



FOLK I BYEN

Bylivsundersøkelse i Trondheim
12. september 2023



INNHOOLD

DEL 1:

INTRODUKSJON 4

Vi vil ha mer kunnskap om byrommene 5

Datagrunnlag 5

Utvalg og rangering av byrom 6

Metode 8

Trafikk i alle byrom 10

Opphold i alle byrom 11

Lek i alle byrom 12

Støy i alle byrom 13

Best, flest og mest 14

Sammenligninger fra tidligere år 16

DEL 2:

REGISTERTE BYROM 18

Bakklandstorget 20

Kongens gate allmenning 22

Buranbanen 24

TMV-odden 26

Torvet 28

Lamoparken 30

Munkegata nord for Torvet 32

Kattem torg 34

Krigsseilerplassen 36

Nordre gate 4-10 38

Sluppen torg 40

Elgseterpark 42

Cicignons plass 44

Studentersamfundet 46

Elsa Laula Renbergs plass 48

Heimdal torg 50

Gåsaparken 52

Marinen 54

DEL 1: INTRODUKSJON

VI VIL HA MER KUNNSKAP OM BYROMMENE
DATAGRUNNLAG
UTVALG OG RANGERING AV BYROM
METODE
TRAFIKK I ALLE BYROM
OPPHOLD I ALLE BYROM
LEK I ALLE BYROM
STØY I ALLE BYROM
BEST, FLEST OG MEST
SAMMENLIGNINGER MED TIDLIGERE ÅR

VI VIL HA MER KUNNSKAP OM BYROMMENE

Byrom er arealene som avgrenses av bygninger og/eller naturlige fysiske avgrensninger. Alle offentlige og tilgjengelige områder hvor det er tilrettelagt for menneskelig aktivitet og urbane rekreasjonsområder, uansett bruksomfang og-funksjon, vil beskrives som byrom. Dette innebærer gater, plasser og torg, parker og blågrønne områder.

Byrommene har en grunnleggende og sentral rolle i byen. Gode byrom fremmer sosial og fysisk aktivitet, øker byens attraktivitet både for lokalbefolkningen, besøkende og næringslivet, og sikrer et levende byliv.

Midtbyen skal styrkes som identitetsbærer og regionens viktigste handels- og kultursentrum. I 2016 ble strategien "Byrom i sentrum" vedtatt, med tilhørende handlingsplan for opprusting av utvalgte byrom. Rapporten "Folk i byen" er en oppfølging av byromsstrategien, og har som hensikt å innhente mer kunnskap om hvordan byrommene våre brukes og hvordan de kan forbedres.

12. september 2023 ble Bylivsundersøkelsen gjennomført for åttende gang. Dette er en omfattende undersøkelse av hvordan folk bruker og opplever de ulike byrommene i Trondheim.

DATAGRUNNLAG

En usikkerhet ved datainnsamlingen er at det kan være vanskelig å telle nøyaktig antall mennesker som beveger seg i de største og mest travle byrommene. Selv om tallene aldri vil bli helt nøyaktige, gir de et viktig øyeblikksbilde av byens byrom. For noen byrom mangler det data for tellinger, kvalitative intervjuer eller oppholdsregistreringer i noen tidsrom. Disse dataene i de aktuelle byrommene er beregnet i ettertid, basert på innsamlet data fra årets og tidligere års undersøkelser. Hvilke byrom dette er aktuelt for, er kommentert i teksten for byrommene i del to av rapporten.

Bylivsundersøkelsen ble gjennomført i samarbeid med studenter ved Fakultetet for arkitektur og design ved NTNU, og linjeforeningen for Arkitektur. Studentene og ansatte ved Trondheim kommune registrerte fotgjengere, syklistene og elsparkesyklister, registrerte opphold og aktivitet i byrommene, og intervjuet folk i byrommene.

Byplankontoret samarbeider med Trondheim Management, Næringsforeningen i Trondheimsregionen og Miljøpakken for å utarbeide et årlig Midtbyregnskap. Midtbyregnskapet er et felles faktagrunnlag om status for Midtbyen. Data fra bylivsundersøkelsen inngår i Midtbyregnskapet.

Resultatene fra bylivsundersøkelsene forteller oss om hvilke byrom folk trives best i, hva de savner og hvordan byrommene blir brukt i dag. Undersøkelsene vil gjennom systematisk oppfølging over tid gi oss kunnskap om hvorvidt tiltakene vi gjør bidrar til økt byliv og bedre trivsel i sentrum slik vi ønsker. Kunnskapen gir oss en pekepinn på ønskelig retning for fremtidig by- og stedsutvikling.

Noen av årets byrom ble registrert klokken 08.00 til 22.00, mens noen ble kun registrert frem til klokken 16.00. Byrommene som ble registrert hele dagen har derfor naturligvis et bedre datagrunnlag enn de som ble registrert kun på dagtid. Prioriteringen av hvilke byrom som ble registrert hele dagen baserer seg på hvilke byrom som ikke har blitt registrert tidligere, og byrom med mye aktivitet. I delene av undersøkelsen hvor byrommene blir sammenlignet, er det kun data fra klokken 08.00 til 16.00 som er benyttet.

UTVALG OG RANGERING AV BYROMMENE

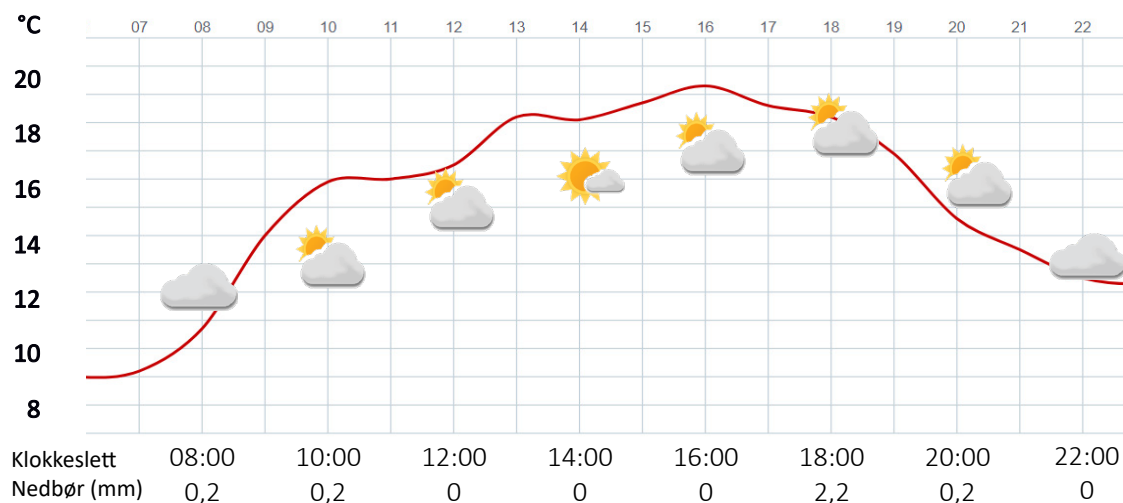
Byrommene i årets undersøkelse er med fordi de er:

- Byrom hvor det har skjedd oppgraderinger
- Byrom hvor det ikke har skjedd endringer, for å undersøke behovet for oppgradering
- Byrom hvor det skal skje endringer, for å ha et sammenligningsgrunnlag til etter oppgraderinger er gjennomført
- Byrom tilknyttet pågående reguleringsplanarbeid

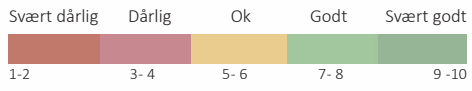
Nedenfor er en liste over byrommene som ble undersøkt 12. september 2023, med rangering basert på brukernes opplevelse av omgivelsene, på en skala fra 1 til 10, hvor 10 er best likt. Bakklandstorget er det best likte byrommet. Seks av byrommene er nye av året. Disse byrommene er Gåsaparken, Lamoparken, Heimdal torg, Kattem torg, Sluppen torg og Munkegata nord for Torvet. Grunnet få gjennomførte intervjuer i Gåsaparken og på Marinen, blir representativiteten vag. Byrommene er derfor tatt ut fra denne listen. De er likevel med på undersøkelsene som omhandler trafikanter og opphold.

1.	9,0	Bakklandstorget	11.	6,7	Sluppen torg
2.	7,8	Kongens gate allmenning	12.	6,5	Elgeseterpark
3.	7,8	Buranbanen	13.	6,2	Cicignons plass
4.	7,7	TMV-odden	14.	5,9	Studentersamfundet
5.	7,2	Torvet	15.	5,0	Elsa Laula Renbergs plass
6.	7,1	Lamoparken	16.	4,2	Heimdal torg
7.	7,1	Munkegata nord for Torvet			
8.	6,9	Kattem torg	X.1		Gåsaparken
9.	6,7	Krigsseilersplasser	X.2		Marinen
10.	6,7	Nordre gate 4-10			

Været 12. september 2023:



Hvor godt liker du omgivelsene?



16
Heimdal torg

8
Kattenem torg

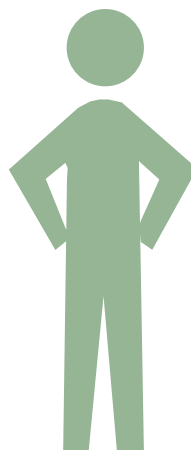
11
Sluppen torg

Rangering av byrommene, basert på brukernes opplevelse av omgivelsene, på en skala fra 1 til 10.

METODE

VI SOM REGISTRERER BYLIVET

Både studenter fra NTNU og ansatte i Trondheim kommune bidrar i gjennomføringen av registreringene i undersøkelsen. Studentene var fra grunnkurset By- og tettstedsplanlegging - Ark5, og Broderskabet- linjeforening for Arkitektur. Ansatte fra Trondheim kommune bidro til registreringer på kveldstid.



HEL OG HALV DAG MED REGISTRERINGER

Studenter og ansatte oppholdt seg i byrommene fra klokka 08.00 til klokka 16.00. I noen utvalgte byrom ble det også registrert fra klokka 16.00 til 22.00. Hvilke byrom dette er, er spesifisert i teksten. Det ble registrert hvordan folk bruker og opplever byrommet. Resultatene har gitt et totalbilde av hva som foregår der de har vært gjennom dagen.



VI OBSERVERER FOLK

Se for deg at du trykker på "en pauseknapp" i et byrom og teller alle som står, sitter, leker eller gjør andre ting. Da får du et øyeblikksbilde av hvordan folk bruker byrommet. Dette har studentene og ansatte gjort tre ganger i timen. Disse resultatene gir oss et inntrykk av hvor mye, og hvordan byrommet blir brukt i løpet av en dag.



VI SNAKKER MED FOLK

Mellom tellingene og observasjonene tok deltakerne kontakt med folk i byrommene og stilte dem spørsmål. Vi har fått tilbakemeldinger om hvor godt de likte byrommet, hva som er bra med byrommet slik det er i dag, og hva som må til for at byrommet skal brukes mer. De samme spørsmålene er stilt i tidligere bylivsundersøkelser og svarene vil derfor kunne sammenlignes.



VI TELLER FOLK

Antall fotgjengere, syklistere og elsparkesyklister er registrert i alle byrommene. Tellingene har foregått i fem minutter hver hele time. Antallet registrert i dette tidsrommet har blitt ganget opp, slik at en får et inntrykk av hvor mange som beveger seg i byrommet i løpet av en hel time. Når dette blir lagt sammen ser vi hvor mange som beveger seg gjennom byrommet i løpet av hele registreringsdagen.

Registreringene ble gjennomført inn og ut de ulike tellesnittene. Dette betyr at hver trafikanter ble registrert to ganger. Tallene som brukes videre i rapporten er derfor halvparten av antall registrerte, altså faktisk antall trafikanter. Det totale antallet registrerte trafikanter gjennom de ulike tellesnittene vises på kartet på sidene for hvert byrom. Disse viser hvilke innganger til byrommet som brukes mest.



