



TRONDHEIM KOMMUNE



# FOLK I BYEN

Bylivsundersøkelse i Trondheim  
3. september 2020





# INNHOLD

DEL 1:

<b>INTRODUKSJON</b>	<b>4</b>
Vi vil ha mer kunnskap om byrommene	5
Datagrunnlag	5
Utvalg og rangering av byrom	6
Metode	8
Trafikk i alle byrom	10
Opphold i alle byrom	11
Lek i alle byrom	12
Støy i alle byrom	13
Best, flest og mest	14
Sammenligninger fra tidligere år	16

DEL 2:

<b>REGISTERTE BYROM</b>	<b>18</b>
Bakklandstorget	20
TMV-odden	22
Torvet	24
Elgeseter park	26
Hurtigbåtterminalen	28
Nordre gate (4-10)	30
Stiftsgårdsparken	32
Stasjonsplassen	34
Strandveiparken	36
Ravnkloa	38
Gløshaugen syd	40
Studentersamfundet	42
Thomas Angells gate	44
Klostergata X Mauritz Hansens gate	46

# DEL 1: INTRODUKSJON

VI VIL HA MER KUNNSKAP OM BYROMMENE  
DATAGRUNNLAG  
UTVALG OG RANGERING AV BYROM  
METODE  
TRAFIKK I ALLE BYROM  
OPPHOLD I ALLE BYROM  
LEK I ALLE BYROM  
STØY I ALLE BYROM  
BEST, FLEST OG MEST  
SAMMENLIGNINGER MED TIDLIGERE ÅR

## VI VIL HA MER KUNNSKAP OM BYROMMENE

Midtbyen skal styrkes som regionens identitetsbærer og viktigste handels- og kultursentrum. I 2016 ble byromsstrategien "Byrom i sentrum" vedtatt, med tilhørende handlingsplan for opprusting av utvalgte byrom. Dette dokumentet er en oppfølging av byromsstrategien, og har til hensikt å innhente mer kunnskap om hvordan byrommene våre brukes og kan forbedres.

3. september 2020 ble det for femte gang gjennomført en omfattende undersøkelse av hvordan folk bruker ulike byrom i Trondheim sentrum. Undersøkelsen ble gjennomført i samarbeid med studenter ved Fakultetet for arkitektur og design ved NTNU, og linjeforeningen for Fysisk planlegging og Eiendomsutvikling og forvaltning ved NTNU. Studentene talte og registrerte fotgjengere, syklistene og elsparkesyklister, registrerte opphold og aktivitet i byrommene og intervjuet folk i byrommene.

Resultatene forteller oss blant annet hvilke byrom folk trives best i, hva de savner i byrommene og hvordan byrommene brukes i dag. Dette er kunnskap som kan hjelpe oss til å velge hvilke tiltak som bør gjøres for at folk skal trives enda bedre i byrommene.

I samarbeid med Midtbyen Management, Næringsforeningen i Trondheimsregionen og Miljøpakken lager Trondheim kommune et årlig Midtbyregnskap, som er et felles faktagrunnlag om status for Midtbyen. Denne bylivsregistreringen inngår i undersøkelser som gjøres for å kunne følge utviklingen i bruken av byrommene over tid.

Bylivsundersøkelsene vil gjennom systematisk oppfølging over tid gi oss økt kunnskap om hvordan byens innbyggere bruker byen, og vise oss om de tiltakene vi gjør bidrar til økt byliv og bedre trivsel i sentrum slik vi ønsker.

## DATAGRUNNLAG

Koronaviruset gjør 2020 til et spesielt år. Folk er oppfordret til å holde avstand, og det er færre turister og innbyggere i byen. Mange har hjemmekontor og folk flest har et annet bevegelses- og reisemønster enn før pandemien. Dette gjør at det ikke er helt ideelt å sammenligne trafikkteilingene og oppholdsregistreringene med data fra tidligere år. Derfor er intervjuene spesielt viktige i år. For de fleste byrommene ble det gjennomført flere intervjuer i 2020 enn i 2019.

De fleste studentene byttet byrom både midt på dagen og på ettermiddagen. Dette førte til at ikke alle registreringer kom med klokken 13.00 og klokken 16.00. For de aktuelle byrommene er dataene beregnet i ettertid.

En usikkerhet i tallgrunnlaget er at det kan være vanskelig å telle nøyaktig antall mennesker som beveger seg i de største og mest travle byrommene. Men, selv om tallene aldri vil bli helt nøyaktige, gir de et viktig øyeblikksbilde av noen av Trondheims byrom.

## UTVALG OG RANGERING AV BYROM

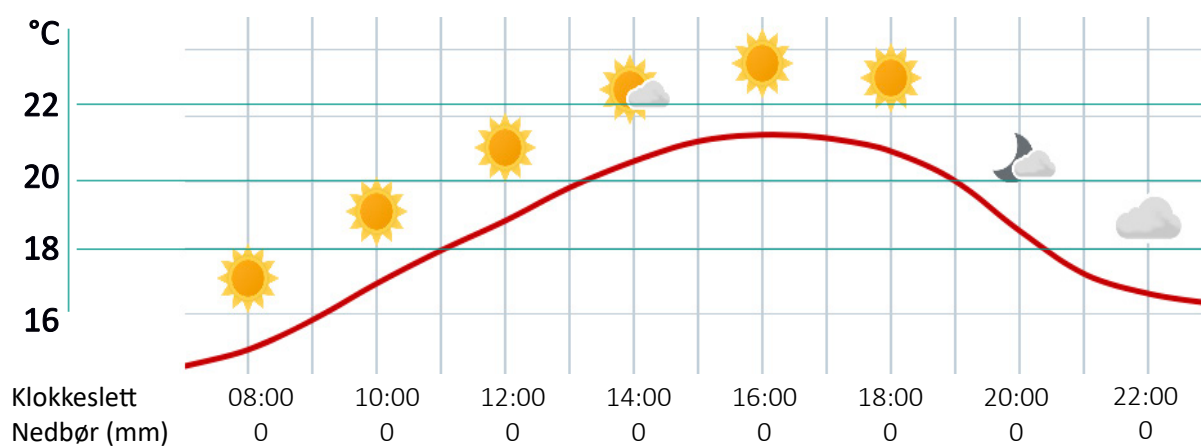
De utvalgte byrommene fra årets undersøkelse tar blant annet utgangspunkt i:

- Byrom hvor det har skjedd endringer
- Byrom hvor det ikke har skjedd endringer, for å ha et sammenligningsgrunnlag
- Byrom hvor det skal skje endringer
- Byrom tilknyttet pågående reguleringsplanarbeid

Nedenfor er en liste over byrommene som ble undersøkt 3. september 2020, med rangering basert på brukernes opplevelse av omgivelsene, på en skala fra 1 til 10, hvor 10 er best likt.

- |    |     |                     |     |     |                                    |
|----|-----|---------------------|-----|-----|------------------------------------|
| 1. | 8,7 | Bakklandstorget     | 8.  | 7,3 | Stasjonsplassen                    |
| 2. | 8,3 | TMV-odden           | 9.  | 7,3 | Strandveiparken                    |
| 3. | 7,9 | Torvet              | 10. | 7,2 | Ravnkloa                           |
| 4. | 7,7 | Elgeseter park      | 11. | 7,2 | Gløshaugen syd                     |
| 5. | 7,6 | Hurtigbåtterminalen | 12. | 6,7 | Studentersamfundet                 |
| 6. | 7,6 | Nordre Gate         | 13. | 6,7 | Thomas Angells gate                |
| 7. | 7,6 | Stiftsgårdsparken   | 14. | 6,1 | Klostergata X Mauritz Hansens gate |

Været 3. september 2020:



Hvor godt liker du omgivelsene her ?

Svært godt

Dårlig



Rangering av byrommene, basert på brukernes opplevelse av omgivelsene, på en skala fra 1 til 10.

# METODE



## De som registrerte Bylivet

Studentene som har gjort årets undersøkelser er fra grunnkurset for By- og tettstedsplanlegging, Ark 5, og Hippodamus linjeforening for Fysisk planlegging og Eiendomsutvikling og forvaltning ved NTNU.

Registreringene ble utført mellom kl. 8:00 og 22:00 den 3. september. For enkelte byrom ble registreringene kun gjennomført halve dagen fra 8:00 til 16:00.

## De snakket med folk

Mellom tellingene og observasjonene har studentene tatt kontakt med folk i byrommene og stilt de spørsmål. Vi har blant annet fått tilbakemelding på hvor godt folk likte byrommene, hva som er bra med byrommet slik det er i dag, og hva som må til for at byrommet skal brukes mer. De samme spørsmålene er stilt til folk i alle byrommene den samme dagen. Dette lar oss sammenligne byrommene.

## Hel og halv dag med registreringer

Studentene har vært i byrommet fra klokken 8.00 til 22.00, og i noen byrom kun halve dagen fra klokken 8.00 til 16.00. Studentene har sett, talt, hørt og registrert hvordan folk bruker byrommet. De har fulgt utviklingen utover dagen og fått et totalbilde av hva som foregår der de har vært.

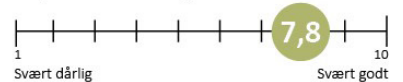


## 3 . TORVET

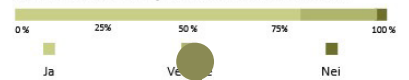
### Fest, mest og nesten best!

Etter den store ombyggingen er Torvet blitt byens mest folksomme byrom. Over 13 ganger flere folk sitter og står i byrommet enn i 2019. De aller fleste synes byrommet er trivelig og koselig, og de blir glade av å være på Torvet. Folk slapper av og koser seg på den åpne store plassen, og setter stor pris på de cirka tusen nye sitteplassene, alle restaurantene, og de øvrige tilbudene i tilknytning til Torvet. Det blir likevel etterspurt mer grønt og flere aktiviteter, som boder, konserter og markeder. Flere ønsker også en bedre tilrettelegging for barn. I løpet av dagen var det over 38 000 personer som var innom torvet, de aller fleste av disse til fots.

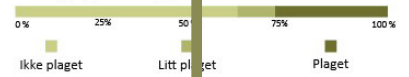
### Så godt liker folk omgivelsene:



### Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



### Er du plaget av støy her du står nå?



### Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

- 1 Stor, åpen plass
- 2 Sitteplassene
- 3 Bilfritt
- 4 Restaurantene
- 5 Tilgjengelighet

### Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

- 1 Ingen forslag
- 2 Mer grønt, trær og blomster
- 3 Salgsboder/ marked
- 4 Aktiviteter og konserter
- 5 Aktivitetsplass for barn

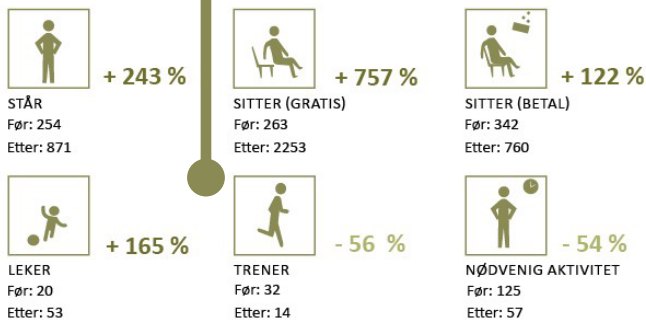


## De observerte folk

Se for deg at du trykker på "en pauseknapp" i et byrom og teller alle som står, sitter, leker eller gjør andre ting. Da får du et øyeblikksbilde av hvordan folk bruker byrommet. Dette har studentene gjort tre ganger i timen, og det gir oss et inntrykk av hvor mye og hvordan byrommet bli brukt i løpet av en dag. Gjennomsnittstallene for 2020 er sammenlignet med tidligere års registreringer, for å vise utviklingen.



Dette gjør folk sannsynligvis i byrommet mellom kl 8:00 og 22:00:



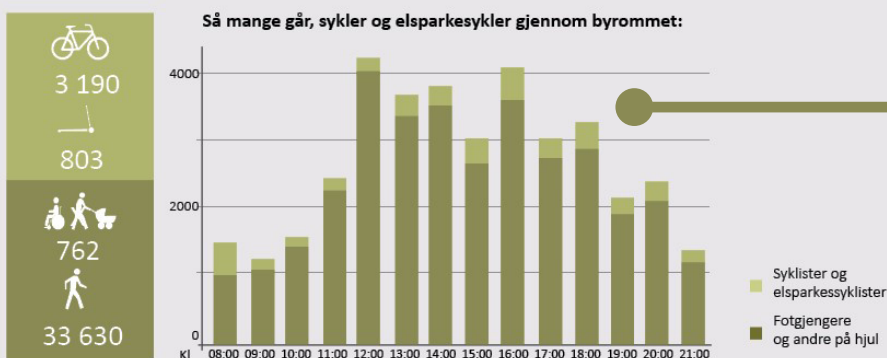
### Hovedformålet med folks reiser:

Gå tur: 17 %  
Kafe/ restaurant: 17 %  
Handle: 16 %  
Møte venner: 14 %  
Jobb: 13 %  
Skole/ studie: 8 %  
Annet: 14 %

Sted: Torvet  
Antall intervjuer: 231  
Tidspunkt: 08.00-22.00  
Dato: 3. september 2020  
Før = 2019  
Etter = 2020

## De talte folk

Studentene har talt fotgjengere, syklist, elsparkesyklister og andre på hjul hver time. Tellingene har foregått i fem minutter hver hele time, i ulike tellesnitt. Så har antallet blitt ganget opp slik at slik at vi får inntrykk av hvor mange som beveger seg i byrommet i løpet av en time. Når dette blir lagt sammen ser vi hvor mange som beveger seg der i løpet av en hel dag.



## TRAFIKK I ALLE BYROM

Trafikktellingene forteller hvor mange personer som beveger seg gjennom byrommet som gående, på elsparkesykkel eller på sykkel. I tillegg er andre på hjul registrert. Denne kategorien inkluderer alle som beveger seg i ganghastighet (rundt 5 km/t) - på rullestol, med barnevogn eller rullator, i rullestol eller som leier sykkelen sin. Nytt av året er at elsparkesyklister har blitt registrert som en egen kategori i trafikktellingene.

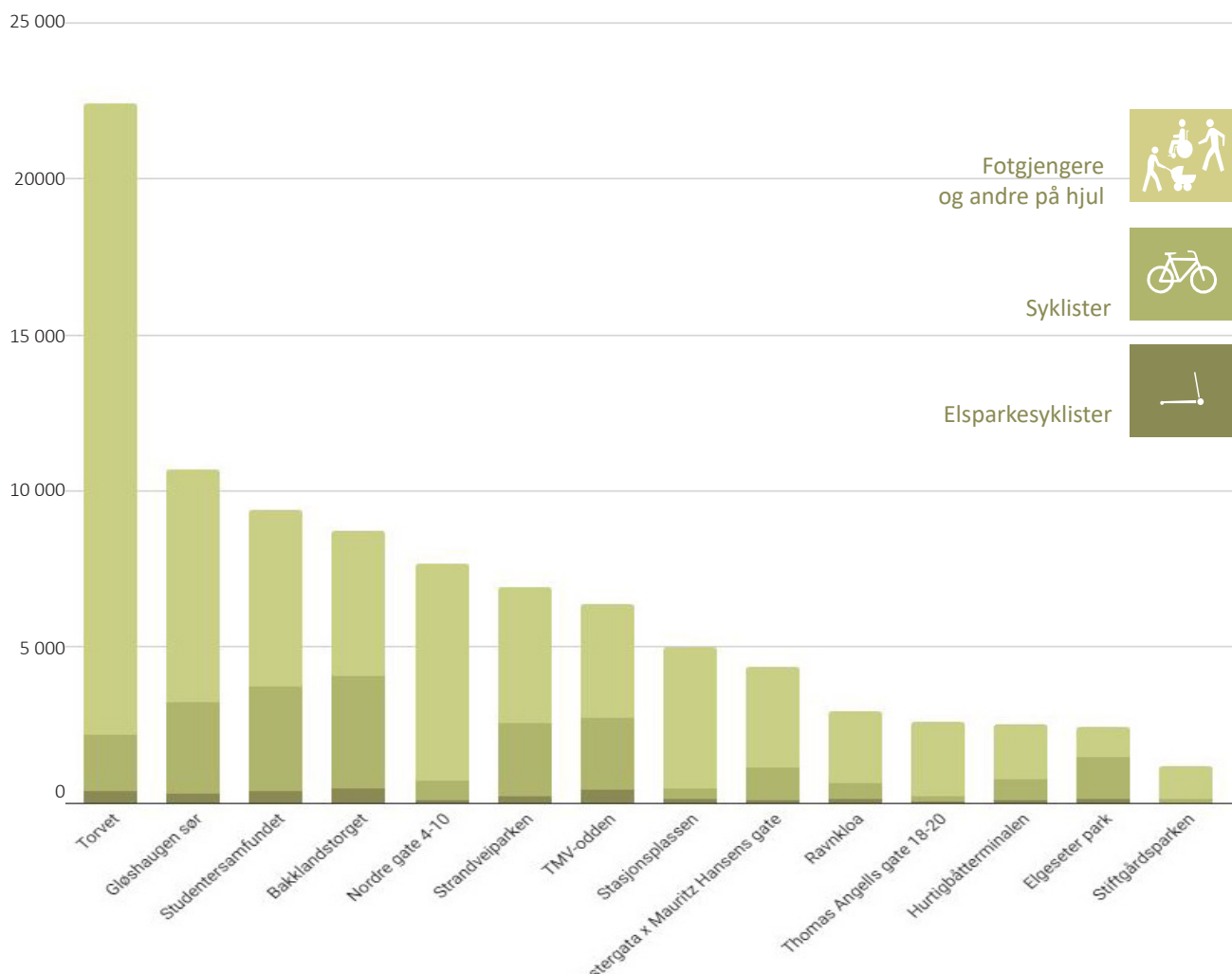
Torvet er som alle tidligere år det byrommet med desidert mest bevegelse av myke trafikanter. I løpet av 3. september ble det registrert over 22 000 passeringer mellom klokken 8.00 og 16.00, og nesten 39 000 fra klokken 8.00 til 22.00 på Torvet. Byrommene Gløshaugen sør og Studentersamfundet har rundt 10 000 passeringer mellom klokken 8.00

og 16.00.

