



TRONDHEIM KOMMUNE



FOLK I BYEN

Bylivsundersøkelse i Trondheim
2. september 2019

Bidragstere til rapporten:

Mathias Midbøe

Tonje Rønneberg Devik

Arkitektstudenter ved grunnkurset for By- og tettstedplanlegging, Arkitektur 5, NTNU

Hippodamus linjeforening for Fysisk planlegging og Eiendomsutvikling og forvaltning, NTNU

Utarbeidet med støtte fra:

Plansatsingen mot store byer, Kommunal- og moderniseringsdepartementet

Forsidefoto: Geir Hageskal

Desember 2019

INNHold

INTRODUKSJON	4
Vi vil ha mer kunnskap om byrommene	5
Utvalg og rangering av byrom	6
Metode	8
Trafikk i alle byrom	10
Opphold i alle byrom	11
Lek i alle byrom	12
Støy i alle byrom	13
Best, flest og mest	14
Sammenligninger fra tidligere år	16
UNDERSØKTE BYROM	18
Bakklandstorget	20
Finalebanen	22
TMV-odden	24
Elgeseter park	26
Stiftsgårdsparken	28
Brattørveita	30
Thomas Angells gate	32
Krambuveita/Skipakrok	34
Gløshaugen sør	36
Nordre gate (4-10)	38
Hurtigbåtterminalen	40
Valentinlyst	42
Kongens gate (76-84)	44
Stasjonsplassen	46
Studentersamfundet	48
Munkegata (50-62)	50
Kjøpmannsgata (73)	52
Innhærredsveien/Thomas von Westens gate	54
Olav Tryggvasons gate (35-41)	56
Peter Egges plass	58
Olav Tryggvasons gate (29-33)	60
Torvet	62

DEL 1: INTRODUKSJON

VI VIL HA MER KUNNSKAP OM BYROMMENE
UTVALG OG RANGERING AV BYROM
METODE
TRAFIKK I ALLE BYROM
OPPHOLD I ALLE BYROM
LEK I ALLE BYROM
STØY I ALLE BYROM
BEST, FLEST OG MEST
SAMMENLIGNING FRA TIDLIGERE ÅR

VI VIL HA MER KUNNSKAP OM BYROMMENE

Midtbyen skal styrkes som regionens identitetsbærer og viktigste handels- og kultursentrum. I 2016 ble byromsstrategien "Byrom i sentrum" vedtatt, med tilhørende handlingsplan for opprusting av utvalgte byrom. Dette dokumentet er en oppfølging av byromsstrategien, og har til hensikt å innhente mer kunnskap om hvordan byrommene våre brukes og kan forbedres.

2. september 2019 ble det gjennomført en omfattende undersøkelse av hvordan folk bruker ulike byrom i Trondheim sentrum. Undersøkelsene er blitt gjennomført i samarbeid med studenter ved Fakultetet for arkitektur og design ved NTNU, og linjeforeningen for Fysisk planlegging og Eiendomsutvikling og forvaltning ved NTNU. Studentene har talt og registrert fotgjengere, syklistene, opphold og aktivitet i byrommene og ikke minst gjort intervjuer av folk i byrommene.

Resultatene forteller oss hvilke byrom vi trives i og bruker i dag. Dette er kunnskap som hjelper oss i å velge hvilke tiltak vi skal gjøre for at folk skal trives enda bedre i morgen.

I samarbeid med Midtbyen Management, Næringsforeningen i Trondheimsregionen og Miljøpakken lager vi et årlig Midtbyregnskap, som er et felles faktagrunnlag om status for Midtbyen. Denne byromsregistreringen inngår i undersøkelser vi gjør for å kunne følge utviklingen i bruken av byrommene over tid.

Byromsundersøkelsene vil gjennom systematisk oppfølging over tid gi oss økt kunnskap om hvordan byens innbyggere bruker byen, vise oss om de tiltakene vi gjør har en effekt og bidrar til økt byliv og bedre trivsel i sentrum slik vi ønsker.

UTVALG OG RANGERING AV BYROM

De utvalgte byrommene fra årets undersøkelse tar blant annet utgangspunkt i:

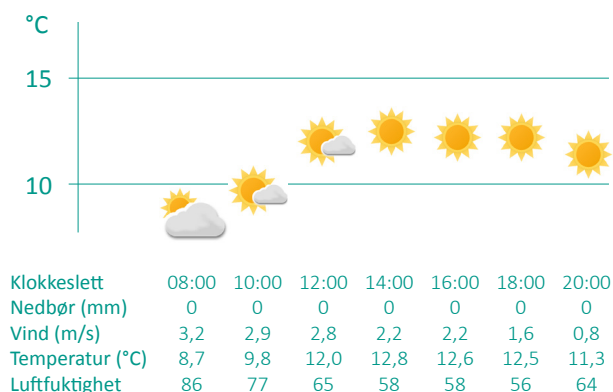
- Byrom hvor det har skjedd endringer
- Byrom hvor det ikke har skjedd endringer, for å ha et sammenligningsgrunnlag
- Byrom hvor det skal skje endringer
- Byrom tilknyttet pågående reguleringsplanarbeid

Nedenfor er en liste over byrommene som studentene har undersøkt, og hvordan de er blitt rangert basert på brukernes opplevelse av omgivelsene, basert på en skala fra 1 til 10. Bakklanstorget ligger øverst på listen, med en poengsum på 8,8, noe som er akkurat samme poengsum som i 2017.

Nederst på listen havnet Torvet som er under ombygging. Nederst på siden er en oversikt over været som var i Trondheim da byromsregistreringene ble gjennomført.

1.	8,8	Bakklantstorget	12.	7,0	Kongens gate (76-84)
2.	8,2	Finalebanen	13.	7,0	Valentinlyst torg
3.	8,0	TMV-odden	14.	6,7	Stasjonsplassen
4.	8,0	Elgeseter park	15.	6,4	Munkegata
5.	8,0	Stiftsgårdsparken	16.	6,4	Studentersamfundet
6.	7,8	Brattørveita	17.	6,0	Kjøpmannsgata (73)
7.	7,7	Thomas Angells gate (18-20)	18.	5,9	Innherredsveien/Thomas von Westens gate
8.	7,4	Krambuveita/Skipakrok	19.	5,9	Olav Tryggvasons gate (35-41)
9.	7,2	Nordre gate (4-10)	20.	5,8	Peter Egges plass
10.	7,2	Gløshaugen sør	21.	5,6	Olav Tryggvasons gate (29-33)
11.	7,1	Hurtigbåtterminalen	22.	4,4	Torvet

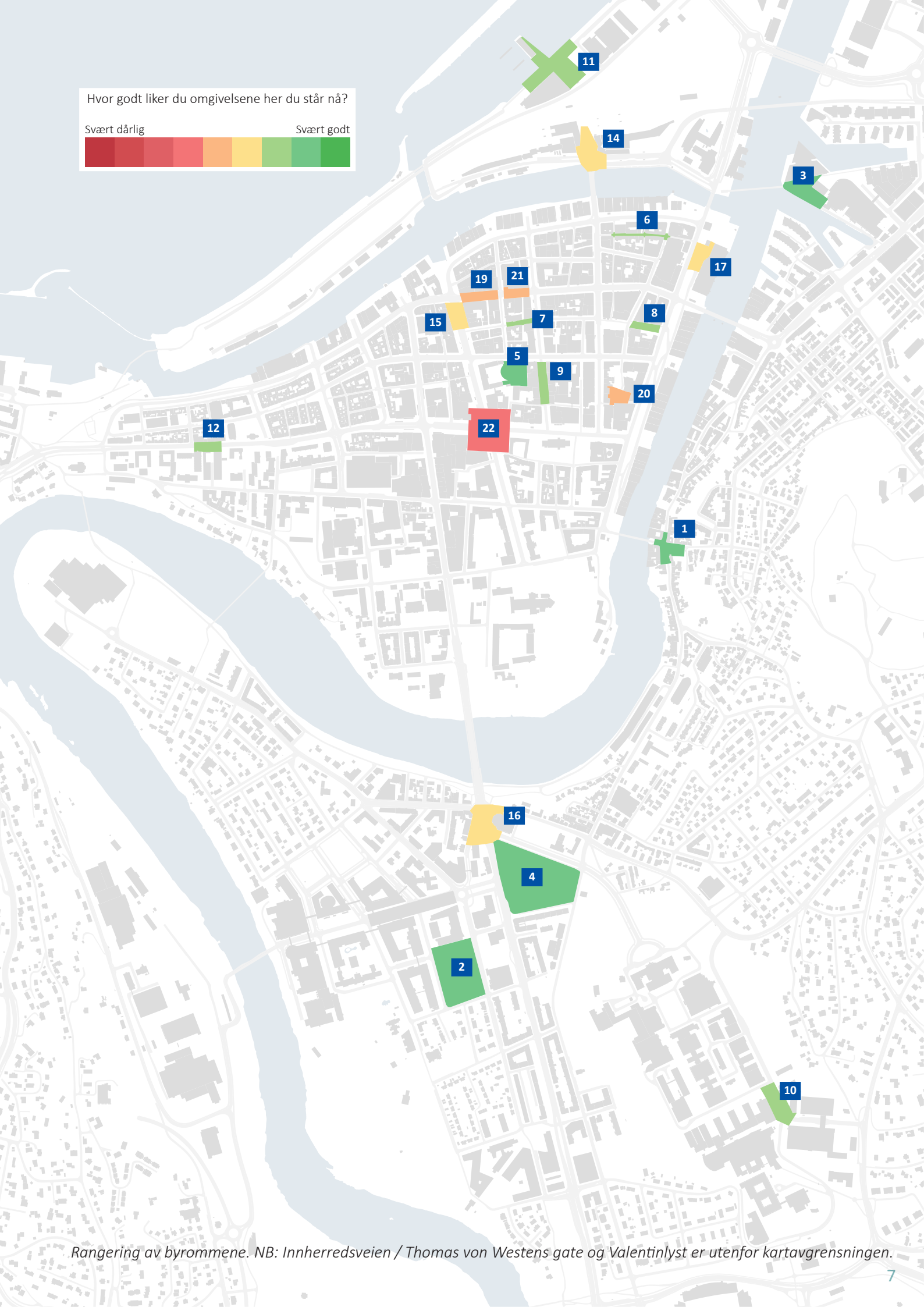
Været i Trondheim 2. september 2019



Hvor godt liker du omgivelsene her du står nå?

Svært dårlig

Svært godt



Rangering av byrommene. NB: Innherredsveien / Thomas von Westens gate og Valentinlyst er utenfor kartavgrensningen.

METODE

Hel og halv dag med registreringer

Studentene vi har samarbeidet med har vært i byrommet enten fra klokka 08-16 eller fra klokka 16-22. De har sett, talt og hørt hvordan folk bruker byrommet. De har fulgt utviklingen utover dagen og fått et totalbilde av hva som foregår der de har vært. Noen byrom ble registrert kun halve dagen (kl. 08-16), mens andre byrom ble registrert en hel dag (kl. 08-22).

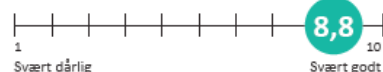


1. BAKKLUNDSTORGET

Bakklundstorget er fortsatt byens best likte byrom!

Bakklundstorget rangeres som byrommet med best likte omgivelser, med en poengsum på 8,8 av 10 mulige. Når folk ble spurt hva som kunne blitt bedre, svarte en stor andel "ingenting". Bakklundstorget viser seg å være blant det trykkeligste byrommet. Likevel har folk svart at de føler seg avslappet og rolig her, og det er få som har svart at de er plaget av støy. Det kommer fram at folk i stor grad mener bygningene og trehusene er noe av det som er bra med byrommet. Dette er byrommet med topp tre flest antall syklistene. Intervjuene er i stor grad fotgjengernes synspunkt, ikke fra syklistene. Bakklundstorget er også det byrommet hvor flest oppholder seg.

Så godt liker folk omgivelsene



Hovedformålet med folks reise var

- Gå tur (25%)
- Kafe/restaurant/bar (24%)
- Annet (21%)

Om undersøkelsen

Dato: 2. september 2019
Tidspunkt: 08.00- 22.00
Antall intervjuer: 153

De snakket med folk

Mellom tellingene og observeringene har studentene tatt kontakt med folk i byrommene og stilt de ulike spørsmål. De samme spørsmålene er stilt til folk i alle byrommene den samme dagen. Dette lar oss sammenligne byrommene.

Folk mener dette er bra med byrommet slik det er i dag

Folk sier dette må til for at de skal bruke byrommet mer

Folk sier dette byrommet gir dem disse følelsene

- 1 Trehusbebyggelse/byggene
- 2 Folkeliv/livlig
- 3 Kaféer
- 4 Lite biltrafikk
- 5 Historisk/nostalgi

Ingenting

Mer grønt/blomster

Mer butikker

Fartsregulering av sykkel

Helt bilfritt

Avslappet/rolig

Hyggelig

Koselig/trivelig

Nostalig/historisk

Glede/lykke

De observerte folk

Se for deg at du trykker på pauseknappen i et byrom og teller alle som står, sitter, leker eller gjør andre ting. Da får du et øyeblikksbilde av hvordan folk bruker byrommet. Dette har studentene gjort én gang i timen, og det gir oss et inntrykk av hvor mye byrommet bli brukt i løpet av en dag.



Registreringer mellom kl 08.00-22.00

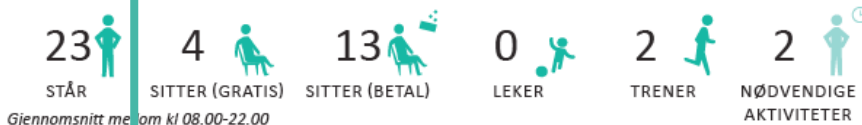
Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?



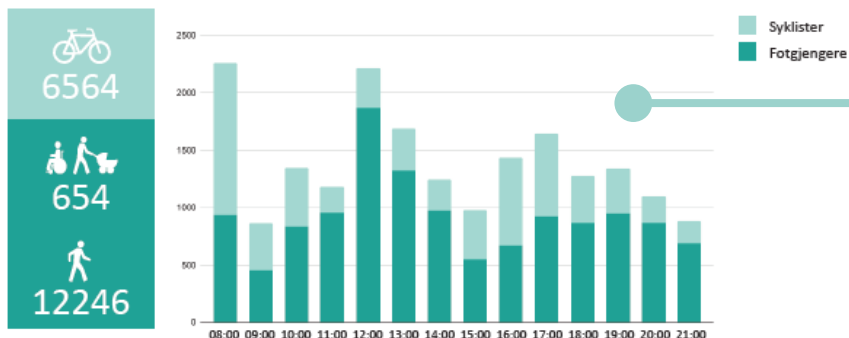
Dette gjør folk sannsynligvis i byrommet på et tilfeldig tidspunkt:



Så mange går og sykler gjennom byrommet

Kl 08.00 - 22.00

Time for time



6564

654

12246

De talte folk

Studentene har hver time talt fotgjengere, syklistene og antall mennesker på stedet. Tellingene har foregått i fem minutter hver hele time, så har de ganget opp antallet slik at det gir et inntrykk av hvor mange som beveger seg der i løpet av en time. Når dette blir lagt sammen ser vi hvor mange som beveger seg der i løpet av en hel dag.

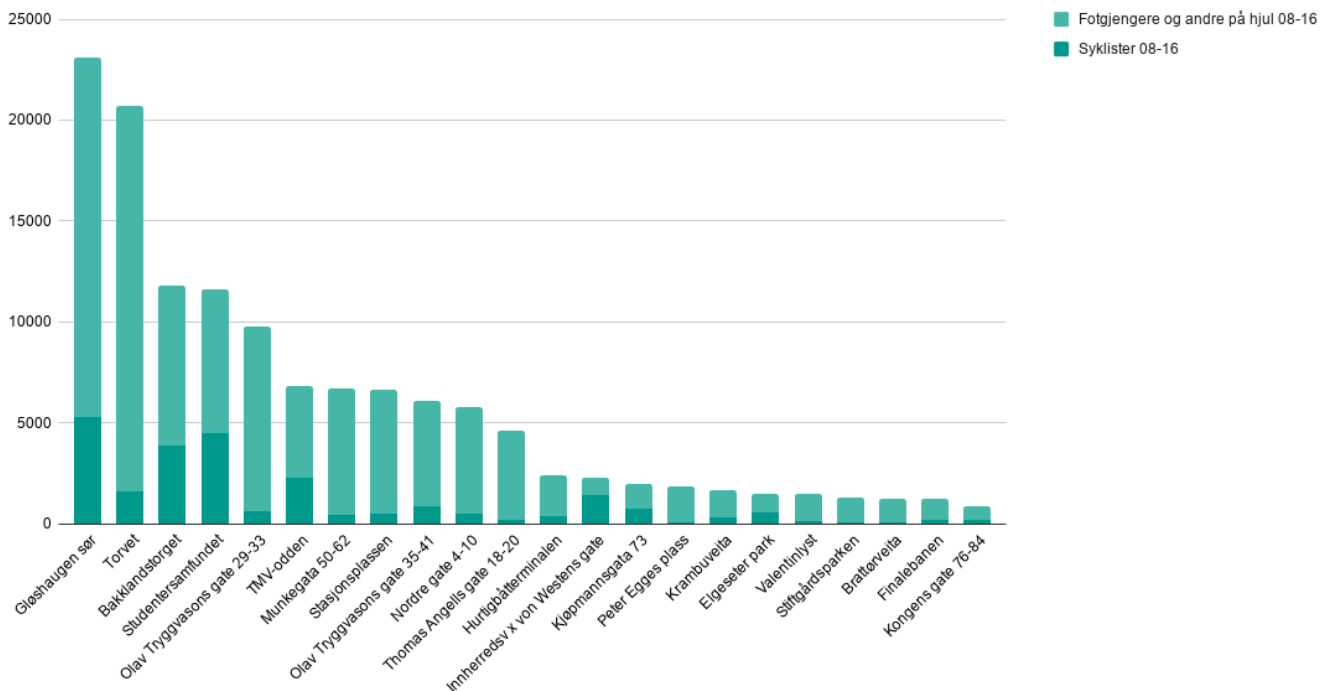
TRAFIKK I ALLE BYROM

Trafikktellingene forteller hvor mange personer som beveger seg gjennom byrommet enten som gående eller på sykkel. I denne registreringen har vi en vid definisjon av fotgjengere; den inkluderer alle som beveger seg i ganghastighet (rundt 5 km/t). Det vil si folk på sparkesykkel, ski eller rullestol, med barnevogn eller rullator, i rullestol eller som leier sykkelen sin. Vi benytter oss av byen som fotgjengere - uansett om vi reiser med buss, bil eller tog så vil deler av etappen foregå til fots.

Gløshaugen sør og Torvet er de byrommene med desidert mest bevegelse av myke trafikanter. I løpet av telledagen ble det registrert over 20 000 passeringer mellom kl 08.00 og 16.00 i begge disse byrommene. Andre viktige kryss, som Bakklandet, Studentersamfundet og Stasjonsplassen har til sammenligning henholdsvis i underkant av 12 000 og 7 000 passeringer i løpet av det samme tidsrommet.

Diagrammet viser tellinger utført mandag 2. september 2019 mellom kl 08.00 og 16.00. Når man ser hvert byrom hver for seg kan man oppdage hvordan aktiviteten i byrommet muligens påvirkes av hva slags bygninger som befinner seg rundt. Gløshaugen sør har veldig stor aktivitet i dette tidsrommet på dagtid, nettopp fordi dette området er et stort arbeids- og studiested. Her må man også ta hensyn til at det beregnede antallet trafikanter i byrommene ved Gløshaugen sannsynligvis er påvirket av at beregningene er basert på tellinger gjort rett før/etter forelesningsstart/-slutt.

De ulike byrommene er registrert noe ulikt, for å sammenligne mest mulig riktig bør man derfor gå inn på hvert byromsark for å se hvilke snitt som er talt.

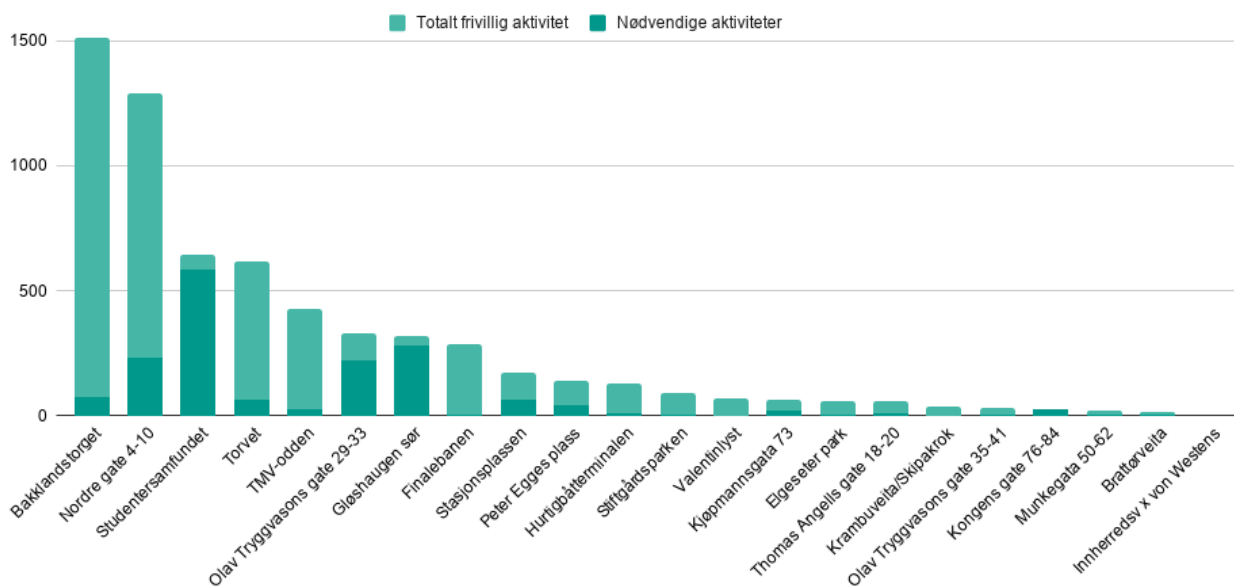


Antall syklister og fotgjengere og andre på hjul mellom klokka 08.00-16.00.

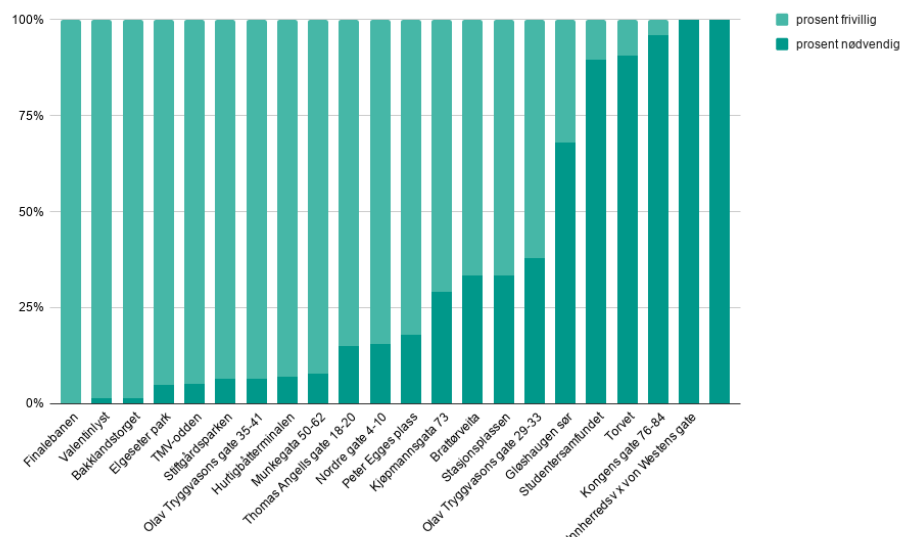
OPPHOLD I ALLE BYROM

Oppholdsregistreringene viser oss hvor mye byrommene blir brukt gjennom en vanlig dag. Under registreringene som ble gjennomført denne dagen var det Bakklandstorget som hadde flest personer som oppholdt seg i byrommet (dersom man ser bort i fra Torvet og anleggsarbeiderne som oppholdt seg der i forbindelse med opprustingen der). Cirka 50 anleggsarbeidere innenfor avgrenset inngjerding på Torvet er ikke tatt med her. De fleste som oppholdt seg ved Bakklandstorget var stående eller sittende ved betalte serveringssteder. Bakklandstorget er også særlig mye besøkt av turister.

Oppholdsaktivitetene skilles mellom de som oppholder seg i byrommet av eget ønske og de som oppholder seg av nødvendige årsaker. De ulike kategoriene av frivillig aktivitet er: sitte gratis, sitte betal, leke, stå eller trene. Nødvendige aktiviteter er slått sammen, og består av blant annet de som venter på buss, står på stand eller vasker vinduer eller lignende. I Nordre gate var det blant annet mange som sto på stand i forbindelse med kommunevalget, som regnes som nødvendig aktivitet. De som går eller sykler gjennom byrommet registreres ikke som opphold, da de er registrert gjennom trafikkteillingene.



Totalt antall opphold av frivillig og nødvendig aktivitet mellom klokka 08.00-16.00.



Prosentvis fordeling av andel opphold av frivillig og nødvendig aktivitet mellom klokka 08.00-16.00.

LEK I ALLE BYROM

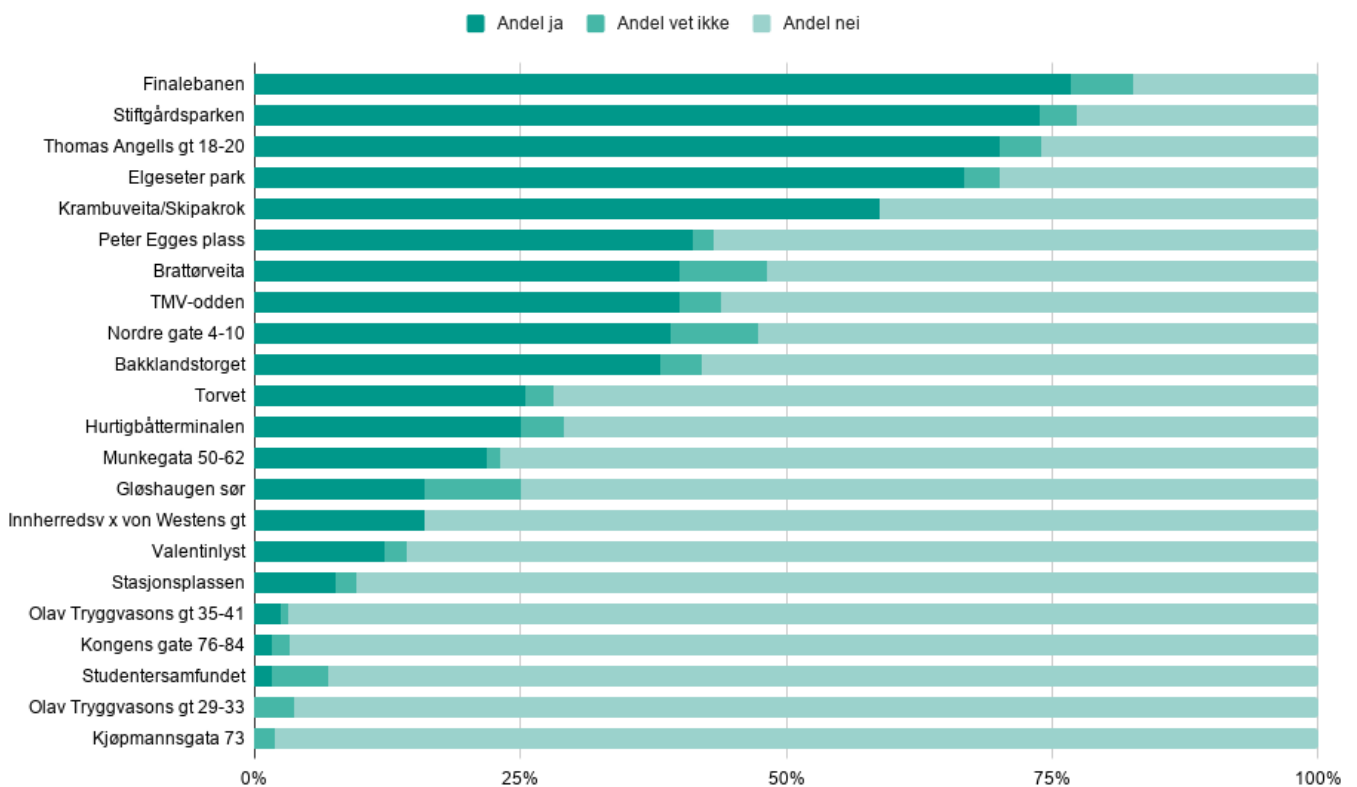
Det ble stilt spørsmålet “Ville du latt barn på seks år leke fritt her?” i alle byrommene som ble registrert. Finalebanen var det byrommet som fikk flest ja til svar, med 77 prosent som svarte ja. Stiftsgårdsparken, Thomas Angells gate og Elgeseter park rangeres også høyt av folk, med omtrent 70 prosent positive svar. På de fem siste plassene finner vi begge registreringene i Olav Tryggvasons gate samt Kongens gate 76-84, Studentersamfundet og Kjøpmannsgata 73. Disse har tilfelles at de har mye bil- og busstrafikk, mens steder hvor folk ville latt barn leke fritt er steder som ligger skjermet fra trafikk.