TRAFIKK I ALLE BYROM

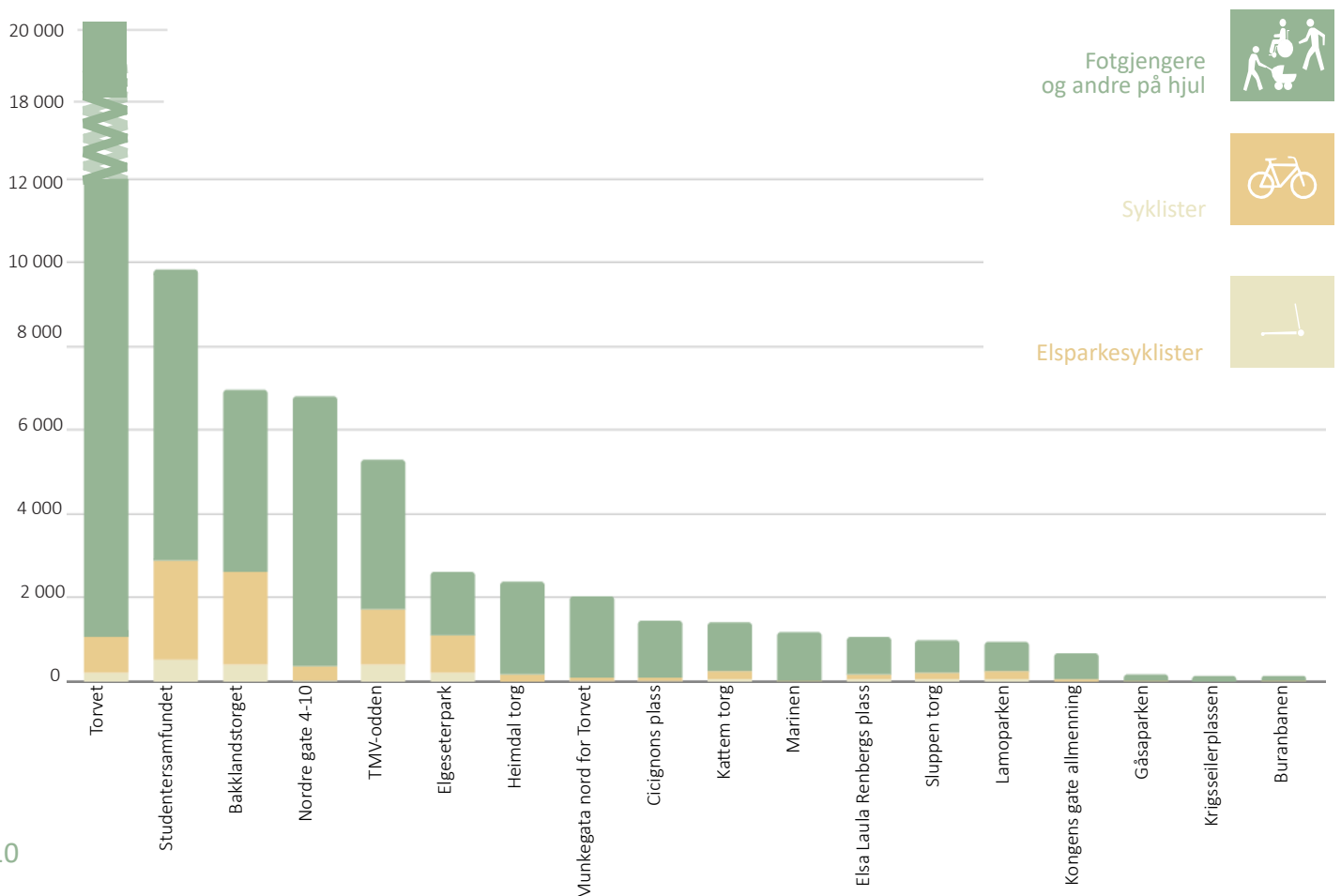
Trafikktellingene forteller hvor mange personer som beveger seg gjennom byrommet som gående, på elsparkesykkel eller på sykkel. I tillegg er "andre på hjul" registrert. Denne kategorien inkluderer alle som beveger seg i ganghastighet (rundt 5 km/t)- på rullestol, rulle ski, med barnevogn, rullator, i rullestol, eller som leier sykkel sin .

Antallet registrert i dette tidsrommet har blitt ganget opp, slik at en får et inntrykk av hvor mange som beveger seg i byrommet i løpet av en time. Når dette blir lagt sammen ser vi hvor mange som beveger seg der i løpet av hele registreringsdagen. Hver trafikant ble registrert to ganger, inn og ut av byrommet. Resultatene som presenteres videre i rapporten er derfor halvparten av registreringene.

Torvet er, som alle tidligere år, byrommet med desidert mest bevegelse av myke trafikanter. I løpet av 12. september var det over 20 000 passeringer mellom klokken 08.00 og 16.00 på Torvet. Over 18 000 av disse var gående. Dette er en liten reduksjon fra tidligere år, men det var generelt færre folk i byen i 2023 enn 2022. Studentersamfundet og Bakklandstorget er også byrom med mye trafikk. Byrommene med færrest folk i undersøkelsen er Gåsaparken, Buranbanen og Krigsseilerplassen, med færre enn 140 trafikanter mellom klokken 08.00 og 16.00

Noen tellesnittene mangler i ulike byrom. Antallet trafikanter er derfor regnet ut i etterkant. Dette kan ha påvirket resultatet. Hvilke tellesnitt dette er, er vist på sidene over de ulike byrommene.

Antall fotgjengere, andre på hjul, syklister og elsparkesyklister i byrommene fra kl. 08.00 til 16.00



OPPHOLD I ALLE BYROM

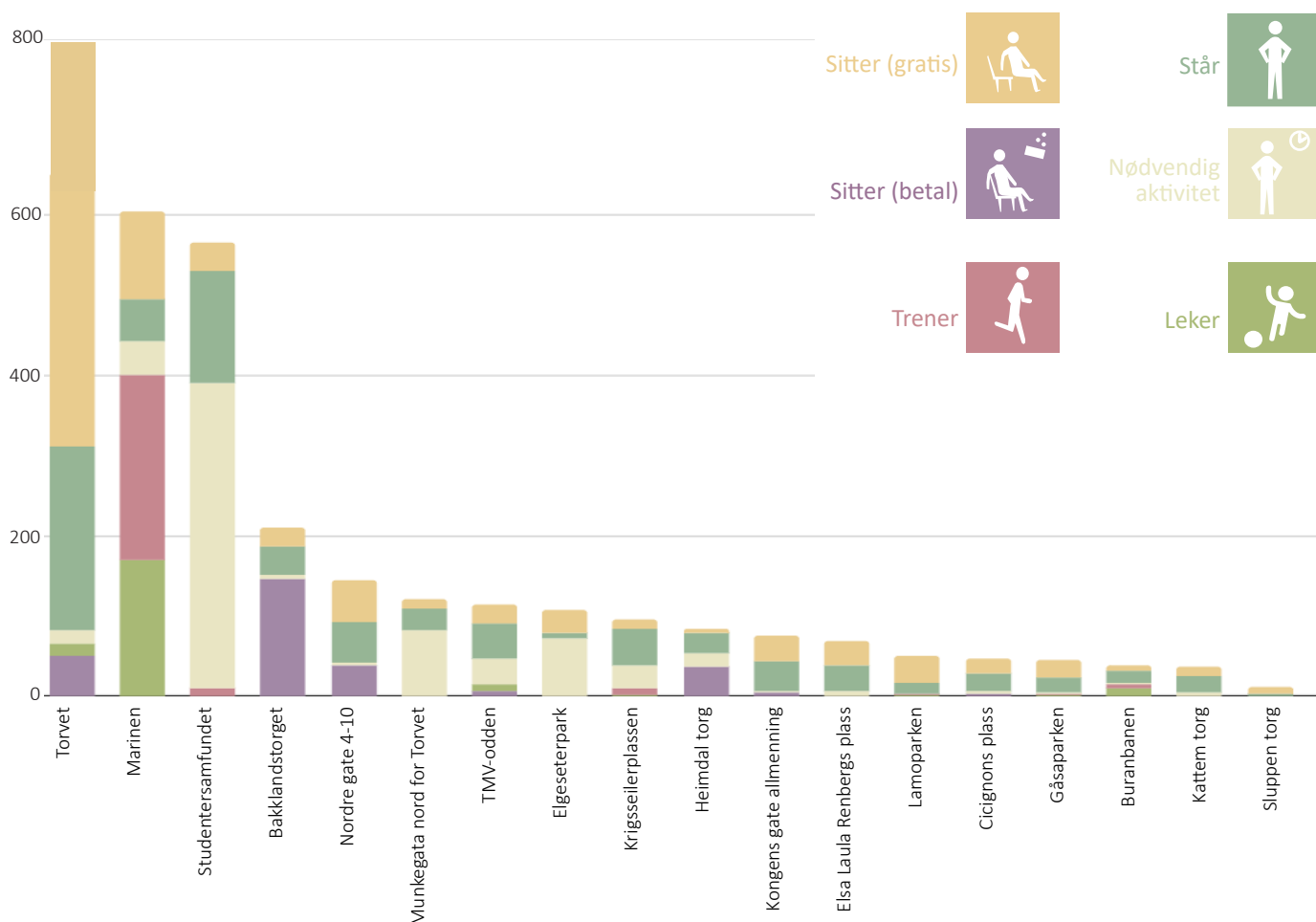
Oppholdsregistreringene viser oss hvordan byrommene blir brukt. Oppholdsaktivitetene skiller mellom de som oppholder seg i byrommet frivillig, og de som oppholder seg der av nødvendighet. De ulike kategoriene av frivillig aktivitet er: sitte gratis, sitte betal, leke, stå og trene. Nødvendige aktiviteter er slått sammen til en kategori, og består av blant annet de som venter på buss, står på stand eller vasker vinduer og lignende. De som går eller sykler gjennom byrommet registreres ikke som opphold, da de allerede er registrert i trafikkteillingene.

