gater



- 17 %

Fotgjengere og syklister

Før: 41 600

Etter: 34 300



- 4 %

Fotgjengere

Før: 27 100

Etter: 25 900



- 19 %

Fotgjengere

Før: 39 100

Etter: 31 500



+ 50 %

Syklister

Før: 2 400

Etter: 3 600

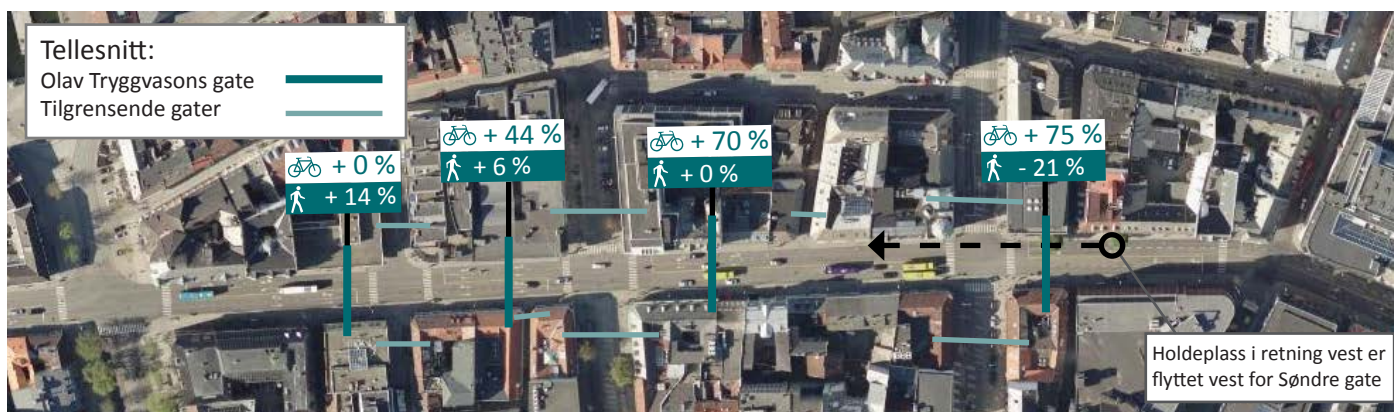


+ 12 %

Syklister

Før: 2 400

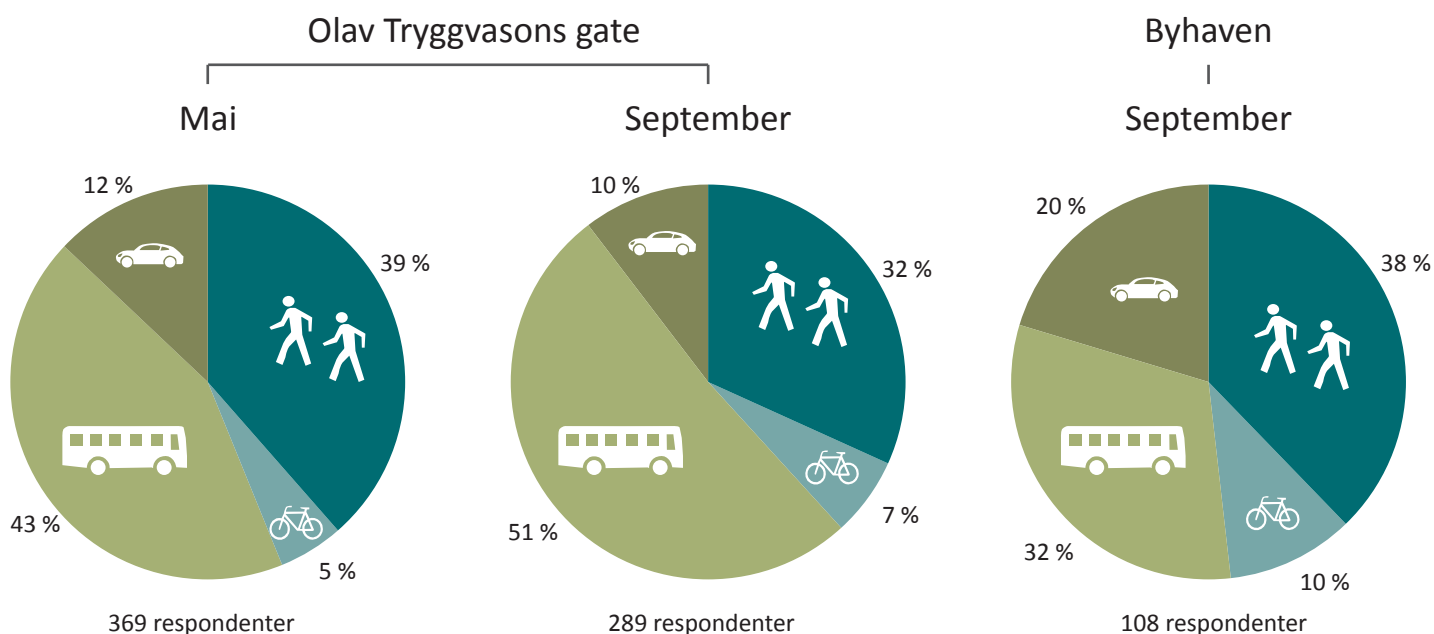
Etter: 2 700





REISEMIDDEL TIL MIDTBYEN

Hvordan reiste du til Midtbyen i dag?