Sammenlignet med byromsundersøkelsene som ble gjennomført i 2017 kan vi se at andelen som ville latt barn leke fritt har økt vesentlig ved TMV-odden. I 2017 svarte 12 prosent ja til at de ville latt et barn på seks år

leke fritt her, mens i 2019 svarte 40 prosent ja. Her er det nok en sammenheng med at det er blitt gjennomført sikringer av kaikanten langs TMV-odden, i tillegg til at det er utplassert nye lekeapparater på området.

Stiftsgårdsparken rangeres som nummer to, og her er det interessant at noe av de mest etterspurte i dette byrommet nettopp er flere lekemuligheter.

Det er også interessant å trekke fram at Thomas Angells gate rangeres som det tredje mest barnevennlige byrommet. Årsaken til dette kan nok være at gata er skjermet for motorisert trafikk, samtidig oppfattes gata fargerik og glad.



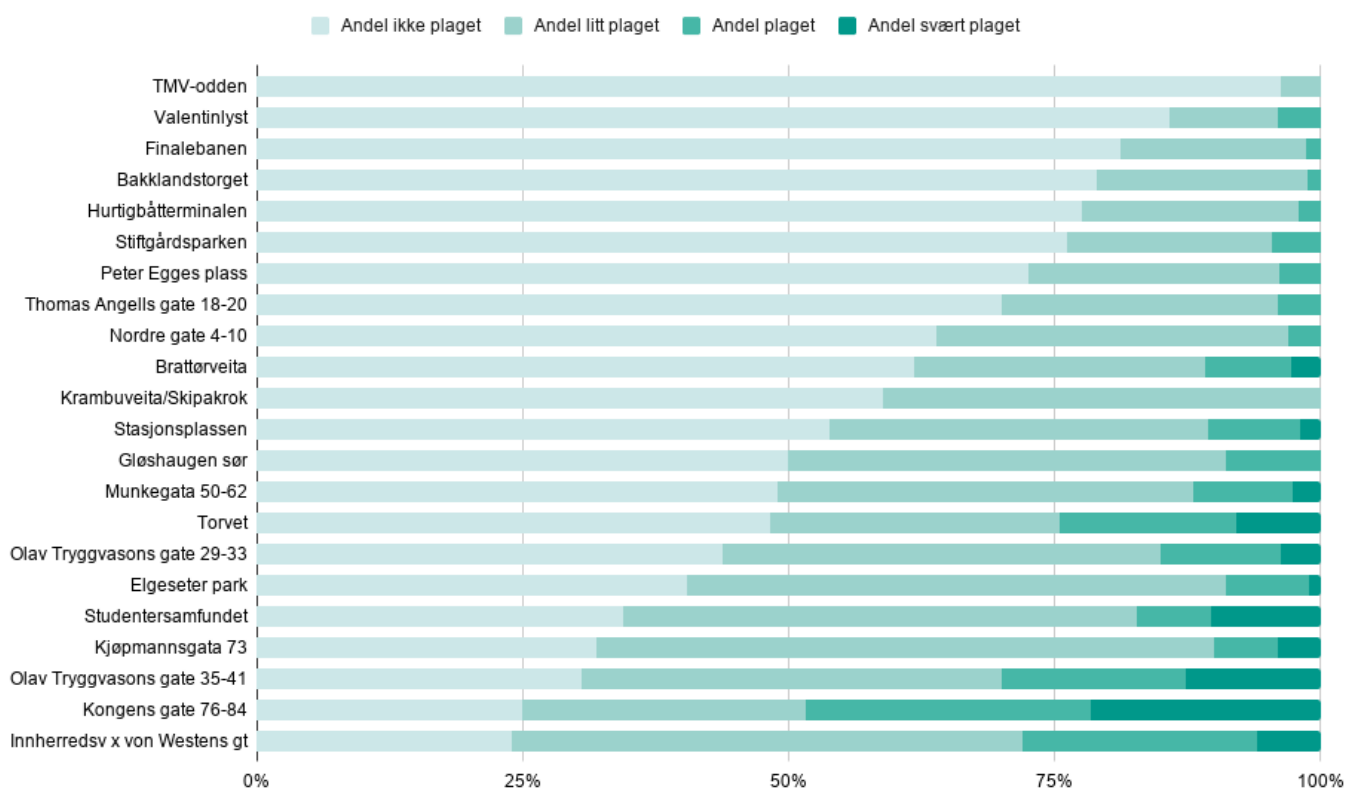
Rangering og prosentvis fordeling av andel som svarte ja, vet ikke eller nei på spørsmålet “Ville du latt et barn på seks år leke fritt her?”. Byrommene som folk mener er mest barnevennlige er rangert øverst.

STØY I ALLE BYROM

Øverst på lista, hvor folk er minst plaget av støy, finner vi TMV-odden på Solsiden. Ved TMV-odden og Skipakrok var det ingen av de som ble intervjuet som sa at de var plaget eller svært plaget av støy. Likevel havner Skipakrok på ellefte plass i rangeringen totalt sett fordi en større andel svarte at de var litt plaget av støy.

Byrom som i hovedsak brukes til frivillige aktiviteter og opphold, slik som ved Finalebanen, Valentinlyst, Bakklandstorget og TMV-odden, er også steder hvor folk sier at de ikke plages av støy.

Folk har svart at de plages av støy i byrom langs trafikerte gater og kryss. Omtrent 50 prosent svarte at de var plaget av støy der de sto i Kongens gate 76-84.



Rangering og prosentvis fordeling av andel som er plaget av støy. Byrommene hvor folk har svart at de ikke er plaget av støy er rangert øverst.

BEST, FLEST OG MEST

Hvilke byrom blir mest brukt, har flest folk eller mest fornøyd publikum?
Her får du en kort oppsummering av årets byromsundersøkelser.

BESTE OMGIVELSER Bakklandstorget

Når folk blir spurt om hvordan de liker omgivelsene rundt seg, er det de på Bakklandstorget som er mest positive. I snitt ga de forbipasserende en poengsum på 8,8 av 10 mulige. Av forbedringsforslag var det mange som svarte "ingenting", noe som tyder på at dette området fungerer godt. En del ønsket mer blomster og grønt, og noen ønsket fartsregulerende tiltak for syklistene, og at området kunne blitt bilfritt.



MEST BARNEVENNLIG Finalebanen, deretter Stiftsgårdsparken

77 prosent svarte ja på spørsmålet om de ville latt barn på seks år leke fritt på Finalebanen. Folk mener i størst grad at aktivitetstilbudene er det som er bra med byrommet.

Stiftsgårdsparken rangeres som nummer to av de mest barnevennlige byrommene i dette tilfellet. Her svarte 74 prosent ja på spørsmålet om de ville latt barn på seks år leke fritt i Stiftsgården. Samtidig svarte folk at de ønsker flere lekemuligheter her.



FLEST SYKLISTER Gløshaugen sør

Over 5 200 syklistene passerte byrommet ved Gløshaugen sør. På de neste plassene finner vi Studentersamfundet og Bakklandstorget.

FLEST FOLK Gløshaugen sør og Torvet

I løpet av registreringsdagen var det over 23 000 mennesker som gikk eller syklet i byrommet Gløshaugen sør mellom klokken 08.00 og 16.00. Deretter finner vi Torvet, Studentersamfundet og Bakklandstorget som de byrommene med flest gjennomfart av folk.



MEST OPPHOLD Bakklandstorget og Nordre gate

I snitt oppholdt det seg 44 mennesker på et tilfeldig tidspunkt på Bakklandstorget mellom kl 08-22 da studentene registrerte. Av frivillige aktiviteter ble det i gjennomsnitt gjennom dagen registrert at 23 mennesker befant seg på plassen stående, 4 mennesker oppholdt seg sittende på offentlige sitteplasser, 13 personer var betalende gjester på spisesteder og 2 personer holdt på med treningsaktivitet.

SAMMENLIGNINGER FRA TIDLIGERE ÅR

Generelt kan vi se en tendens at byrom uten endring har omtrent samme resultat som tidligere. Bakklandet har fortsatt 8,8 poeng, samme som i 2017, og er dermed fremdeles det byrommet som scorer høyest på hvor godt folk liker omgivelsene i byrommet.

Vi registrerer at det er endring i svar i de byrommene som er oppgradert. Gløshaugen sør har hatt størst økning i hvor godt folk liker omgivelsene, med en poengsum på 7,2 i år, mot 3,4 i 2017. I 2017 havnet Gløshaugen sør nederst på listen av 27 byrom, mens det i årets registreringer havnet på plass nummer 10 av 22. Årsaken til dette har trolig mye å gjøre med at det i 2017 var pågående byggearbeid på registreringsdagen. Ved årest registreringer på Gløshaugen sør var bygningsarbeidet helt ferdig, og plassen opprustet.

Byrommet med nest mest økning i hvor godt folk liker omgivelsene, er Brattørveita, med poengsum på 7,8 i år, mot 5,8 i 2017. I motsetning til Gløshaugen sør var det ingen anleggsmessige årsaker til en lav poengsum

i 2017 i Brattørveita, men det er derimot gjennomført mange enkelttiltak som har bidratt til å gjøre omgivelsene mer attraktive. Synlige tiltak som er gjennomført er blant annet nye benker, ugressfjerning, opphenging av blomster, taggefjerning og "snarveit"-skilt, samt ny permanent belysning.

Andre byrom som har fått en forbedret poengsum er blant annet Stasjonsplassen som fikk 6,8 mot 6,3 i 2017, Peter Egges plass 5,8 mot 5,0, TMV-odden 8,0 mot 7,5 og Torvet har fått en poengsum på 4,4 mot 3,9 i fjor (poensummen var 6,6 i 2017 før ombyggingen). Torvet er naturligvis i en untakssituasjon på grunn av pågående anleggsarbeid, og det blir spennende å se neste resultat av byromsundersøkelsene når Torvet står ferdig.

TMV-odden, som også er blitt rustet opp, har i tillegg til å få en bedre rangering i hvor godt folk liker byrommet, nesten hatt en dobling i byliv.



DEL 2:
REGISTRERTE
BYROM 2019



1. BAKKLANDSTORGET

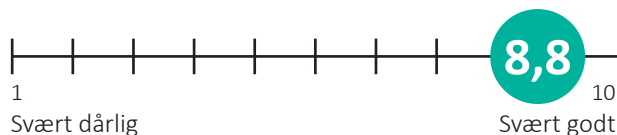
Bakklandstorget er fortsatt byens best likte byrom!

Bakklandstorget rangeres som byrommet med best likte omgivelser, med en poengsum på 8,8 av 10 mulige. Når folk ble spurt hva som kunne blitt bedre, svarte en stor andel "ingenting". Bakklandstorget viser seg å være blant det travleste byrommet. Likevel har folk svart at de føler seg avslappet og rolig her, og det er få som har svart at de er plaget av støy. Det kommer fram at folk i stor grad mener bygningene og trehusene er noe av det som er bra med byrommet. Dette er byrommet med topp tre flest antall syklistene. Intervjuene er i stor grad fotgjengernes synspunkt, ikke fra syklistene. Bakklandstorget er også det byrommet hvor flest oppholder seg.

Om undersøkelsen

Sted: Bakklandstorget
 Dato: 2. september 2019
 Tidspunkt: 08.00-22.00
 Antall intervjuer: 153

Så godt liker folk omgivelsene



Hovedformålet med folks reise var

- Gå tur (25 %)
- Kafe/restaurant/bar (24 %)
- Annet (21 %)

Folk mener dette er bra med byrommet slik det er i dag

Folk sier dette må til for at de skal bruke byrommet mer

Folk sier dette byrommet gir dem disse følelsene

1 Trehusbebyggelse/byggene

Ingenting

Avslappet/rolig

2 Folkeliv/livlig

Mer grønt/blomster

Hyggelig

3 Kaféer

Mer butikker

Koselig/trivelig

4 Lite biltrafikk

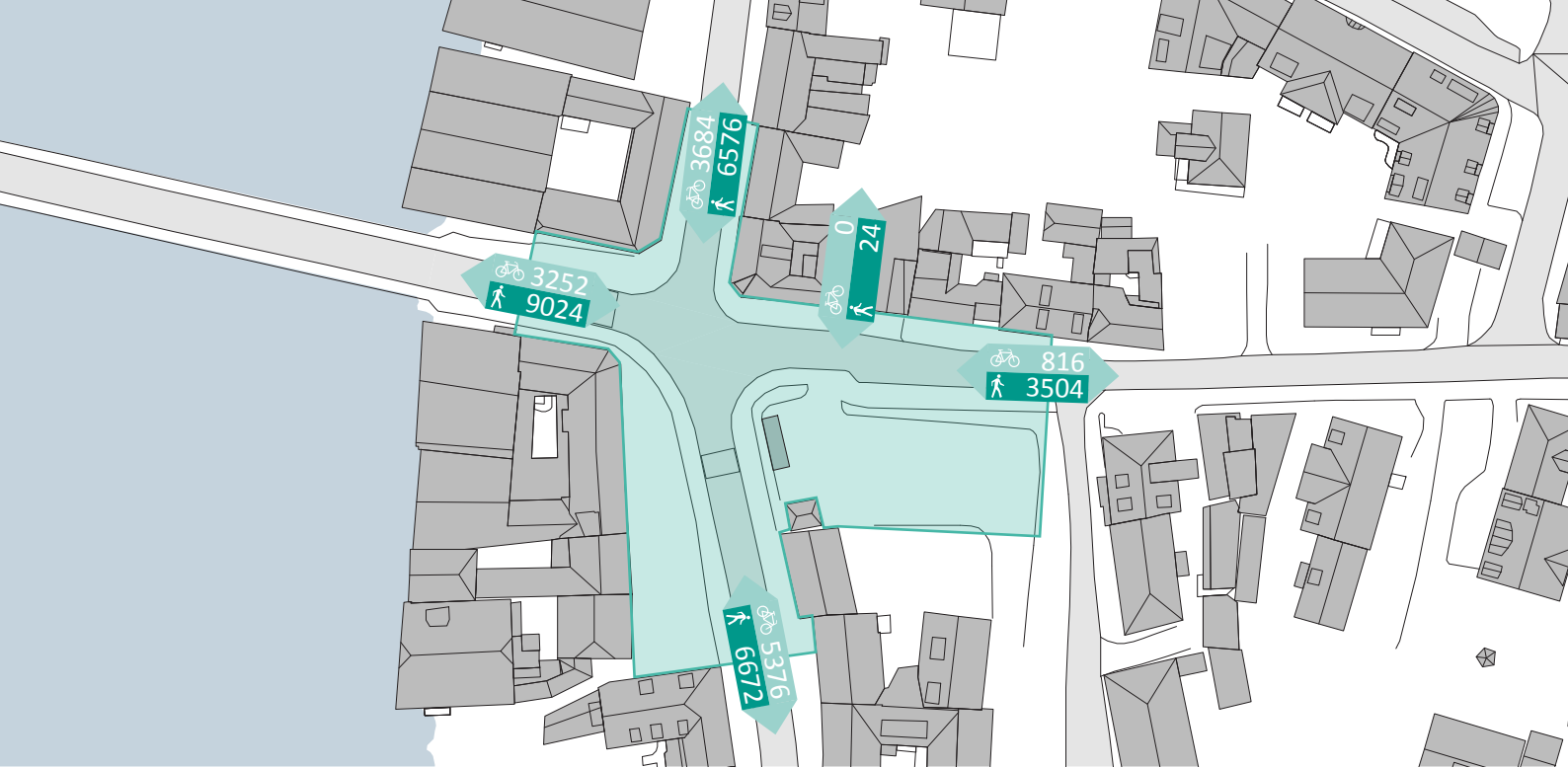
Fartsregulering av sykkel

Nostalgisk/historisk

5 Historisk/nostalgi

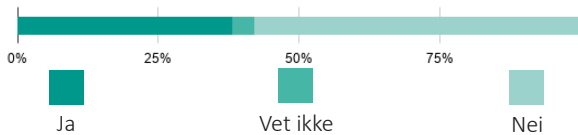
Helt bilfritt

Glede/lykke

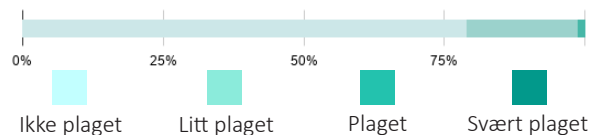


Registreringer mellom kl 08.00-22.00

Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?



Dette gjør folk sannsynligvis i byrommet på et tilfeldig tidspunkt:



STÅR



SITTER (GRATIS)



SITTER (BETAL)



LEKER



TRENER



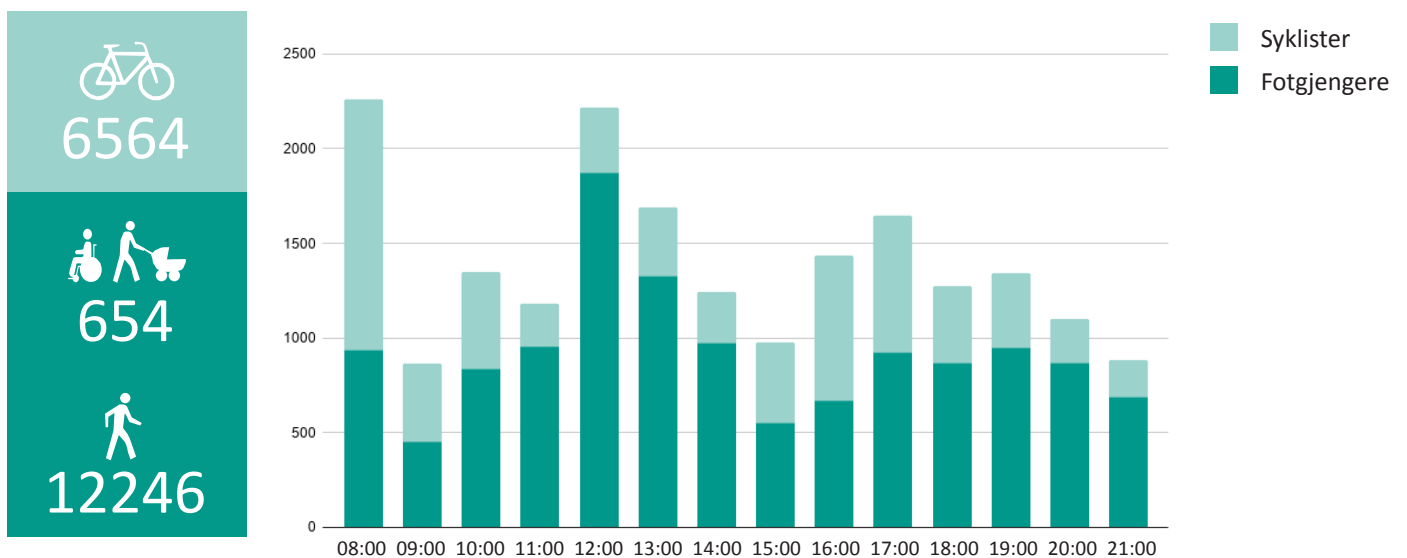
NØDVENDIGE
AKTIVITETER

Gjennomsnitt mellom kl 08.00-22.00

Så mange går og sykler gjennom byrommet

Kl 08.00-22.00

Time for time





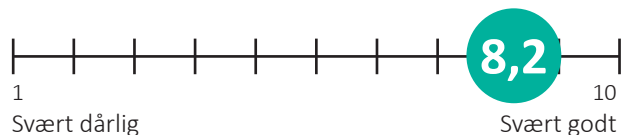
2. FINALEBANEN

Finalebanen er det byrommet hvor flest folk trener og leker - og rangeres som det mest barnevennlige byrommet. Folk mener i størst grad at aktivitetstilbudene er det som er bra med byrommet. Flest har svart at skateanlegget er det som er bra med byrommet, samtidig svarer flest folk at for at de skal bruke byrommet mer må det ordnes flere skate-elementer. Ulikt fra besøkende i andre byrom, så er verken grønt eller benker nevnt som forbedringsforslag, men folk ønsker bedre tilgang til fasiliteter som toalett, drikkevann og grill.

Om undersøkelsen

Sted: *Finalebanen*
 Dato: *2. september 2019*
 Tidspunkt: *08.00-22.00*
 Antall intervjuer: *69*

Så godt liker folk omgivelsene



Hovedformålet med folks reise var

- Annet (27 %)*
- Skole/studie (21 %)*
- Organisert fritid (16 %)*
- Møte venner (16 %)*

Folk mener dette er bra med byrommet slik det er i dag

Folk sier dette må til for at de skal bruke byrommet mer

Folk sier dette byrommet gir dem disse følelsene

1 *Skateanlegg*

Skate-elementer

Ro

2 *Fotballbanen*

Toalett

Avslapende/chill

3 *Treningsfasiliteter*

Grill

Glede

4 *Grønt*

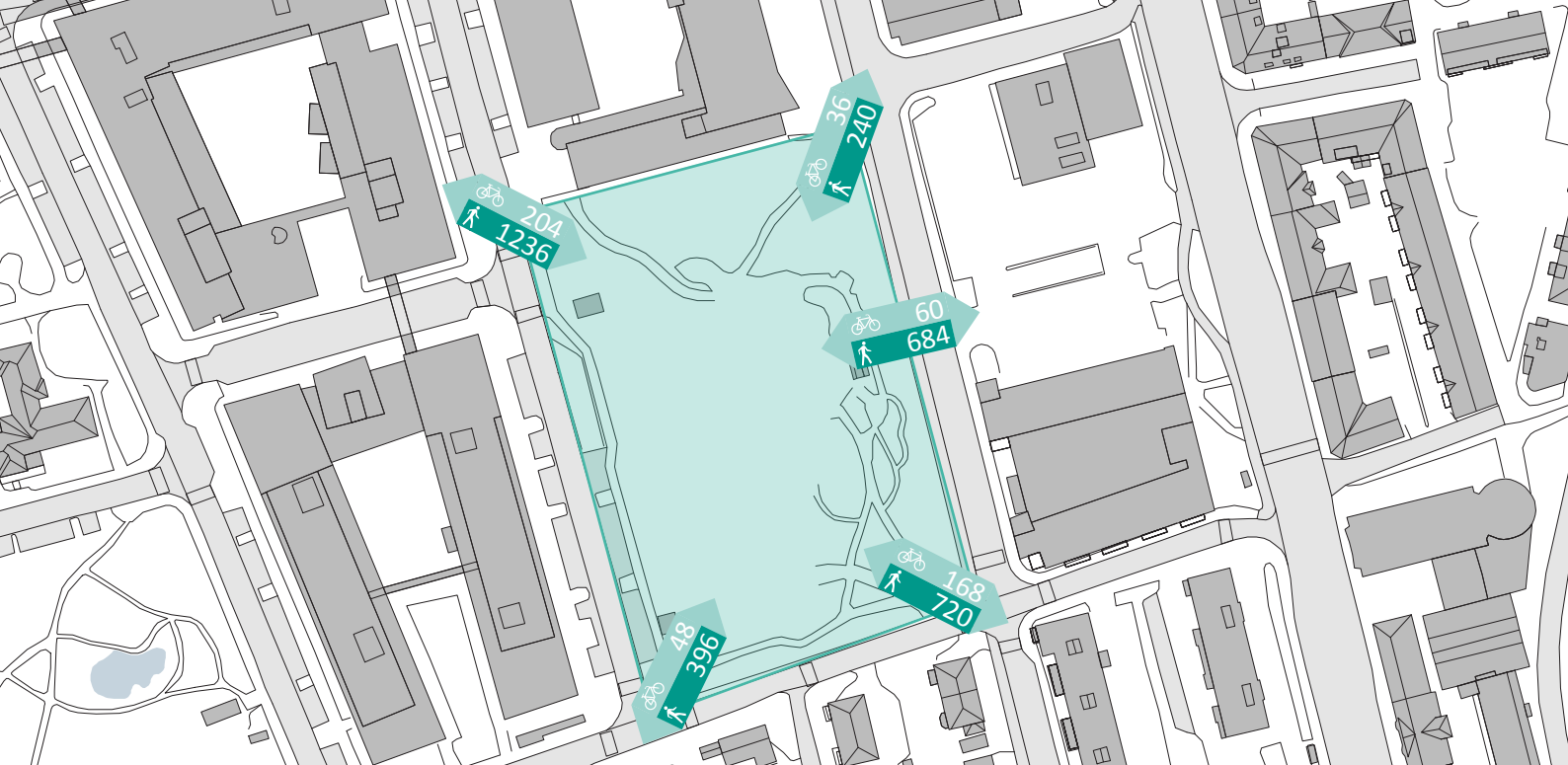
Fontene/drikkefontene

Frihet

5 *Mangfold*

Flere apparater og lekeapparater

Energi

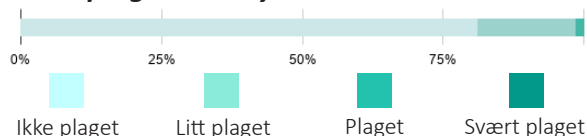


Registreringer mellom kl 08.00-22.00

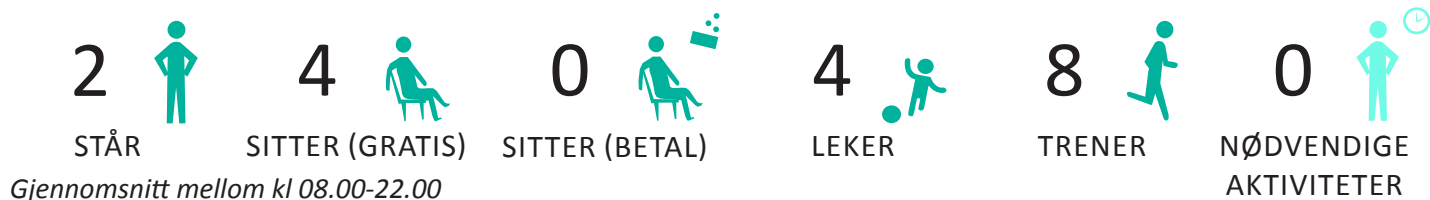
Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?