Byrommet med mest opphold mellom klokka 08:00 og 16:00 er, som alle tidligere år, Torvet. Hele 61 prosent av de som oppholdt seg her, satt på gratis sitteplasser. Det var

også registrert flest stående på Torvet. Studentersamfundet er byrommet med desidert mest nødvendig aktivitet, da dette er et sentralt kollektivknutepunkt. Byrommet med flest lekende og folk som trente er Marinen. Hele 90 prosent av de som ble registrert som "trening", var på Marinen. Sluppen torg er byrommet med minst opphold, med bare 12 registrerte mennesker. Buranbanen hadde også lite opphold, selv om byrommet nylig er oppgradert.

Dobbelt så mange mennesker oppholdt seg i byrommene i 2022, sammenlignet med i 2023. Dette kan skyldes at fjorårets undersøkelse ble gjennomført på en flott solskinnsdag, med mange cruiseturister i byen.

Opphold i alle byrom mellom klokken 08.00 og 16.00



LEK I ALLE BYROM

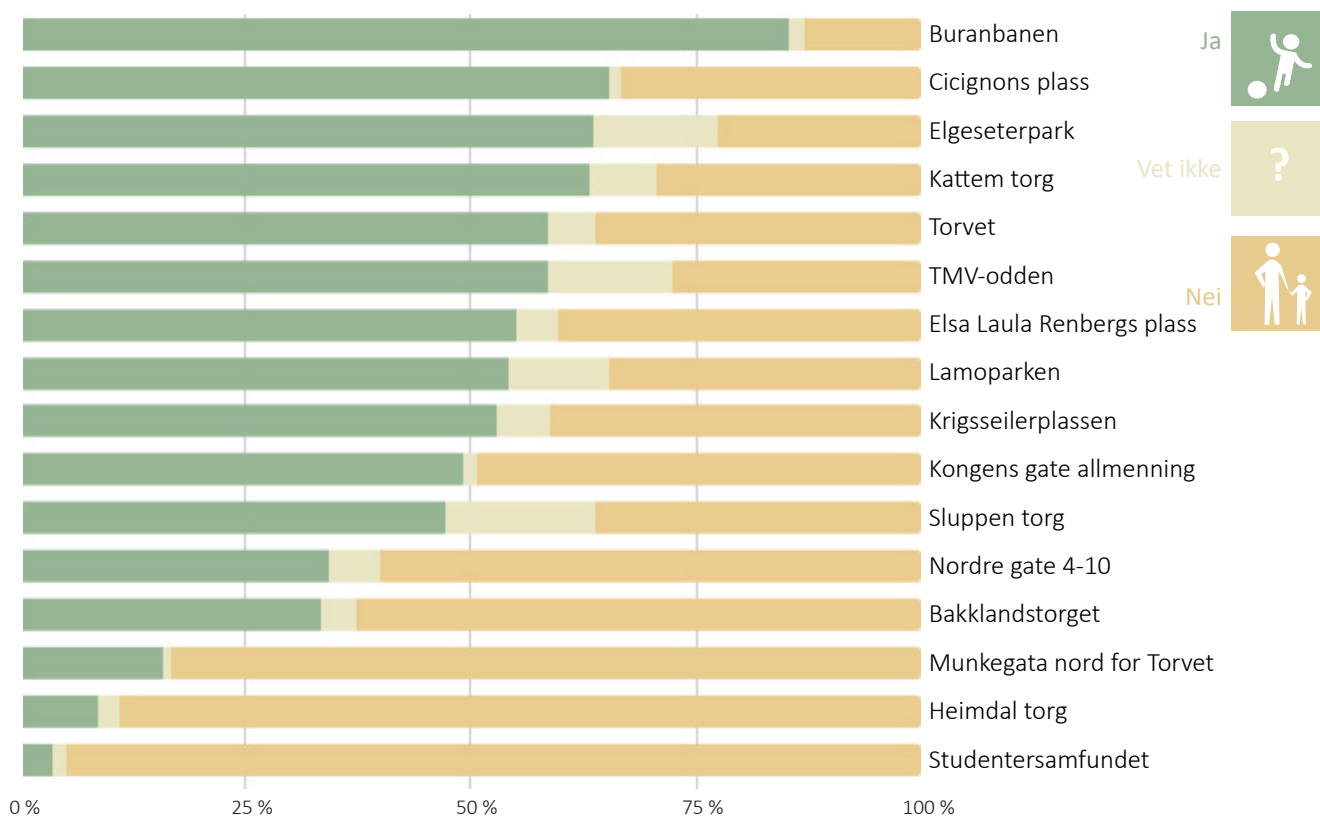
Under intervjuene ble alle stilt spørsmålet "Ville du latt barn på seks år leke fritt her?", med svaralternativ "ja", "vet ikke" og "nei".

Buranbanen var byrommet som fikk flest "ja", med omtrent 85 prosent. Studentersamfundet, Heimdal torg og Munkegata nord for Torvet er byrommene hvor desidert flest folk svarte "nei". Kun 3,7 prosent ville latt et barne leke fritt i byrommet Studentersamfundet. Dette tallet er ganske like fra tidligere år.

Byrommene hvor flest har svart "ja" har gjennomgående fellestrekk som kan ha påvirket svarene. De er registrert som byrom som ligger skjermet for trafikk, med mye grønt og ikke for mange som oppholder seg der. Byrommene hvor de fleste har svart "nei", har en høy andel trafikk.