Diagrammet under viser tellinger utført torsdag 3. september 2020 mellom klokken 08.00 og 16.00. Når vi ser hvert byrom for seg kan vi oppdage hvordan aktiviteten i byrommet kanskje påvirkes av hvilke målpunkt og funksjoner som befinner seg rundt. Gløshaugen sør og Studentersamfundet har stor aktivitet i dette tidsrommet på dagtid, nettopp fordi disse områdene er store arbeids- og studiesteder. Her må det også tas hensyn til at det beregnede antallet trafikanter i byrommene rundt Gløshaugen sannsynligvis er påvirket av at beregningene er basert på tellinger gjort rett før/etter forelesningsstart/-slutt.

Oversikten over hvert enkelt byrom lengre ned i rapporten forteller mer detaljert om trafikktallene.

### Antall sykklister, elsparkesyklister, fotgjengere og andre på hjul i byrommene fra klokken 8.00 til 16.00



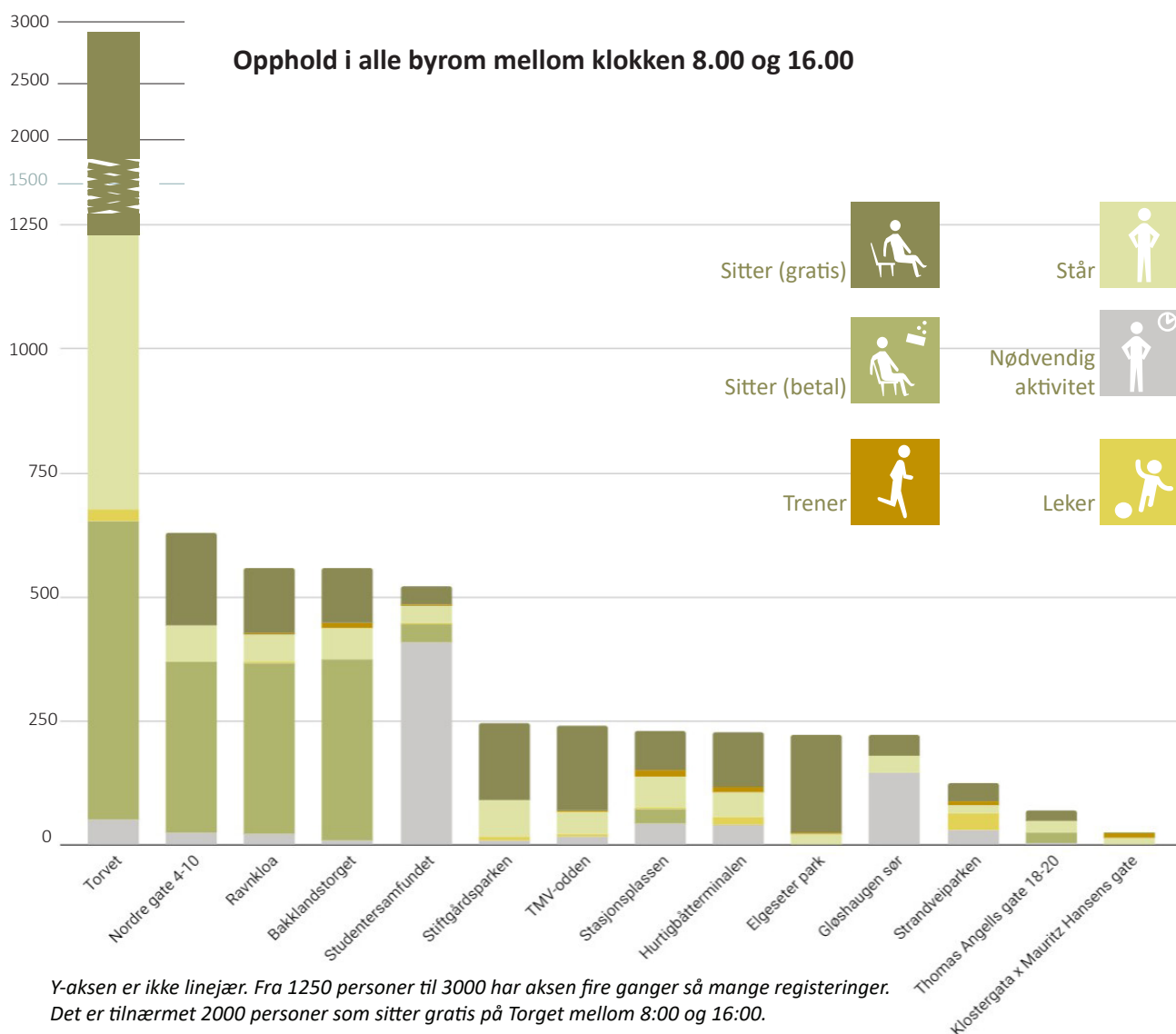
## OPPHOLD I ALLE BYROM

Oppholdsregistreringene viser oss hvordan byrommene blir brukt gjennom en vanlig dag. Torvet hadde, ikke uventet, flest personer som oppholdt seg i byrommet. De fleste som oppholdt seg på Torvet satt på de nye sitteplassene på Torvflata (sitte gratis).

Oppholdsaktivitetene skilles mellom de som oppholder seg i byrommet av eget ønske (frivillig aktivitet) og de som oppholder seg der av nødvendige årsaker. De ulike kategoriene av frivillig aktivitet er: sitte gratis, sitte betal, leke, stå og trene. Nødvendige aktiviteter er slått sammen, og består av blant annet de som venter på bussen, står på stand eller vasker vinduer eller lignende. De som går eller sykler gjennom byrommet registreres ikke som opphold, da de allerede er registrert gjennom trafikkteilingene.

Byrommet med mest nødvendig aktivitet er Studentersamfundet, et viktig kollektivknutepunkt.

For byrommene Torvet og TMV-odden ble ikke alle i kategorien sitte betal talt med. Dette skyldes at de som satt under pergola, som for eksempel på Hevd på Torvet og Olivia på TMV-odden, ikke skulle telles. Det er vanskelig å telle folk som sitter under tak, og disse uteserveringene er i en slags gråsoner mellom innendørs og utendørs servering. Studentene ga beskjed om at noen av de som satt under pergola ble talt med, men for kategorien sitte betal er det altså egentlig flere folk enn det resultatene viser.



## LEK I ALLE BYROM

Under intervjuene ble alle stilt spørsmålet Vile du latt barn på seks år leke fritt her? Elgeseter park og Torvet var de byrommene som fikk flest ja til svar, med omtrent 60 prosent. Stiftsgårdsparken og Thomas Angells gate rangeres også høyt av folk, med over 50 prosent positive svar. På siste plass finner vi Studentersamfundet, hvor nærmere 90 prosent ikke ville latt et barn leke fritt.

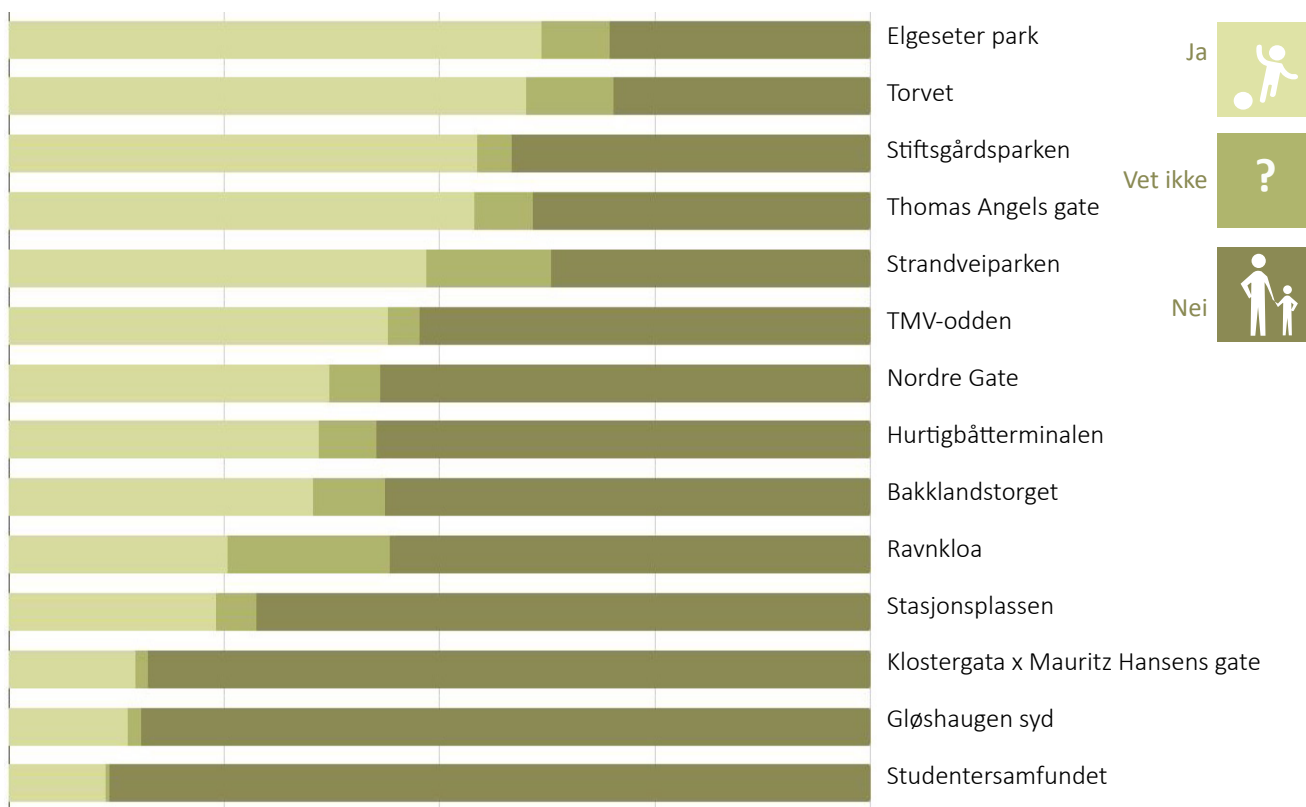
Fellestrekkene er at Elgeseter park, Torvet og Stiftsgårdsparken ligger skjermet for trafikk, men Studentersamfundet er et byrom med mye bil- og busstrafikk.

Sammenlignet med byromsundersøkelsene som ble gjennomført i 2019 kan vi se at

andelen som ville latt barn leke fritt har økt vesentlig på Torvet. I 2019 svarte 25 prosent ja til at de ville latt et barn på seks år leke fritt her. I 2020 svarte cirka 60 prosent ja. En viktig grunn til resultatet er at Torvet har vært under ombygging helt fram til sommeren 2020.

Nye lekeapparater og langbord var på plass i Stiftsgårdsparken høsten 2019 (etter forrige bylivsundersøkelse). I tidligere intervjuer var noe av det mest etterspurte i dette byrommet nettopp flere lekemuligheter.

### Vile du latt barn på seks år leke fritt her?



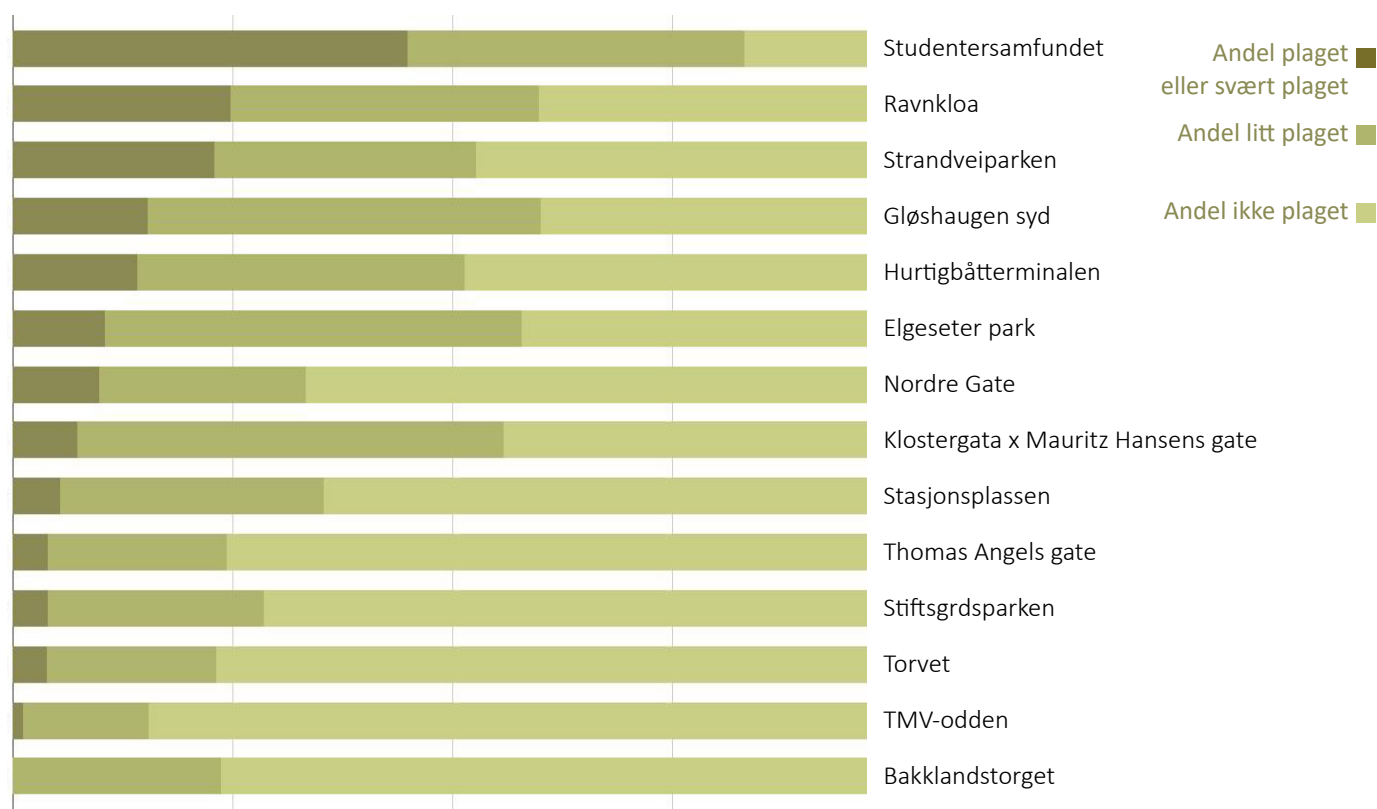
Rangering og prosentvis fordeling av andel som svarte ja, vet ikke eller nei på spørsmålet: "Vile du latt et barn på seks år leke fritt her?". Byrommene som folk mener er mest barnevennlig er rangert øverst.

## STØY I ALLE BYROM

Øverst på lista, hvor folk er minst plaget av støy, finner vi TMV-odden på Solsiden. Ved TMV-odden var det bare en av de 84 som ble intervjuet som var plaget eller svært plaget av støy. Dette er samme resultat som i 2019. Andre byrom hvor folk er lite plaget av støy er Torvet, Thomas Angells gate og Bakklandstorget.

Folk har svart at de plages av støy i byrom langs trafikkerte gater og kryss, som ved Studentersamfundet, Ravnkloa og Strandveiparken. I byrommet Studentersamfundet, hvor flest var plaget av støy, svarte rundt 45 prosent at de var plaget eller svært plaget av støy.

### Er du plaget av støy her du står nå?



Rangering og prosentvis fordeling av andel som er plaget av støy.  
Byrommene hvor folk har svart at de ikke er plaget av støy er rangert øverst.

# BEST, FLEST OG MEST

Hvilke byrom blir mest brukt, har flest folk eller mest fornøyde folk? Her får du en kort oppsummering av årets byromsundersøkelser.

## BESTE OMGIVELSER

### Bakklandstorget

Når folk blir spurt om hvordan de liker omgivelsene rundt seg, er det som tidligere år de på Bakklandstorget som er mest positive. I snitt ga de forbigående en poengsum på 8,7 av 10 mulige. På spørsmål om det beste ved byrommet svarte mange "atmosfæren og folkelivet", "koselig" og "bebyggelsen".

På spørsmålet om hva som skulle vært i byrommet svarte mange "lavere fart for syklistene" og "flere offentlige sitteplasser". En del svarte "ingenting", noe som tyder på at dette området fungerer ganske godt i dag.



## FLEST SYKLISTER

### Bakklandstorget og Studentersamfunet

Over 6500 syklistene og elsparkesyklistene passerte byrommet Bakklandstorget mellom klokken 08.00 og 22.00, og over 4000 mellom klokken 08.00 og 16.00. Studentersamfundet har nesten like mange syklistene og elsparkesyklistene, med nærmere 6000 mellom klokken 08.00 og 22.00, og cirka 3700 mellom klokken 08.00 og 16.00.

Elsparkesyklistene ble talt som en egen kategori for første gang i år. I byrommet TMV-odden er det flest passeringer på elsparkesykkel.

Intervjuene viser at mange ønsker at syklistene holder lavere fart gjennom Bakklandet, og at sykkelløsningen burde være bedre. For Studentersamfundet er det og mange som svarer at det skulle vært bedre løsninger for syklende.



## FLEST FOLK

### Torvet

I løpet av registreringsdagen var det over 38 000 mennesker som gikk eller syklet i byrommet Torvet mellom klokken 08.00 og 22.00, og over 22 000 mennesker mellom klokken 08.00 og 16.00. De aller fleste av de registrerte menneskene på Torvet var gående. Det høye antallet mennesker i bevegelse bekrefter at Torvet er et veldig viktig målpunkt i Midtbyen.