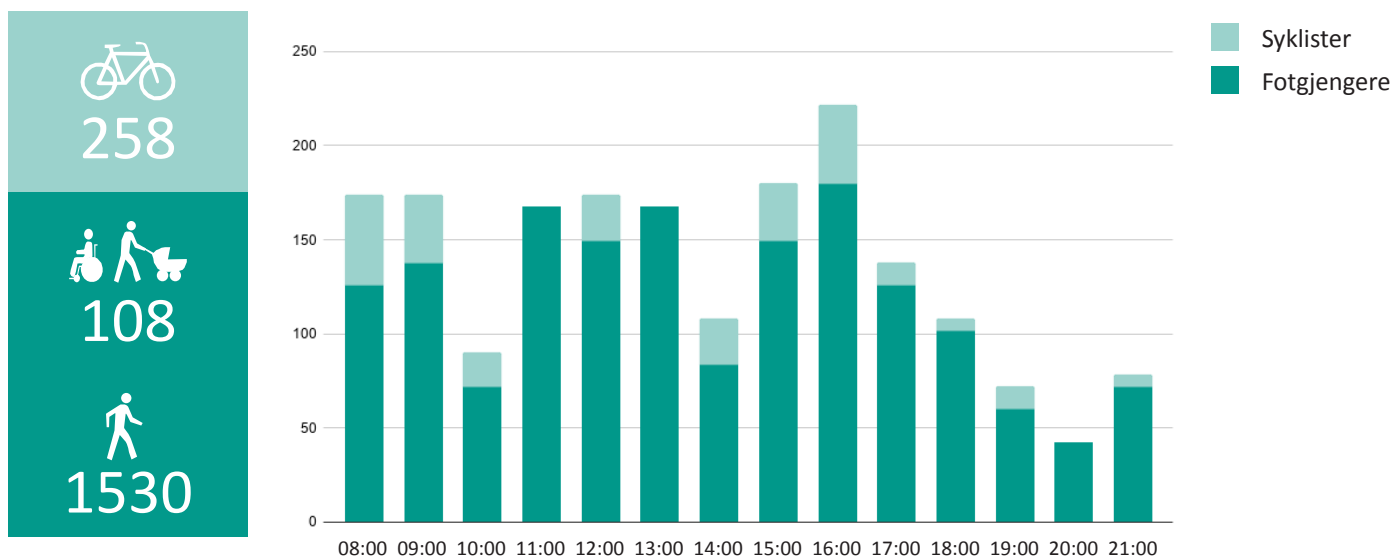
Dette gjør folk sannsynligvis i byrommet på et tilfeldig tidspunkt:



Så mange går og sykler gjennom byrommet

Kl 08.00-22.00

Time for time





5. TMV-ODDEN

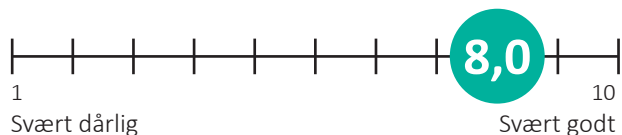
TMV-odden rangeres som byrommet hvor folk er minst plaget av støy.

I 2017 svarte folk at de ønsket flere sitteplasser, og at trappeamfiet som også fungerte som sitteplasser var kaldt og ubehagelig. Trappeamfiet er nå omgjort ved Blomsterbrua og det er satt ut nye benker. Det er også nylig gjennomført sikringer av kaikanten, noe som også ble påpekt undersøkelsen fra 2017 som et ønske for å gjøre byrommet tryggere og mer barnevennlig. En vesentlig større andel svarte i år at de ville latt et barn på seks år leke fritt her. Det er også mange som har svart at de ikke vet hva som skal til for å gjøre byrommet bedre i år.

Om undersøkelsen

Sted: TMV-odden
 Dato: 2. september 2019
 Tidspunkt: 08.00-22.00
 Antall intervjuer: 105

Så godt liker folk omgivelsene



Hovedformålet med folks reise var

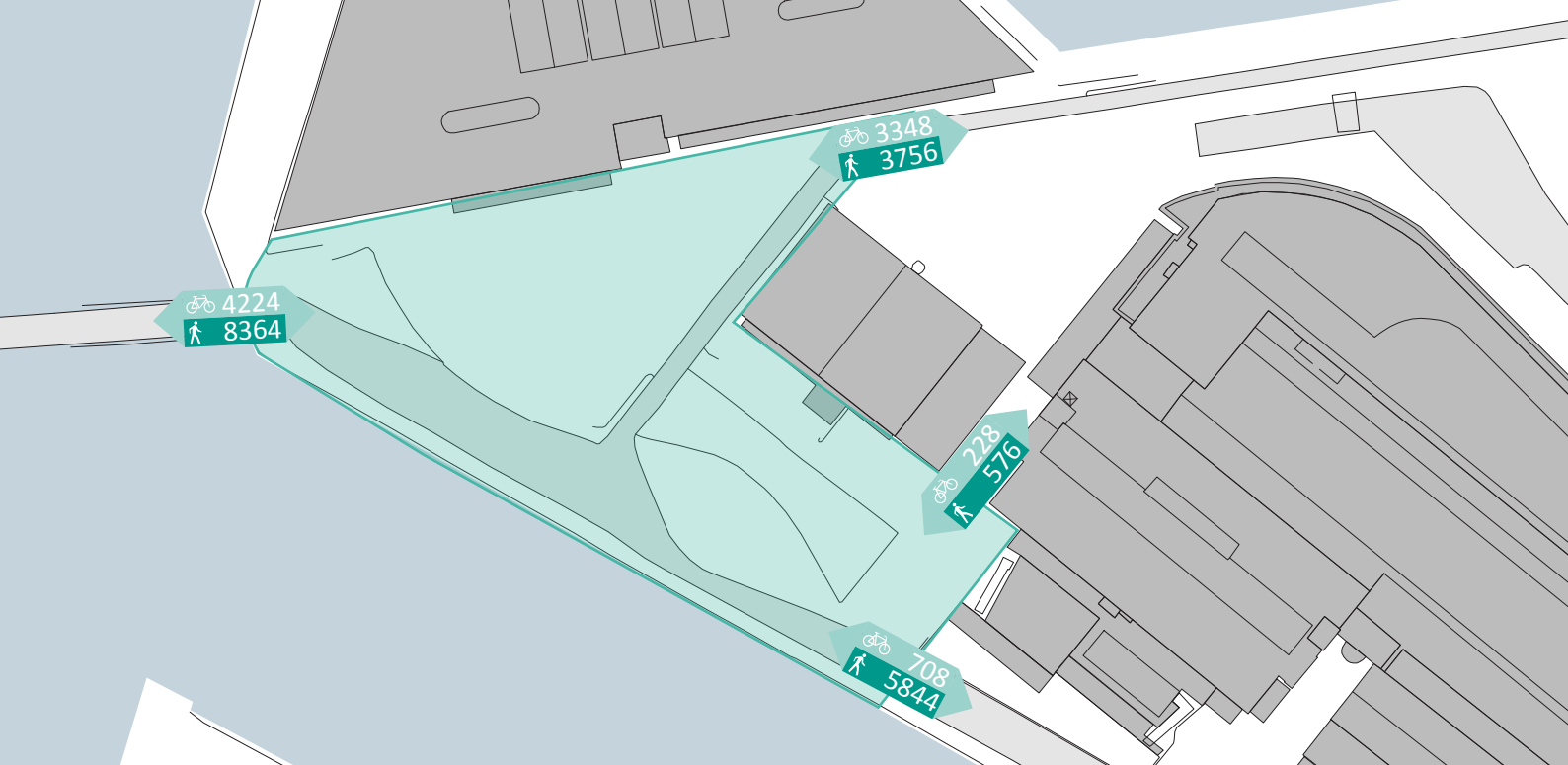
- Gå tur (20 %)
- Handle (17 %)
- Skole/studie (16 %)

Folk mener dette er bra med byrommet slik det er i dag

Folk sier dette må til for at de skal bruke byrommet mer

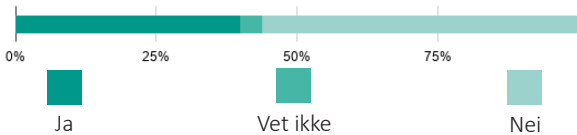
Folk sier dette byrommet gir dem disse følelsene

1	Vannet	Grønt	Avslappet
2	Serveringen	Rekreasjon/lek	Glad
3	Rolig	Tilgang til vannet	Urbant
4	Blomsterbrua	Sykelsti	Sulten
5	Arkitektur nytt/gammelt	Ballbane	Tørst

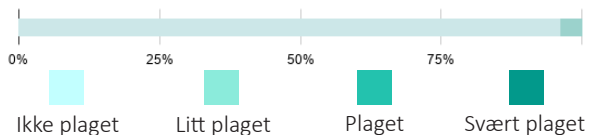


Registreringer mellom kl 08.00-22.00

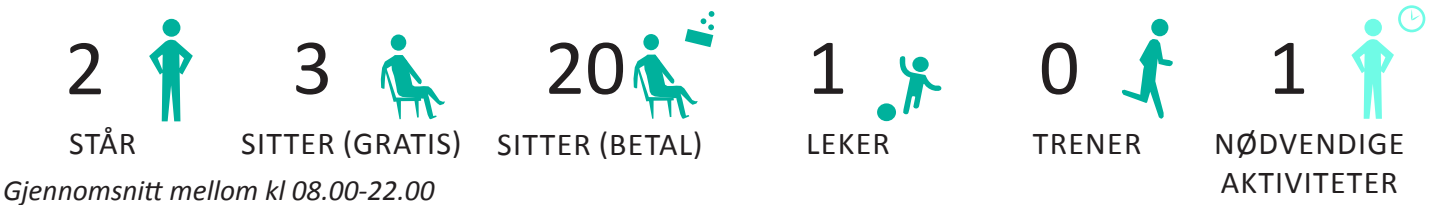
Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?



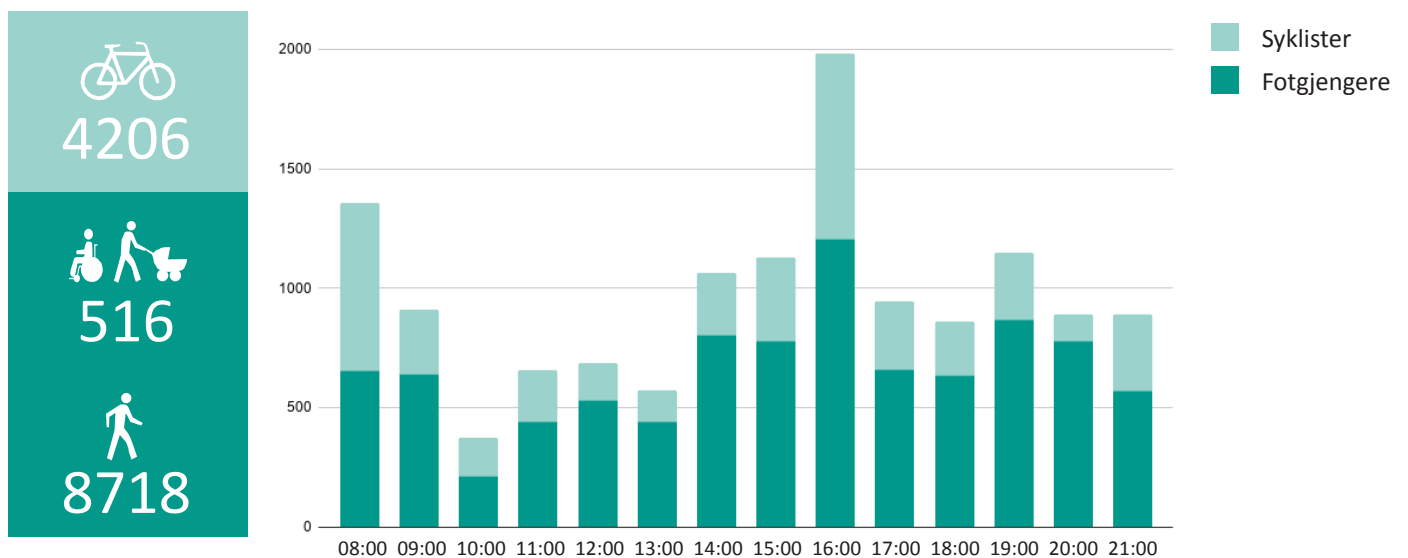
Dette gjør folk sannsynligvis i byrommet på et tilfeldig tidspunkt:



Så mange går og sykler gjennom byrommet

Kl 08.00-22.00

Time for time

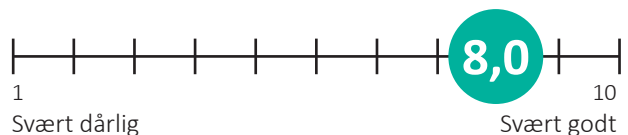




4. ELGESETER PARK

Dette rangeres som et barnevennlig byrom. De fleste svarer ja til at de ville latt et barn på seks år leke fritt her. Forslag til hva som kunne gjort byrommet bedre er blant annet flere sitteplasser, bord og folk savner flere aktiviteter og tilrettelegging for treningsmuligheter. Det er en høy andel som svarer at de er litt plaget eller plaget av støy her. Dette er nok fordi parken ligger nært Elgeseter gate.

Så godt liker folk omgivelsene



Hovedformålet med folks reise var

Skole/studie (28 %)

Jobb (17 %)

Gå tur (14 %)

Om undersøkelsen

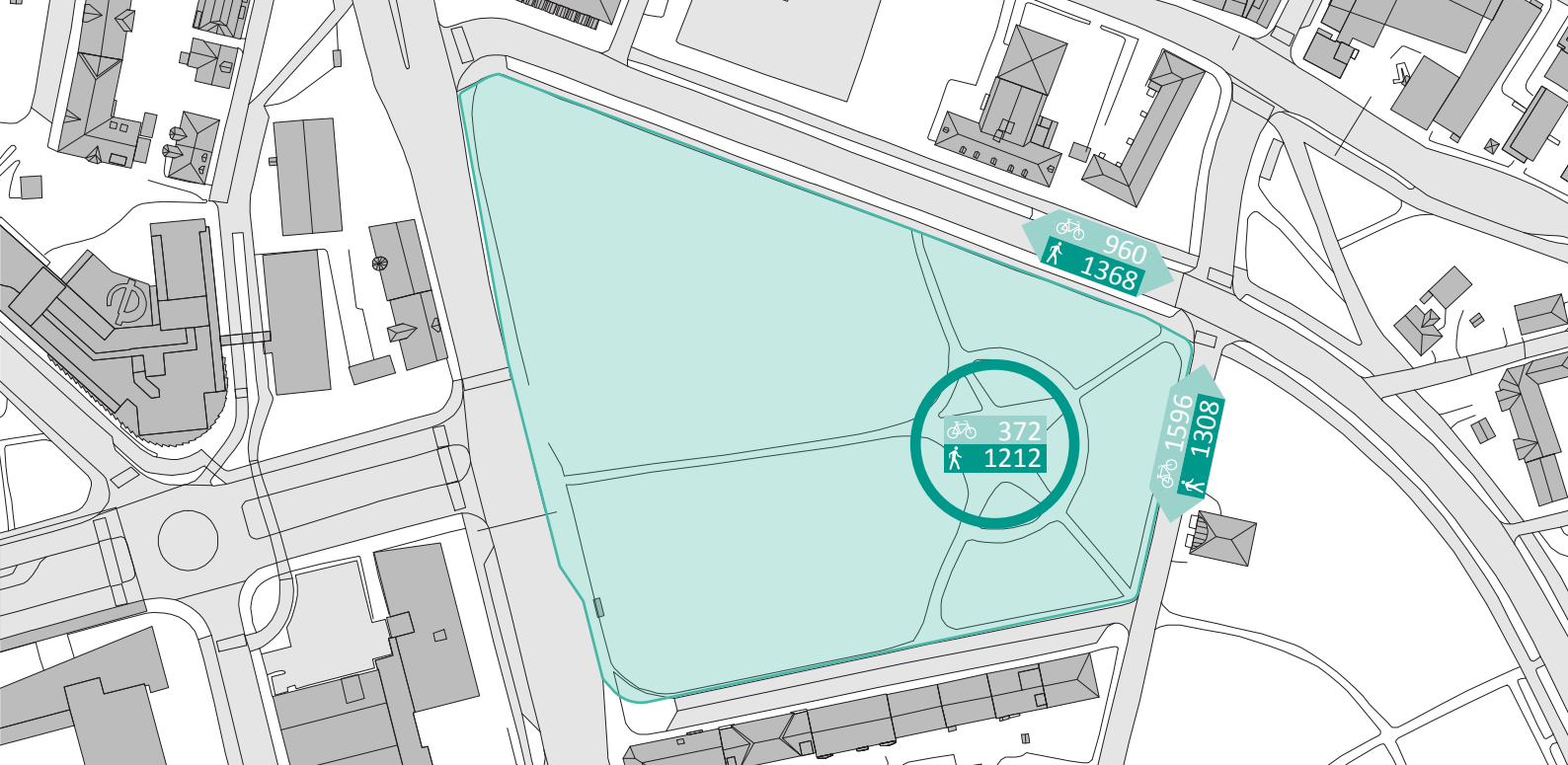
Sted: Elgeseter park
 Dato: 2. september 2019
 Tidspunkt: 08.00- 22.00
 Antall intervjuer: 90

Folk mener dette er bra med byrommet slik det er i dag

Folk sier dette må til for at de skal bruke byrommet mer

Folk sier dette byrommet gir dem disse følelsene

1	Grønt	Sitteplasser og bord	Ro
2	Fine omgivelser	Aktiviteter	Avslappet
3	Sentrumsnært	Søppelkasser	Glede
4	Trær	Fontene	Fri
5	Åpent	Treningsområde	Ung

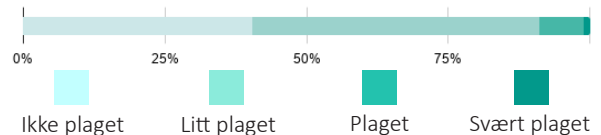


Registreringer mellom kl 08.00-22.00

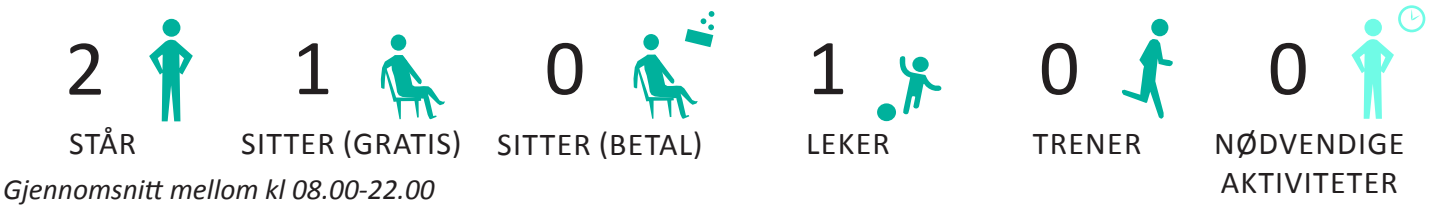
Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?



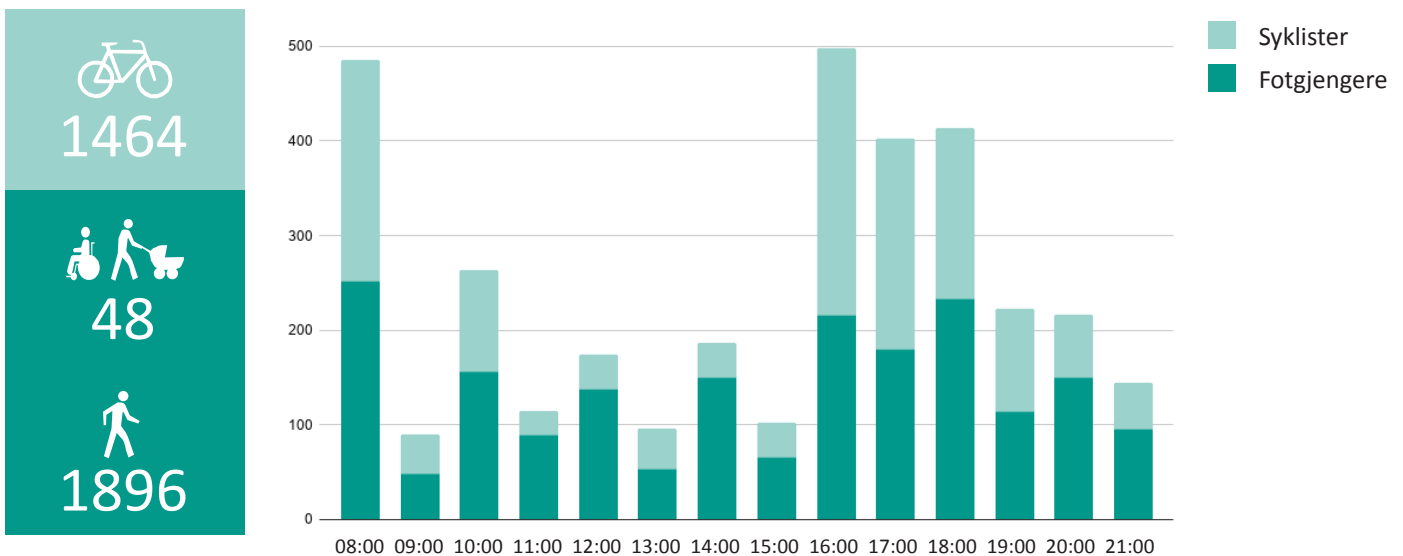
Dette gjør folk sannsynligvis i byrommet på et tilfeldig tidspunkt:



Så mange går og sykler gjennom byrommet

Kl 08.00-22.00

Time for time

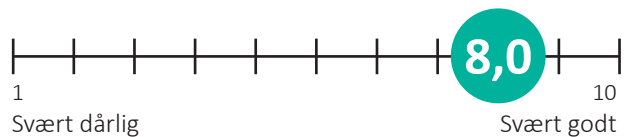




3. STIFTSGÅRDSPARKEN

Stiftsgårdsparken rangeres som det mest barnevennlige byrommet i Midtbyen, og folk svarer at det synes det skulle vært flere lekemuligheter her. Det er mange som sier at de velger denne veien til jobb fremfor å gå i Nordre gate. Byrommet er særlig verdsatt fordi det er av de sjeldne i Midtbyen. Veldig mange vet ikke hva de ville tilført stedet fordi de synes parken er fin som den er.

Så godt liker folk omgivelsene



Hovedformålet med folks reise var

- Gå tur (27 %)
- Jobb (26 %)
- Handle (23 %)

Om undersøkelsen

Sted: Stiftsgårdsparken
 Dato: 2. september 2019
 Tidspunkt: 08.00- 16.00
 Antall intervjuer: 88

Folk mener dette er bra med byrommet slik det er i dag

Folk sier dette må til for at de skal bruke byrommet mer

Folk sier dette byrommet gir dem disse følelsene

1 *Beplantning og grønt*

Kafé

Rolig

2 *Fontene*

Lekemuligheter

Avslappet

3 *Vann*

Færre fugler

Fredelig

4 *Rolig/fredelig*

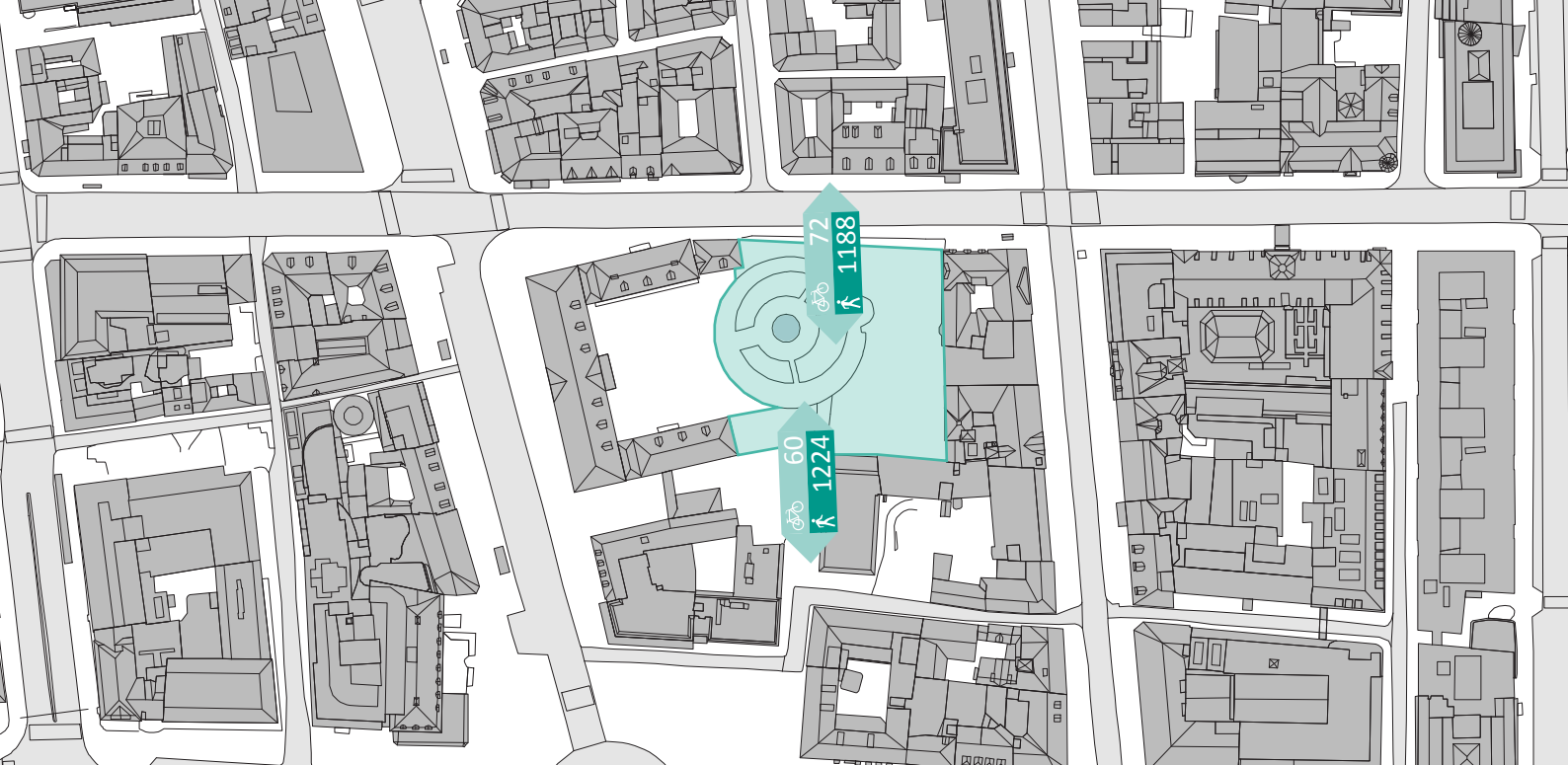
Færre alkoholisererte

Harmoni

5 *Stiftsgården*

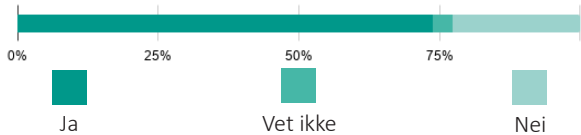
Flere bord og benker

Koselig

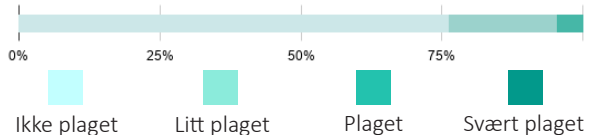


Registreringer mellom kl 08.00-16.00

Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?