Byrommene Marinen og Gåsaparken er ikke med på denne oversikten, grunnet få gjennomførte intervjuer.

Ville du latt et barn på seks år leke fritt her?



Rangering og prosentvis fordeling av andel som svarte ja, vet ikke eller nei på spørsmålet:

"Ville du latt et barn på seks år leke fritt her?". Byrommene som folk mener er mest barnevennlig er rangert øverst.

STØY I ALLE BYROM I ALLE BYROM

Under intervjuene ble alle stilt spørsmålet “er du plaget av støy der du står nå?” hvor svaralternativene var “ikke plaget”, “litt plaget”, “plaget” og “svært plaget”.

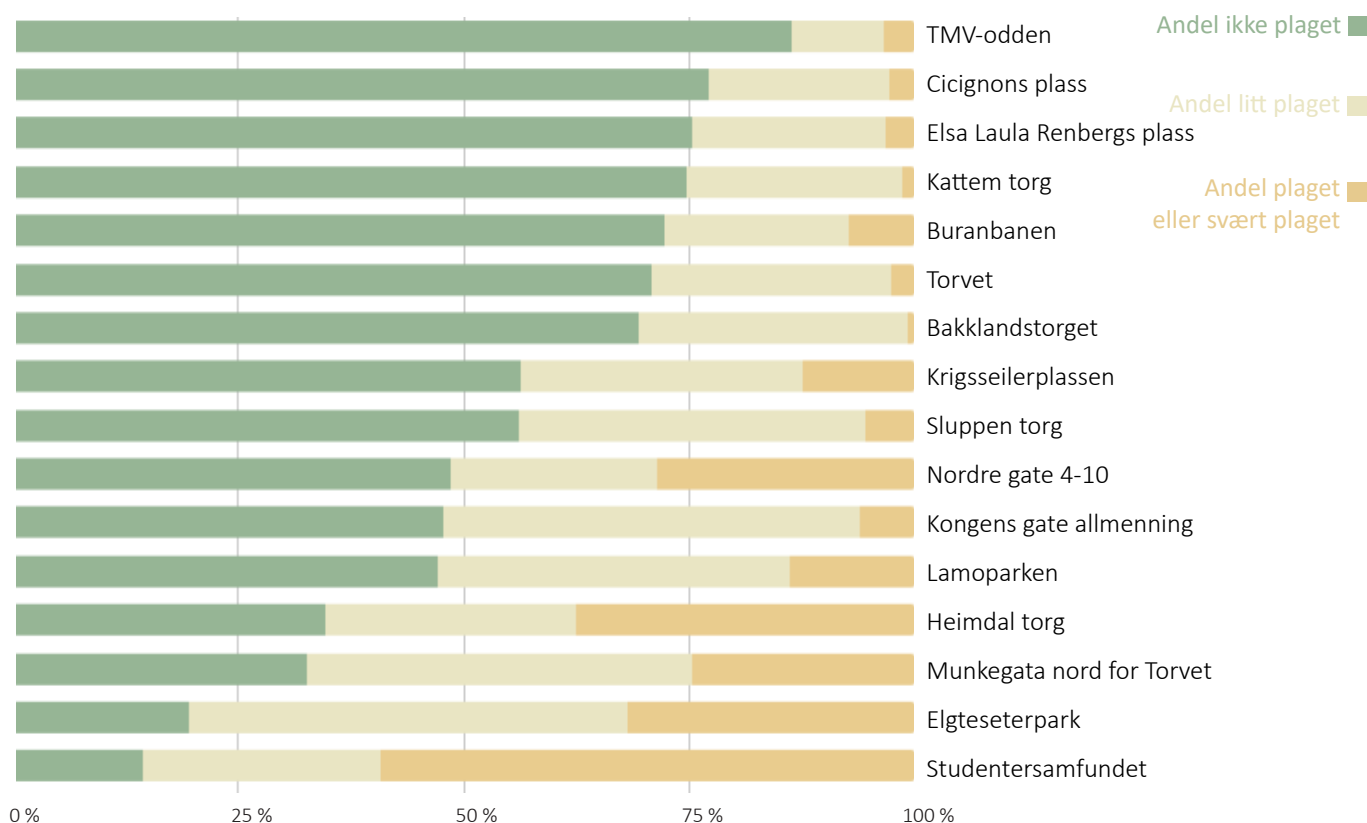
Øverst på listen over hvor folk er minst plaget av støy, finner vi TMV-odden. Av de som ble intervjuet på TMV-odden svarte kun 3,4 prosent at de var svært plaget av støy. Dette er likt som alle tidligere år, hvor TMV-odden stort sett ligger øverst på listen. Andre byrom hvor folk er lite plaget av støy er Cicignons plass, Elsa Laula Renbergs plass og Kattem torg. Folk har svart at de plages av støy i byrommene langs trafikkerte gater og kryss, som ved Studentersamfundet, Elgeseter park og Munkegata nord for Torvet.

Bakklandstorget har tidligere år vært et av byrommene hvor folk er minst plaget av støy. I år derimot, ligger byrommet midt på treet.

Studentersamfundet er stedet hvor flest er plaget av støy. I år svarte omtrent 60 prosent at de var plaget eller svært plaget av støy. Antallet som er plaget av støy i dette byrommet har økt for hvert år. I 2022 var det 56 prosent som var plaget eller svært plaget av støy, mens det i år var 53 prosent som var plaget eller svært plaget.

Byrommene Marinen og Gåsaparken er ikke med på denne oversikten, grunnet få gjennomførte intervjuer.

Er du plaget av støy her du står nå?



Rangering og prosentvis fordeling av andel som er plaget av støy.
Byrommene hvor folk har svart at de ikke er plaget av støy er rangert øverst.

BEST, FLEST OG MEST

Hvilke byrom blir mest brukt, har flest folk eller mest fornøyd publikum?
Her får du en kort oppsummering av årets byromsundersøkelse.

BESTE OMGIVELSER

Bakklandstorget

Når folk blir spurt om hvordan de liker omgivelsene, er det de på Bakklandstorget som er mest positive. Bakklandstorget har vært det mest likte byrommet siden den første bylivsundersøkelsen ble gjennomført i 2016. I snitt ga de forbigående en poengsum på 9 av 10 mulige. Denne scoren er den høyeste et byrom har fått noensinne gjennom de åtte årene som undersøkelsen har blitt gjennomført. På spørsmål om hva som er det beste ved byrommet svarte mange "arkitekturen/trehusene", "folkelivet" og at byrommet er "tilrettelagt for myke trafikanter". På spørsmål om hva som kan forbedre byrommet svarte mange "bedre sykkelløsning og lavere sykkelfart" og "bilfritt". Flere svarte også "ingenting", noe som tyder på at dette byrommet fungerer godt i dag.