Etter Torvet er det Studentersamfundet og Gløshaugen sør som har høyest gjennomfart av folk. I følge intervju spørsmålet "Hva er hovedformålet ditt med reisen?" er de aller fleste som passerer gjennom disse to byrommene studenter.



Foto: Glen Musk

## MEST BARNEVENNLIG

### Elgeseter park og Torvet

Cirka 60 prosent svarte ja på spørsmålet om de ville latt barn på seks år leke fritt i Elgeseter park og på Torvet.

Det som fremheves som det beste ved byrommet Elgeseter park er de grønne omgivelsene, og for Torvet at det er et åpent byrom. I Elgeseter park er det mange som savner flere sitteplasser, og en del ønsker flere lekeapparater. På Torvet savnes blant annet mer grønt og flere boder.

Felles for de to byrommene er at de ikke har biltrafikk og at folk er ganske lite plaget av støy.



Foto: Glen Musk

## MEST OPPHOLD

### Torvet

Det er registrert 2360 mennesker på Torvet mellom klokken 08.00 og 22.00. Oppholdsregistreringene viser et øyeblikksbilde, et gjennomsnitt av dagen. Dette gjorde folk på Torvet mellom klokken 08.00 og 16.00: 73 mennesker satt på offentlige sitteplasser, 26 mennesker satt på betalte plasser, 24 mennesker sto, 1 personer lekte og 0 personer trente.

Byrommet med nest mest opphold er Nordre gate, hvor de fleste satt på kafeer og restauranter (sitte betal). Mange satt også på benkene i gågata (sitte gratis).



Foto: Glen Musk

## SAMMENLIGNINGER MED TIDLIGERE ÅR

Gjennomsnittlig poengsum for alle byrom har økt siden bylivsregistreringene startet i 2016. I år er det ingen byrom med lavere poengsum enn 6,1 poeng av 10. Tidligere år har flere byrom fått så lav poengsum som 4,0. Flere byrom har vært med siden 2016, blant annet Bakklandstorget, som hvert år er byens best likte byrom. På spørsmålet om hva som er bra med byrommet Bakklandstorget, går mange av de samme svarene igjen år etter år. Mange svarer at det beste med Bakklandstorget er atmosfæren, bebyggelsen, folkelivet og kafeene.

Det er registrert store endringer i hvor godt likt Torvet er, hvor mange som oppholder seg der, og hvor mange som ferdes over Torvet. Torvet har hatt en markant økning i hvor godt folk liker omgivelsene, med en poengsum på 7,8 i år, mot 4,4 i fjor. Økningen skyldes nok i stor grad at Torvet var en byggeplass både i 2019, og i flere år tidligere.

Det nye Torvet åpnet sommeren 2020, og i følge intervjuene er folk godt fornøyd med byens nye storstue. I intervjuene svarte de fleste at det de liker best med det nye Torvet er den store, åpne plassen, alle sitteplassene og at det er bilfritt. I 2016, det første året med registreringer, svarte de fleste "flere sitteplasser" på spørsmålet om

hva de savnet på Torvet. Nå er det cirka 1000 nye, offentlige sitteplasser på det nye Torvet!

I byrommene hvor det ikke er gjort endringer eller oppgraderinger viser poengsummen omtrent de samme resultatene som tidligere år. Byrommene Nordre gate og Hurtigbåtterminalen er eksempler på byrom som er omtrent like godt likt i år som i fjor.

Thomas Angells gate er ikke like godt likt i år som i 2019. Grunnen til dette kan være at de fargerike paraplyene ble tatt ned før registreringene i 2020, men hang oppe i 2019. Resultatet av intervjuene viser at folk har satt pris på fargene i gateløpet, og savner disse når de ikke er der. Både i 2019 og i 2020 er det flest som ønsker seg flere sitteplasser for å bruke byrommet mer.

Andre byrom som har fått en noe forbedret poengsum fra i fjor er blant annet Stasjonsplassen, Studentersamfundet og Nordre gate.

I byrommene Hurtigbåtterminalen, Stiftsgårdsparken og Gløshaugen sør er det mange flere som sitter gratis i 2020 enn i 2020.





Foto: Glen Musk

DEL 2:  
REGISTRERTE  
BYROM 2020





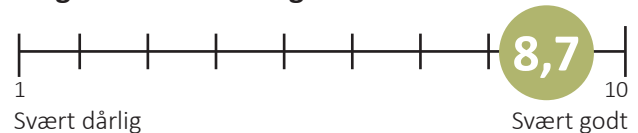
# 1 . BAKKLANDSTORGET

Foto: Trondheim kommune

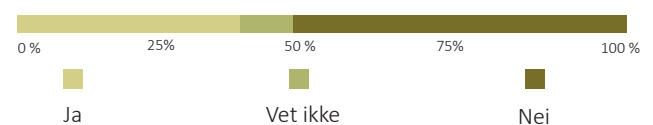
## Fortsatt byens best likte byrom!

Bakklandstorvert er det byrommet som fortsatt er best likt! Omgivelsene fikk i år en score på 8,7 av 10. Atmosfæren, folkelivet og omgivelsene er det folk setter pris på. Deler av byrommet ble oppgradert våren 2020, med et nytt lite torg med sitteplasser og et kunstverk til minne om Otto Nielsen. Likevel er det flere som savner offentlig sitteplasser med bord. I tidsrommet når folk skal til og fra jobb er det svært mange syklistene på Bakklandstorget. Ettersom det stort sett er fotgjengere sine synspunkt som gjenspeiles i intervjuene, etterspør mange lavere sykkelfart i området, som gjenspeiles i at under halvparten av de intervjuede ville latt barn leke fritt her. Det er og markant færre som oppholder seg i byrommet i år enn i fjor. Byrommet oppleves som koselig og hyggelig, og folk trives her.

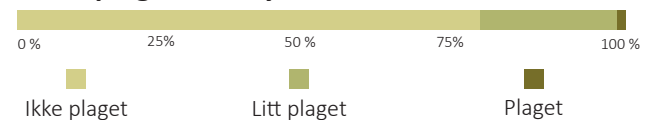
## Så godt liker folk omgivelsene:



## Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



## Er du plaget av støy her du står nå?



## Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

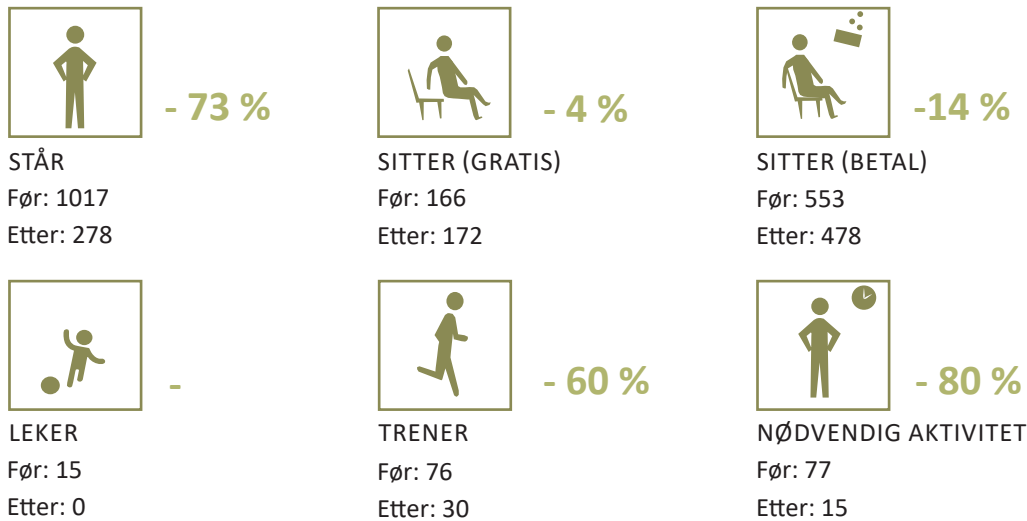
- 1 Atmosfæren/ koselig/ hyggelig
- 2 Bebyggelsen
- 3 Folkelivet/ menneskene
- 4 Historisk/ gammelt
- 5 Kafeene/ uteservering

## Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

- 1 Offentlige sitteplasser/ benker
- 2 Ingenting
- 3 Mer grønt
- 4 Lavere sykkelfart
- 5 Bilfritt



**Dette gjør folk sannsynligvis i byrommet mellom kl 8:00 og 22:00:**

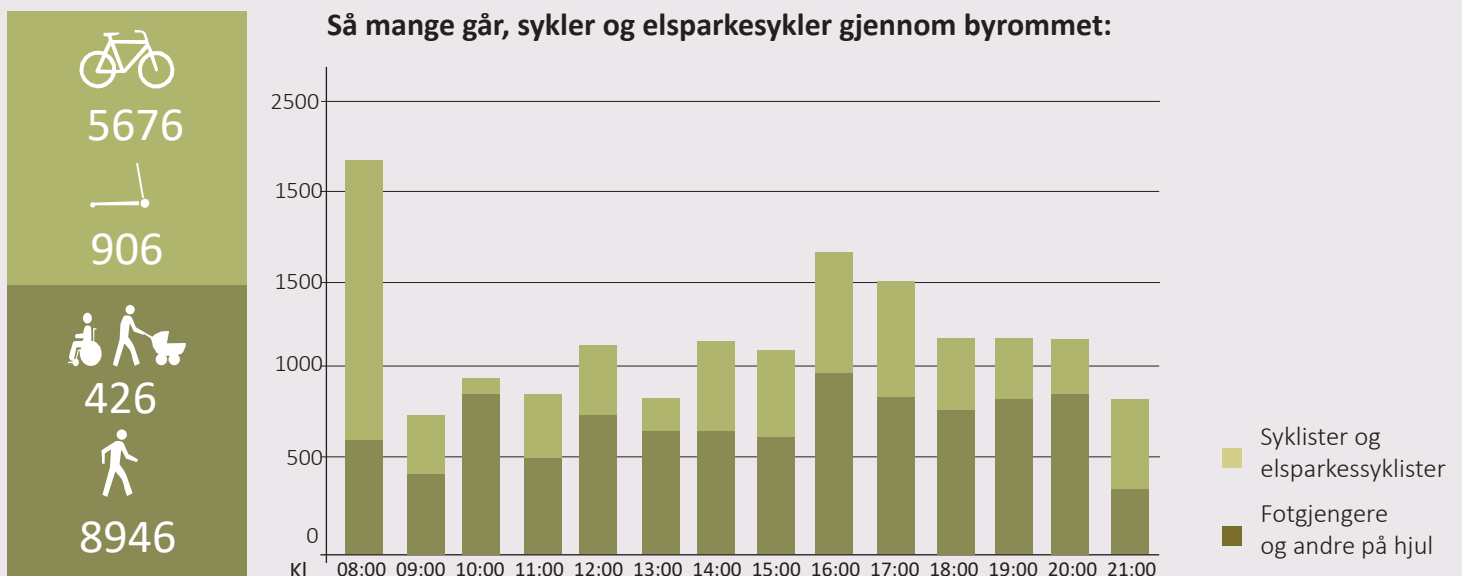


**Hovedformålet med folks reiser:**

- Gå tur: 32 %
- Kafe/ restaurant: 26 %
- Skole/ studie: 15 %
- Møte venner: 6 %
- Jobb: 6 %
- Annet: 15%

Sted: Bakklandstorget  
 Antall intervjuer: 119  
 Tidspunkt: 08:00 - 22:00  
 Dato: 3. september 2020  
 Før = 2019  
 Etter = 2020

**Så mange går, sykler og elsparkesykler gjennom byrommet:**





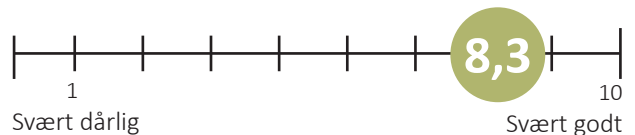
## 2. TMV-ODDEN

Foto: Øyvind Blomstereng

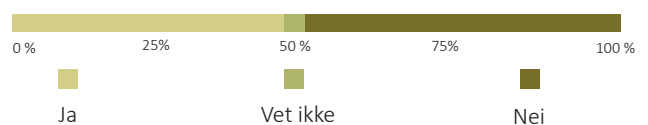
### Byrommet folk trives i!

På TMV-odden koser mange seg og slapper av i et urbant, fredelig og åpent byrom. Trappeamfiet ved Blomsterbrua verdsettes etter ombyggingene. Det er flere som oppholder seg i byrommet frivillig, og flere som setter seg ned her i år enn i fjor. Det er stor trafikk av syklister og elsparkesyklister i området. Det er tydelig hvor folk kan ferdes med sykkel og hvor fotgjengerne skal bevege seg. Nærheten til vannet blir satt pris på, og sikringen mot vannet gjør at mange lar barn leke i byrommet.

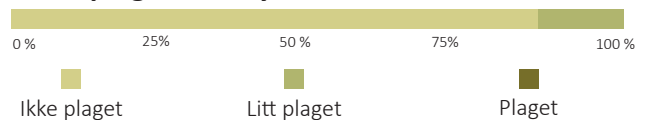
### Så godt liker folk omgivelsene:



### Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



### Er du plaget av støy her du står nå?



### Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

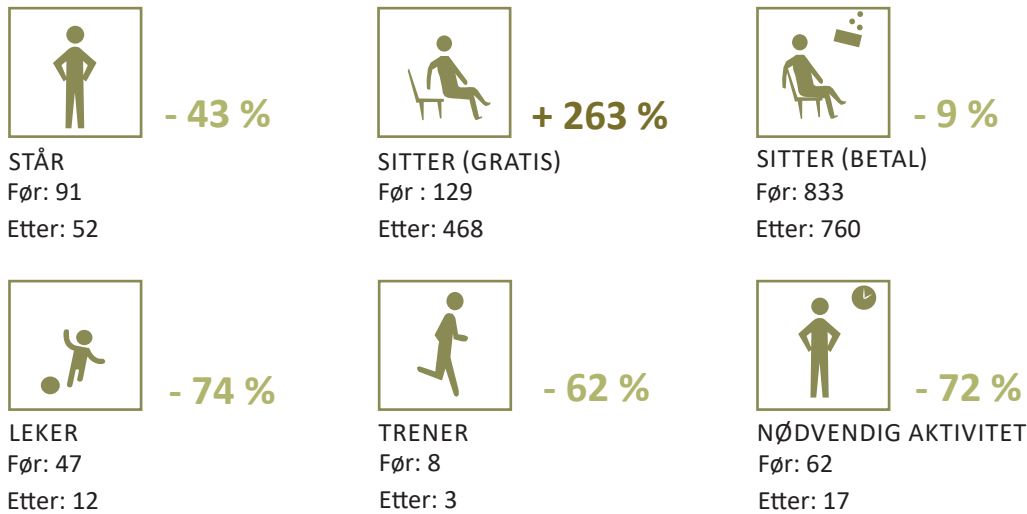
- 1 Åpent/ luftig/ utsikt
- 2 Nærhet til vannet
- 3 Sosialt
- 4 Sitteplasser
- 5 Atmosfæren

### Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

- 1 Grønt
- 2 Ingenting
- 3 Har alt
- 4 Sitteplasser
- 5 Mer barnevennlig/ lek



**Dette gjør folk sannsynligvis i byrommet mellom kl 8:00 og 22:00:**

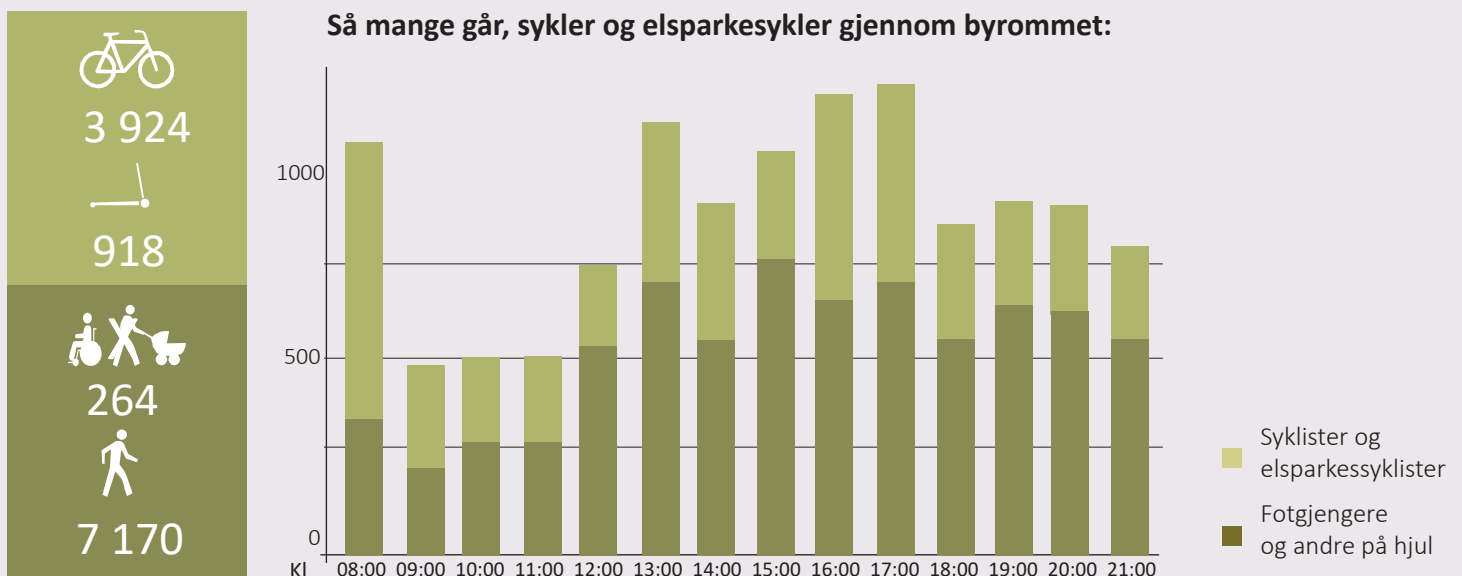


**Hovedformålet med folks reiser:**

- Gå tur: 23%
- Jobb: 19%
- Kafe/ restaurant : 17 %
- Handle: 15 %
- Møte venner: 7 %
- Skole/ studie: 5 %
- Annet: 12 %

Sted: TMV-odden  
 Antall intervjuer: 84  
 Tidspunkt: 08.00 - 22:00  
 Dato: 3. september 2020  
 Før = 2019  
 Etter = 2020

**Så mange går, sykler og elsparkesykler gjennom byrommet:**





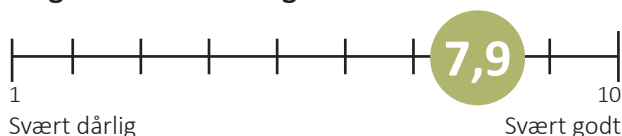
## 3 . TORVET

Foto: Glen Musk

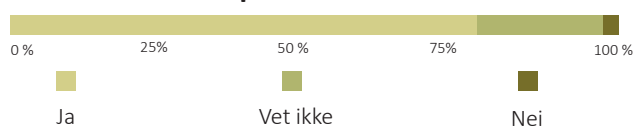
### Flest, mest og nesten best!