Dette gjør folk sannsynligvis i byrommet på et tilfeldig tidspunkt:

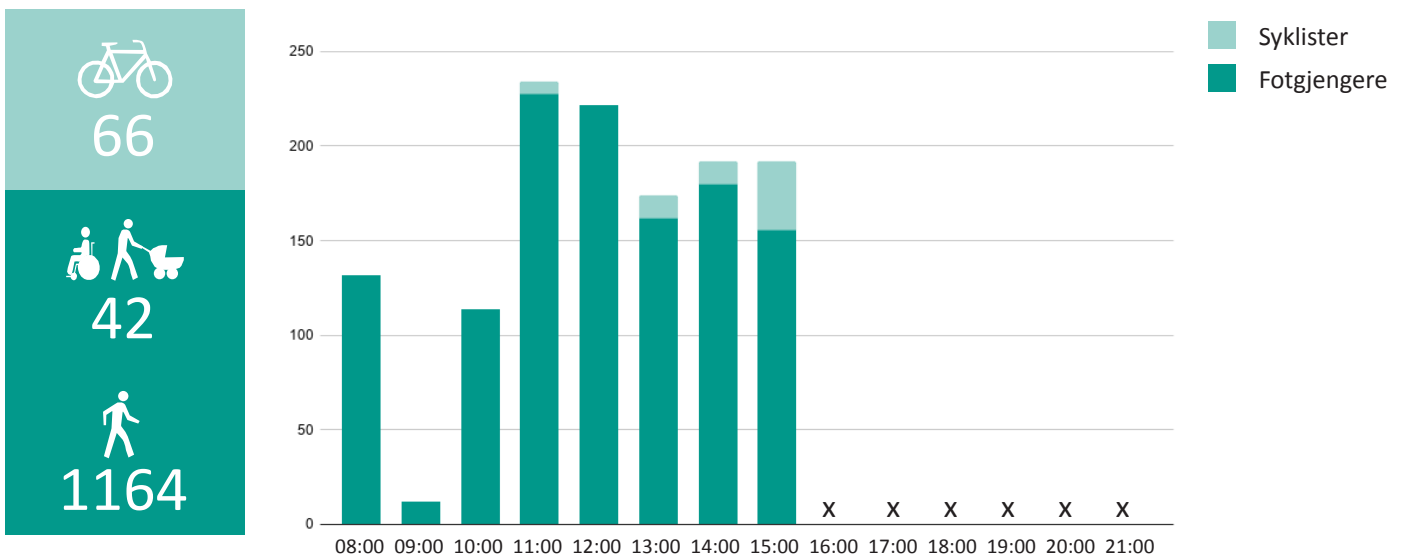


Gjennomsnitt mellom kl 08.00-16.00

Så mange går og sykler gjennom byrommet

Kl 08.00-16.00

Time for time





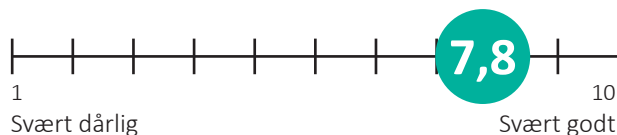
6. BRATTØRVEITA

Brattørveita er en lite trafikkert sideveit som mange opplever som rolig og skjermet fra byen. Folk nevner at det er mange gamle og sjarmerende hus her. Studentene kommenterte at det var merkbart at oppgraderingen med benker og planter har gjort det til et hyggeligere sted å være. Mange bruker denne veita som en snarvei til ulike målpunkt. Studentene opplevde at det var mange som svarte at de ønsket serveringssted på et av hjørnene ved hotellet samt fontene. Få har svart at de er plaget av støy i dette området.

Om undersøkelsen

Sted: *Brattørveita*
 Dato: *2. september 2019*
 Tidspunkt: *08.00-22.00*
 Antall intervjuer: *110*

Så godt liker folk omgivelsene



Hovedformålet med folks reise var

- Jobb (19 %)*
- Gå tur (17 %)*
- Handle (14 %)*
- Organisert fritid (14 %)*

Folk mener dette er bra med byrommet slik det er i dag

Folk sier dette må til for at de skal bruke byrommet mer

Folk sier dette byrommet gir dem disse følelsene

1 *Gamle hus*

Kafé og butikker

Rolig/fredelig

2 *Koselig*

Mer blomster

Koselig

3 *Arkitekturen*

Mindre biler

Nostalgi

4 *Brostein*

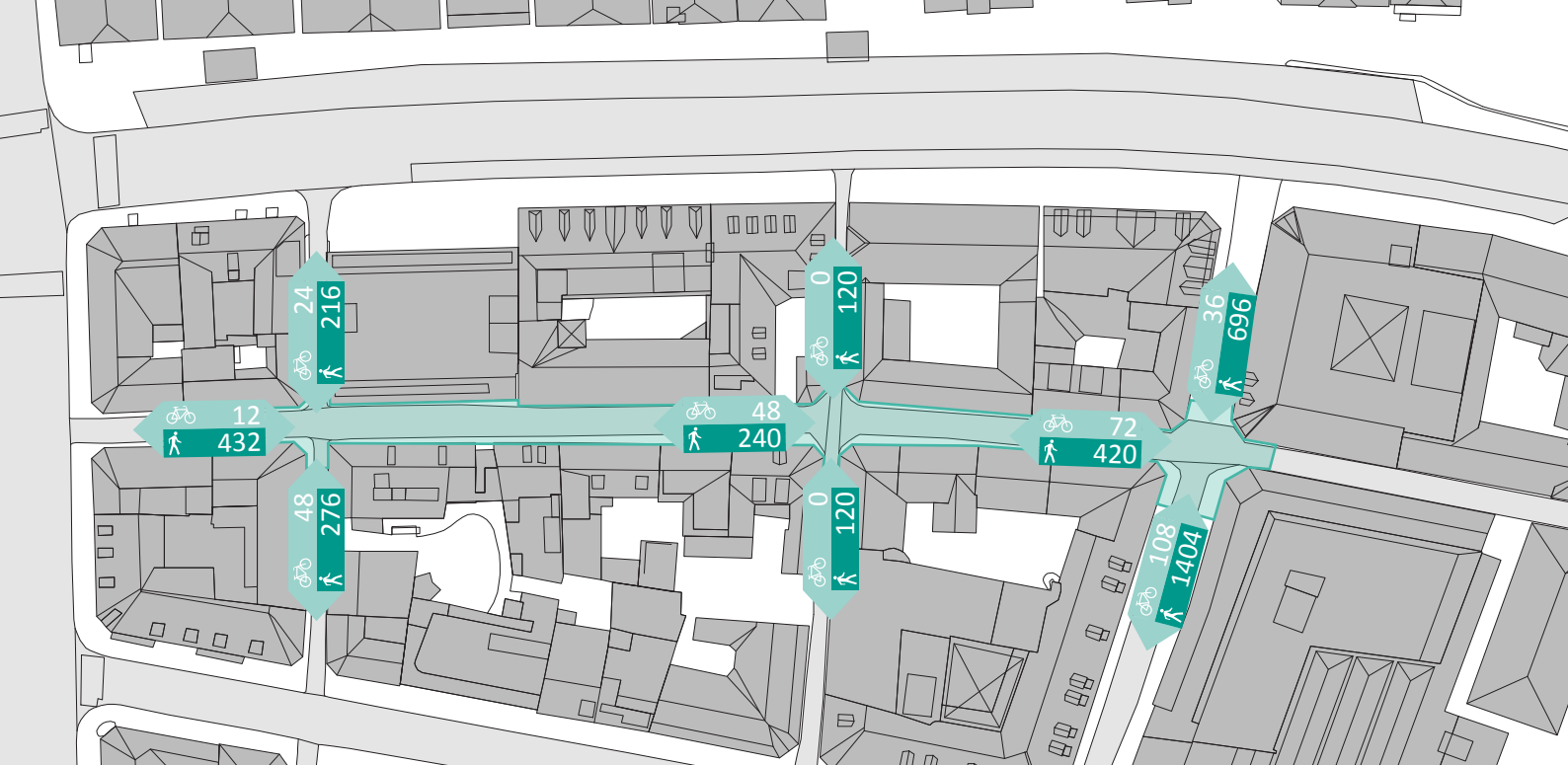
Sitteplasser

Trygg

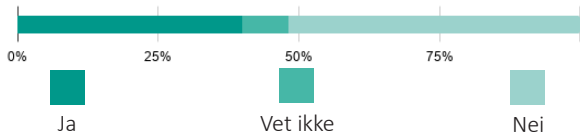
5 *Historisk*

Gatekunst

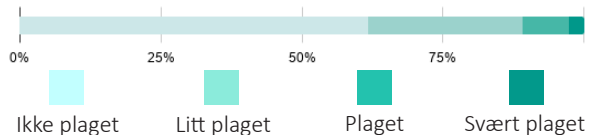
Hjemme



Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?



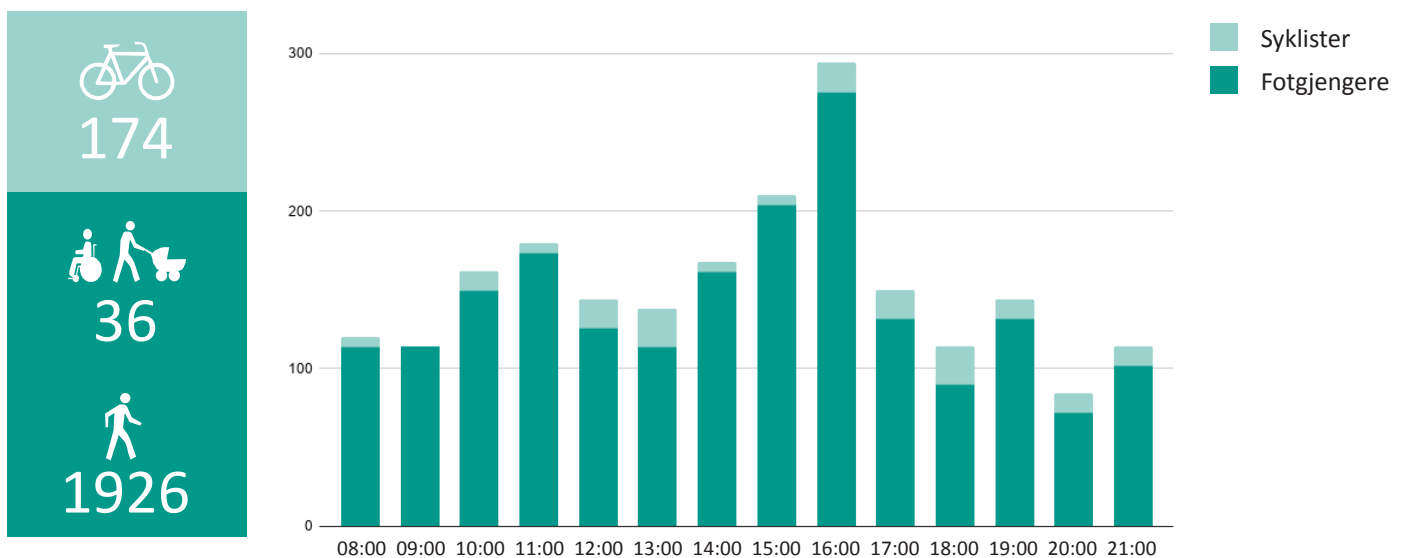
Dette gjør folk sannsynligvis i byrommet på et tilfeldig tidspunkt:



Så mange går og sykler gjennom byrommet

Kl 08.00-22.00

Time for time

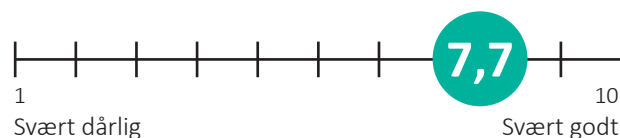




7. THOMAS ANGELLS GATE

I Thomas Angells gate har paraplyene som er blitt montert i gata fått mye oppmerksomhet av de som er blitt intervjuet. Folk svarer at de liker omgivelsene, men svner fasiliteter som innbyr til opphold. En stor andel har svart at de ville latt et barn på seks år leke fritt her - noe som kan indikere at det er trygge omgivelser. Det er få som svarer at de er plaget av støy. Studentene som har registrert har en oppfatning om at gata for det meste blir brukt som en transportakse.

Så godt liker folk omgivelsene



Hovedformålet med folks reise var

- Gå tur (36 %)
- Handle (24 %)
- Møte venner (10 %)
- Skole/studie (10 %)

Om undersøkelsen

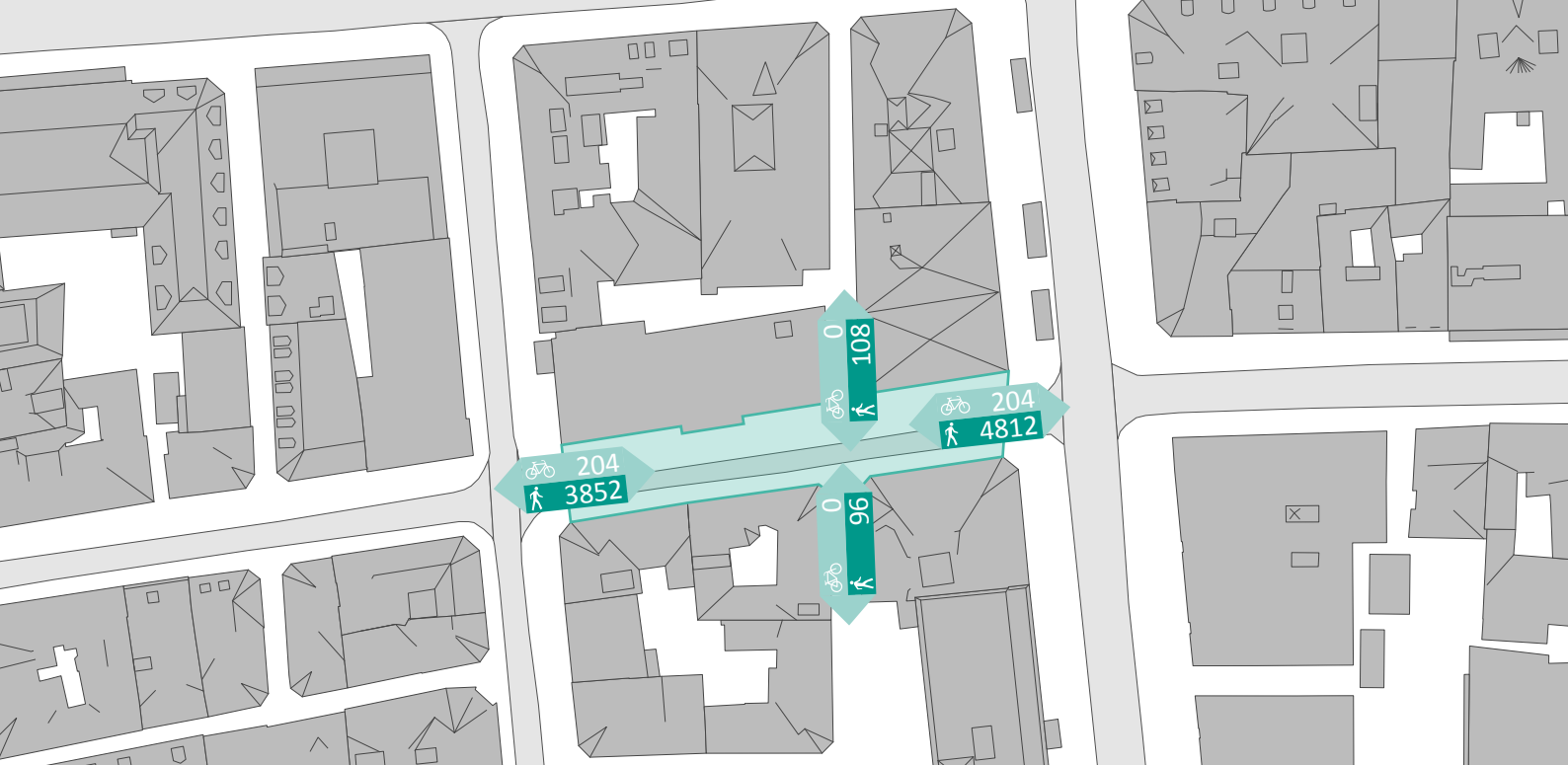
Sted: Thomas Angells gate 18-20
 Dato: 2. september 2019
 Tidspunkt: 08.00- 16.00
 Antall intervjuer: 50

Folk mener dette er bra med byrommet slik det er i dag

Folk sier dette må til for at de skal bruke byrommet mer

Folk sier dette byrommet gir dem disse følelsene

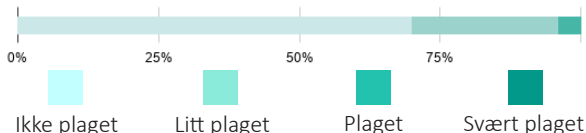
1	Paraplyene	Sitteplasser	Glad
2	Farger	Blomster/beplantning	Bra
3	Gågate/bilfritt	Kaféer	Fargerik
4	Blomster	Oppholdsareal/lek	Koselig
5	Butikkene	Butikker i tomme lokaler	Tomt



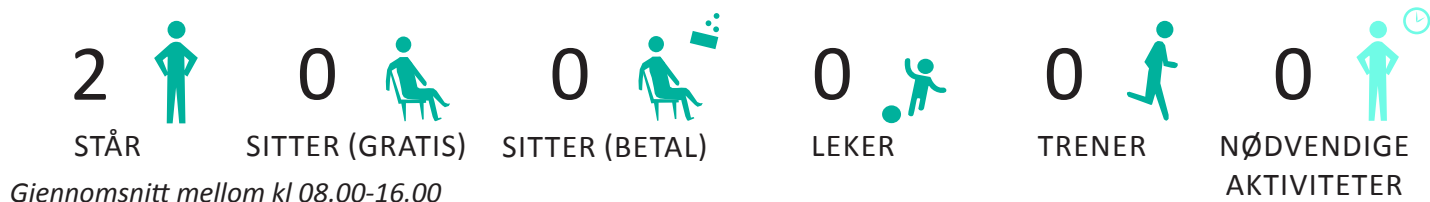
Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



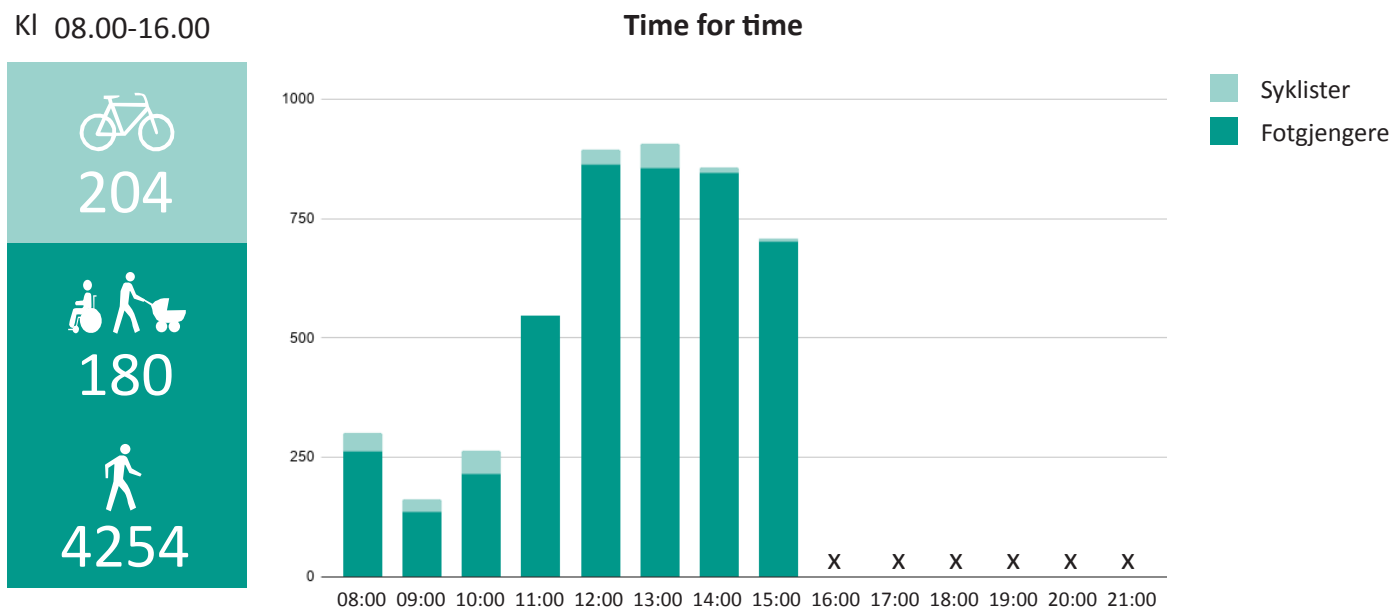
Er du plaget av støy her du står nå?



Dette gjør folk sannsynligvis i byrommet på et tilfeldig tidspunkt:



Så mange går og sykler gjennom byrommet

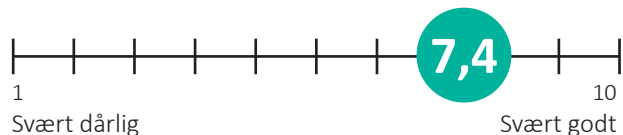




8. KRAMBUVEITA/SKIPAKROK

Studentene som registrerte her oppfattet at byrommet var mest preget av gjennomgang, og lite opphold. En skjermet og rolig plass med gode solforhold. Benker i solveggen er bra, men de ligger tett opptil gangveien/sykkelveien og er "usosiale"; ingen benker som vender seg mot hverandre og ingen bord. Det er noen som spiser lunsjen sin i dette byrommet. Studentene la også merke til at det var mange som "forvillet" seg inn på det hevede midtpartiet via inngangen fra Krambugata. Når man går inn herfra ser mange ikke at man ender ett parti høyere enn gangstien, og gamle folk blir litt nølende.

Så godt liker folk omgivelsene



Hovedformålet med folks reise var

- Jobb (35 %)
- Møte venner (17 %)
- Gå tur (12 %)
- Kafé/restaurant/pub (12 %)

Om undersøkelsen

Sted: Skipakrok
 Dato: 2. september 2019
 Tidspunkt: 08.00- 16.00
 Antall intervjuer: 17

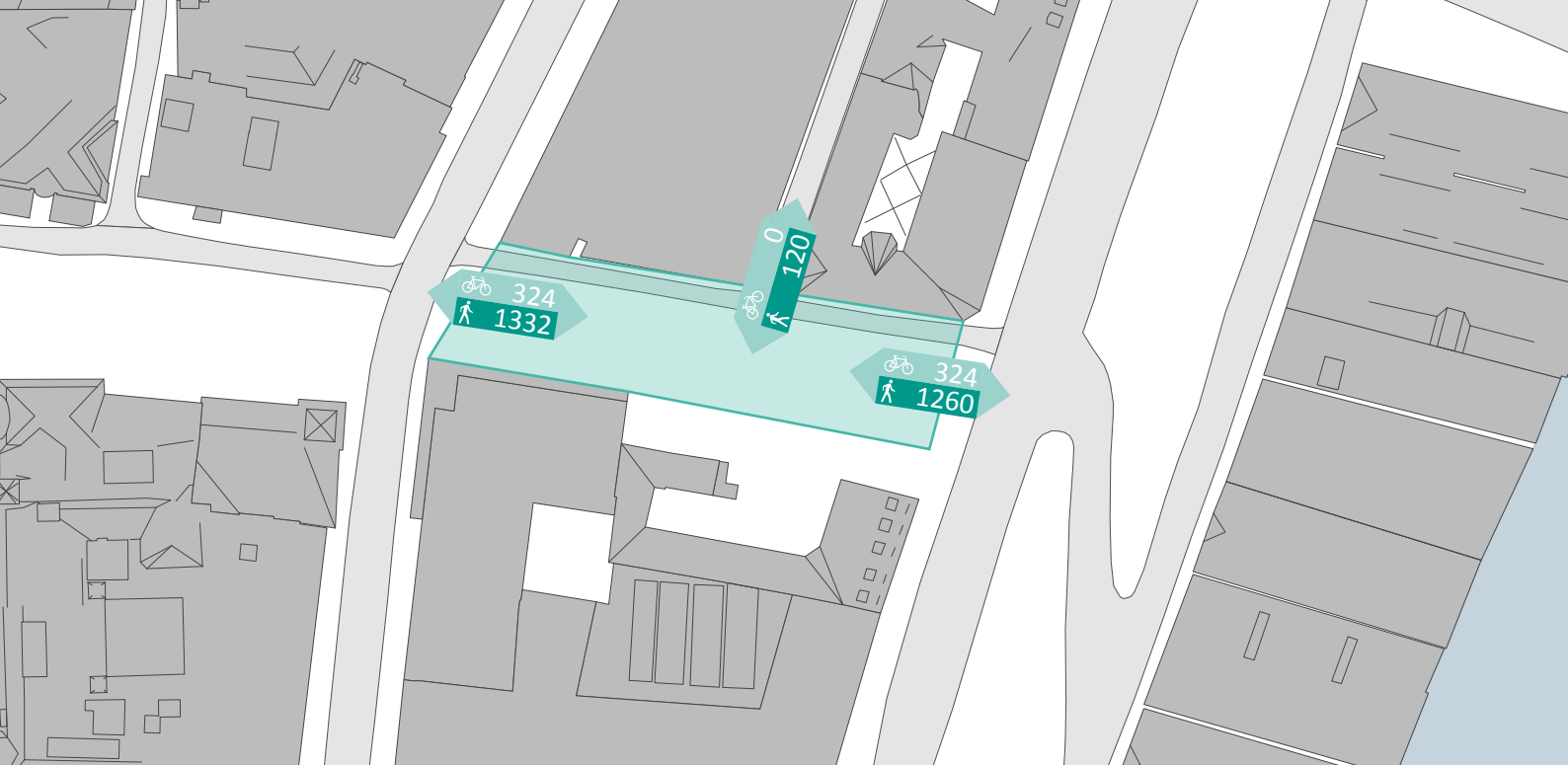
OBS! Veldig få intervju.

Folk mener dette er bra med byrommet slik det er i dag

Folk sier dette må til for at de skal bruke byrommet mer

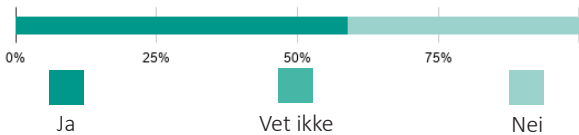
Folk sier dette byrommet gir dem disse følelsene

1	Vannspeil	Sitteplasser	Ro
2	Åpent	Grønt	Avslappet
3	Installasjonene	Søppelkasser	Gågate
4	Brostein	Kafé/bar	Potensiale
5	Solforhold	Ryddet	Moderne

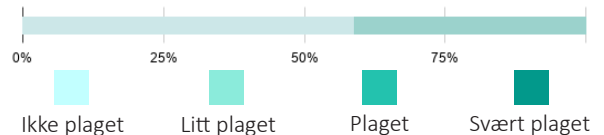


Registreringer mellom kl 08.00-16.00

Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?