Foto: Terese Samuelsen

FLEST FOLK

Torvet

I løpet av registreringsdagen var det over 33 000 mennesker som gikk eller syklet i byrommet Torvet mellom klokken 08.00 og 22.00, og over 20 000 mennesker mellom klokken 08:00 og 16:00. De fleste av de registrerte menneskene på Torvet er gående. Det høye antallet gående bekrefter at Torvet er et veldig viktig reisemål i Midtbyen. Etter Torvet er det Studentersamfundet som har høyest gjennomfart av folk. I følge intervju spørsmålet "Hva er hovedformålet ditt med reisen?" er de aller fleste som passerer gjennom byrommet Studentersamfundet studenter.



Foto: Terese Samuelsen

MEST BARNEVENNLIG

Buranbanen

85 prosent svarte ja på spørsmålet om de ville latt barn på seks år leke fritt på Buranbanen. Siden sist undersøkelse er Buranbanen blitt opprustet med nye leke- og treningsområder. Det som fremheves som det beste med byrommet erdiversiteten av aktiviteter og det grønne preget. De fleste som ble intervjuet hadde ingen formening om hva som kunne ha blitt gjort for å gjøre byrommet bedre. Dette kan tilsa at byrommet fungerer fint som det er nå. Noen kommenterte dog at de skulle ønske det var to basketballkurver i stedet for en.



MEST OPPHOLD

Torvet

Det var nesten 800 mennesker som oppholdt seg på Torvet mellom klokken 08:00 og 16:00. 61 prosent av disse sitter på en gratis sitteplass. Sammenligner man resultatene med tallene fra 2022, er det en nedgang på hele 55 prosent som oppholder seg på Torvet. Dette kan nok delvis skyldes at det var langt mye finere vær i 2022. Byrommene med nest mest opphold er Marinen og Studentersamfundet, hvor sistnevnte var byrommet med mest nødvendig aktivitet da mange ventet på bussen.



FLEST SYKLISTER OG ELSPARKESYKLISTER

Studentersamfundet og Bakklandstorget

Over 5500 sykler og elsparkesykler passerte gjennom byrommene Studentersamfundet og Bakklandstorget mellom klokken 08.00 og 16.00. Dette pleier å være byrommene med flest sykler og elsparkesykler.

Det ble registrert helt klart flest elsparkesykler på *Studentersamfundet*, mens både *Bakklandstorget* og *TMV-odden* har nest flest. Disse byrommene har alle dobbelt så mange elsparkesykler som resten av byrommene.



SAMMENLIGNINGER MED TIDLIGERE ÅR

Gjennomsnittlig poengsum på spørsmålet "hvor godt liker du omgivelsene her du står nå på en skala fra 1-10?" er i årets undersøkelse 7. Dette er nokså likt som resultatene fra tidligere undersøkelser. Det er kun i 2020 at poengsummen var høyere enn årets undersøkelse.

Årets mest likte byrom er Bakklandstorget med en poengsum på 9. Bakklandstorget har vært med i alle tidligere undersøkelser og har alltid vært byrommet som er best likt, men poengsummen har aldri vært så høy som i år. Antall mennesker som oppholder seg på Bakklandstorget er betydelig lavere enn i 2022, noe som kan ha påvirket resultatet. Kongens gate allmenning og Buranbanen er to andre av de best likte byrommene - med en poengsum på 7,8. Begge disse byrommene hadde lite trafikk og opphold, med av de som ble intervjuet svarte flesteparten at de trivdes godt. Byrommet som er minst likt er Heimdal torg, som er med for første gang i år og er derfor ikke sammenlignbar med tidligere undersøkelser. Byrommet fikk en poengsum på 4,2.

Elsa Laula Renbergs plass er byrommet som har gått mest ned i poengsum sammenlignet med sist undersøkelse. I 2019 var poengsummen i byrommet 7,4, mens årets resultat gir poengsum på 5. Siden 2019 har kunstinstallasjonen "Flytende flyvende" blitt fjernet fra byrommet, og erstattet av midlertidige bymøbler og trær. Elgeseter park er heller ikke så godt likt som tidligere år. I år lå byrommet på 6,5 poeng, sammenlignet med 7,7 i 2020. Det må nevnes at arkitektstudenter hadde pågående byggeprosjekt i regi av NTNU under årets undersøkelse, noe som kan ha stor påvirkning på menneskets opplevelse og bruk av byrommet.

Buranbanen er mye bedre likt og har en langt høyere poengsum enn sist byrommet var med i undersøkelsen. I årets undersøkelse fikk byrommet en poengsum på 7,8 poeng,

mens det fikk bare 6,5 i 2021. Mellom disse undersøkelsene har byrommet fått en total oppgradering, og resultatene viser at folk er godt fornøyde med det nye byrommet.

Været på registreringsdagen i årets undersøkelse var dårligere enn i 2022. Dette er trolig en påvirkende faktor, da antall mennesker som oppholder seg er nokså redusert i så og si alle byrommene. Sammenlignet med 2022 var det bare en tredjedel som oppholdt seg på Bakklandstorget. Dette er den største reduksjonen fra undersøkelsen i 2022 til i år. Resultatene på opphold skiller seg imidlertid ikke kraftig fra undersøkelsene i årene før 2022, hvor været var noenlunde likt.

På spørsmål om hva som er bra med byrommene går mange av de samme svarene igjen; bebyggelsen og folkelivet på Bakklandstorget, hvor åpent Torvet er, og trærne og butikkene i Nordre gate. Det folk savner i nesten alle byrommene er mer grønt, sitteplasser og aktivitet.

Studentersamfundet er, som nesten alle tidligere år, byrommet hvor flest folk er plaget av støy. Langt flere mennesker sier de ikke plages av støy på Cicignons plass sammenlignet med tidligere år. Andelen som sier de plages av støy på Bakklandstorget har økt kraftig siden sist undersøkelse.

Årets nye byrom er Heimdal torg, Lamoparken, Munkegata for Torvet, Gåsaparken og Sluppen torg. Sistnevnte er byrommet som er minst likt av alle byrommene, hvor folk ønsker seg mer grønt, bedre asfalt og flere sitteplasser. Gåsaparken er, som beskrevet, bare med i delene som handler om opphold og trafikanter, men ikke intervju-delene. Dette skyldes få intervjuer, noe som gir manglende datagrunnlag. Det blir spennende å sammenligne de nye byrommene med nye tellinger, registreringer og intervjuer i 2024.



DEL 2:
REGISTRERTE
BYROM 2023



Foto: Mari Vold

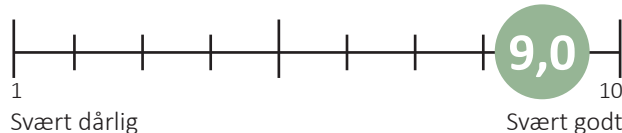
1. BAKKLANDTORGET

Byens best likte byrom for syvende gang!