Etter den store ombyggingen har Torvet blitt byens mest folksomme byrom. Over 13 ganger flere folk sitter og står i byrommet enn i 2019. De aller fleste synes byrommet er trivelig og koselig, og de blir glade av å være på Torvet. Folk slapper av og koser seg på den åpne store plassen, og setter stor pris på de cirka tusen nye sitteplassene, alle restaurantene, og de øvrige tilbudene i tilknytning til Torvet. Det blir likevel etterspurt mer grønt og flere aktiviteter, som boder, konserter og markeder. Flere ønsker også en bedre tilrettelegging for barn. I løpet av dagen var det nesten 39 000 personer som var innom torvet, de aller fleste av disse til fots.

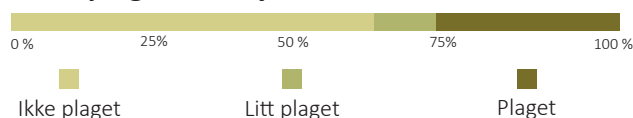
### Så godt liker folk omgivelsene:



### Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



### Er du plaget av støy her du står nå?



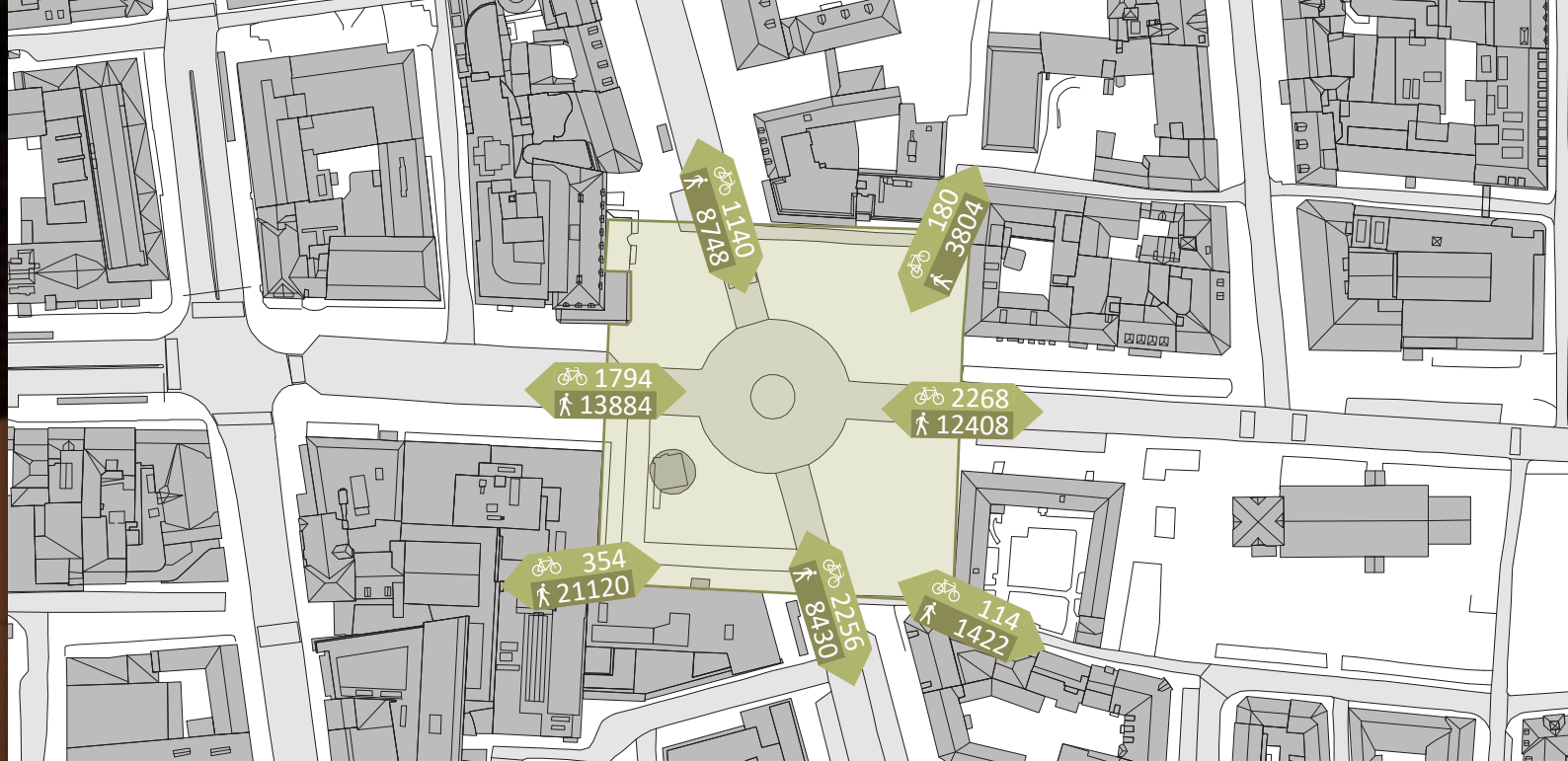
### Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

- 1 Stor, åpen plass
- 2 Sitteplassene
- 3 Bilfritt
- 4 Restaurantene
- 5 Tilgjengelighet

### Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

- 1 Ingen forslag
- 2 Mer grønt, trær og blomster
- 3 Salgsboder/ marked
- 4 Aktiviteter og konserter
- 5 Aktivitetsplass for barn





### Dette gjør folk sannsynligvis i byrommet mellom kl 8:00 og 22:00:



**+ 243 %**

STÅR  
Før: 254  
Etter: 871



**+ 757 %**

SITTER (GRATIS)  
Før: 263  
Etter: 2253



**+ 122 %**

SITTER (BETAL)  
Før: 342  
Etter: 760



**+ 165 %**

LEKER  
Før: 20  
Etter: 53



**- 56 %**

TRENER  
Før: 32  
Etter: 14



**- 54 %**

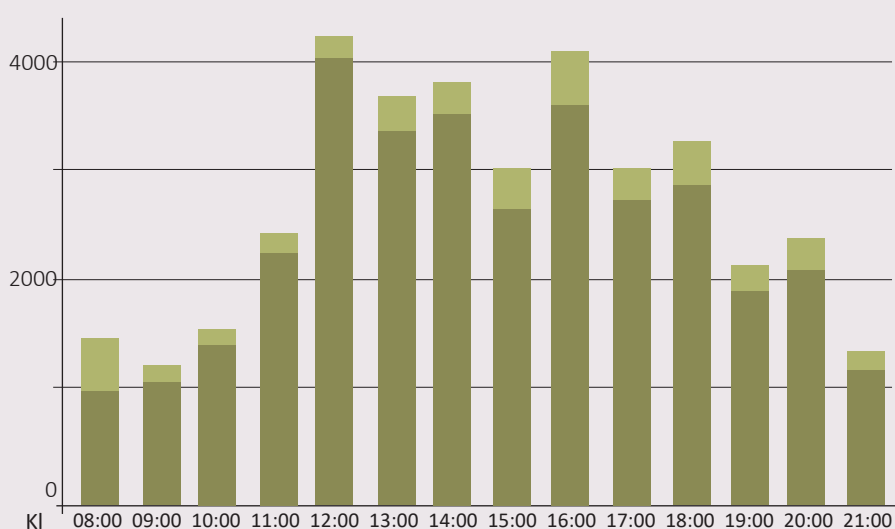
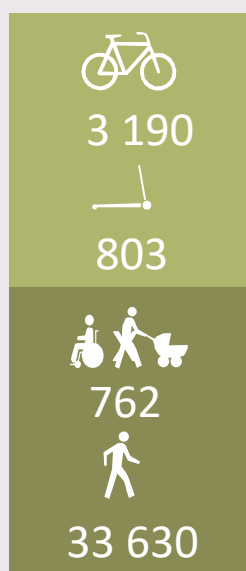
NØDVENIG AKTIVITET  
Før: 125  
Etter: 57

### Hovedformålet med folks reiser:

- Gå tur: 17 %
- Kafe/ restaurant: 17 %
- Handle: 16 %
- Møte venner: 14 %
- Jobb: 13 %
- Skole/ studie: 8 %
- Annet: 14 %

Sted: Torvet  
Antall intervjuer: 231  
Tidspunkt: 08.00-22.00  
Dato: 3. september 2020  
Før = 2019  
Etter = 2020

### Så mange går, sykler og elsparkesykler gjennom byrommet:





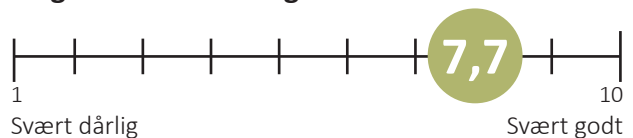
## 4 . ELGESETER PARK

Foto: Trondheim kommune

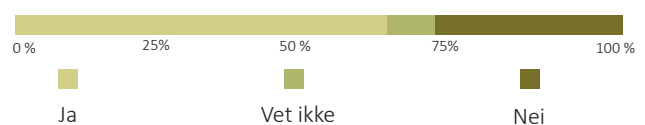
### Et pusterom midt i byen!

Elgeseter park er et bynært byrom som folk kan slappe av i. De grønne kvalitetene med trær og busker blir satt stor pris på. Elgeseter park er et åpent og stort område som er lett tilgjengelig, enten til trening for liten og stor, lek for små barn eller større sammenkomster. Det er markant flere som oppholder seg i byrommet i år enn tidligere. Folk savner flere sitteplasser, bord og lekeapparater til de minste. Støyen fra trafikken er sjenerende for noen.

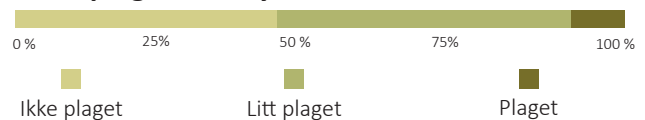
### Så godt liker folk omgivelsene:



### Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



### Er du plaget av støy her du står nå?



### Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

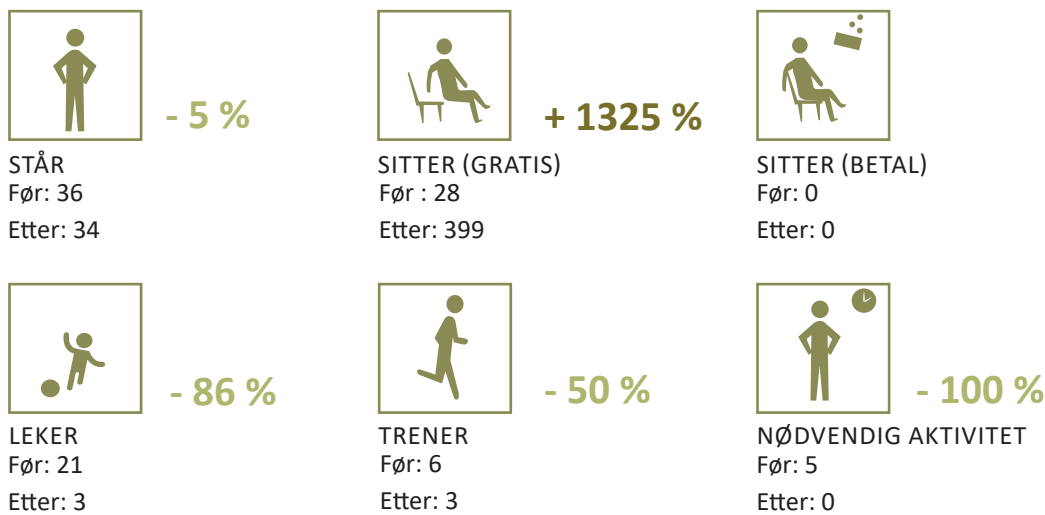
- 1 Grønn park / trærne
- 2 Sentralt/ tilgjengelig
- 3 Åpent
- 4 Ro/ hvile
- 5 Paviljong

### Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

- 1 Sitteplasser/ bord
- 2 Fint som det er
- 3 Støyskjerming mot trafikk
- 4 Lekeapparater
- 5 Kafe/ servering



**Dette gjør folk sannsynligvis i byrommet mellom kl 8:00 og 22:00:**

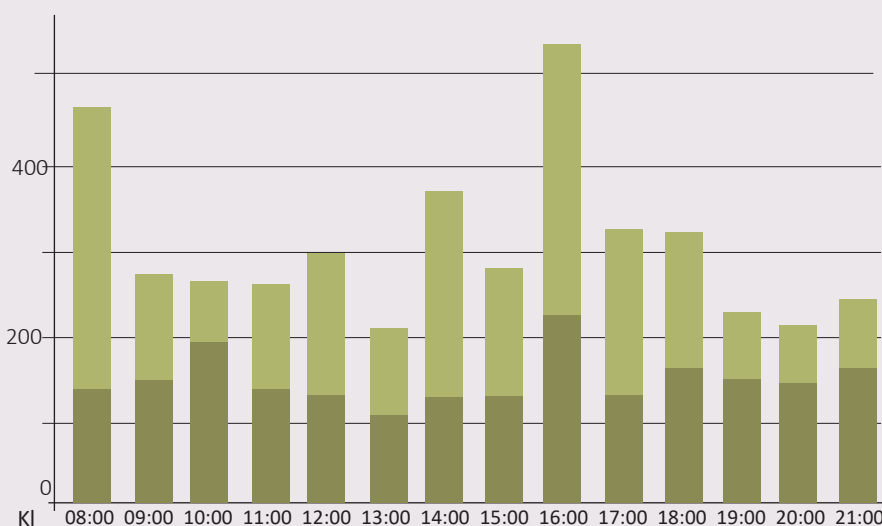


**Hovedformålet med folks reiser:**

- Skole/ studie: 26 %
- Jobb: 25 %
- Gå tur: 20 %
- Møte venner: 7 %
- Handle: 4 %
- Annet: 18 %

Sted: Elgeseter park  
 Antall intervjuer: 76  
 Tidspunkt: 08.00-22:00  
 Dato: 3. september 2020  
 Før = 2019  
 Etter = 2020

**Så mange går, sykler og elsparkesykler gjennom byrommet:**





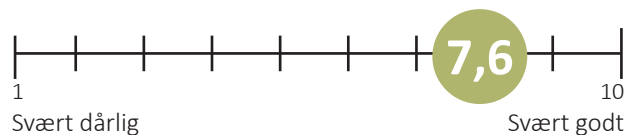
## 5 . HURTIGBÅTTERMINALEN

Foto: Trondheim kommune

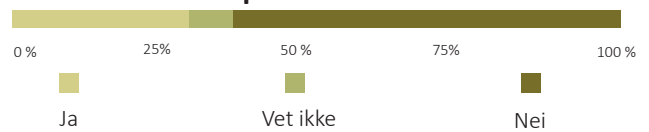
### Utsikt mot Trondheimsfjorden

Nærheten til fjorden og utsikten er viktig for at folk trives i dette byrommet. Trondheim har ikke mange byrom hvor en får nær kontakt med vannet og båtene. Byrommet er mer brukt i år enn tidligere år. Hurtigbåtterminalen brukes både til frivillig aktivitet, som gåturer og kafebesøk, og til nødvendige aktiviteter, som å vente på båttransport. Selv om det kan være mye vær og vind i området trives folk her, særlig på godværsdager. Det er fortsatt etterspurt flere serveringssteder i området, og mange ønsker mer grønt og tilrettelagte badeplasser.