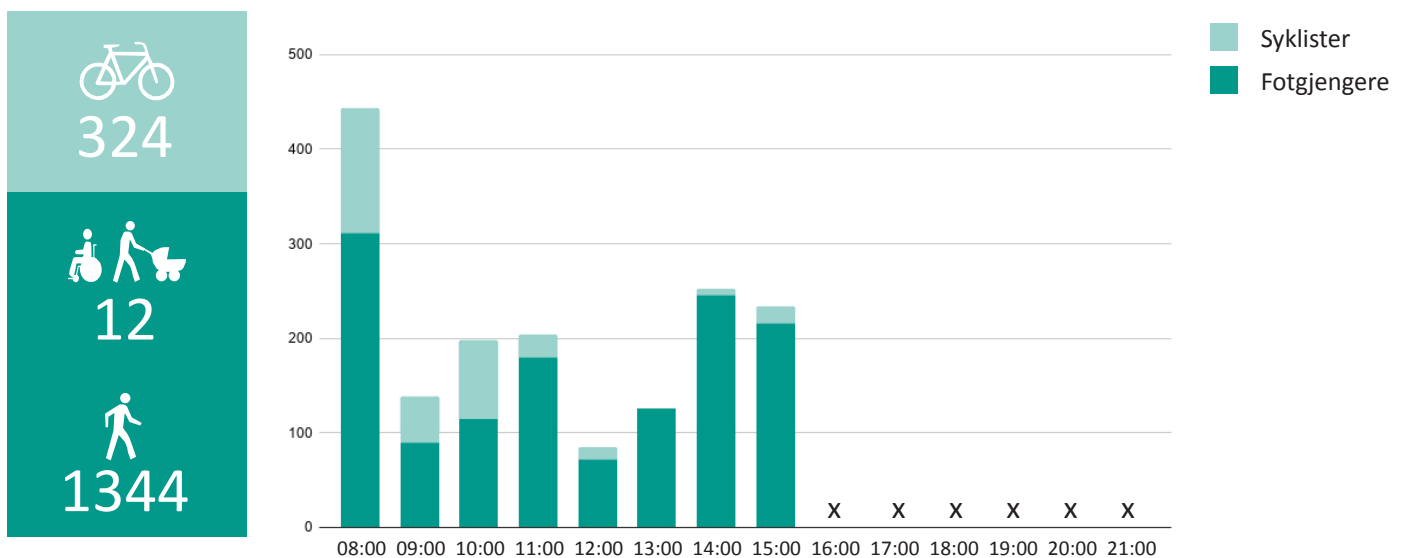
Dette gjør folk sannsynligvis i byrommet på et tilfeldig tidspunkt:



Så mange går og sykler gjennom byrommet

Kl 08.00-16.00

Time for time

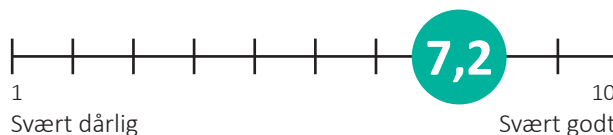




9. GLØSHAUGEN SØR

Dette byrommet har den høyeste økningen i hvor godt folk liker omgivelsene sammenlignet med 2017. Det er gjort stor oppgradering av plassen. Gløshaugen sør er et folksomt knutepunkt - det mest trafikkerte byrommet av de som ble registrert. Det er en tydelig sammenheng mellom tidspunkt for forelesninger og antall mennesker på plassen. Det var veldig vanskelig å telle klokken 08.00 da det kom flere busser samtidig. Det er mye trafikk i timeskiftet, på grunn av forelesningene. Dette bidrar mulig til feil timesgjennomsnitt.

Så godt liker folk omgivelsene



Hovedformålet med folks reise var

Skole/studie (57 %)

Jobb (25 %)

Handle (11 %)

Om undersøkelsen

Sted: Gløshaugen sør
 Dato: 2. september 2019
 Tidspunkt: 08.00-16.00
 Antall intervjuer: 56

Folk mener dette er bra med byrommet slik det er i dag

Folk sier dette må til for at de skal bruke byrommet mer

Folk sier dette byrommet gir dem disse følelsene

1

Grønt

Mer grønt

Ok

2

Sitteplasser

Flere sitteplasser

Glad

3

Åpent

Mindre trafikk

Tilfreds

4

Kollektiv

Støyskjerming

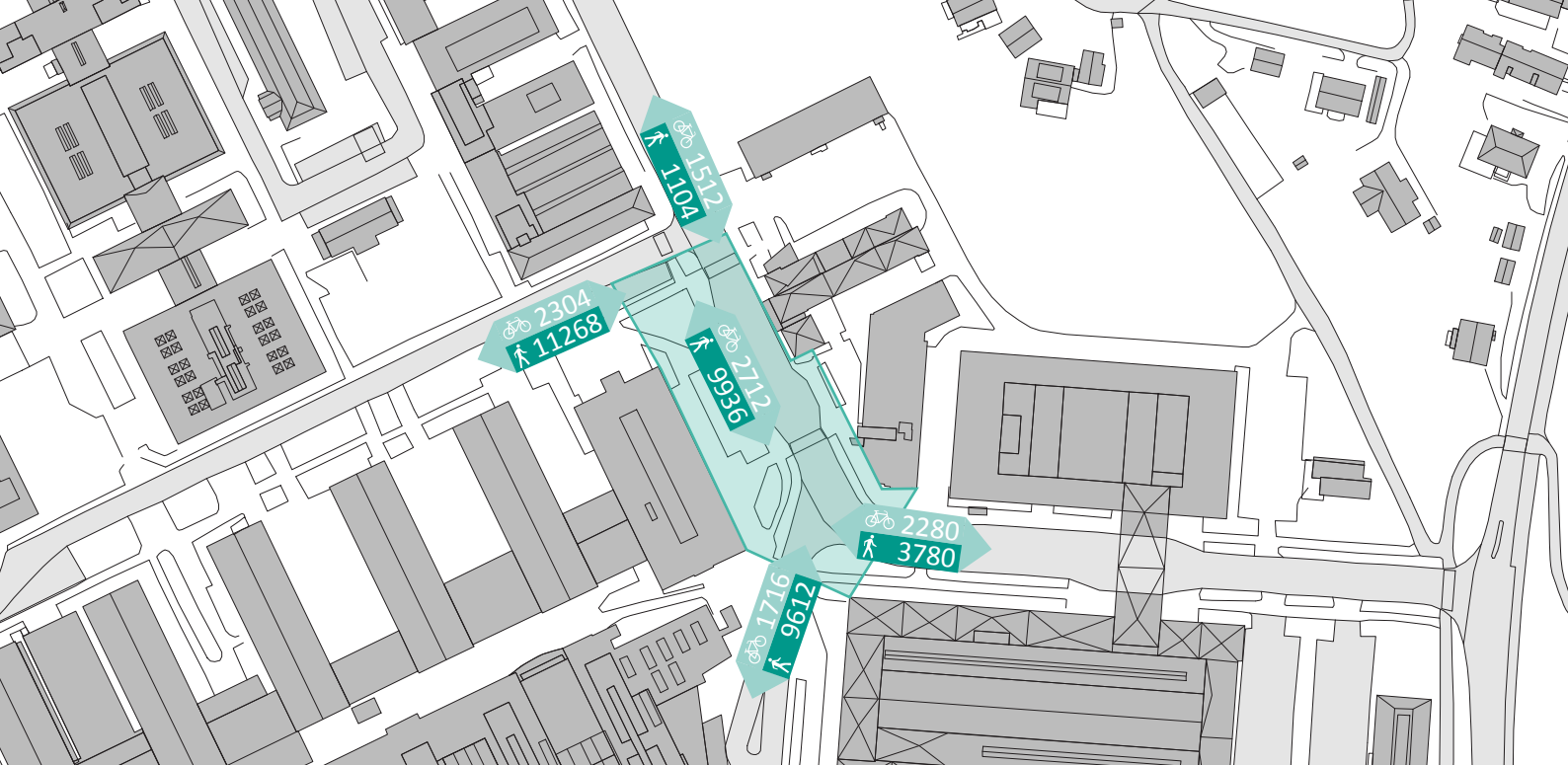
Avslappet

5

Oversiktlig

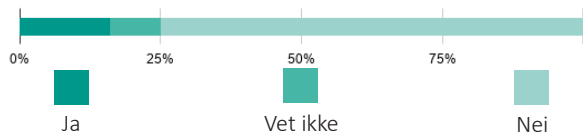
Gressplen

Travel

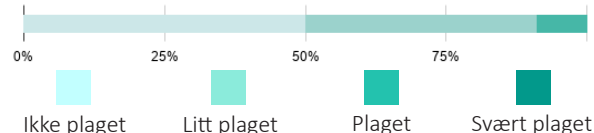


Registreringer mellom kl 08.00-16.00

Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?



Dette gjør folk sannsynligvis i byrommet på et tilfeldig tidspunkt:



STÅR



SITTER (GRATIS)



SITTER (BETAL)



LEKER



TRENER



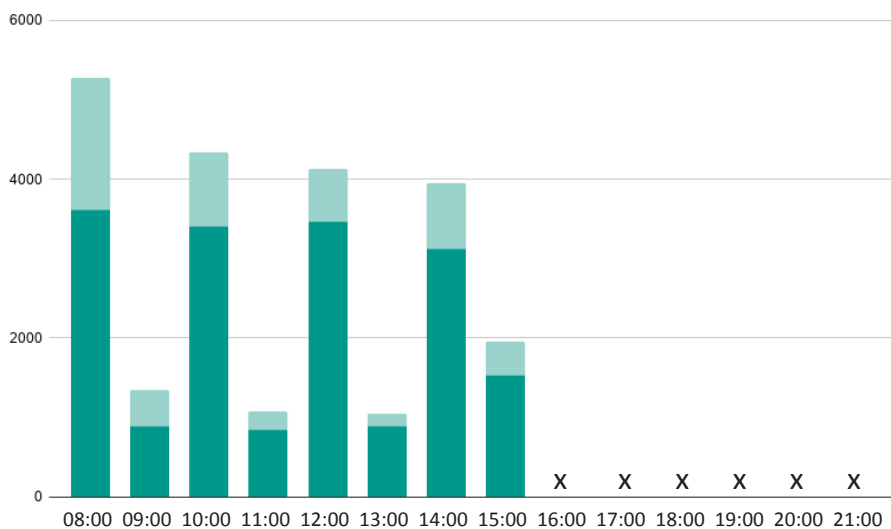
NØDVENDIGE
AKTIVITETER

Gjennomsnitt mellom kl 08.00-16.00

Så mange går og sykler gjennom byrommet

Kl 08.00-16.00

Time for time



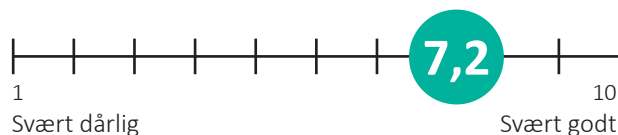
Syklister
Fotgjengere



10. NORDRE GATE

Nordre gate er et av de mest brukte byrommene som ble registrert. På registreringsdagen var det mange stands i gaten i forbindelse med kommunevalget. Mange har svart at de ikke vet hva som skal til for at de skal bruke byrommet mer. Det folk har svart som kan bidra til at de vil bruke byrommet mer er også mye av det folk sier er bra med byrommet i dag. Et ønske om mer av det som allerede finnes her.

Så godt liker folk omgivelsene



Hovedformålet med folks reise var

Skole/studie (26 %)

Jobb (19 %)

Handle (13 %)

Gå tur (13 %)

Om undersøkelsen

Sted: Nordre gate 4-10
 Dato: 2. september 2019
 Tidspunkt: 08.00- 22.00
 Antall intervjuer: 97

Folk mener dette er bra med byrommet slik det er i dag

Folk sier dette må til for at de skal bruke byrommet mer

Folk sier dette byrommet gir dem disse følelsene

1 Bilfritt

**Flere restauranter/
barer/kaféer**

By/byliv

2 Grønt

Mer grønt

Glad/hygge

3 Butikkene

Lengre åpningstider

Avslappet/rolig

4 Gatebredden

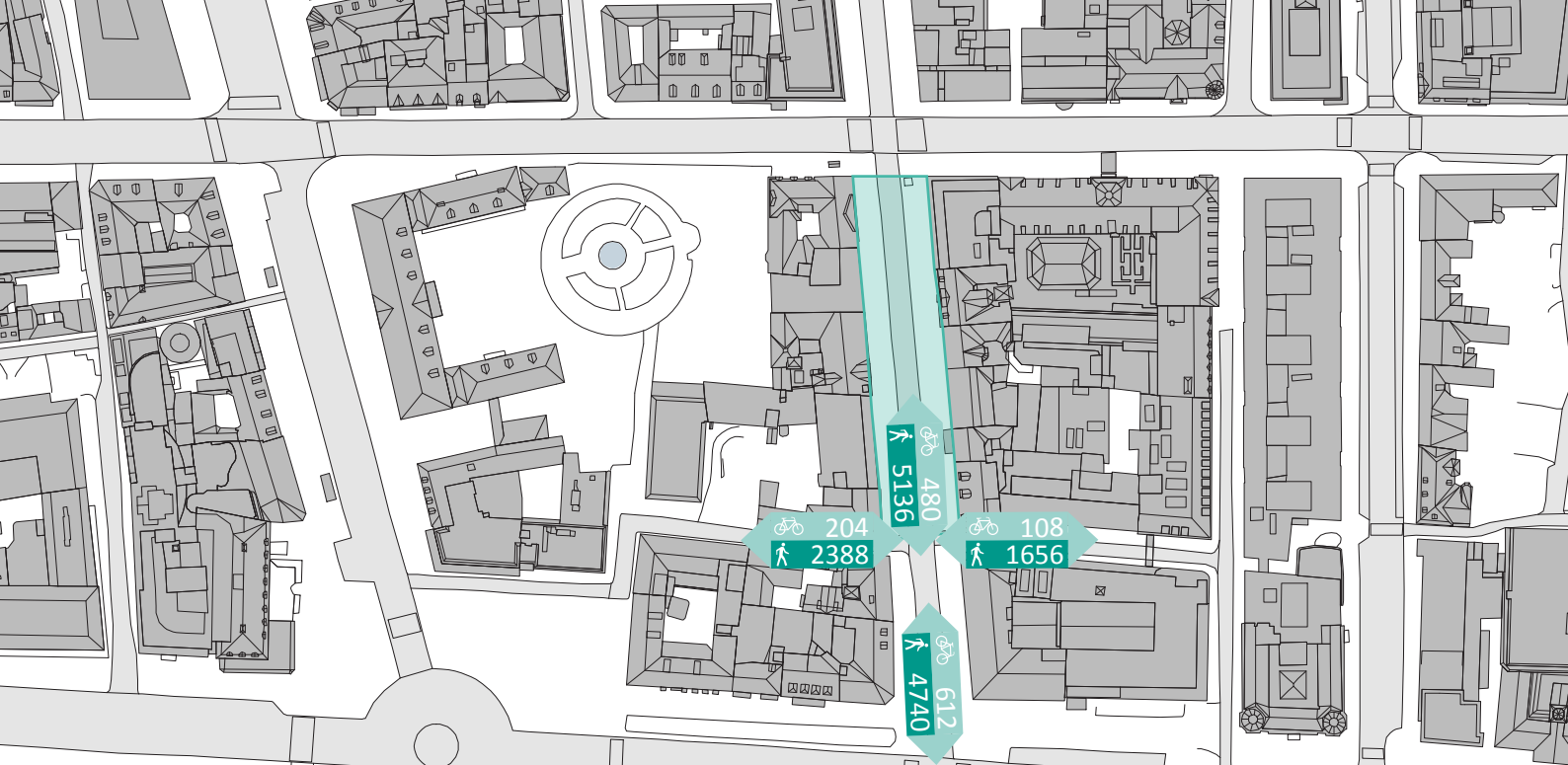
Mer butikker

Trygghet

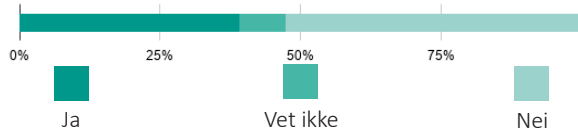
5 Gågate

Mer kultur

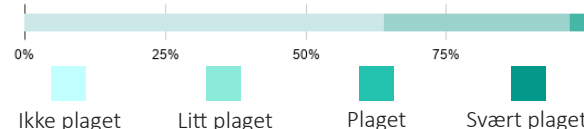
Koselig



Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?



Dette gjør folk sannsynligvis i byrommet på et tilfeldig tidspunkt:

21

STÅR

3

SITTER (GRATIS)

6

SITTER (BETAL)

0

LEKER

0

TRENER

6

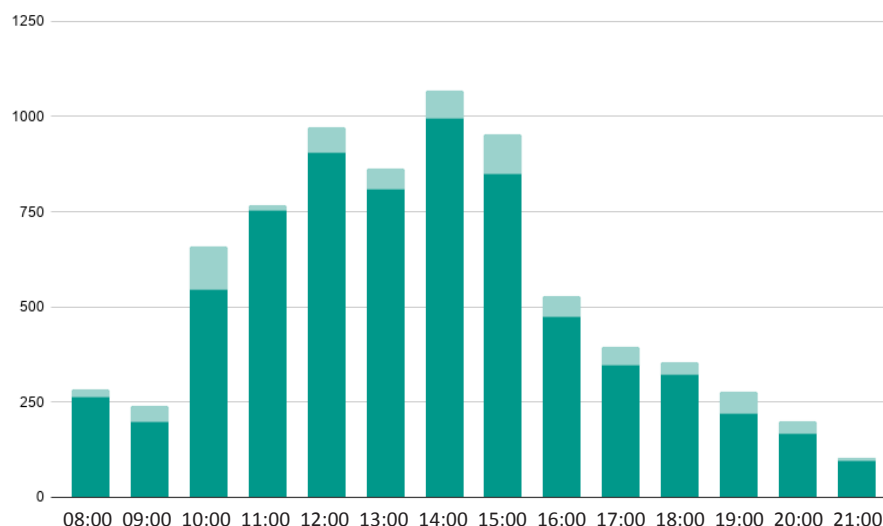
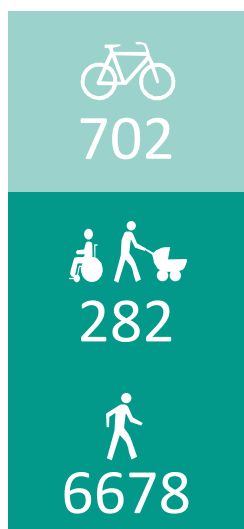
NØDVENDIGE
AKTIVITETER

Gjennomsnitt mellom kl 08.00-22.00

Så mange går og sykler gjennom byrommet

Kl 08.00-22.00

Time for time



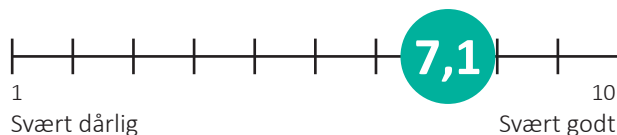
Syklister
Fotgjengere



11. HURTIGBÅTTERMINALEN

Hurtigbåtterminalen blir oppfattet som et rolig og avslappet område med utsikt mot Trondheimsfjorden. Folk sier at de ønsker seg flere serveringssteder i her. Det er et værutsatt byrom, og folk ønsker beskyttelse mot vinden.

Så godt liker folk omgivelsene



Hovedformålet med folks reise var

- Annet (63 %)
- Jobb (16 %)
- Gå tur (8 %)

Om undersøkelsen

Sted: Hurtigbåtterminalen
 Dato: 2. september 2019
 Tidspunkt: 08.00-16.00
 Antall intervjuer: 49

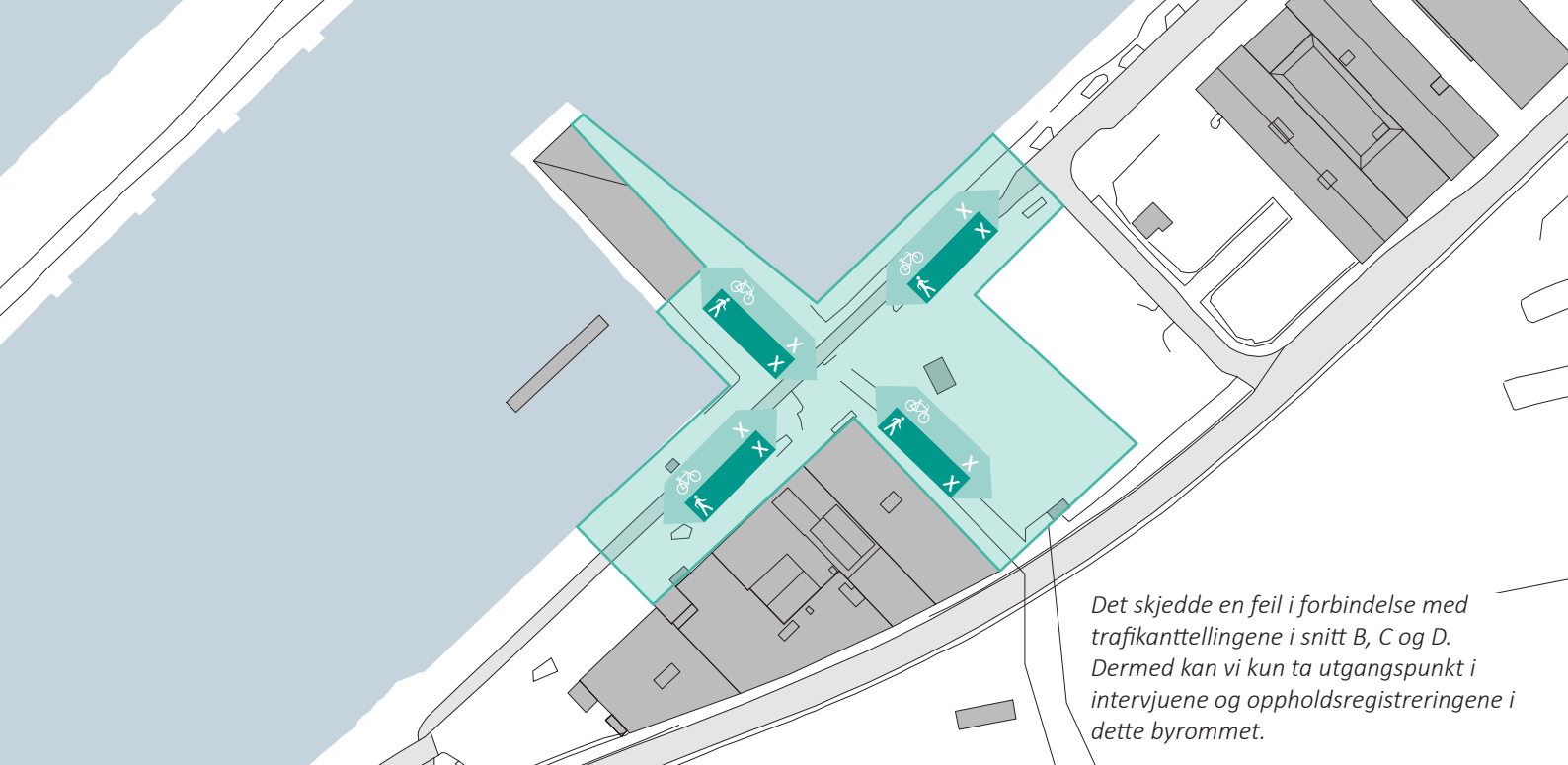
Det skjedde en feil i forbindelse med trafikanttellingene i snitt B, C og D. Dermed kan vi kun ta utgangspunkt i intervjuene og oppholdsregistreringene i dette byrommet.

Folk mener dette er bra med byrommet slik det er i dag

Folk sier dette må til for at de skal bruke byrommet mer

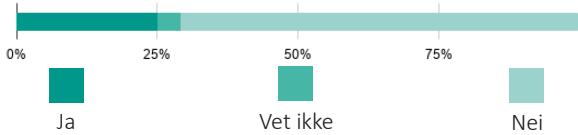
Folk sier dette byrommet gir dem disse følelsene

1	Fjorden/vannet	Servering/restauranter	Rolig
2	Åpent	Vindbarriere	Avslappet
3	Utsikten	Mer beplantning	Glad
4	Arkitekturen	Sitteplasser	Kald
5	Powerhouse	Fargerike fasader	Komfortabel

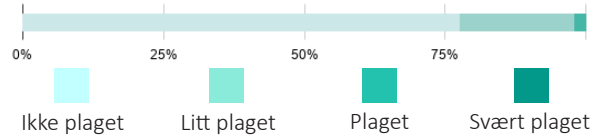


Registreringer mellom kl 08.00-16.00

Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?



Dette gjør folk sannsynligvis i byrommet på et tilfeldig tidspunkt:



Så mange går og sykler gjennom byrommet

Kl 08.00-16.00

Time for time



Syklister
Fotgjengere

Det skjedde en feil i forbindelse med trafikanttellingerne i snitt B, C og D. Dermed kan vi kun ta utgangspunkt i intervjuene og oppholdsregistreringene i dette byrommet.

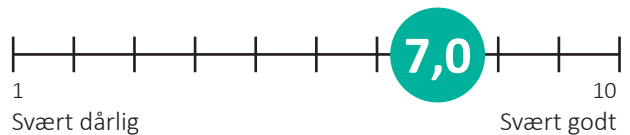
08:00 09:00 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00 19:00 20:00 21:00



12. VALENTINLYST

Valentinlystsenteret oppfattes som et sosialt handelsmøtested for folk som bor i nærområdet. Til tross for at byrommet ligger nært en trafikert vei er det få som svarer at de plages av støy her.