Flest busspassasjerer og fotgjengere

Studentene som har gjort registreringen har intervjuet forbigående i Olav Tryggvasons gate mellom Jomfrugata og Krabugata. Hovedforskjellen mellom hvordan folk reiste i mai og juni er at det er flere som tok buss til Midtbyen i september og færre som gikk. Det kan

ha sammenheng med været i september hvor det begynte å regne mellom klokka fem og seks.

Det er gjort egne intervjuer av folk som går inn og ut av Byhaven kjøpesenter. Her har en av fem reist til Midtbyen med bil og det er større andel fotgjengere og syklistene enn for Olav Tryggvasons gate.





HOLDNINGER TIL OLAV TRYGGVASON'S GATE

Hovedfunn:

- 86 % er fornøyd med tilgjengeligheten til Midtbyen, fire prosent færre enn i mai.
- I mai ga folk omgivelsene i gata en snittpoengsum på 6,1 av 10. I september var snittet 5,7 av 10.
- Bilistene har gått fra å være de som var mest fornøyd (6,4) til å være minst fornøyd (4,7).

Slik har vi intervjuet folk

De som er blitt intervjuet i denne undersøkelsen er tilfeldige forbipasserende i gata. De blir spurt om hvordan de opplever gata der og da. I mai ble 369 mennesker intervjuet. I september ble 289 mennesker intervjuet. Intervjuene har foregått i Olav Tryggvasons gate mellom Jomfrugata og Krabugata.

10 prosent liker omgivelsene svært dårlig

Den største endringe fra mai til september er at nesten ti prosent nå gir omgivelsene i gata kun ett av ti mulige poeng. Blant de som gir den laveste poengsummen ønsker seks personer at det skulle vært bilvei uten miljøgate, som det var før. Tre ønsker seg parkering i nærheten. Tre svarer at de ønsker mindre biltrafikk/bilfritt.

Hvor fornøyd er du med tilgjengeligheten til Midtbyen?



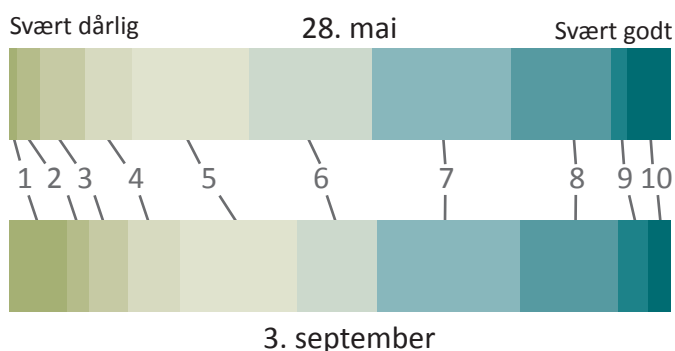
28. mai



3. september



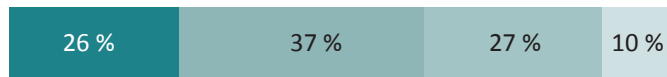
Hvor godt liker du omgivelsene der du står nå?



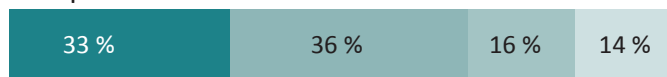
Er du plaget av støy der du står nå?



28. mai



3. september





HVA ER BRA OG HVA KAN BLI BEDRE?

Folk i gata er stilt to åpne spørsmål uten svaralternativer: "Hva er det beste ved dette byrommet?" og "Hvis du skulle brukt byrommet mer, hva skulle vært her da?". Ut fra svarene kan det se ut som om mange er fornøyd med sitteplassene som er satt ut, men at det gjerne skulle vært enda grønnere. Folk ønsker seg fortsatt mindre trafikk, og en del ønsker at gata skal gjøres om til vanlig bilvei igjen.

Hva er det beste ved dette byrommet? (prosent som har gitt svaret i parantes)

Mai

1. Butikkene (20 %)
2. Arkitekturen (9 %)
3. Sentralt (7 %)
4. Trærne (5 %)
5. Kollektivtilbudet (4 %)
6. Brede fortau (4 %)
7. Byhaven (4 %)
8. Ingenting (2 %)
9. Mye liv i gata (2 %)
10. Gågata (2 %)

September

1. Butikkene (17 %)
2. Sitteplasser (9 %)
3. Arkitekturen (8 %)
4. Brede fortau (6 %)
5. Tilgjengelighet (6 %)
6. Servering (6 %)
7. Kollektivtilbudet (5 %)
8. Færre biler (3 %)
9. Folkeliv (3 %)
10. Sykkelmulighet (3 %)
11. Sjarm/hyggelig (3 %)

Hvis du skulle brukt byrommet mer, hva skulle vært her da? (prosent som har gitt svaret i parantes)

Mai

1. Grønt (18 %)
2. Mindre trafikk (17 %)
3. Sitteplasser (11 %)
4. Vet ikke/ingenting (9 %)
5. Mer servering (5 %)
6. Flere typer butikker (3 %)
7. Uteservering (2 %)
8. Sykkelvei (2 %)
9. Gågate/Miljøgate (2 %)
10. Mindre støy (2 %)
11. Bredere fortau (2 %)

September

1. Grønt (18 %)
2. Mindre trafikk/bilfritt (15 %)
3. Vanlig biltrafikk/bilvei (5 %)
4. Mer avskjermet (3 %)
5. Enklere å krysse veien (2 %)
6. Publikumsrettet aktivitet (2 %)
7. Benker (1 %)
8. Bedre trafikkavvikling (1 %)
9. Mer liv (1 %)
10. Toalett (1 %)