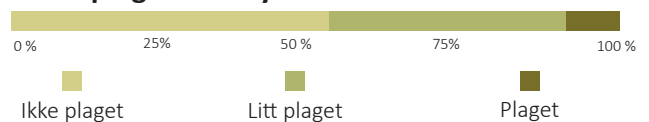
### Så godt liker folk omgivelsene:



### Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



### Er du plaget av støy her du står nå?



### Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

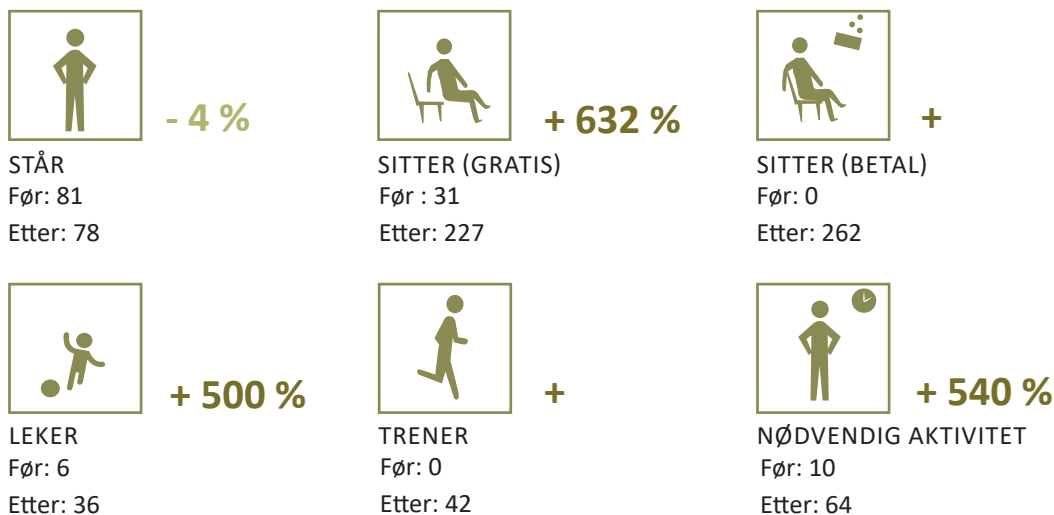
- 1 Nærhet til fjorden
- 2 Utsikt/ åpent
- 3 Båtene
- 4 Sitteplasser
- 5 Moderne

### Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

- 1 Kafé/ uteservering
- 2 Grønt/ park
- 3 Sitteplasser
- 4 Badeplass
- 5 Sikring mot vannet/ støyskjerming



**Dette gjør folk sannsynligvis i byrommet mellom kl 8:00 og 22:00:**

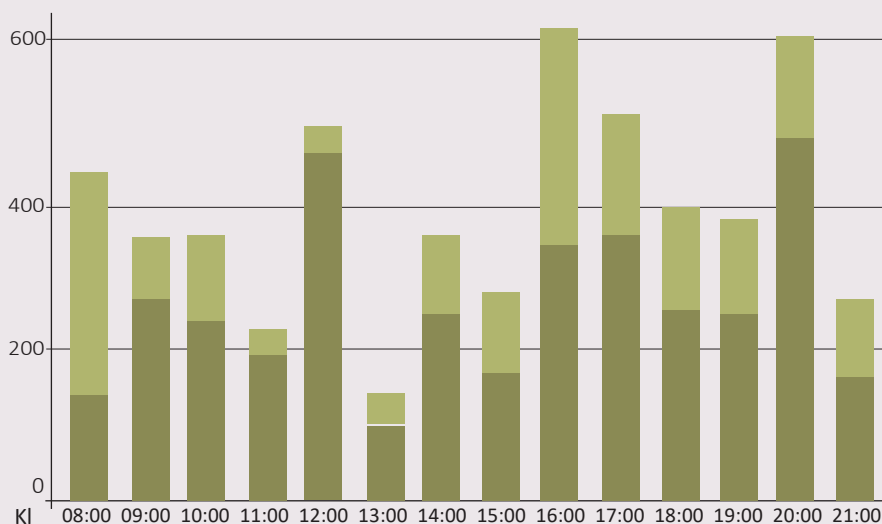


**Hovedformålet med folks reiser:**

- Gå tur: 26%
- Jobb: 18%
- Skole/ studie: 16%
- Møte venner: 15%
- Fritidsaktivitet: 11%
- Kultur: 3%
- Annet: 18%

Sted: Hurtigbåtterminalen  
 Antall intervjuer: 173  
 Tidspunkt: 08.00-22:00  
 Dato: 3. september 2020  
 Før = 2019  
 Etter = 2020

**Så mange går, sykler og elsparkesykler gjennom byrommet:**





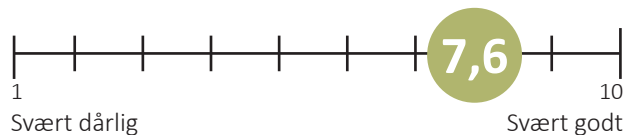
## 6 . NORDRE GATE

Foto: Trondheim Kommune

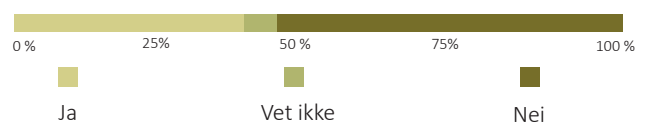
### Urban trivsel!

Folk setter pris på Nordre gates urbane kvaliteter, med tilbud som butikker og serveringssteder. Byrommet trekkes og fram som en grønn gate hvor folk er lite plaget av støy. Mange oppholder seg i byrommet frivillig, på kafeer eller sittende på en benk. Færre folk bruker byrommet av nødvendighet. Det er fortsatt etterspørsel etter flere sitteplasser og mer variasjon i både butikk- og serveringstilbudet. Mange av de som ferdes i byrommet på dagtid er på vei til og fra jobb. Registreringene ble kun gjort på dagtid mellom klokken 08.00 og 16.00, og det er utført få intervjuer.

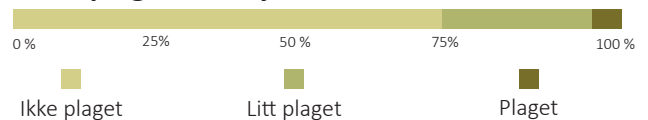
### Så godt liker folk omgivelsene:



### Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



### Er du plaget av støy her du står nå?

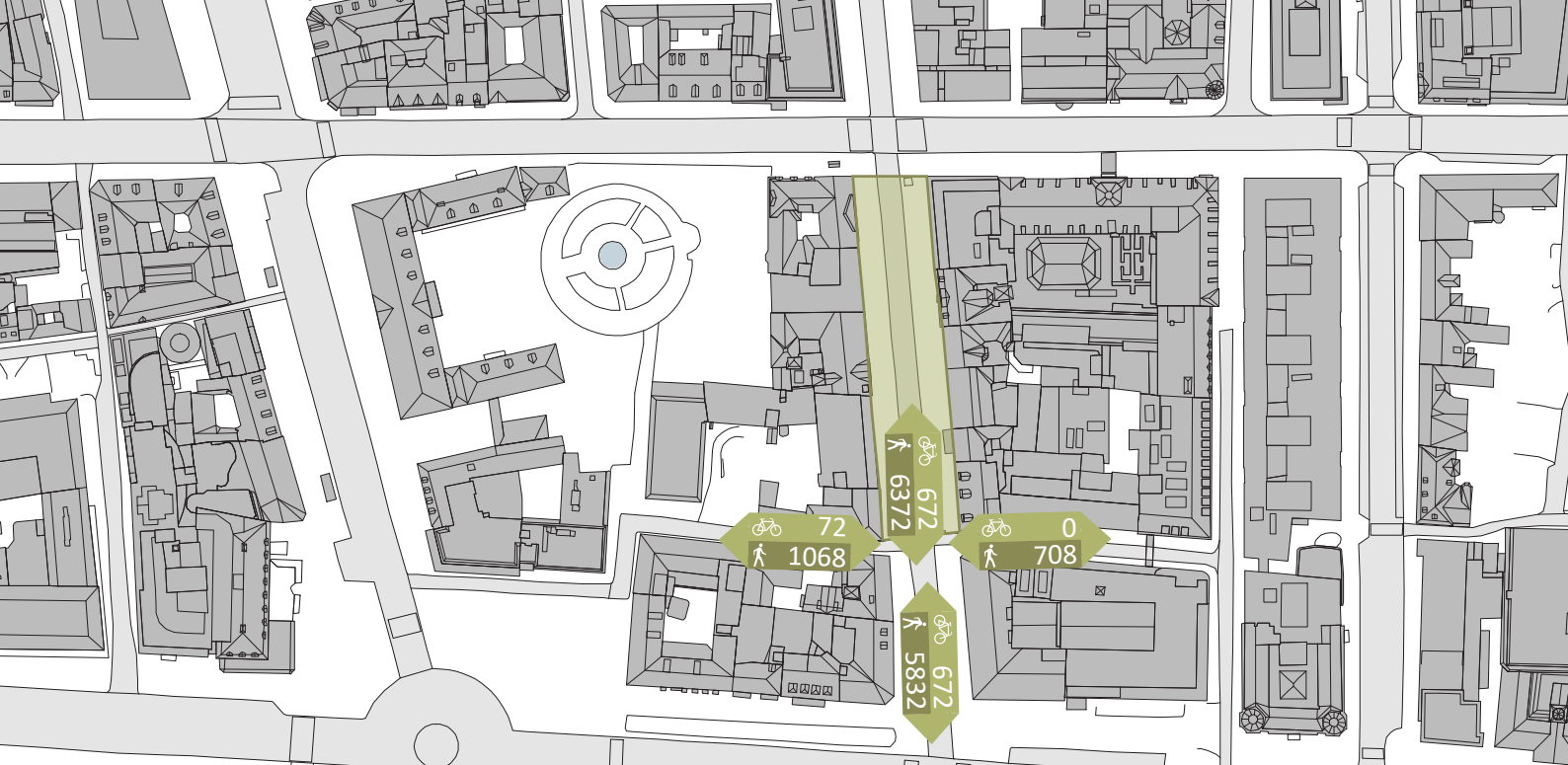


### Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

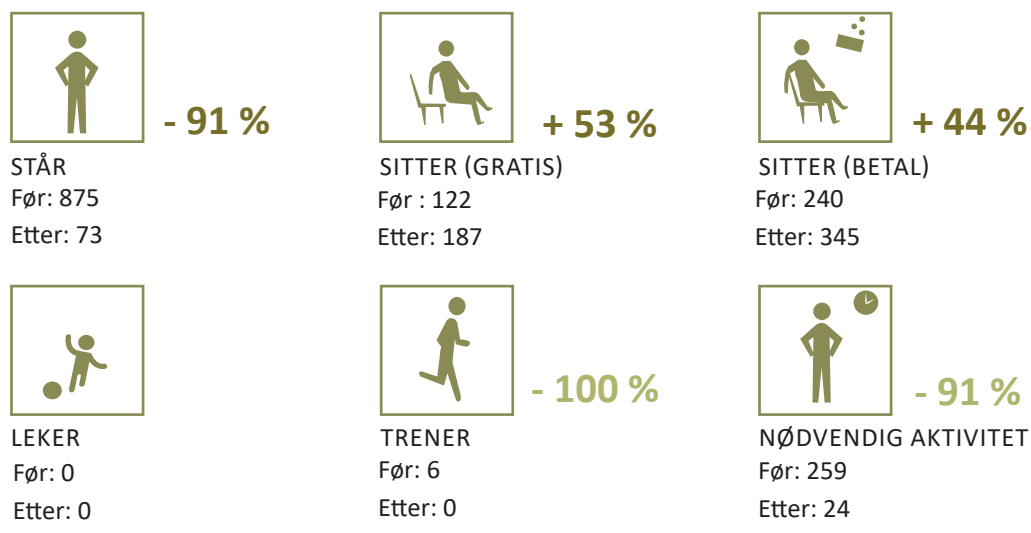
- 1 Grønt/ trærne
- 2 Gågate/ bilfritt
- 3 Tilbudene
- 4 Butikkene
- 5 Sentralt

### Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

- 1 Sitteplasser
- 2 Mer variasjon i butikkene
- 3 Kafe
- 4 Uteservering
- 5 Lekeplass



**Dette gjør folk sannsynligvis i byrommet mellom kl 8:00 og 22:00:**

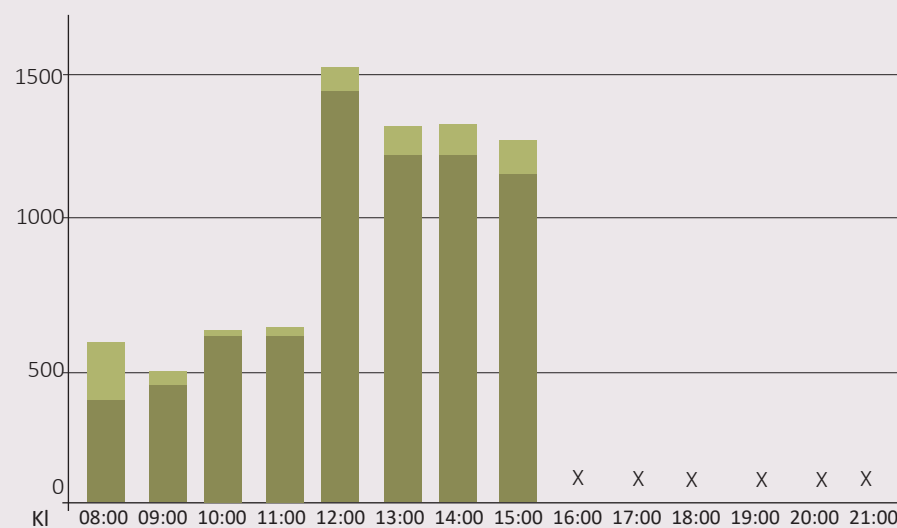
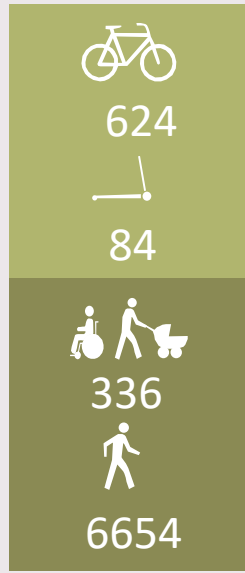


**Hovedformålet med folks reiser:**

- Jobb: 25 %
- Gå tur: 8 %
- Handle: 14%
- Kafe/ restaurant: 14 %
- Skole/ studie: 12 %
- Møte venner: 8 %
- Annet: 19 %

Sted: Nordre gate 4-10  
 Antall intervjuer: 51  
 Tidspunkt: 08.00-16:00  
 Dato: 3. september 2020  
 Før = 2019  
 Etter = 2020

**Så mange går, sykler og elsparkesykler gjennom byrommet:**



- x Ingen registrering
- Syklister og elsparkesyklister
- Fotgjengere og andre på hjul



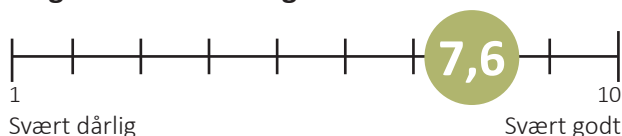
## 7. STIFTSGÅRDSPARKEN

Foto: Trondheim Kommune

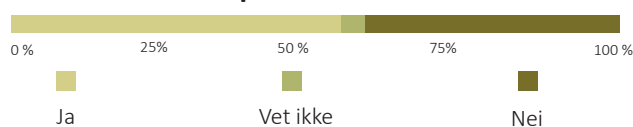
### En grønn og barnevennlig lunge midt i byen!

Etter fjorårets undersøkelser kom det tydelig fram at mange småbarnsfamilier satte pris på Stiftsgårdsparken som en grønne lunge midt i byen. Det er derfor tilrettelagt for mer lek i byrommet med nytt lekestativ for de minste. Folk setter spesielt pris på trærne, blomstene og fontenen. Parken gir mulighet for en fredelig pustepause på en benk, i en avslappet atmosfære. Undersøkelsene ble gjennomført en dag med fint vær og sol, og det var mange fugler i parken. Flere synes at fuglene var svært nærgående. Byrommet oppleves som ukomfortabelt for noen. Stiftsgårdsparken stenger klokken 21.00.

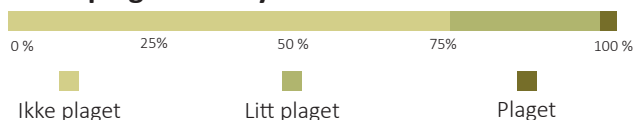
### Så godt liker folk omgivelsene:



### Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



### Er du plaget av støy her du står nå?



### Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

- 1 Natur i byen/ trærne
- 2 Blomstene
- 3 Fontenen
- 4 Sitteplassene
- 5 Sentral beliggenhet

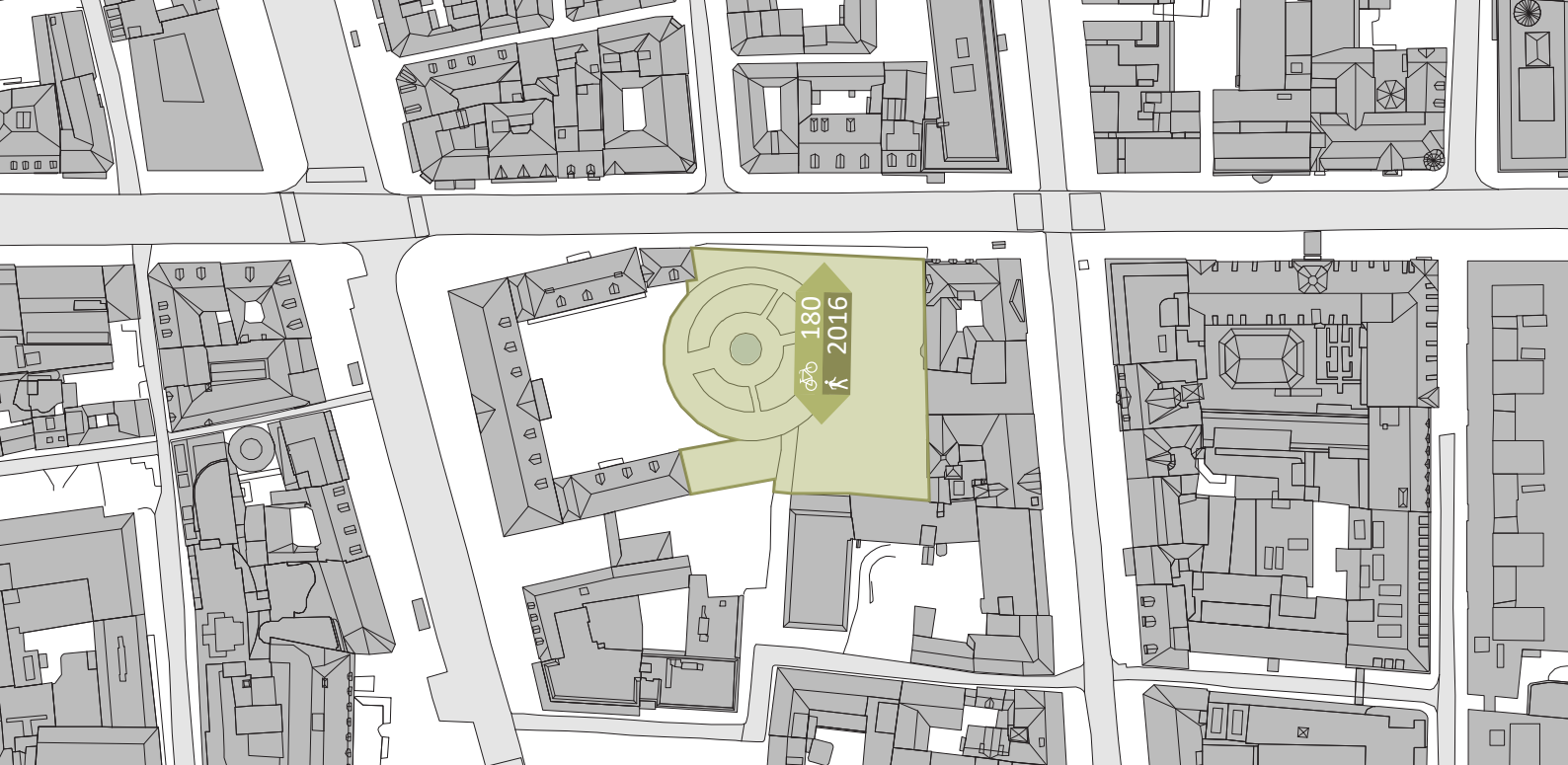
### Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

- 1 Færre fulger\*
- 2 Ingenting
- 3 Flere sitteplasser med bord
- 4 Vann i fontene \*\*
- 5 Servering/ grillplass

\* Det var svært mange fulger i parken denne dagen.