Så godt liker folk omgivelsene



Hovedformålet med folks reise var

- Handle (44 %)
- Gå tur (20 %)
- Møte venner (16 %)

Om undersøkelsen

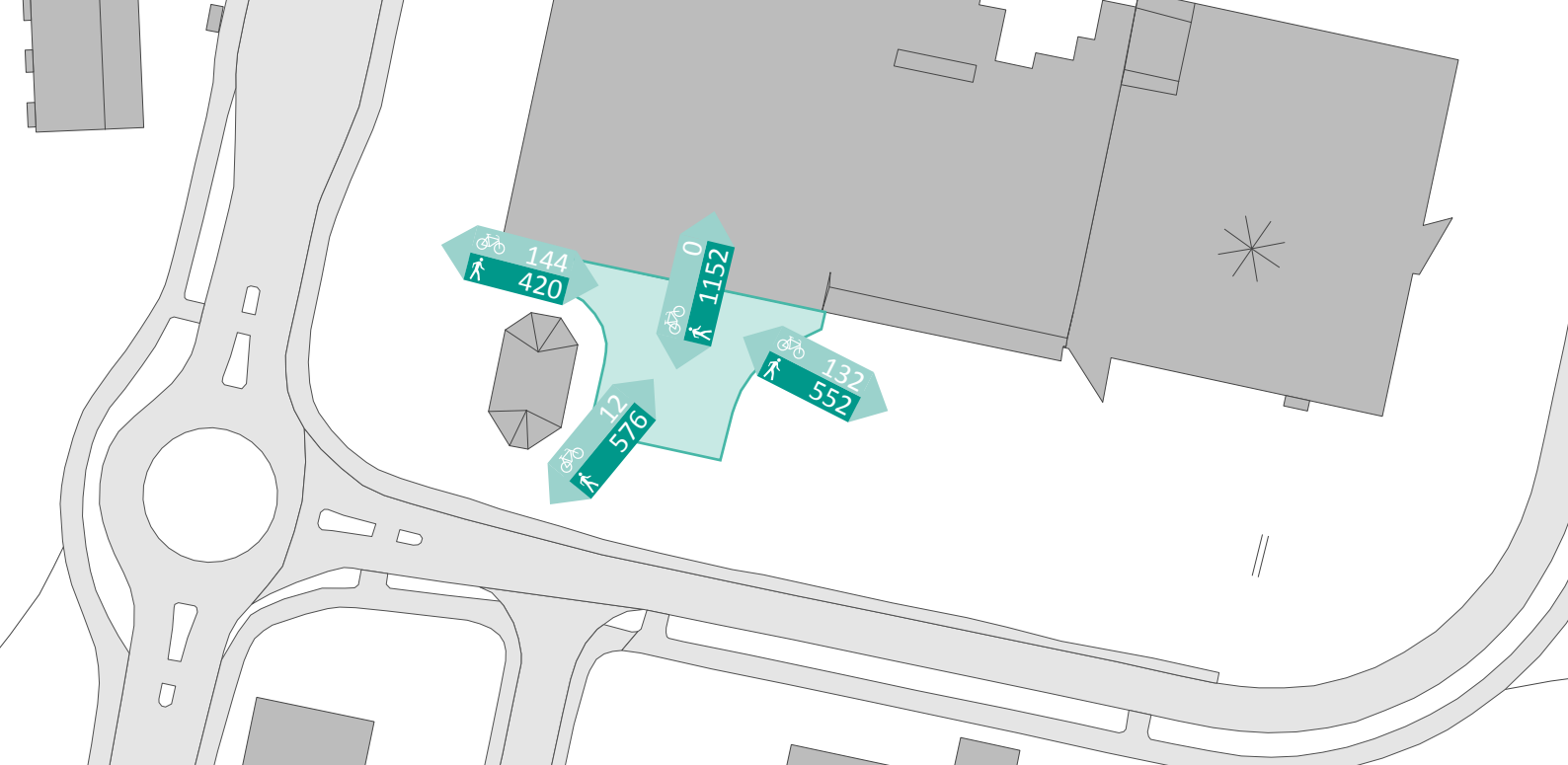
Sted: Utenfor Valentinlystsenteret
 Dato: 2. september 2019
 Tidspunkt: 08.00- 16.00
 Antall intervjuer: 49

Folk mener dette er bra med byrommet slik det er i dag

Folk sier dette må til for at de skal bruke byrommet mer

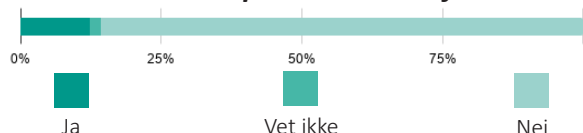
Folk sier dette byrommet gir dem disse følelsene

1	Sitteplasser	Skjerming	Folksomt
2	Butikker/shopping	Flere sitteplasser	Sosialt
3	Har alt	Søppelinnsamling	Glad
4	Sosialt	Grønt	Bra
5	Oversiktlig	Mindre biler	Venteplass

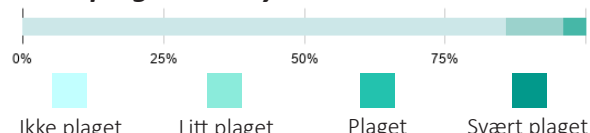


Registreringer mellom kl 08.00-16.00

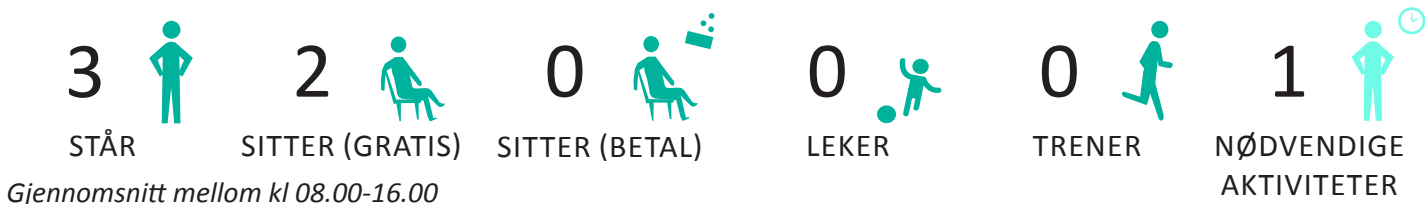
Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?



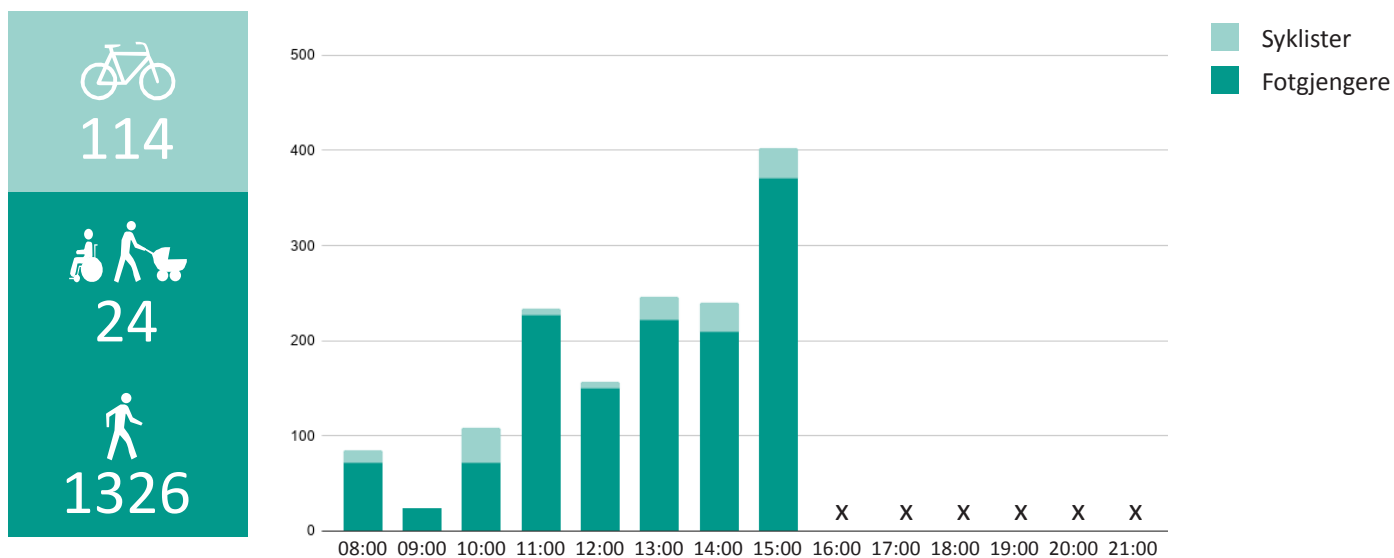
Dette gjør folk sannsynligvis i byrommet på et tilfeldig tidspunkt:



Så mange går og sykler gjennom byrommet

Kl 08.00-16.00

Time for time





13. KONGENS GATE

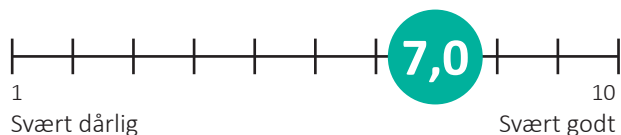
Kommentarer fra studentene som registrerte i Kongens gate 76-84 er blant annet at det virker som de unge som bor i gata eller oppholder seg der ønsker endring, særlig mindre støy, mens de som er litt eldre er fornøyde med alt som det er.

Byrommet er tydelig et gjennomfartssted eller ventested for å reise videre, f.eks med buss. Ingen oppholder seg her gjennom frivillige aktiviteter.

Om undersøkelsen

Sted: Kongens gate 76-84
 Dato: 2. september 2019
 Tidspunkt: 08.00- 16.00
 Antall intervjuer: 60

Så godt liker folk omgivelsene



Hovedformålet med folks reise var

Skole/studie (38 %)
 Jobb (13 %)
 Handle (13 %)

Folk mener dette er bra med byrommet slik det er i dag

Folk sier dette må til for at de skal bruke byrommet mer

Folk sier dette byrommet gir dem disse følelsene

1 Trehusbebyggelse

Sykkelfelt

Trygg

2 Sentralt

Grønt/blomster

Hektisk

3 Fin bebyggelse

Sitteplasser

Hjemmekoselig

4 Trikken og kollektiv

Café/restaurant

Liv

5 Farger

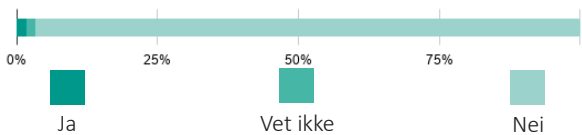
Skille vei/fortau

Glad

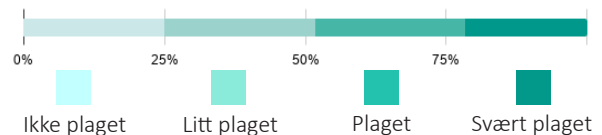


Registreringer mellom kl 08.00-16.00

Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?



Dette gjør folk sannsynligvis i byrommet på et tilfeldig tidspunkt:

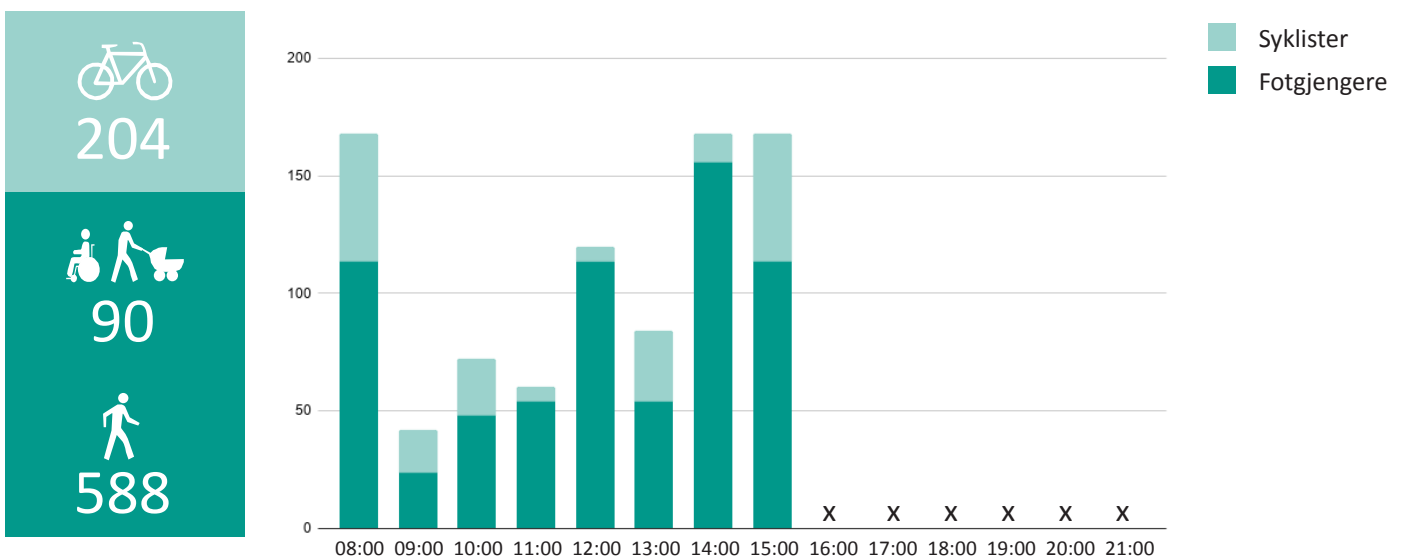


Gjennomsnitt mellom kl 08.00-16.00

Så mange går og sykler gjennom byrommet

Kl 08.00-16.00

Time for time





14. STASJONSPLASSEN

Folk synes hovedformålet til byrommet er det som er bra med byrommet; at det er et kollektivknutepunkt. Studentene som registrerte her oppfattet at det er forsøkt å gjøre plassen finere ved å legge farge på asfalten og ha mye beplantning, men det føles fortsatt litt rotete og uferdig. Byrommet er preget av stor gjennomgangstrafikk og lite opphold. Til tross for at byrommet er trafikkert er det veldig få som svarer at de er plaget av støy. Lekemuligheter, grønstruktur og flere serveringssteder er det folk sier at må til for at de skal bruke byrommet mer.

Så godt liker folk omgivelsene



Hovedformålet med folks reise var

Annet (40 %)

Jobb (22 %)

Skole/studie (8 %)

Om undersøkelsen

Sted: Stasjonsplassen
 Dato: 2. september 2019
 Tidspunkt: 08.00- 22.00
 Antall intervjuer: 104

Folk mener dette er bra med byrommet slik det er i dag

Folk sier dette må til for at de skal bruke byrommet mer

Folk sier dette byrommet gir dem disse følelsene

1 Kollektivknutepunkt

Lekeplass

Ålreit/greit

2 Blomster/grønt

Grønnstruktur

Rent/ryddig

3 Trappen/brua

Kafé/spisested

Trist/grått/kjedelig

4 Havna/brygga

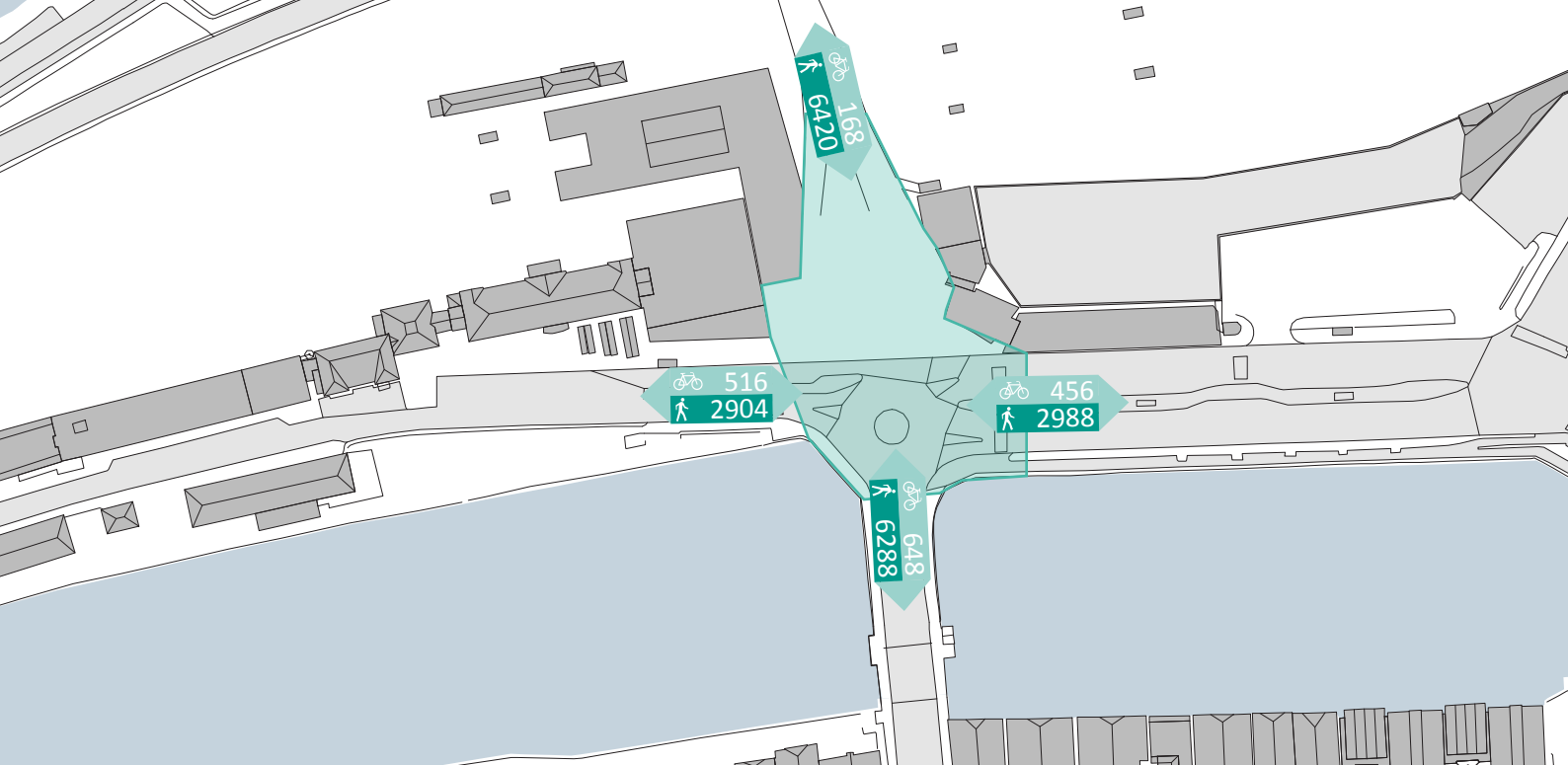
Fontene

Trafikkfylt

5 Møblering

Fremkommelighet

Stressa

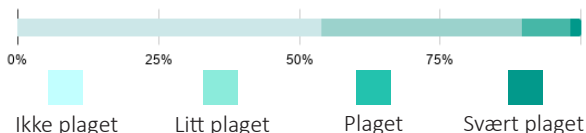


Registreringer mellom kl 08.00-22.00

Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?



Dette gjør folk sannsynligvis i byrommet på et tilfeldig tidspunkt:

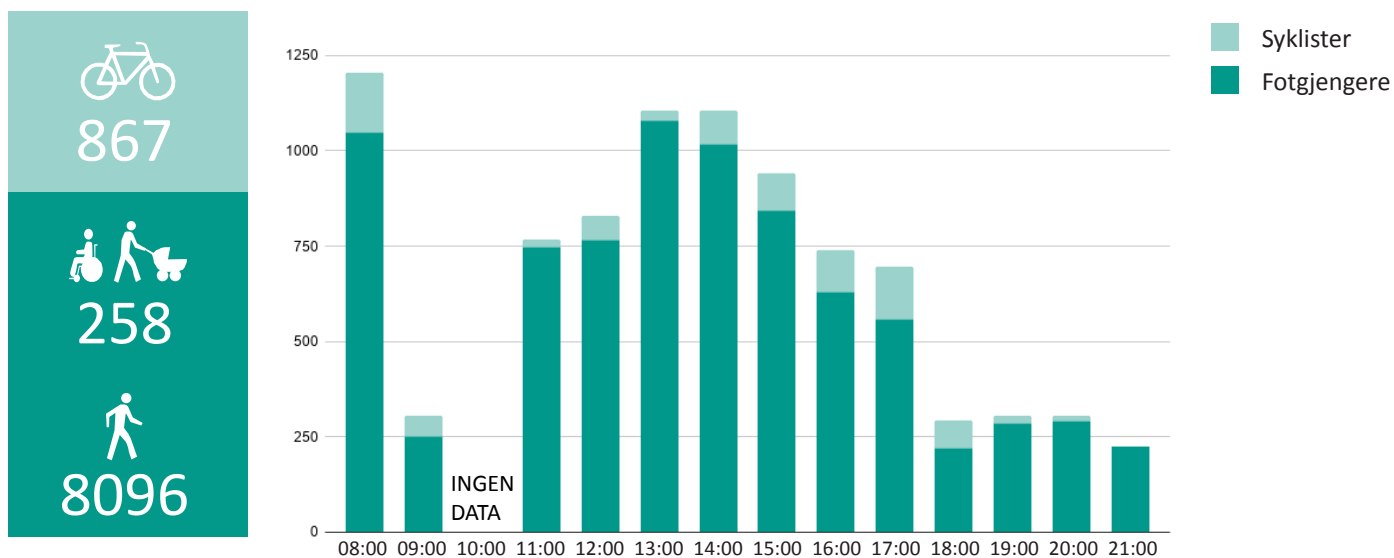


Gjennomsnitt mellom kl 08.00-22.00

Så mange går og sykler gjennom byrommet

Kl 08.00-22.00

Time for time

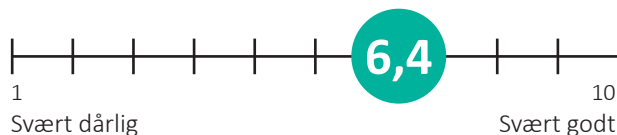




15. STUDENTERSAMFUNDET

Så og si alle som oppholder seg ved Studentersamfundet venter på en buss. Mange sa at de ikke var plaget av støy selv om det er bråkete der, en mulig årsak til dette kan være fordi støy er noe man forventer her nettopp fordi det er knutepunkt. Byrommet utenfor Studentersamfundet er et av de byrommene hvor det er registrert flest sykklister.

Så godt liker folk omgivelsene



Hovedformålet med folks reise var

- Jobb (36 %)
- Skole/studie (31 %)
- Annet (21 %)

Om undersøkelsen

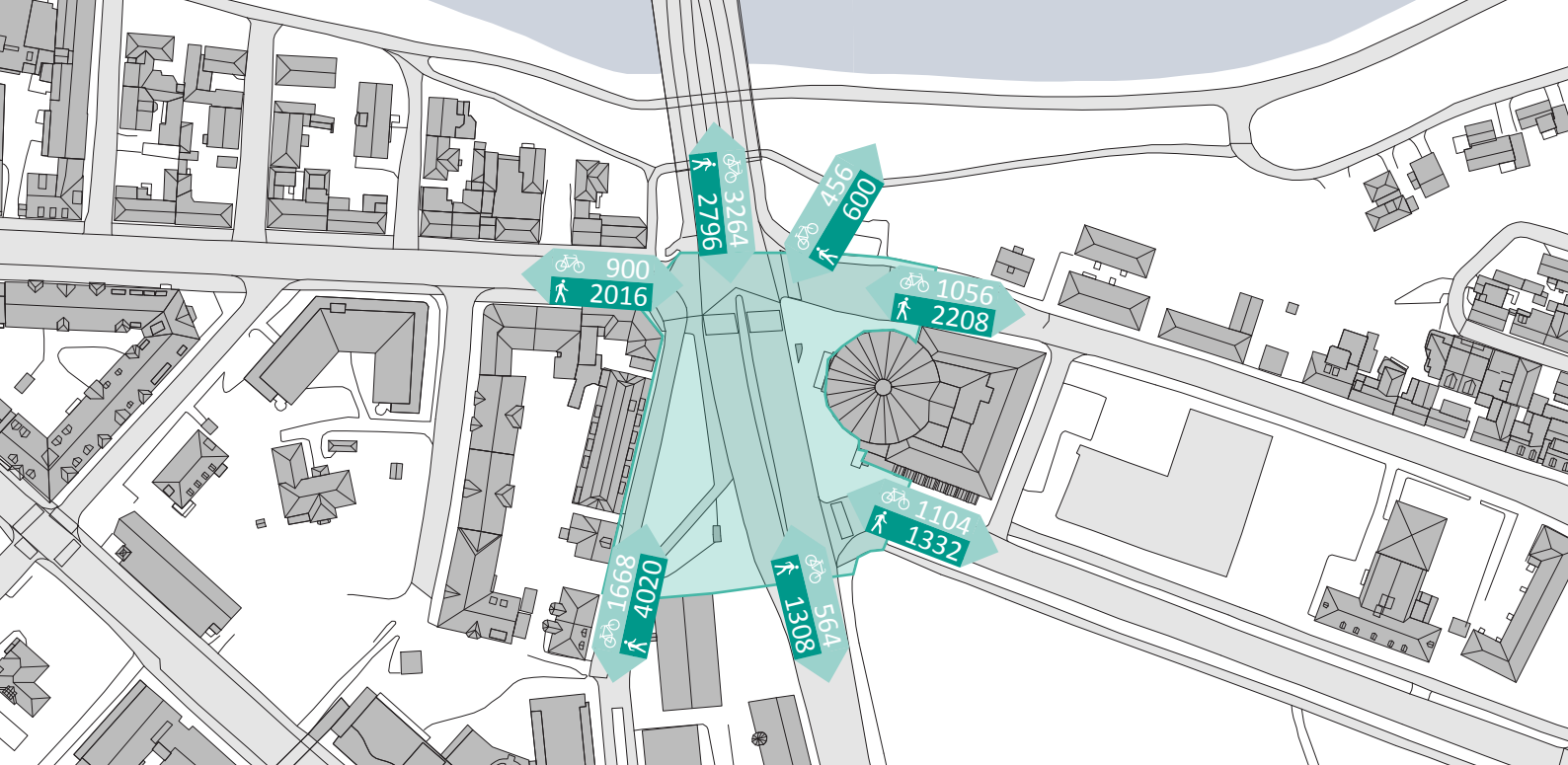
Sted: Utenfor Studentersamfundet
 Dato: 2. september 2019
 Tidspunkt: 08.00-16.00
 Antall intervjuer: 58

Folk mener dette er bra med byrommet slik det er i dag

Folk sier dette må til for at de skal bruke byrommet mer

Folk sier dette byrommet gir dem disse følelsene

1	Samfundet	Støyskjerm	Stress
2	Bussforbindelse	Trafikkreduksjon	Støy
3	Utsikt	Sitteplasser	Byliv
4	Tilgjengelighet	Uteservering	Reisende
5	Sentralt	Bilfri vei	Ventende

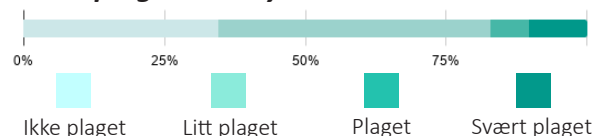


Registreringer mellom kl 08.00-16.00

Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?



Dette gjør folk sannsynligvis i byrommet på et tilfeldig tidspunkt:

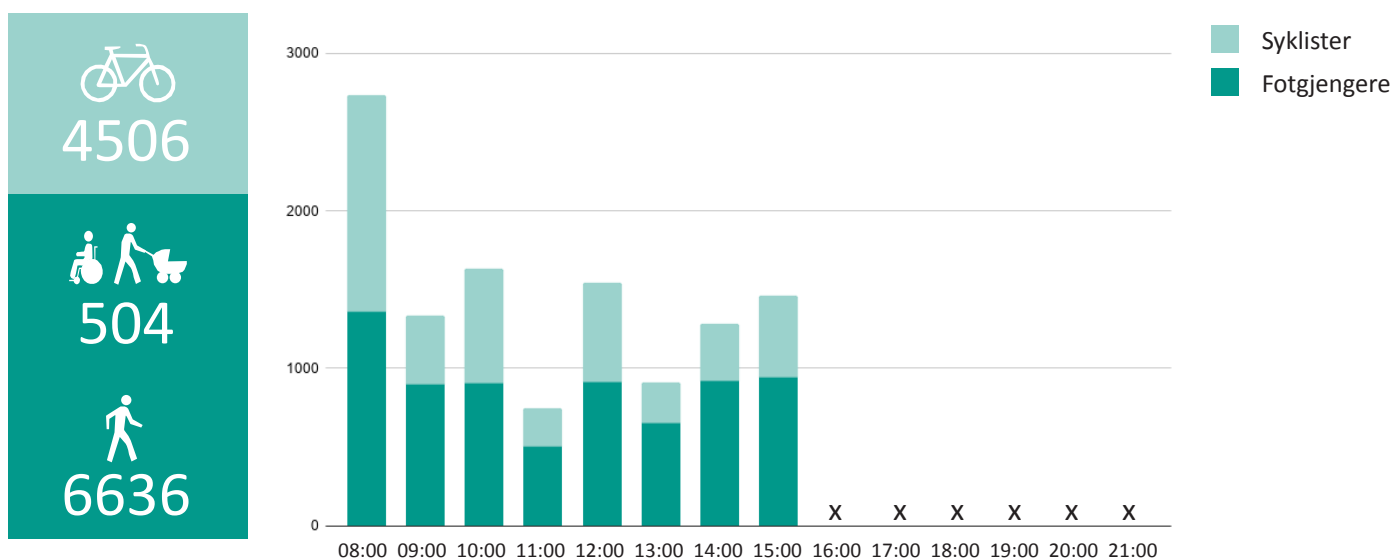


Gjennomsnitt mellom kl 08.00-16.00

Så mange går og sykler gjennom byrommet

Kl 08.00-16.00

Time for time





16. MUNKEGATA

Det er veldig få som oppholder seg i Munkegata 50-62. Det er nylig gjennomført endringer i kollektivtrafikken i gata og holdeplass for rutebussen er flyttet og det er etablert nye parkeringsplasser på vestsiden av Munkegata. Selv om det er veldig få som oppholder seg her er det en høy andel myke trafikanter som beveger seg her, med hovedformål om å handle eller gå tur.