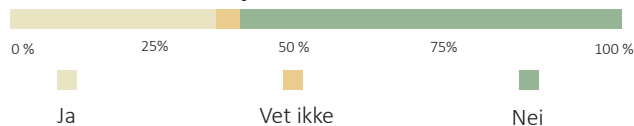
Omgivelsene på Bakklandstorget fikk i år en poengsum på 9 av 10. Dette er den høyeste poengsummen et byrom noensinne har fått gjennom alle årene som bylivsundersøkelsen har blitt gjennomført.

Det er derimot langt færre folk som oppholder seg på Bakklandstorget sammenlignet med 2022. De som ble intervjuet svarte nokså likt som tidligere år på hva de synes er det beste med byrommet. Hva de mener kunne vært bedre har imidlertid endret seg fra å omhandle utformingen og tilbudene, til å handle om den negative effekten syklistene har for fotgjengere. Lavere sykkelfart går igjen som et ønske. Flest gående og syklende i tidsrommene hvor folk skal til og fra jobb.

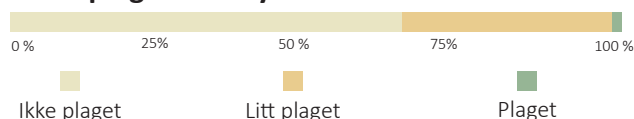
Så godt liker folk omgivelsene:



Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?



Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

- Arkitekturen/trehusene** 2023 (40 svar)
 - Arkitekturen/trehusene 2022 (19 svar)
 - Arkitekturen/trehusene 2021 (2 svar)
- Folkeliv** 2023 (16 svar)
 - Folkeliv 2022 (15 svar)
 - Tilgjengelig 2021 (8 svar)
- Tilrettelagt for myk trafikk** 2023 (12 svar)
 - Atmosfæren 2022 (9 svar)
 - Kafeene 2021 (6 svar)

Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

- Bedre sykkeløsning** 2023 (32 svar)
 - Mer grønt 2022 (17 svar)
 - Mer grønt 2021 (17 svar)
- Ingenting** 2023 (24 svar)
 - Rennende vann/fontenen 2022 (14 svar)
 - Sitteplasser og bord 2021 (12 svar)
- Bilfritt** 2023 (16 svar)
 - Støyskjerming 2022 (12 svar)
 - Kafé(resturant) 2021 (5 svar)



Kartet viser totalt antall fotgjengere og syklister inn og ut av de ulike tellesnittene. Dette viser hvilke innganger til byrommet som er mest brukt.

Dette gjør folk i byrommet fra kl 08.00 til 16.00

STÅR



35 (2023)
170 (2022)

SITTER (GRATIS)



24 (2023)
124 (2022)

SITTER (BETAL)



146 (2023)
315 (2022)

LEKER



0 (2023)
2 (2022)

TRENER



0 (2023)
0 (2022)

NØDVENDIG AKTIVITET



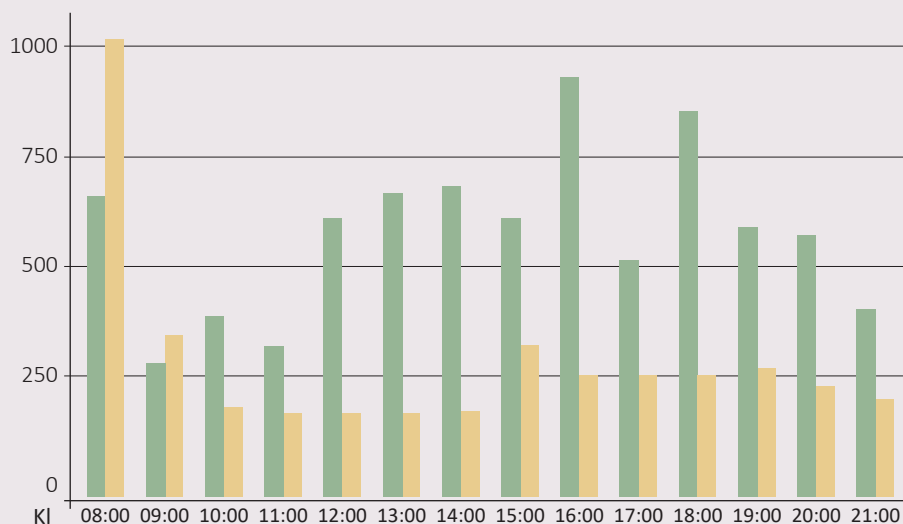
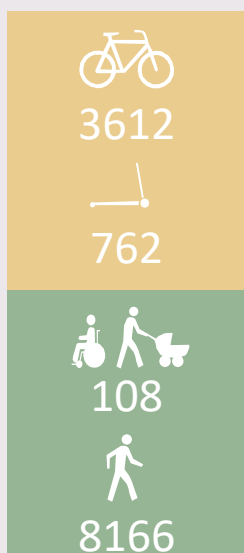
6 (2023)
18 (2022)

Hovedformålet med folks reiser:

- Gå tur: 23%
- Jobb: 13,3%
- Skole/studie: 12,4%
- Handle: 7,1%
- Kafe/restaurant: 14,2%
- Fritidsaktivitet: 3,5%
- Møte venner: 1,8%
- Annet: 24,8%

Sted: Bakklandstorget
Antall intervjuer: 127
Tidspunkt: 08:00–22:00
Dato: 12. september 2023
Kommentar: Deler av trafikken gjennom tellesnitt A er regnet ut.

Så mange gående og syklende er passerer gjennom byrommet



- Fotgjengere og andre på hjul
- Syklister og elsparkesyklister



2. KONGENS GATE ALLMENNING

Foto: Mari Vold

Utsiktspunkt over de historiske bryggene

Kongens gate allmenning er det nest best likte byrommet i årets bylivsundersøkelse, og har like poengsum som i 2017 da byrommet var med sist. Byrommet er tatt med i undersøkelsen igjen for å undersøke behovet for en fremtidig oppgradering av byrommet.

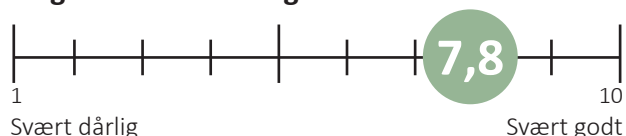
De fleste som var innom byrommet kom for å se piren. Flesteparten av de som ble intervjuet svarte at det er utsikten over elva og bryggene som er det beste med byrommet.

Andelen som satt gratis i byrommet har økt sammenlignet med resultatene fra 2017. Flesteparten svarte i 2017 at de ønsket seg flere sitteplasser, noe som tilsier at tilskudd av flere sitteplasser fungerer.