\*\*Fontene var ikke i drift denne dagen grunnet rensing/ vedlikehold. Fontene har vannføring fra mai til oktober.





### Dette gjør folk sannsynligvis i byrommet mellom kl 8:00 og 21:00:



+ 154 %

STÅR  
Før : 33  
Etter: 84



+ 262 %

SITTER (GRATIS)  
Før : 51  
Etter: 185



SITTER (BETAL)  
Før: 0  
Etter: 0



+ 2000 %

LEKER  
Før: 1  
Etter: 21



TRENER  
Før: 0  
Etter: 0



+ 33 %

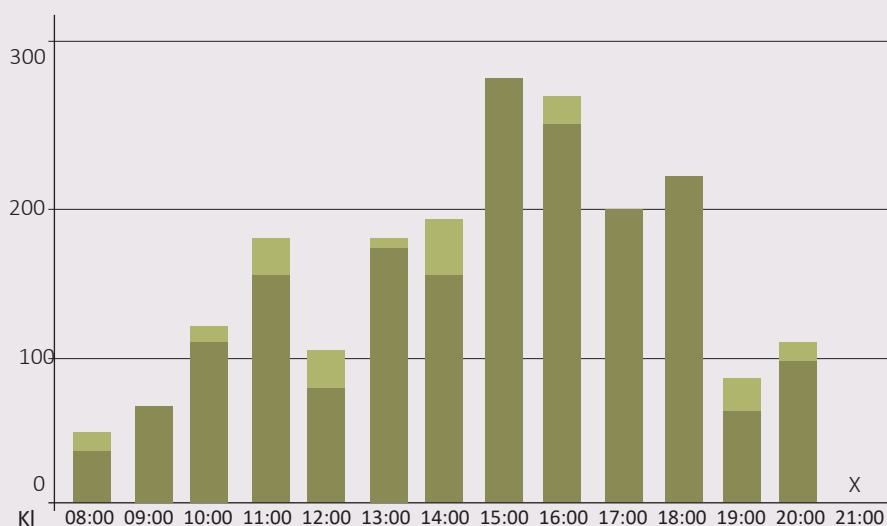
NØDVENDIG AKTIVITET  
Før: 6  
Etter: 8

### Hovedformålet med folks reiser:

- Gå tur: 29 %
- Møte venner: 15 %
- Handle: 11 %
- Jobb: 6 %
- Skole/ studie: 2 %
- Kafe/ restaurant: 4 %
- Annet: 33 %

Sted: Stiftsgårdsparken  
Antall intervjuer: 126  
Tidspunkt: 8.00-21:00  
Dato: 3. september 2020  
Før = 2019  
Etter = 2020

### Så mange går, sykler og elsparkesykler gjennom byrommet:



- x Ingen registrering
- Syklister og elsparkesyklister
- Fotgjengere og andre på hjul



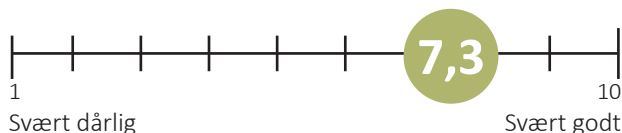
## 8 . STASJONSPLASSEN

Foto: Øyvind Blomstereng

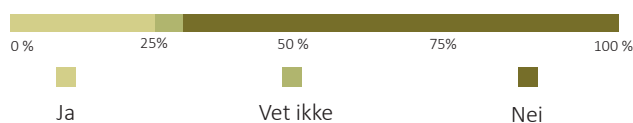
### Kollektivknutepunkt med puls!

Stasjonsplassen har fått en betydelig høyere poengsum i år enn tidligere, og folk trives rundt kollektivknutepunktet. Mange som ferdes gjennom området er på vei til eller fra jobb, og noen går tur i området. De siste årene er det etablert noen butikker og serveringssteder rundt byrommet, som folk benytter seg av. Folk setter pris på åpenheten, trappene og broa, og den grønne beplantningen. Det er fortsatt etterspørsel etter flere sitteplasser, bord og spisesteder med uteservering. Området bærer preg av at folk er på reise og har det travelt, men folk setter likevel pris på det travle byrommet.

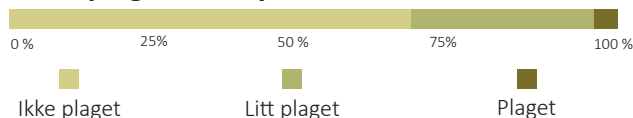
### Så godt liker folk omgivelsene:



### Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



### Er du plaget av støy her du står nå?



### Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

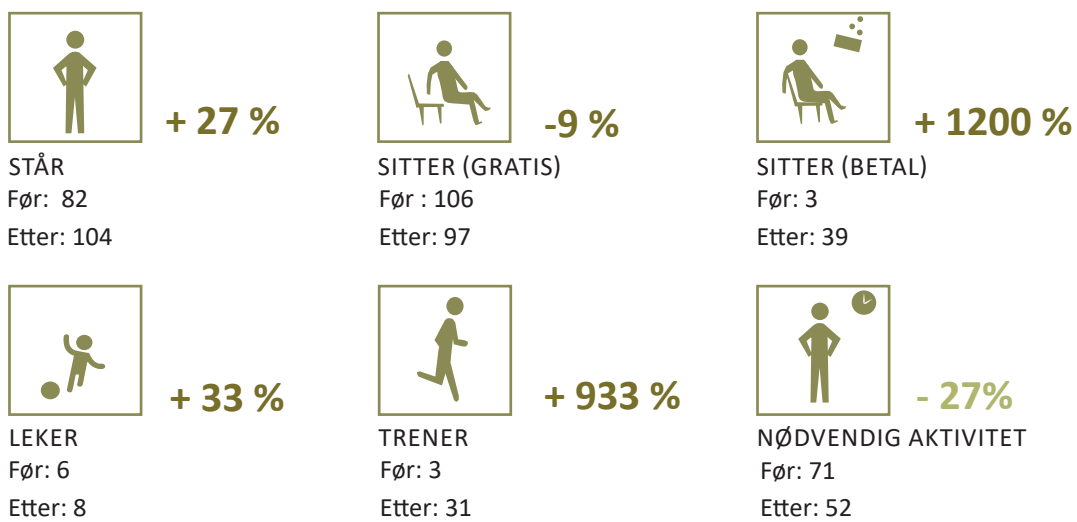
- 1 Åpent/ utsikt
- 2 Grønt
- 3 Trappene/ broa
- 4 Tilgjengelig/ kollektivknutepunkt
- 5 Sitte plassene

### Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

- 1 Sitteplasser/ bord
- 2 Kafé/ uteservering
- 3 Mer grønt/ blomster
- 4 Lekeapparater
- 5 Plasser til sykler/ elsparkesykler



**Dette gjør folk sannsynligvis i byrommet mellom kl 8:00 og 22:00:**

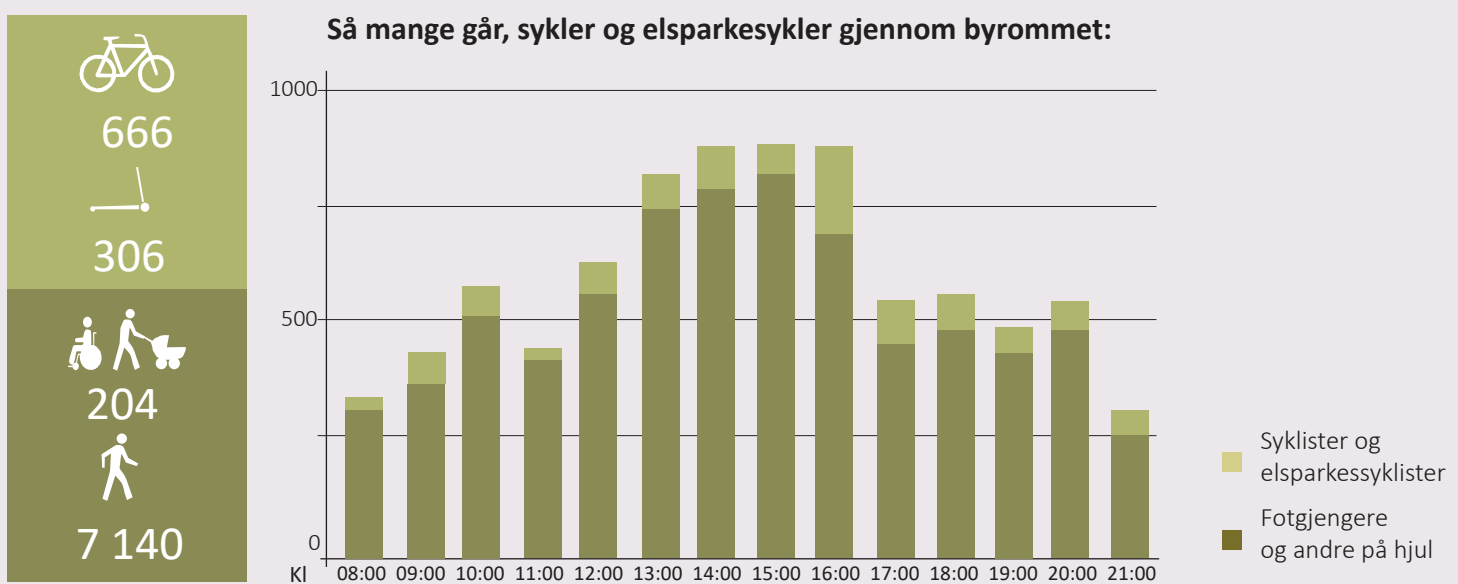


**Hovedformålet med folks reiser:**

- Jobb: 19%
- Gå tur: 17%
- Skole/ studie: 18%
- Møte venner: 15%
- Kultur: 5%
- Kafe/ restaurant: 5%
- Fritidsaktivitet: 5%
- Annet: 21%

Sted: Stasjonsplassen  
 Antall intervjuer: 131  
 Tidspunkt: 08.00-22.00  
 Dato: 3. september 2020  
 Før = 2019  
 Etter = 2020

**Så mange går, sykler og elsparkesykler gjennom byrommet:**



	666
	306
	204
	7140



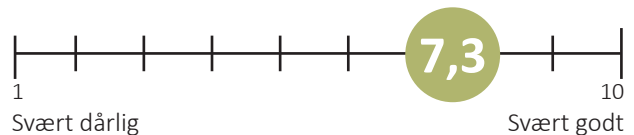
## 9 . STRANDVEIPARKEN

Foto: Trondheim kommune

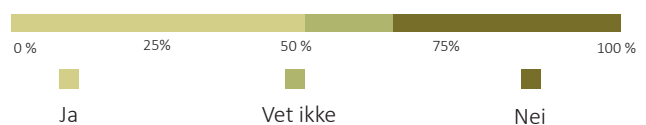
### Årets nye, aktive byrom!

Strandveiparken er årets nye, aktive byrom. Her er det blant annet basketballbane, ballbinge og lekeplass. Likevel er det parken med de grønne kvalitetene, og nærheten til sentrum som folk liker best ved byrommet. Mange er på vei til eller fra steder som Solsiden, Midtbyen og Lademoen stasjon, og noen går tur. Byrommet er relativt stort og fungerer for mange ulike brukergrupper. Folk ønsker seg bedre tilrettelegging for ballspill, i tillegg til et serveringssted og toalett.

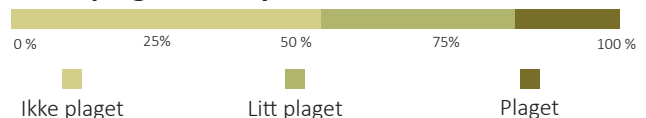
### Så godt liker folk omgivelsene:



### Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



### Er du plaget av støy her du står nå?



### Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

- 1 Grønt/ park/ trær
- 2 Sentral beliggenhet
- 3 Basketballbane/ ballbinge
- 4 Rolig fristed
- 5 Åpent

### Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

- 1 Basketballkurver/ volleyballbane
- 2 Kafe/ servering
- 3 Toalett
- 4 Fontene/ vann
- 5 Sitteplasser/ bord



**Dette gjør folk sannsynligvis i byrommet mellom kl 8:00 og 22:00:**



**STÅR**  
Før: -  
Etter: **65**



**SITTER (GRATIS)**  
Før: -  
Etter: **67**



**SITTER (BETAL)**  
Før: -  
Etter: **0**



**LEKER**  
Før: -  
Etter: **85**



**TRENER**  
Før: -  
Etter: **26**



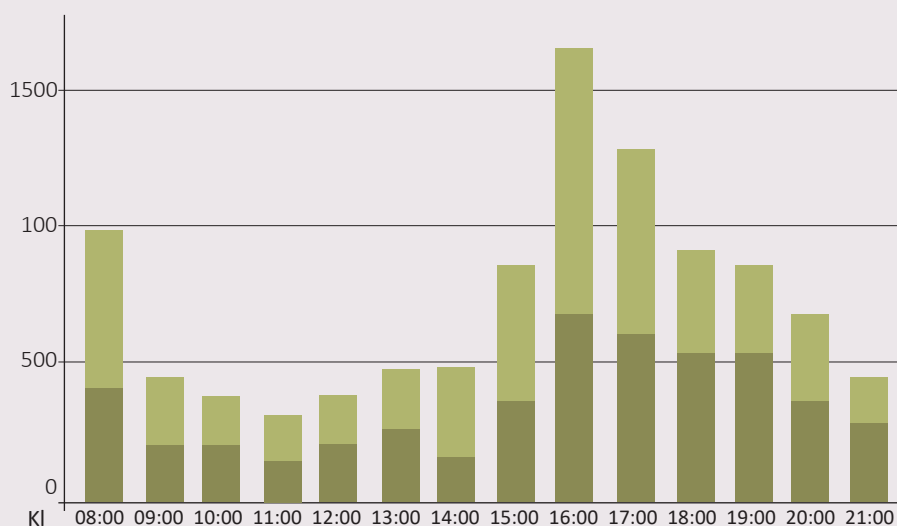
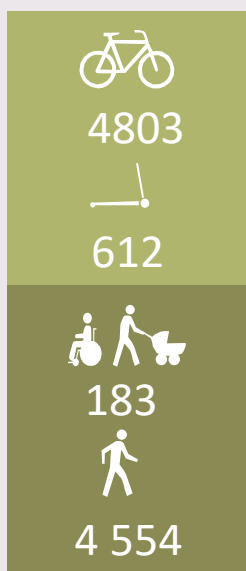
**NØDVENDIG AKTIVITET**  
Før: -  
Etter: **29**

**Hovedformålet med folks reiser:**

- Gå tur: 31 %
- Fritidsaktivitet: 18 %
- Jobb: 14 %
- Møte venner: 11 %
- Handle: 8 %
- Skole/ studie: 4 %
- Kultur: 3 %
- Annet: 11%

*Sted: Strandveiparken  
Antall intervjuer: 132  
Tidspunkt: 08.00-22.00  
Dato: 3. september 2020  
Før = ingen registreringer  
Etter = 2020*

**Så mange går, sykler og elsparkesykler gjennom byrommet:**





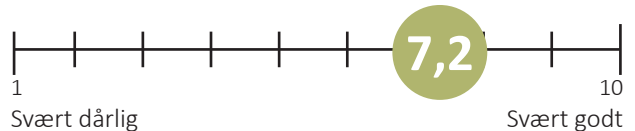
## 10 . RAVNKLOA

Foto: Øyvind Blomstereng

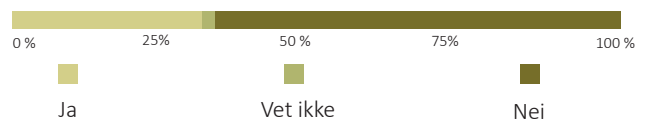
### Hstorie og nærhet til kanalen.

Nærheten til kanalen og vannet er viktig for folk. Utsikten til sjøen fra amfiet settes pris på. Mange av de som ferdes i byrommet bruker stedet som et naturlig målpunkt når de går tur i Midtbyen. Byrommet er støyutsatt og de fleste bilene som kjører gjennom Midtbyen ferdes forbi her. Byrommet er ikke tilrettelagt for de minste, og få ville latt ungene sine leke fritt på plassen. Det er mange som ønsker at byrommet blir tilrettelagt for opphold, lek og arrangement, og med blomster og sitteplasser.