Så godt liker folk omgivelsene



Hovedformålet med folks reise var

- Handle (26 %)
- Gå tur (18 %)
- Jobb (13 %)

Om undersøkelsen

Sted: Munkegata 50-62
 Dato: 2. september 2019
 Tidspunkt: 08.00- 22.00
 Antall intervjuer: 151

Folk mener dette er bra med byrommet slik det er i dag

Folk sier dette må til for at de skal bruke byrommet mer

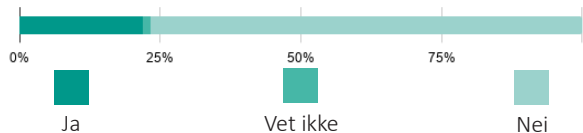
Folk sier dette byrommet gir dem disse følelsene

1	Trærne	Sitteplasser	Bra
2	Åpent/bredt	Kafé/uteservering	Stress
3	Sentralt	Bilfritt	Ok
4	Butikker	Mindre trafikk	Koselig
5	Bygningene	Nye/bedre butikker	Trygt

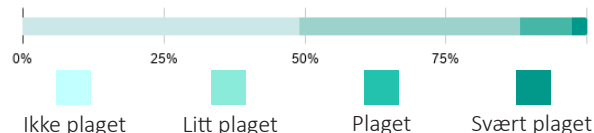


Registreringer mellom kl 08.00-22.00

Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?



Dette gjør folk sannsynligvis i byrommet på et tilfeldig tidspunkt:

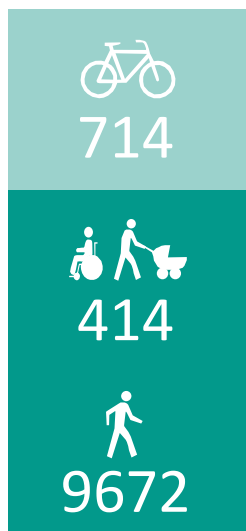
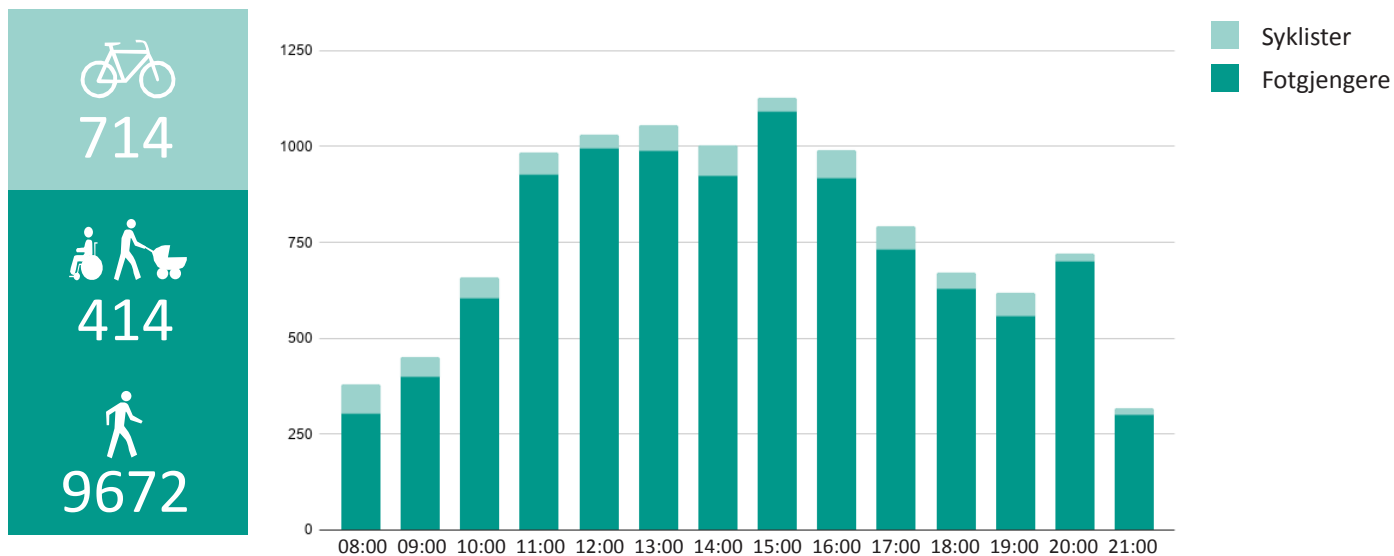


Gjennomsnitt mellom kl 08.00-22.00

Så mange går og sykler gjennom byrommet

Kl 08.00-22.00

Time for time

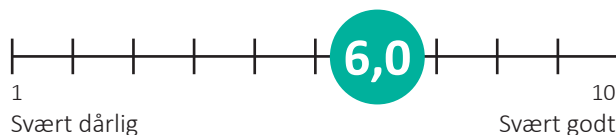




17. KJØPMANNSGATA

Kjøpmannsgata 73 oppfattes i dag som en ren parkeringsplass. Det er veldig få som oppholder seg her. Folk nevner flere positive ting om kvalitetene i og nært byrommet. Folk liker at det er trær og grønt i byrommet, men oppfatter stedet som travelt. Folk har blant annet svart at de ønsker mindre trafikk og mer grønt og liv i gata for at de skal bruke byrommet mer.

Så godt liker folk omgivelsene



Hovedformålet med folks reise var

- Jobb (28 %)
- Gå tur (22 %)
- Skole/studie (14 %)

Om undersøkelsen

Sted: Kjøpmannsgata 73
 Dato: 2. september 2019
 Tidspunkt: 08.00- 16.00
 Antall intervjuer: 50

Folk mener dette er bra med byrommet slik det er i dag

Folk sier dette må til for at de skal bruke byrommet mer

Folk sier dette byrommet gir dem disse følelsene

1 Trær og grønt

Mindre trafikk

I farta

2 Sentralt

Mer grønt

Ikke så mye/likegyldig

3 Olavshallen

Sitteplasser

Hygge

4 Gammelt og nytt

Mer liv i gata

By

5 Nært elva

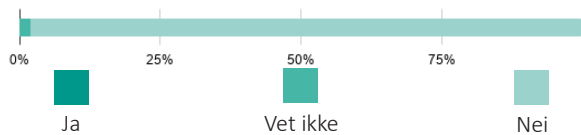
Lekeplass/park

Stresset

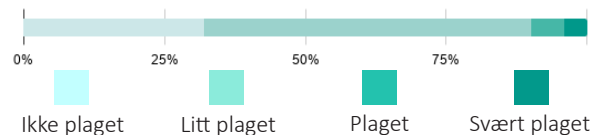


Registreringer mellom kl 08.00-16.00

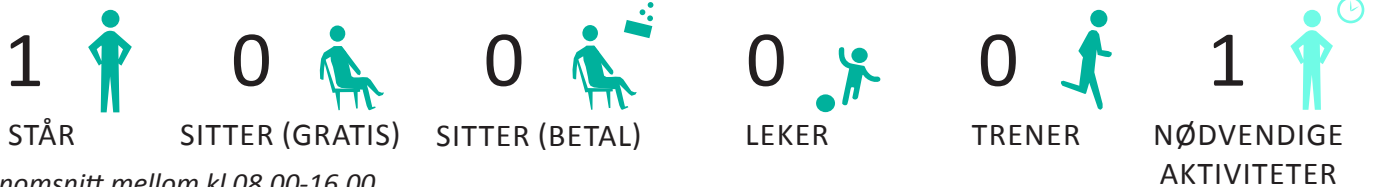
Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?



Dette gjør folk sannsynligvis i byrommet på et tilfeldig tidspunkt:

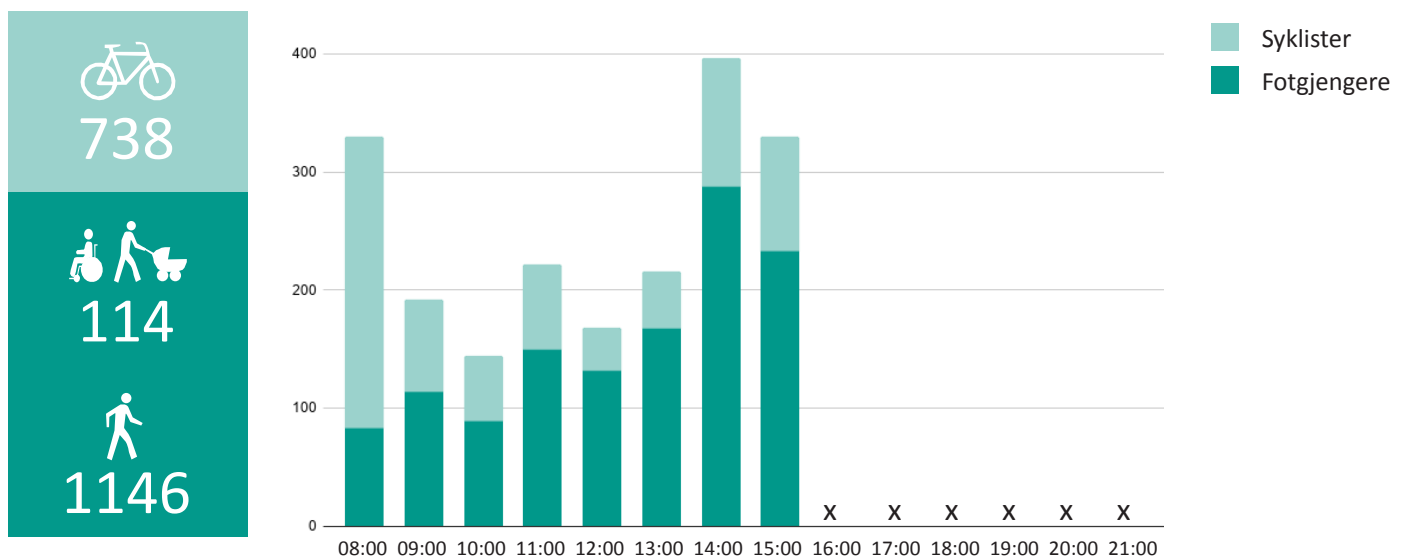


Gjennomsnitt mellom kl 08.00-16.00

Så mange går og sykler gjennom byrommet

Kl 08.00-16.00

Time for time





18. INNHERREDSVEIEN/ THOMAS VON WESTENS GATE

I dag er det lite innhold i dette byrommet. Folk oppholder seg ikke her. Det er flest syklister som passerer snittene, og folk har nevnt at nettopp sykkelfeltet er noe som er bra med byrommet slik det er i dag. For at folk skal bruke byrommet mer er det ønsket om park, kafé, sitteplasser, eller noe som kan innby til opphold.

Så godt liker folk omgivelsene



Hovedformålet med folks reise var

Skole/studie (28 %)
Gå tur (28 %)
Jobb (18 %)

Om undersøkelsen

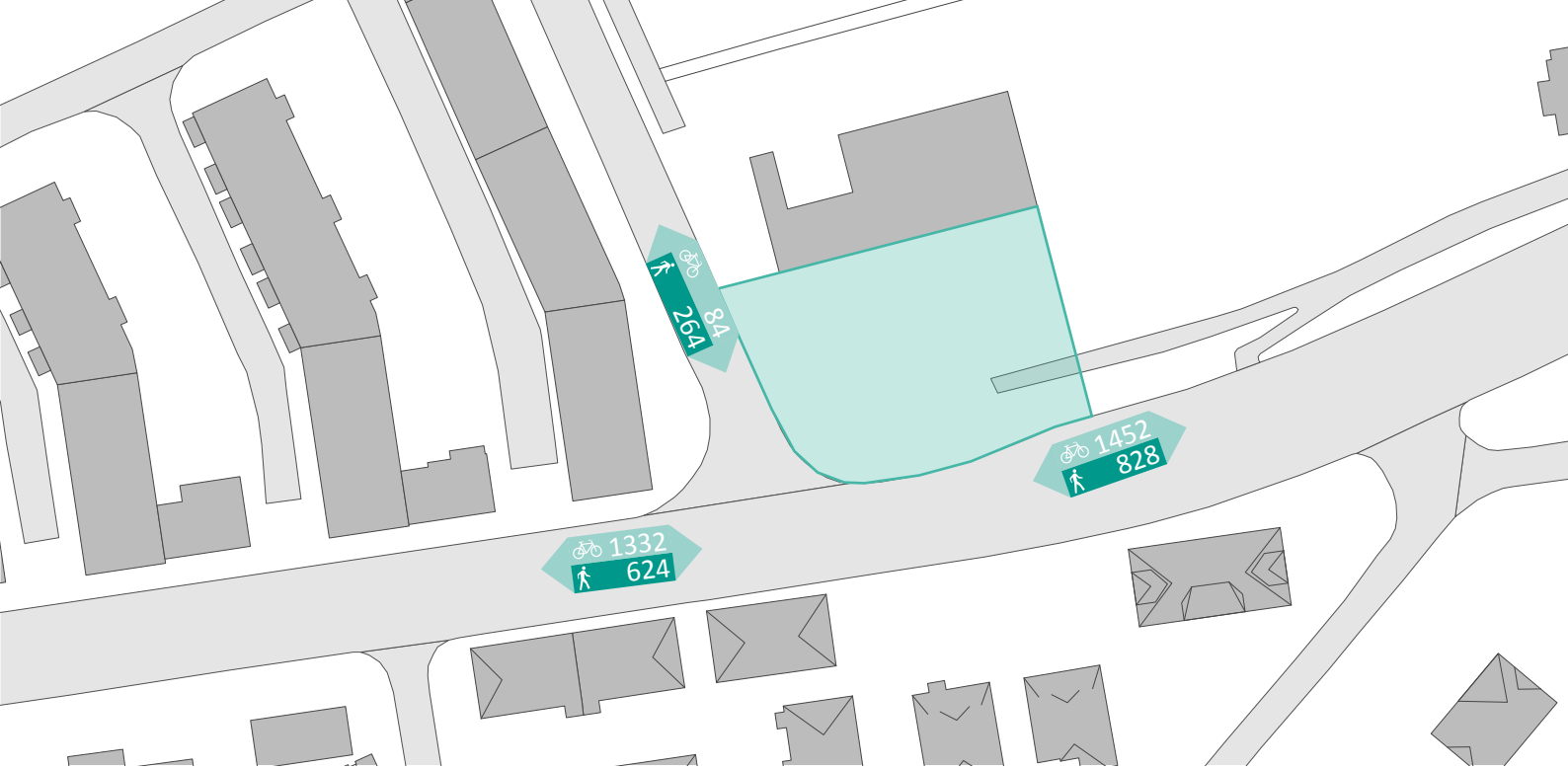
Sted: Innherredsveien x Thomas von Westens gate
Dato: 2. september 2019
Tidspunkt: 08.00-16.00
Antall intervjuer: 50

Folk mener dette er bra med byrommet slik det er i dag

Folk sier dette må til for at de skal bruke byrommet mer

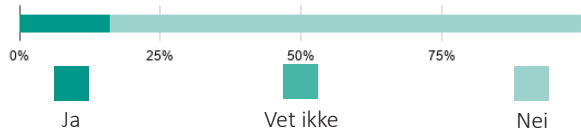
Folk sier dette byrommet gir dem disse følelsene

1	Sentralt	Park	Ok/nøytral
2	Buss	Kafé	Koselig
3	Grønt	Mer grønt	Hjemme
4	Fasader	Sitteplasser	Forvirra
5	Sykkelfelt	Noe	Kald

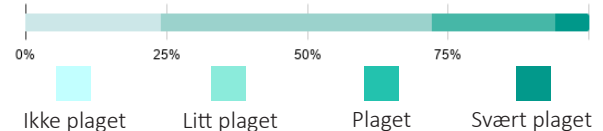


Registreringer mellom kl 08.00-16.00

Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?



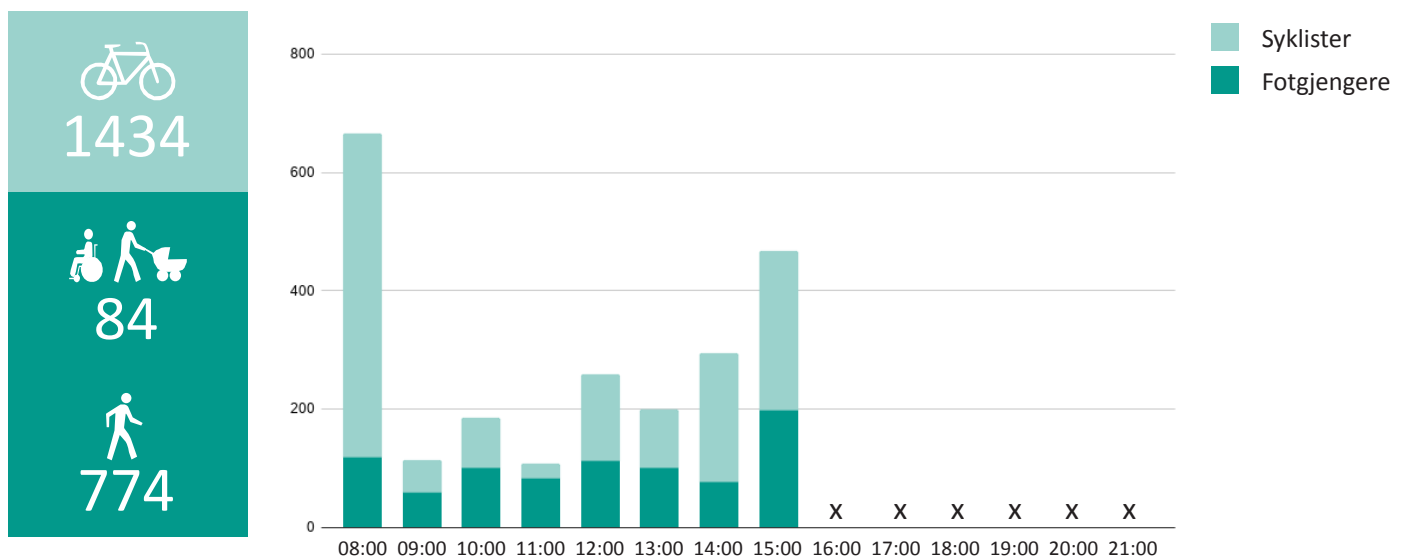
Dette gjør folk sannsynligvis i byrommet på et tilfeldig tidspunkt:



Så mange går og sykler gjennom byrommet

Kl 08.00-16.00

Time for time





19. OLAV TRYGGVASON'S GATE

Mange roste de nye grøntinstallasjonene og at flere sitteplasser var tilgjengelig, men synes samtidig at det er litt nærme trafikken i Olav Tryggvasons gate 35-41. Noen informanter som svarte at de "ikke var plaget av støy i det hele tatt", var ifølge studentene som gjennomførte registreringene, fordi de hørte på musikk som overdøvet biltrafikken.

Så godt liker folk omgivelsene



Hovedformålet med folks reise var

Handle (32 %)

Annet (25 %)

Jobb (17 %)

Om undersøkelsen

Sted: Olav Tryggvasons gate 35-41

Dato: 2. september 2019

Tidspunkt: 08.00-22.00

Antall intervjuer: 157

Folk mener dette er bra med byrommet slik det er i dag

Folk sier dette må til for at de skal bruke byrommet mer

Folk sier dette byrommet gir dem disse følelsene

1 **Restauranter**

Mer vegetasjon

Urban

2 **Handel**

Mindre trafikk

Bråkete

3 **Vegetasjon**

Flere sitteplasser

Stress

4 **Benker**

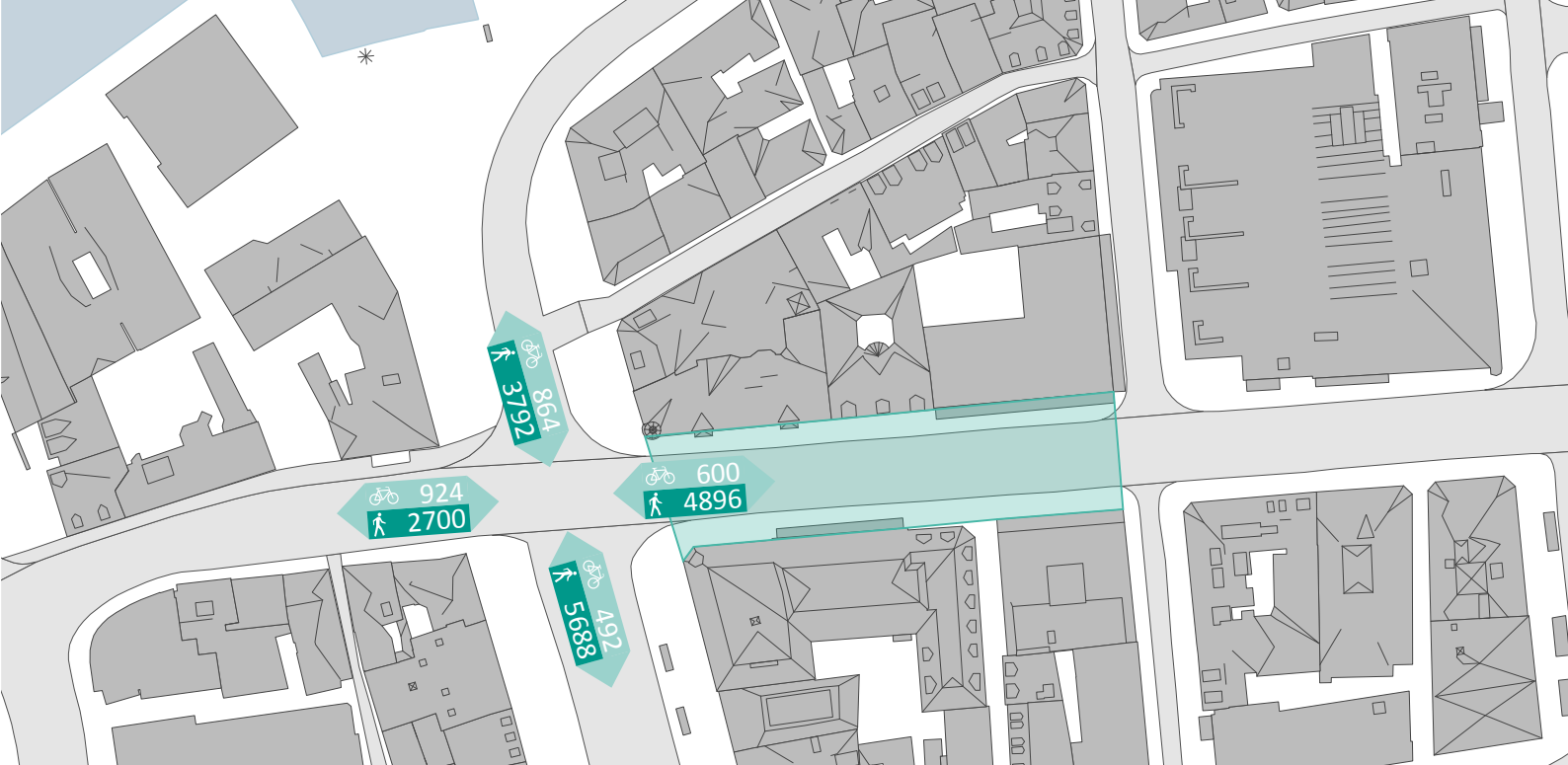
Gågate

Sentralt

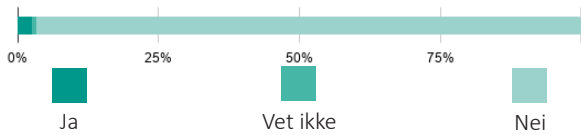
5 **Sentralt**

Flere restauranter

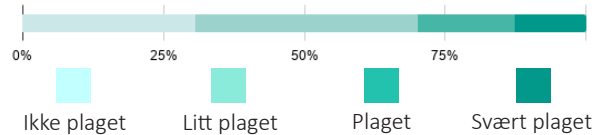
Travel



Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?



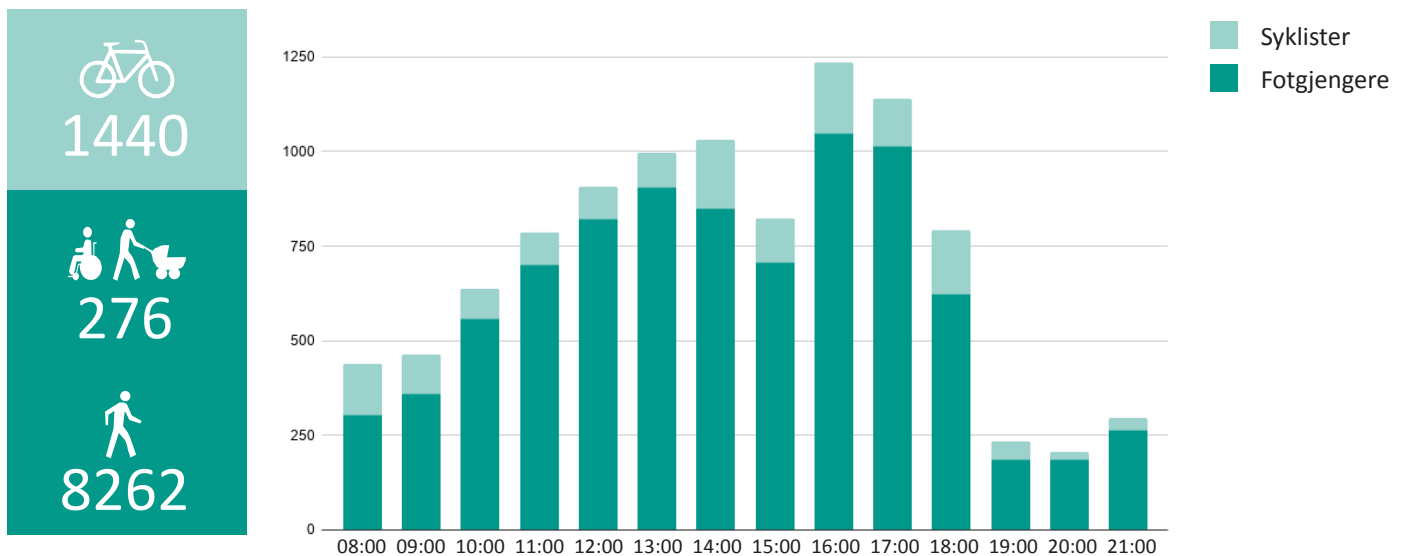
Dette gjør folk sannsynligvis i byrommet på et tilfeldig tidspunkt:



Så mange går og sykler gjennom byrommet

Kl 08.00-22.00

Time for time





20. PETER EGGES PLASS

Hovedformålet til folk som er blitt intervjuet i dette byrommet er i stor grad å besøke biblioteket. Ifølge studentene som registrerte her var det mange som forhåndsstemte til kommunevalget på biblioteket, og var innom byrommet og biblioteket kun for å stemme. Det var anleggsarbeid i det ene hjørnet av byrommet, noe som kan ha vært med på å påvirke folks oppfatning av omgivelsene. Plassen er mye brukt på vei til eller fra biblioteket. En skoleklasse brukte plassen som møtested to ganger denne dagen.