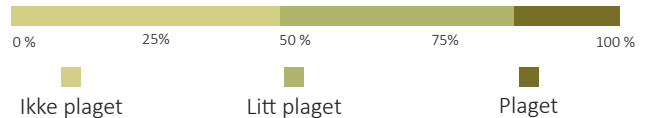
### Så godt liker folk omgivelsene:



### Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



### Er du plaget av støy her du står nå?



### Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

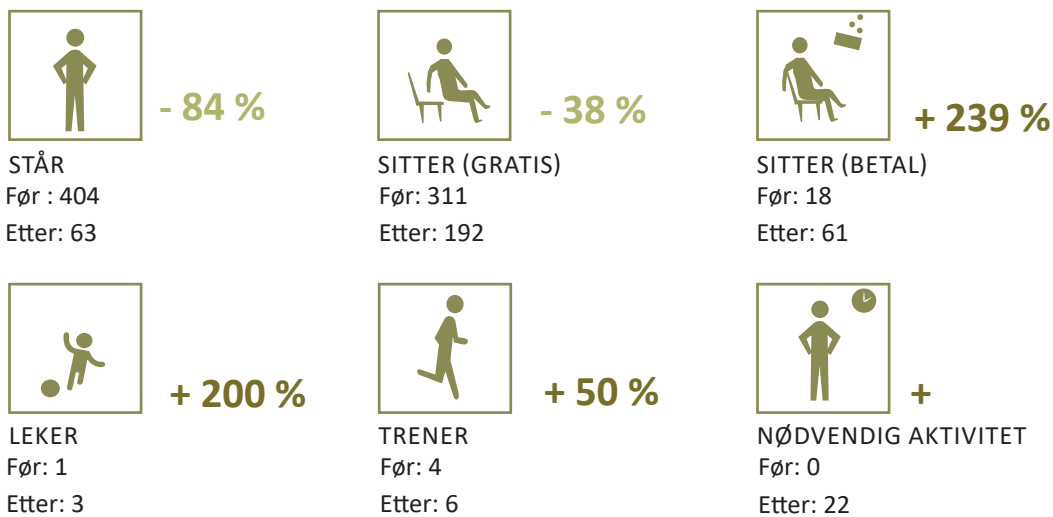
- 1 Sjøen/ kanalen
- 2 Åpent/ utsikt
- 3 Sitteplassene/ amfiet
- 4 Båtene
- 5 Fiskehallen/ isbaren

### Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

- 1 Grønt/ blomster
- 2 Sitteplasser/ bord
- 3 Færre biler/ bilfritt
- 4 Aktiviteter
- 5 Lekeapparater



**Dette gjør folk sannsynligvis i byrommet mellom kl 8:00 og 22:00:**

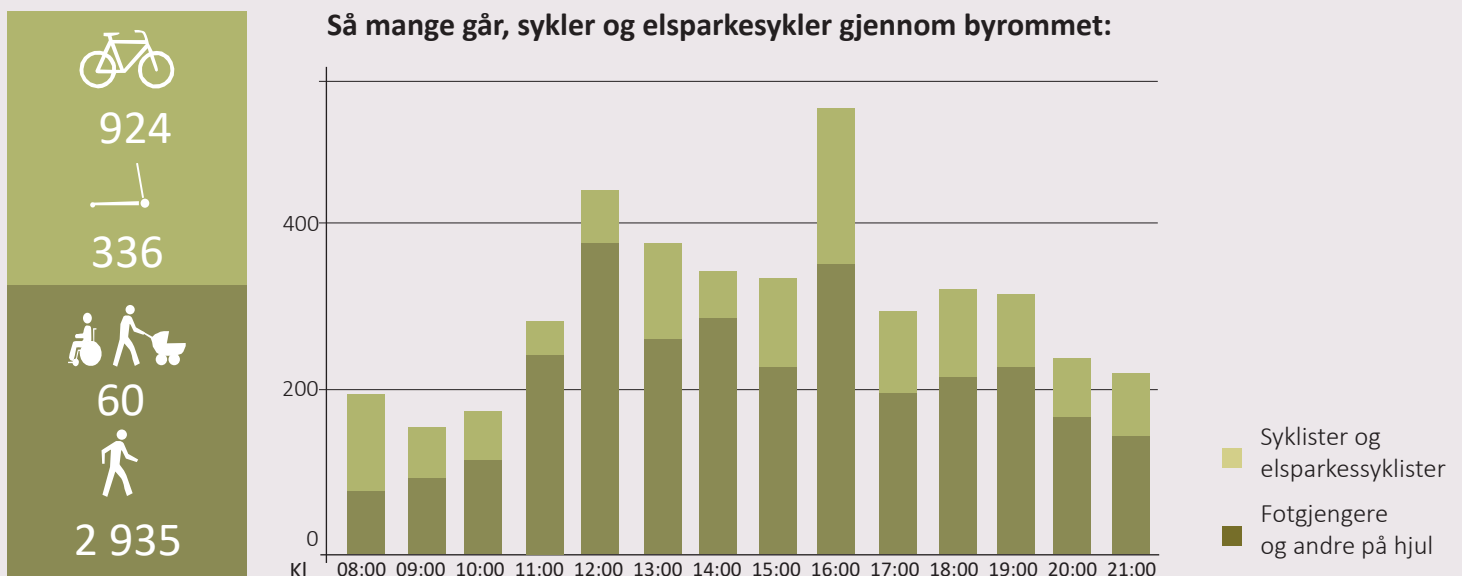


**Hovedformålet med folks reiser:**

- Gå tur: 28 %
- Handle: 14 %
- Kafe/ restaurant: 14 %
- Møte venner: 8 %
- Jobb: 7 %
- Skole/ studie: 5 %
- Annet: 24 %

Sted: Ravnkloa  
 Antall intervjuer: 98  
 Tidspunkt: 08.00- 22:00  
 Dato: 3. september 2020  
 Før = 2017, NTNU-linje-foreningen arrangement  
 Etter = 2020

**Så mange går, sykler og elsparkesykler gjennom byrommet:**





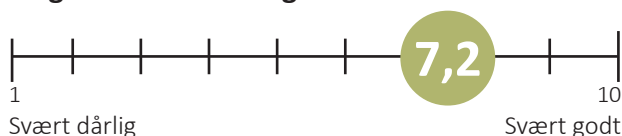
## 11 . GLØSHAUGEN SØR

Foto: Trondheim kommune

### Studenter på farten.

Byrommet er mest brukt som gjennomfartsåre av studenter eller andre som tar buss, sykler, går eller kjører bil. Byrommet har blitt oppgradert med flere sitteplasser, planter og sykkelfelt, og nå er byrommet mye bedre likt enn før oppgraderingene. Det er en tydelig sammenheng mellom antall personer i byrommet og tidspunkt for forelesningene på NTNU. Registeringer i byrommet ble kun gjort fra klokken 08.00 til 16.00, og det er gjennomført få intervjuer. De som oppholder seg i byrommet venter stort sett på bussen. Folk ønsker seg flere grønne elementer, kiosk og matbutikk.

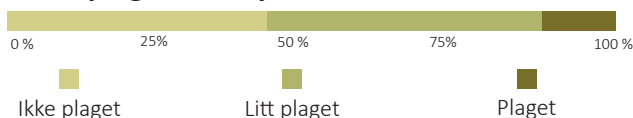
### Så godt liker folk omgivelsene:



### Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



### Er du plaget av støy her du står nå?



### Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

- 1 Grønt/ blomster/ trær
- 2 Kollektivmulighetene
- 3 Sitteplassene
- 4 Fargene
- 5 Lysforholdene/ åpent

### Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

- 1 Grønt
- 2 Kiosk/ matbutikk
- 3 Vet ikke/ har alt
- 4 Støyskjerm/ leskjerm
- 5 Sykkelstativ for sykkel/ elsparkesykkel





### Dette gjør folk sannsynligvis i byrommet mellom kl 8:00 og 16:00:



+ 112 %

STÅR

Før : 17

Etter: 36



+ 166 %

SITTER (GRATIS)

Før : 15

Etter: 40



SITTER (BETAL)

Før: 0

Etter: 0



LEKER

Før: 0

Etter: 0



- 100 %

TRENER

Før: 1

Etter: 0



- 49 %

NØDVENDIG AKTIVITET

Før: 283

Etter: 145

### Hovedformålet med folks reiser:

Gå tur: 5 %

Jobb: 12 %

Skole/ studie: 74 %

Fritidsaktivitet: 3 %

Møte venner: 3 %

Annet: 3 %

Sted: Gløshaugen sør

Antall intervjuer: 65

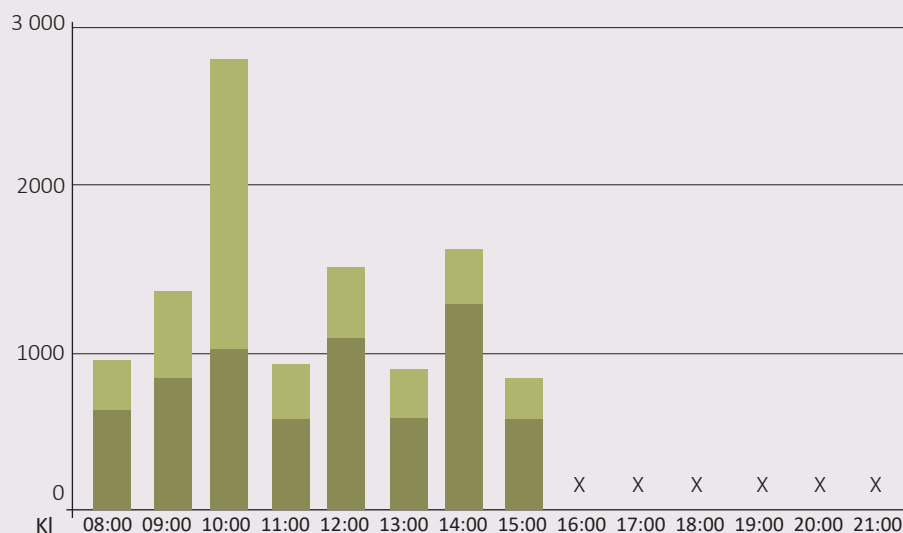
Tidspunkt: 08.00-16:00

Dato: 3. september 2020

Før = 2019

Etter = 2020

### Så mange går, sykler og elsparkesykler gjennom byrommet:



- X Ingen registrering
- Syklister og elsparkesyklister
- Fotgjengere og andre på hjul



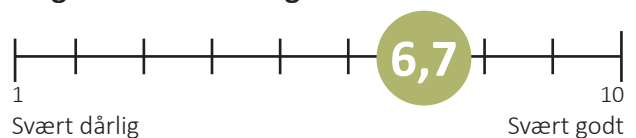
## 12 . STUDENTERSAMFUNDET

Foto: Trondheim kommune

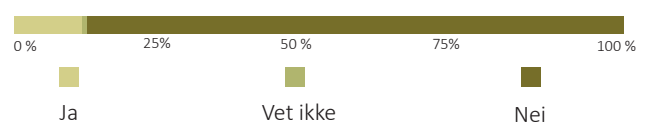
### Byens travle kollektivknutepunkt!

De fleste som oppholder seg i byrommet Studentersamfundet venter enten på en buss eller på grønn mann for å krysse gaten. Det varierer om folk føler seg stresset og har det travelt på reisen, eller om de har god tid og synes det er trivelig her. Byrommet er bedre likt i år enn tidligere år, selv om flere påpeker at det skulle vært mindre trafikk og støy i byrommet. Det er mange syklistene i det trafikkerte byrommet. Det er få som ville latt ungene sine leke fritt her. Folk liker de grønne elementene i byrommet og kollektivtilbudet, og ønsker blant annet mindre trafikk og flere butikker og spisesteder.

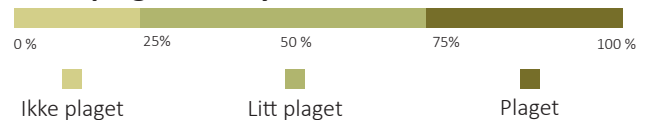
### Så godt liker folk omgivelsene:



### Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



### Er du plaget av støy her du står nå?

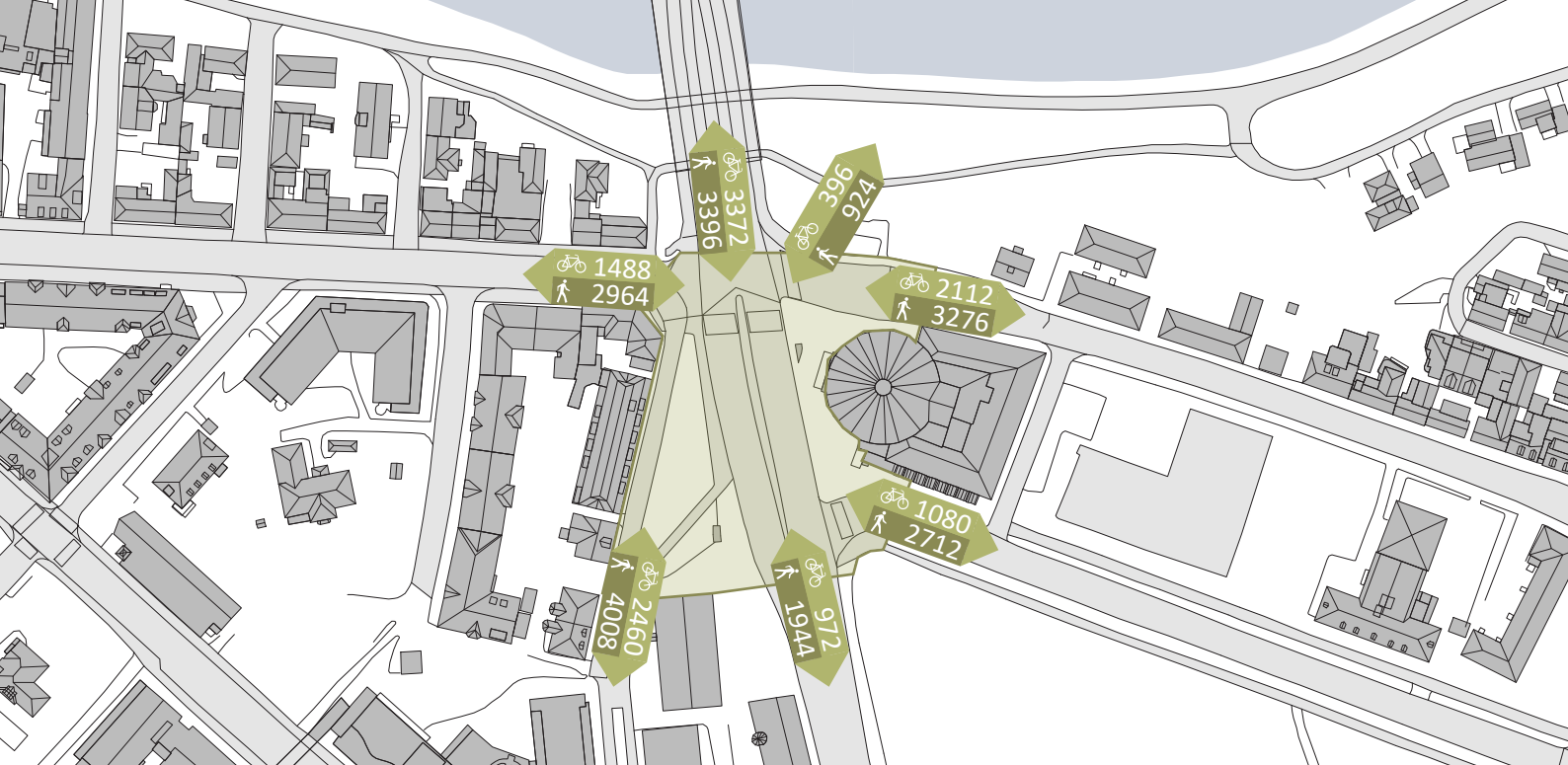


### Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

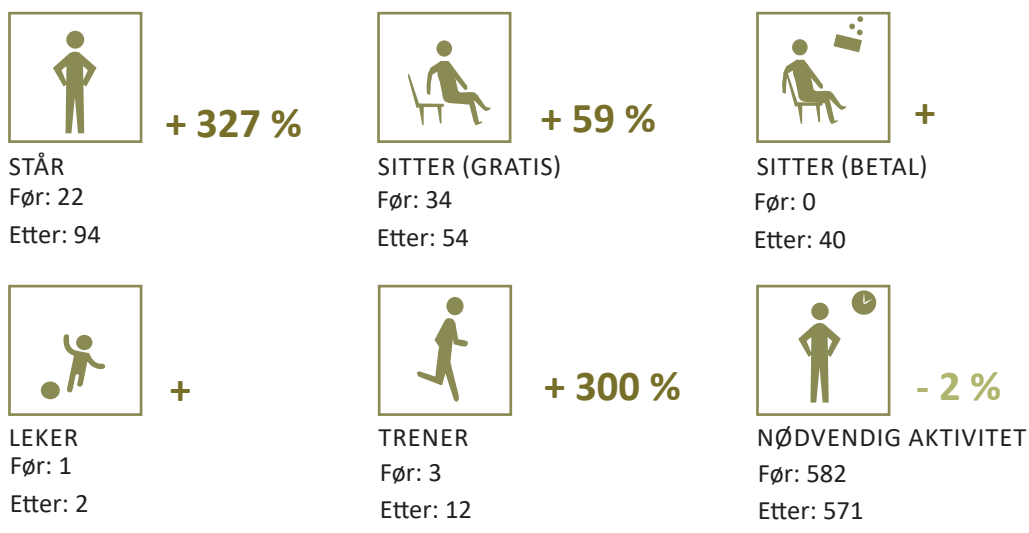
- 1 Grønt
- 2 Samfundet
- 3 Kollektivtilbud
- 4 Sentralt
- 5 Knutepunkt

### Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

- 1 Vet ikke
- 2 Mindre trafikk/ støy
- 3 Butikker/ spisesteder
- 4 Grønt
- 5 Flere sitteplasser



**Dette gjør folk sannsynligvis i byrommet mellom kl 8:00 og 22:00:**

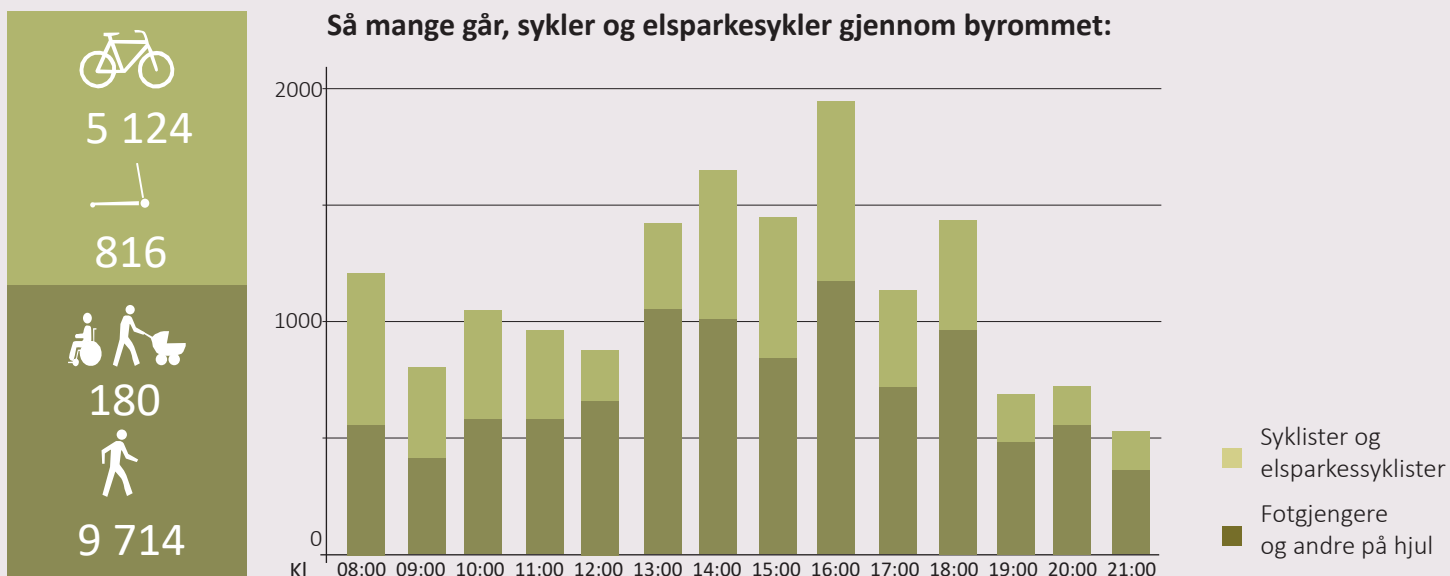


**Hovedformålet med folks reiser:**

- Skole/ studie: 37 %
- Jobb: 18 %
- Møte venner: 7 %
- Gå tur: 6 %
- Handle: 6 %
- Fritidsaktivitet: 4 %
- Kafe/ restaurant: 3 %
- Annet: 19 %

Sted: Studentersamfundet  
 Antall intervjuer: 258  
 Tidspunkt: 08.00-22.00  
 Dato: 3. september 2020  
 Før = 2019  
 Etter = 2020

**Så mange går, sykler og elsparkesykler gjennom byrommet:**





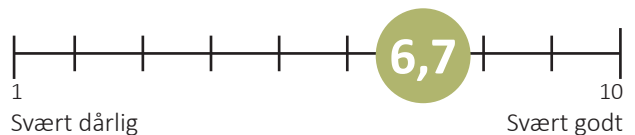
## 13 . THOMAS ANGELLS GATE

Foto: Øyvind Blomstereng

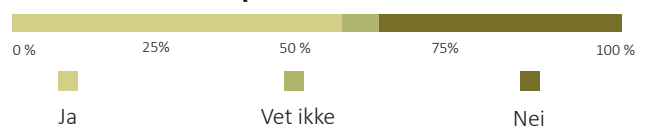
### En attraktiv handlegate

Thomas Angells gate er en gågate med stor variasjon i butikker og spisesteder. Byrommet har blant annet blitt kjent for de fargerike paraplyene som svever over gata, som gir farger og liv til byrommet. Årets undersøkelse ble gjennomført rett etter at alle paraplyene var tatt ned. Dette er trolig grunnen til at byrommet fikk en markant lavere score enn året før, på spørsmålet om hvor godt folk liker omgivelsene. Selv om de fleste oppholder seg i byrommet fordi de har et ærend, er det mange som også tar turen innom byrommet på gåtur. Byrommet har fått flere fasiliteter som innbyr til opphold. Flere sitter og står i byrommet, selv om det fortsatt er etterspørsel etter flere sitteplasser.

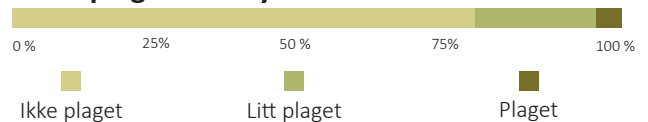
### Så godt liker folk omgivelsene:



### Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



### Er du plaget av støy her du står nå?



### Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

1 Bilfritt

2 Blomstene

3 Butikkene

4 Åpent

5 Avgrensning av byrommet/ intimt

### Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

1 Sitteplasser

2 Grønt/ trær

3 Variasjon i butikkene/ byliv

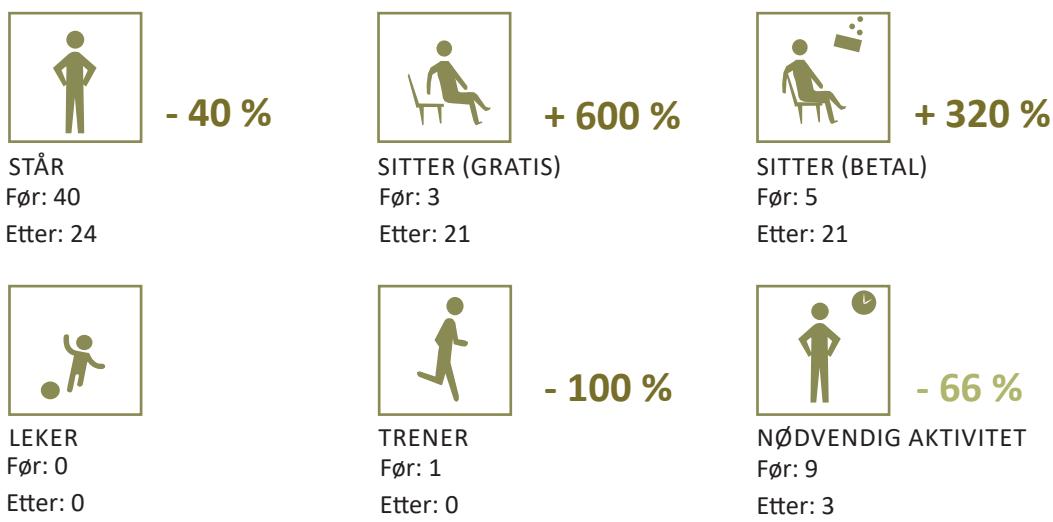
4 Kafe/ uteservering

5 Farger\*

\*Paraplyene var tatt ned



**Dette gjør folk sannsynligvis i byrommet mellom kl 8:00 og 16:00:**



**Hovedformålet med folks reiser:**

- Gå tur: 19 %
- Jobb: 15 %
- Skole/ studie: 8 %
- Handle: 36 %
- Møte venner: 4 %
- Kultur: 3 %
- Annet: 15%

*Sted: Thomas Angells gate 18- 20  
Antall intervjuer: 74  
Tidspunkt: 08.00-16:00  
Dato: 3. september 2020  
Før = 2019  
Etter = 2020*

**Så mange går, sykler og elsparkesykler gjennom byrommet:**

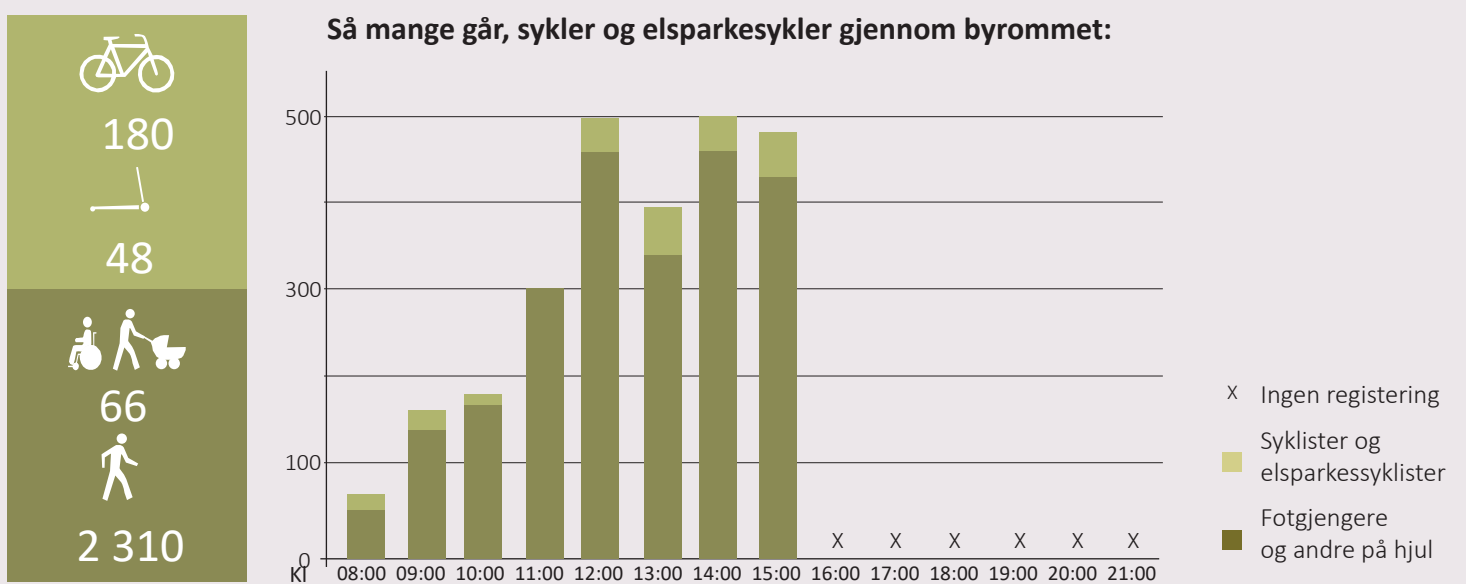




Foto: Trondheim kommune

## 14 . KLOSTERGATA x MAURITZ HANSENS GATE

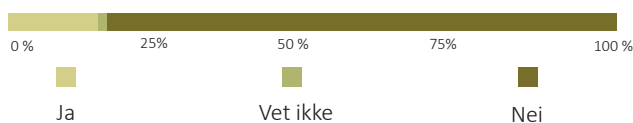
### Et grønt og sentralt byrom på Øya

Dette byrommet fikk lavest score i årets undersøkelse, på spørsmålet om hvor godt folk liker omgivelsene. Det var liten aktivitet i byrommet, som hovedsakelig fungerer som en gjennomfartsåre. Registreringene av byrommet ble gjort på dagtid mellom klokken 08.00 og 16.00, og det ble gjennomført få intervjuer. Noen etterspurte sykkelfelt og flere butikker, andre ønsket mer grønt i byrommet. Mange synes det grønne er den beste kvaliteten med byrommet i dag. Andre kvaliteter som ble trukket fram er at byrommet er sentralt og har fin bebyggelse.

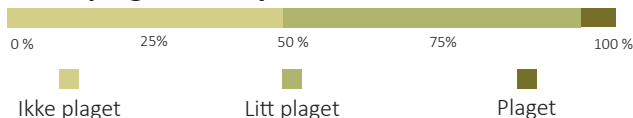
### Så godt liker folk omgivelsene:



### Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



### Er du plaget av støy her du står nå?



### Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

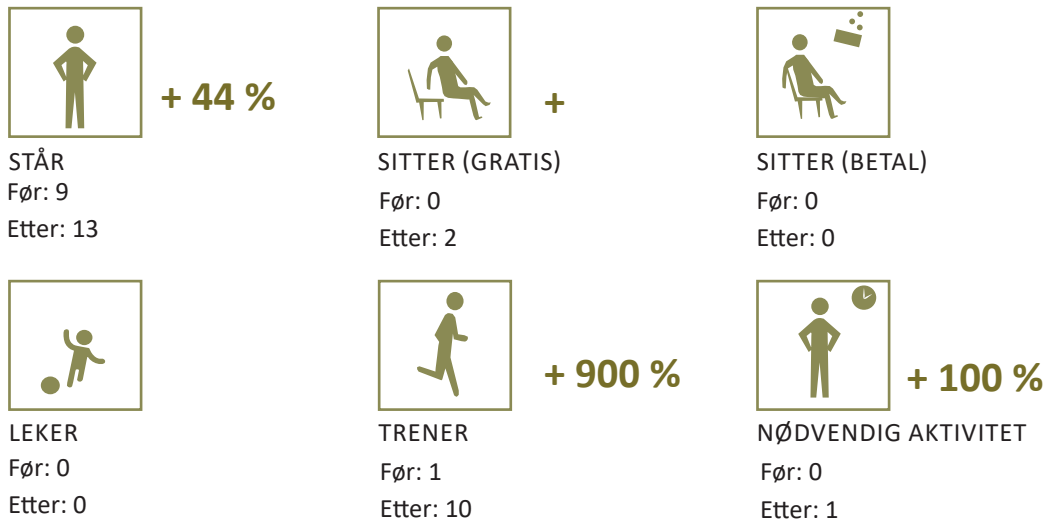
- 1 Grønt
- 2 Sentralt
- 3 Tilrettelagt for myke trafikanter
- 4 Matbutikk
- 5 Bebyggelsen

### Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

- 1 Grønt
- 2 Sitteplasser
- 3 Mindre biltrafikk
- 4 Butikker/ kafé
- 5 Sykkelfelt



**Dette gjør folk sannsynligvis i byrommet mellom kl 8:00 og 16:00:**

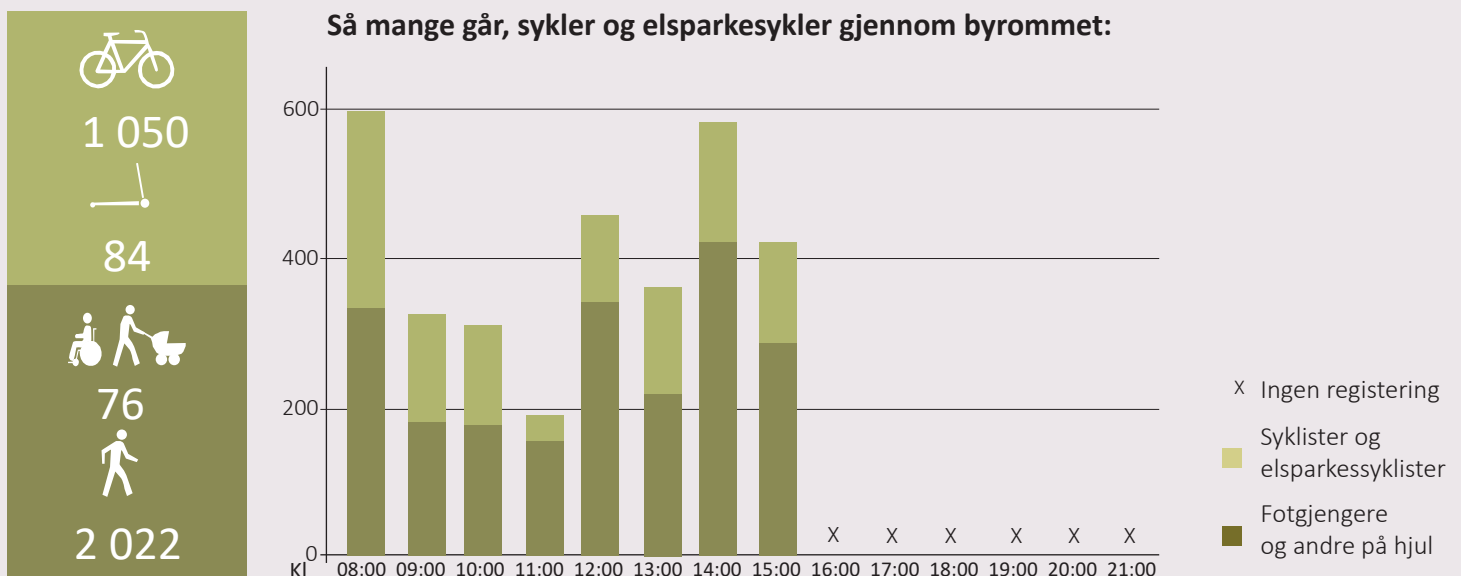


**Hovedformålet med folks reiser:**

- Handle: 28 %
- Gå tur: 21 %
- Skole/ studie: 18 %
- Jobb: 7 %
- Fritidsaktivitet: 4 %
- Annet: 22 %

Sted: Klostergata x Mauritz  
Hansens gate  
Antall intervjuer: 68  
Tidspunkt: 08.00-16:00  
Dato: 3. september 2020  
Før = 2017  
Etter = 2020

**Så mange går, sykler og elsparkesykler gjennom byrommet:**





TRONDHEIM  
KOMMUNE