Om undersøkelsen

Sted: Peter Egges plass
 Dato: 2. september 2019
 Tidspunkt: 08.00-16.00
 Antall intervjuer: 51

Så godt liker folk omgivelsene



Hovedformålet med folks reise var

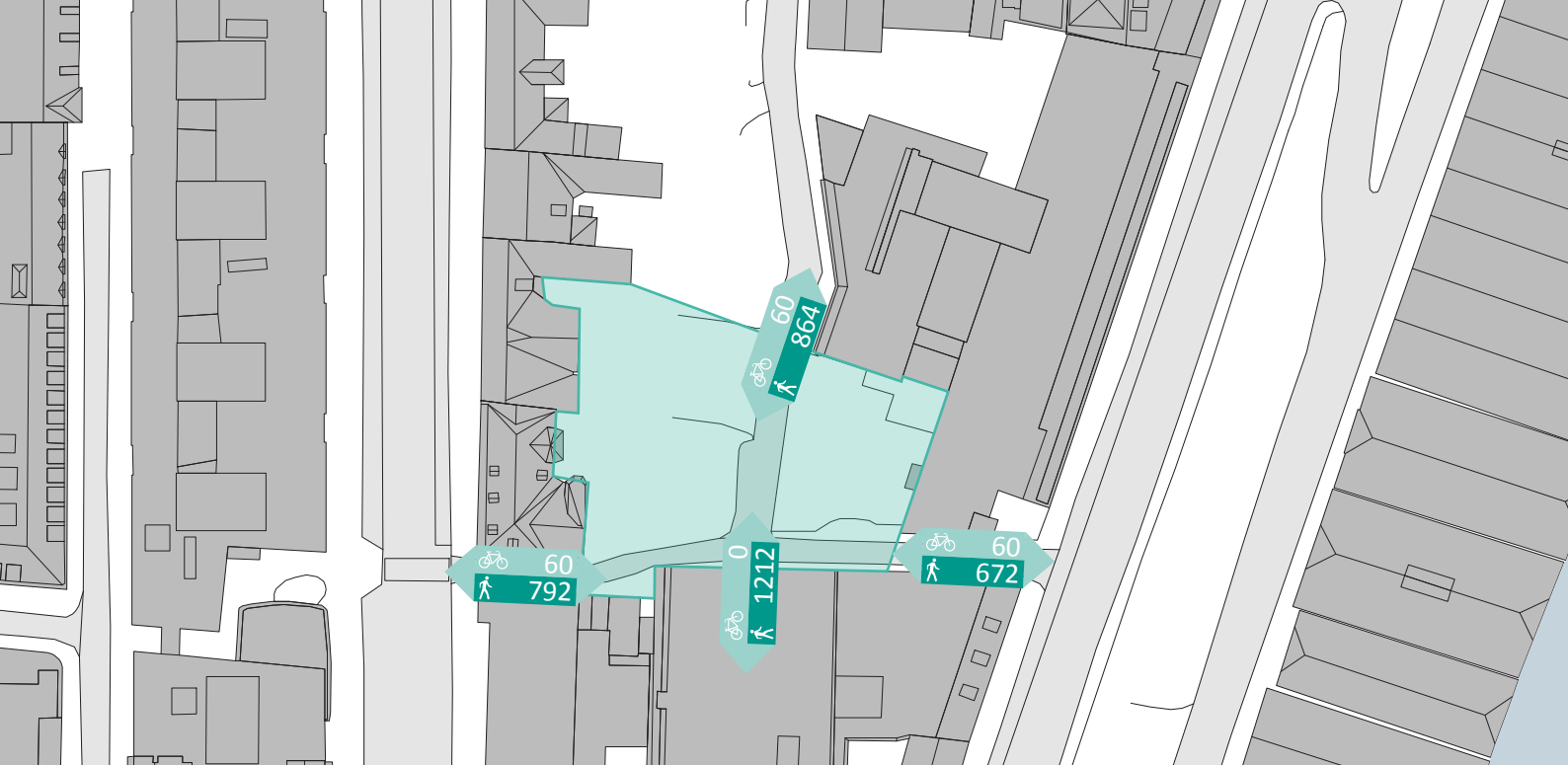
Kultur (41 %)
 Jobb (29 %)
 Annet (8 %)

Folk mener dette er bra med byrommet slik det er i dag

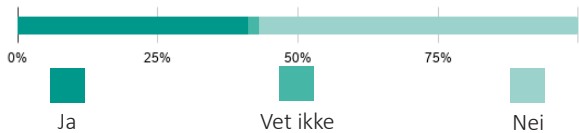
Folk sier dette må til for at de skal bruke byrommet mer

Folk sier dette byrommet gir dem disse følelsene

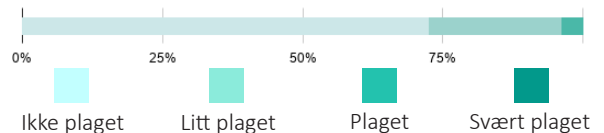
1	Biblioteket	Mer sitteplasser	Ro
2	Åpent	Mer grønt	Uferdig
3	Rolig	Lekeplass	Åpen
4	Skjermet	Ryddet opp	Sentralt
5	Nybygget	Ingen biler	Bra



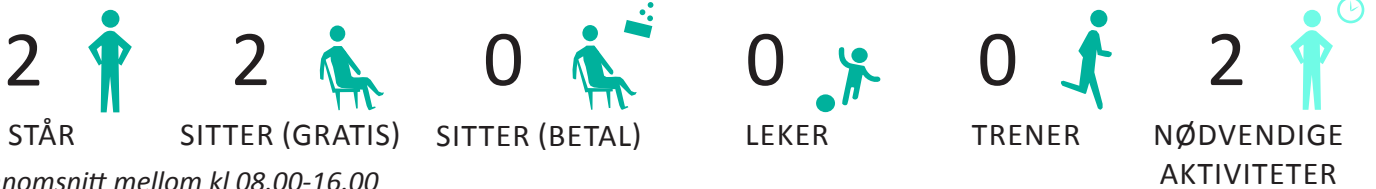
Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?



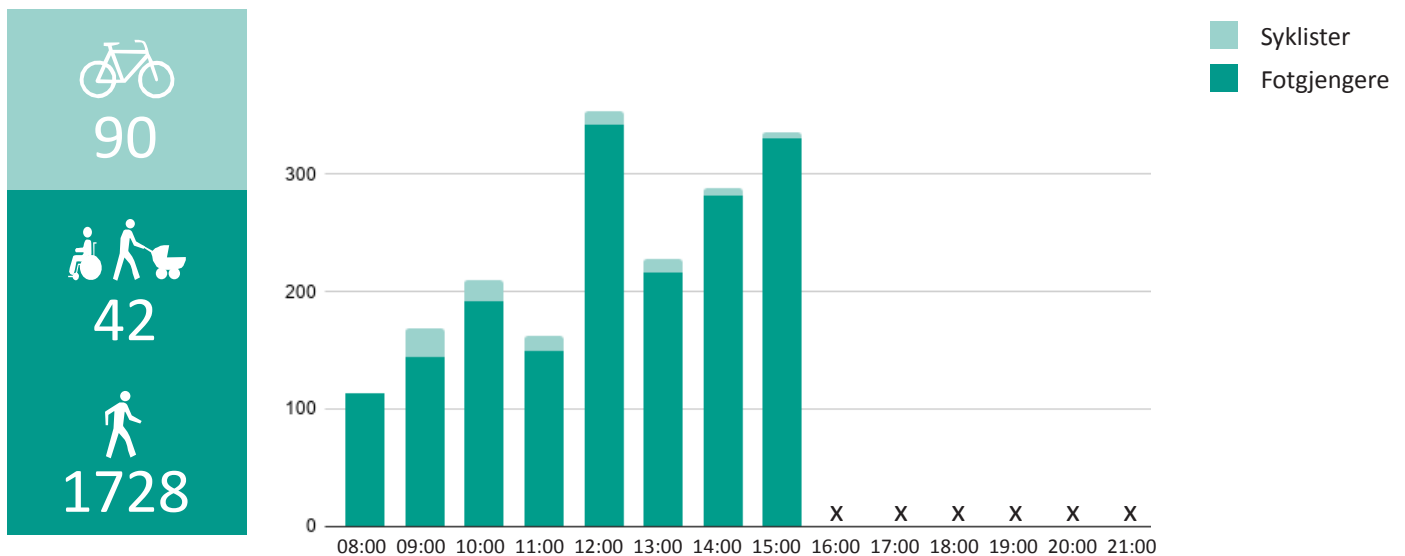
Dette gjør folk sannsynligvis i byrommet på et tilfeldig tidspunkt:



Så mange går og sykler gjennom byrommet

Kl 08.00-16.00

Time for time





21. OLAV TRYGGVASON'S GATE

Olav Tryggvasons gate 29-33 er i stor grad preget av trafikk og støy. Men det varierer i løpet av døgnet og tid. Det oppfattes ikke at dette er et område folk stopper opp for å oppholde seg. De aller fleste er på vei et sted og de har det gjerne travelt.

Så godt liker folk omgivelsene



Hovedformålet med folks reise var

Handle (30 %)

Jobb (18 %)

Annet (16 %)

Om undersøkelsen

Sted: Olav Tryggvasons gate 29-33

Dato: 2. september 2019

Tidspunkt: 08.00-22.00

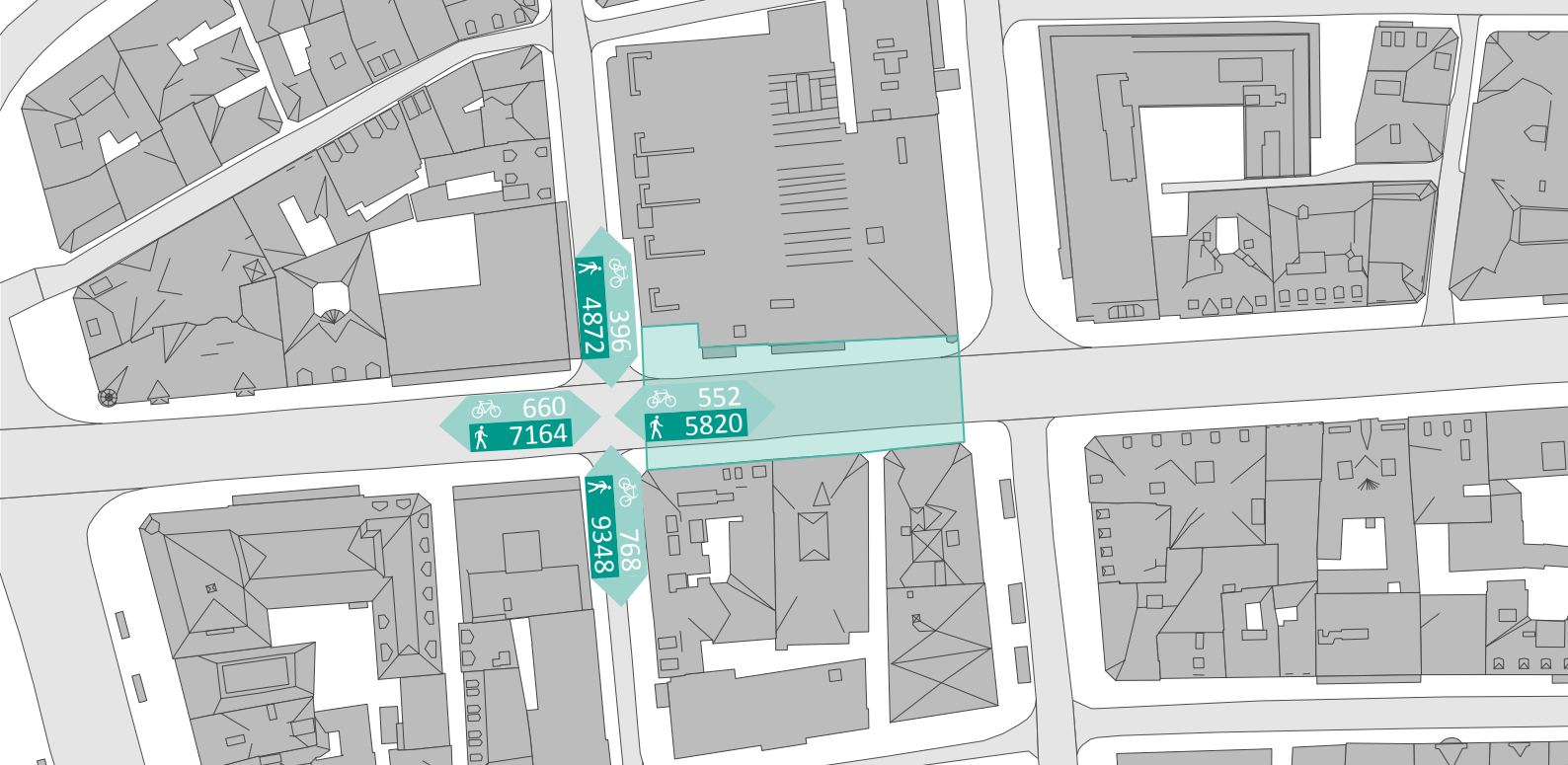
Antall intervjuer: 69

Folk mener dette er bra med byrommet slik det er i dag

Folk sier dette må til for at de skal bruke byrommet mer

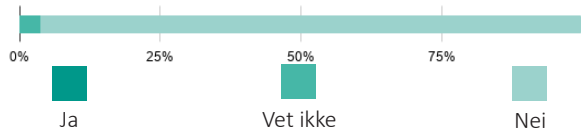
Folk sier dette byrommet gir dem disse følelsene

1	Butikkene	Mindre trafikk/støy	Urbant/storby/by
2	Folksomt	Bilfritt	Kaotisk
3	Sitteplasser	Mer grønt	Stress/travelt
4	Brede fortau	Bedre butikker	Bra
5	Sykkelfelt	Bli ferdig med veiarbeid	Avslappet/rolig

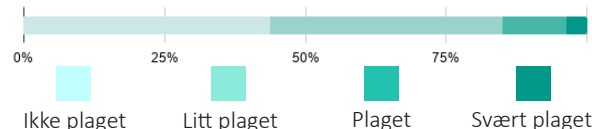


Registreringer mellom kl 08.00-22.00

Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?



Dette gjør folk sannsynligvis i byrommet på et tilfeldig tidspunkt:

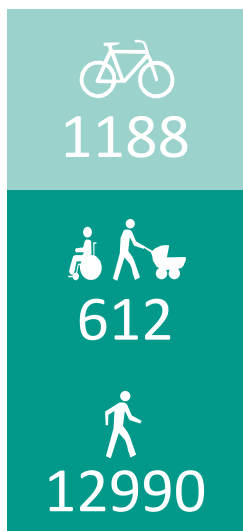
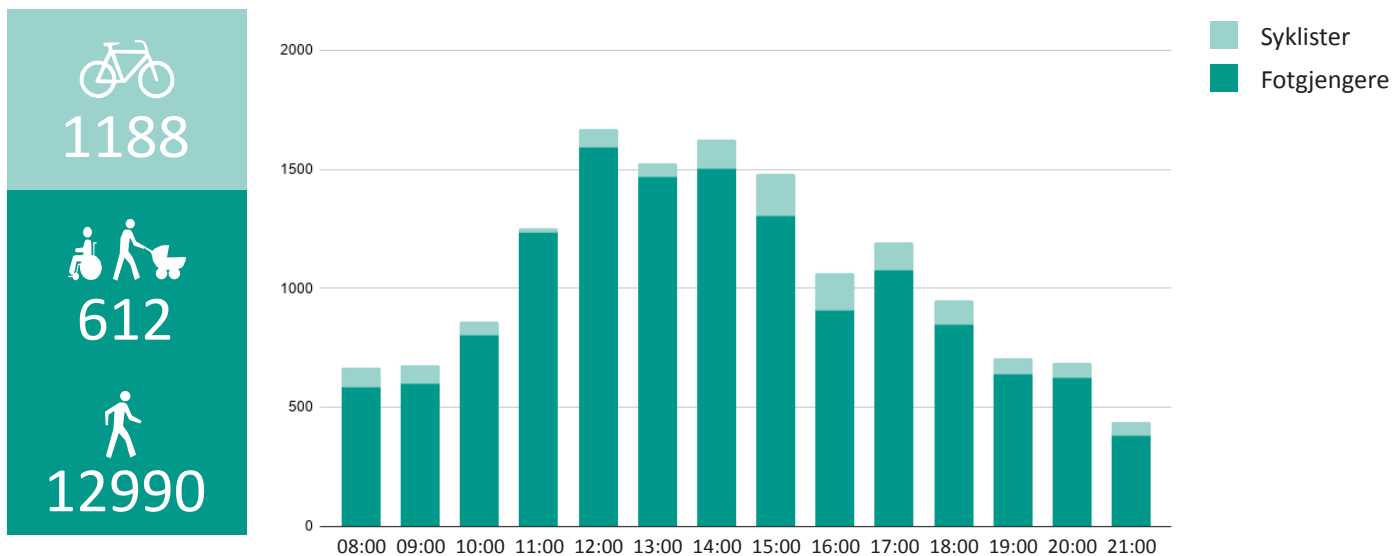


Gjennomsnitt mellom kl 08.00-22.00

Så mange går og sykler gjennom byrommet

Kl 08.00-22.00

Time for time

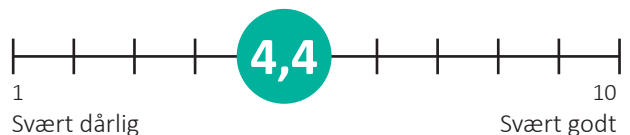




22. TORVET

Torget er under bygging påvirket svarene, og mange synes det var vanskelig å svare på spørsmål på grunn av dette. Flere snakket om at det vil bli fint, støyfritt og bra når anleggsarbeidet blir ferdig. Mange hadde tydelig stor tilhøringsfølelse til Torvet, og anså det som "hjertet" av Trondheim. Torvet har fått en poengsum på 4,4 mot 3,9 i fjor (og ca 6,7 før byggingen). Torvet er derimot på vei til "normaltilstand" - studentene talte at 30 000 passerte Torvet 2. september 2019, mot 18 850 på samme dag for ett år siden.

Så godt liker folk omgivelsene



Hovedformålet med folks reise var

Annet (20 %)
Gå tur (19 %)

Om undersøkelsen

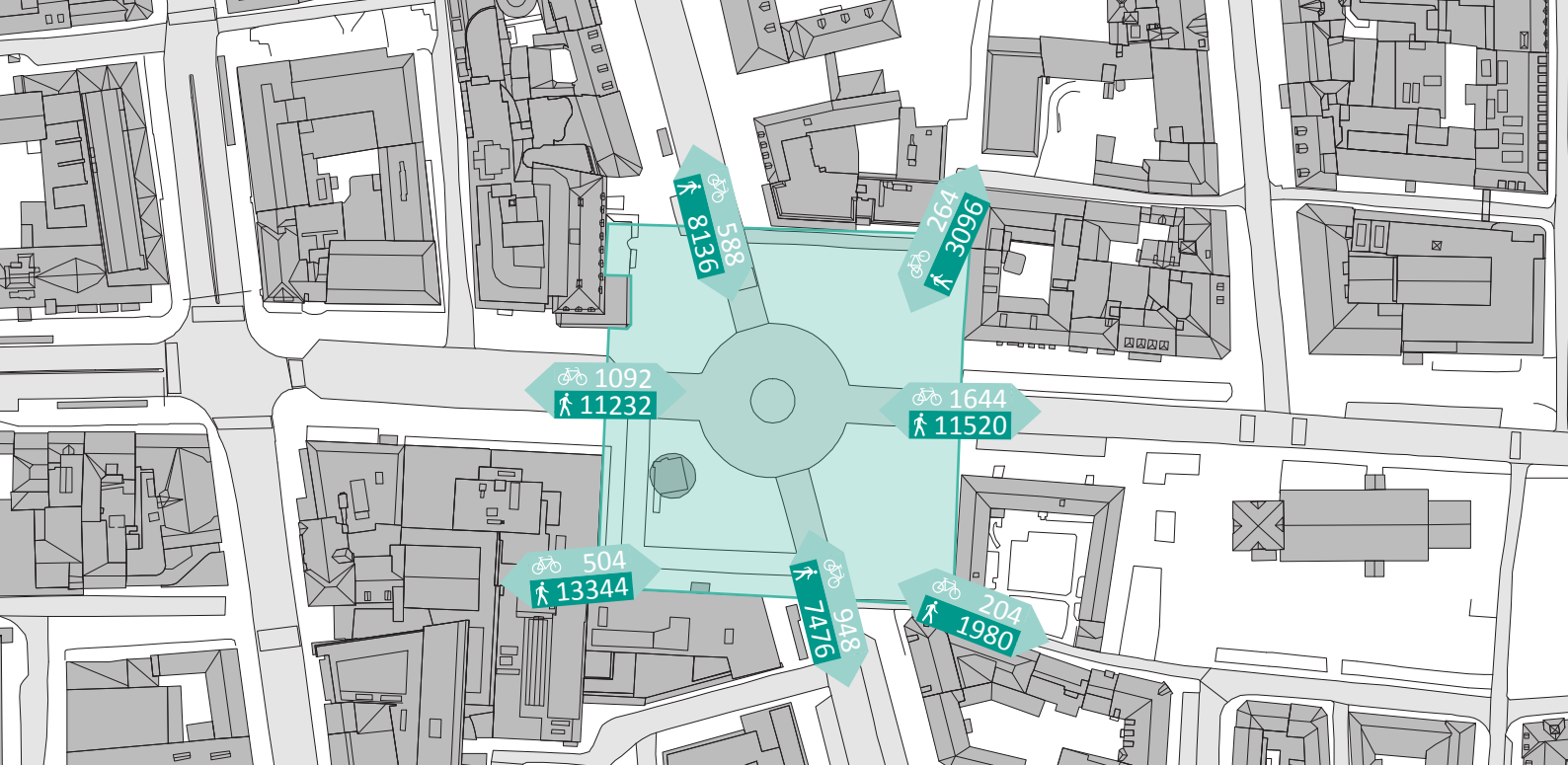
Sted: Torvet
Dato: 2. september 2019
Tidspunkt: 08.00-22.00
Antall intervjuer: 89

Folk mener dette er bra med byrommet slik det er i dag

Folk sier dette må til for at de skal bruke byrommet mer

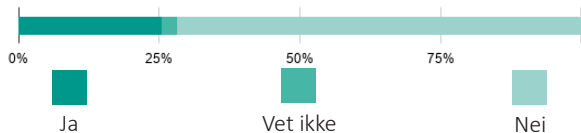
Folk sier dette byrommet gir dem disse følelsene

1	Åpent	Mer grønt	Uro/stress
2	"At det skal bli bra"	Flere sitteplasser	Kaos
3	Samlingsplass	Boder/marked	Trivsel
4	Sentralt	Aktiviteter/begivenheter	Tilhørighet
5	Arkitekturen	Lekeplass	Historisk

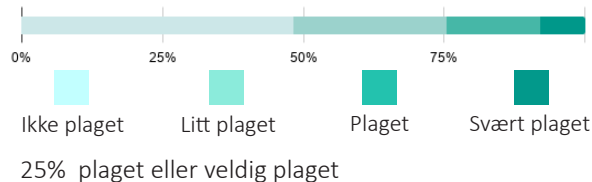


Registreringer mellom kl 08.00-22.00

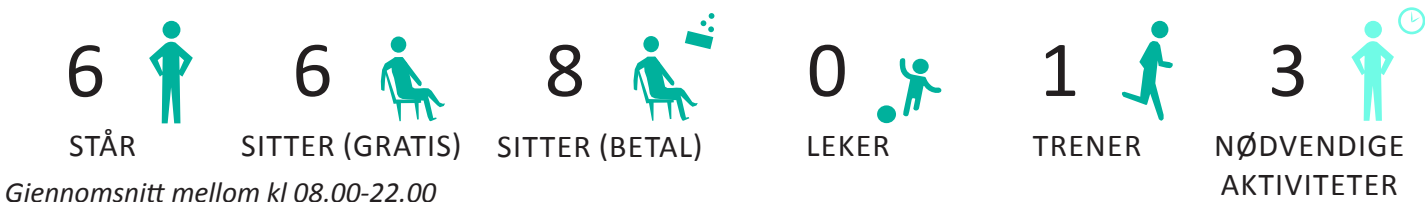
Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?



Dette gjør folk sannsynligvis i byrommet på et tilfeldig tidspunkt:

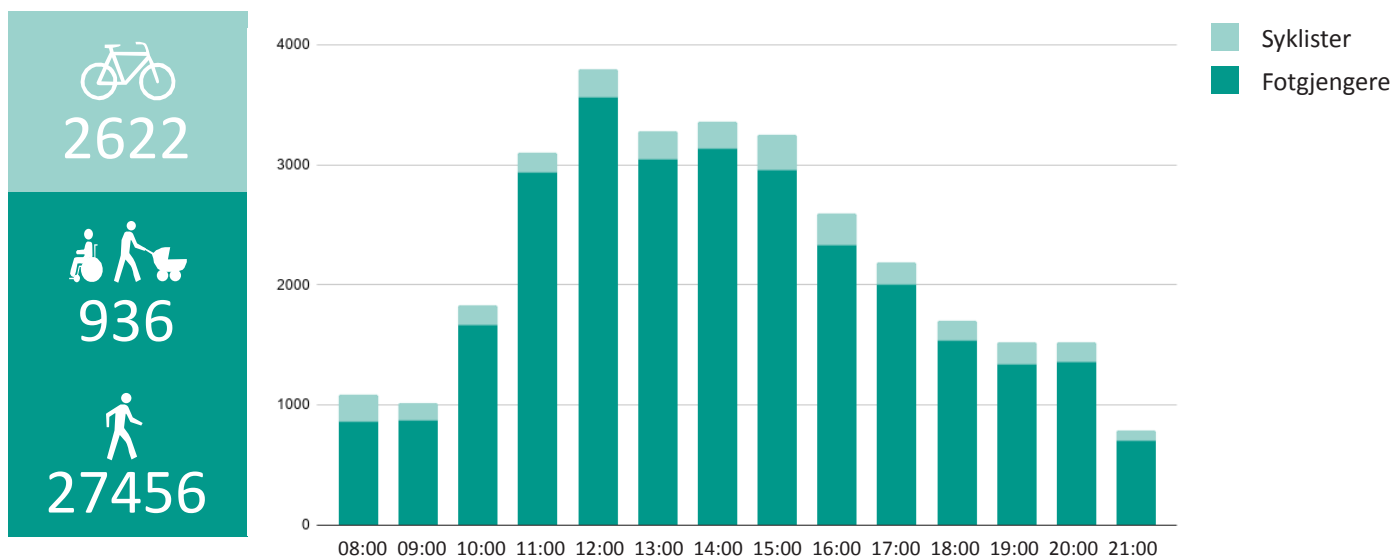


Gjennomsnitt mellom kl 08.00-22.00

Så mange går og sykler gjennom byrommet

KI 08.00-22.00

Time for time





TRONDHEIM
KOMMUNE