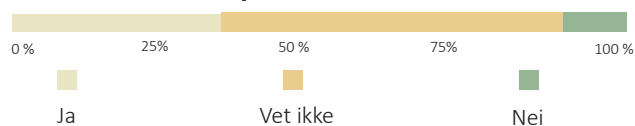
Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

1	Utsikten	2023 (16 svar)
	Grønt	2022 (33 svar)
	*	*
2	Bryggene	2023 (2 svar)
	Bryggene	2022 (14 svar)
	*	*
3	Nærheten til elva	2023 (1 svar)
	Statuen	2022 (7 svar)
	*	*

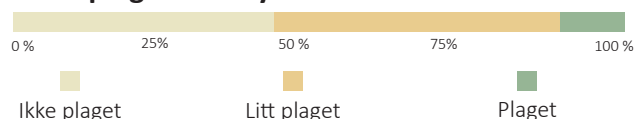
Så godt liker folk omgivelsene:



Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?



Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

1	Mer grønt	2023 (12 svar)
	Sitteplasser	2022 (22 svar)
	Sitteplasser	2021 (9 svar)
2	Kafè/restaurant	2023 (8 svar)
	Vet ikke	2022 (22 svar)
	Mer grønt	2021 (7 svar)
3	Restaurere fasader	2023 (15 svar)
	Mindre trafikk	2022 (21 svar)
	Vet ikke	2021 (4 svar)



Kartet viser totalt antall fotgjengere og syklister inn og ut av de ulike tellesnittene. Dette viser hvilke innganger til byrommet som er mest brukt.

Dette gjør folk i byrommet fra kl 08.00 til 16.00

STÅR



68 (2023)
9 (2017)
21 (2016)

SITTER (GRATIS)



31 (2023)
2 (2017)
7 (2016)

SITTER (BETAL)



4 (2023)
100 (2017)
* (2016)

LEKER



0 (2023)
6 (2017)
0 (2016)

TRENER



1 (2023)
0 (2017)
0 (2016)

NØDVENDIG AKTIVITET



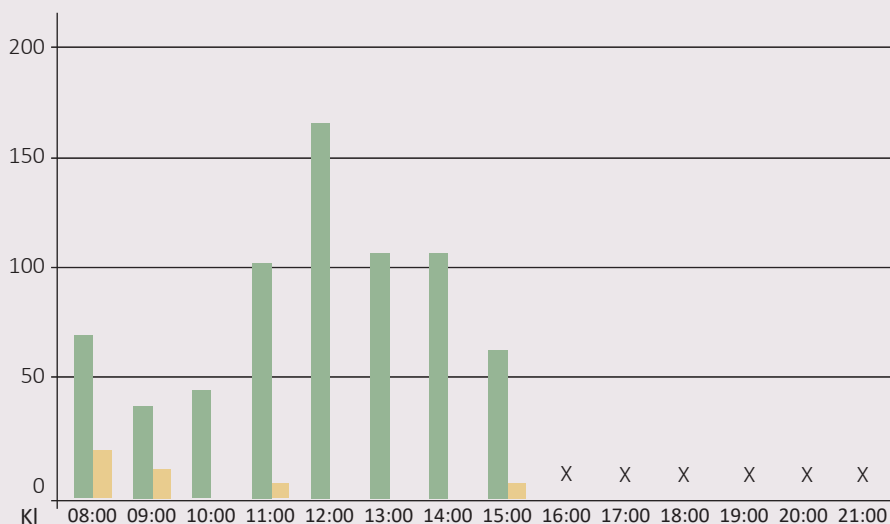
1 (2023)
2 (2017)
0 (2016)

Hovedformålet med folks reiser:

- Gå tur: 36,7%
- Jobb: 25%
- Skole/studie: 6,7%
- Handle: 1,7%
- Kafe/resturant: 0%
- Organisert aktivitet: 1,7%
- Møte venner: 0%
- Annet: 28,3%

Sted: Kongens gates allmenning
Antall intervjuer: 65
Tidspunkt: 08:00–16:00
Dato: 12. september 2023
Kommentar:

Så mange gående og syklende er passerer gjennom byrommet



- X Ingen registrering
- Fotgjengere og andre på hjul
- Syklister og elsparkesyklister



3. BURANBANEN

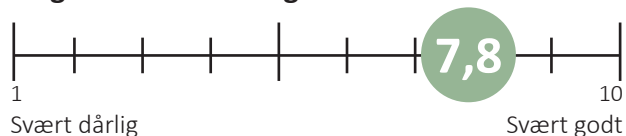
Foto: Mari Vold

Byens beste oppgradering

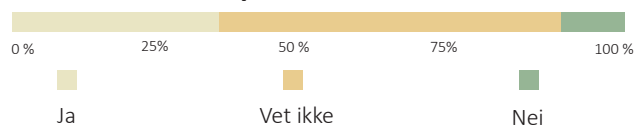
Etter sist undersøkelse av Buranbanen, som var i 2019, har dette byrommet fått en totalrenovering. Byrommet var i 2019 det minst like byrommet av alle, men ligger i år langt oppe på lista. Poengsummen til byrommet har økt med hele 24 prosent siden 2019.

De aller fleste som oppholdt seg eller gikk gjennom byrommet var fornøyd med byrommet, hvor det var diversiteten av lekeapparater og aktiviteter de likte aller best. De aller fleste svarte "vet ikke" på spørsmål om hva som kunne forbedret byrommet. Dette kan tilsa at byrommet fungerer godt. Flere svarte også at de skulle ønske at det var to basketballkurver i stedet for en.

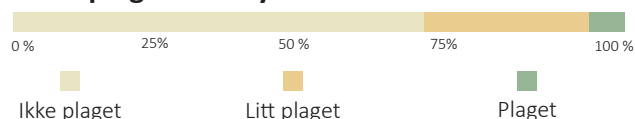
Så godt liker folk omgivelsene:



Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?



Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

1	Ulike lekeapparater	2023 (13 svar)
	Grønt	2022 (13 svar)
2	Lek	2023 (13 svar)
	Skøytebane	2022 (8 svar)
3	Grønt	2023 (9 svar)
	Åpent/rolig	2022 (6 svar)

Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

1	Vet ikke	2023 (15 svar)
	Mer grønt	2022 (16 svar)
2	En til basketballkurv	2023 (25 svar)
	Vet ikke	2022 (7 svar)
3	Mer grønt	2023 (4 svar)
	Sitteplasser	2022 (5 svar)



Kartet viser totalt antall fotgjengere og syklister inn og ut av de ulike tellesnittene. Dette viser hvilke innganger til byrommet som er mest brukt.

Dette gjør folk i byrommet fra kl 08.00 til 16.00

STÅR



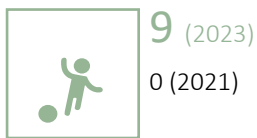
SITTER (GRATIS)



SITTER (BETAL)



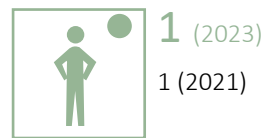
LEKER



TRENER



NØDVENDIG AKTIVITET



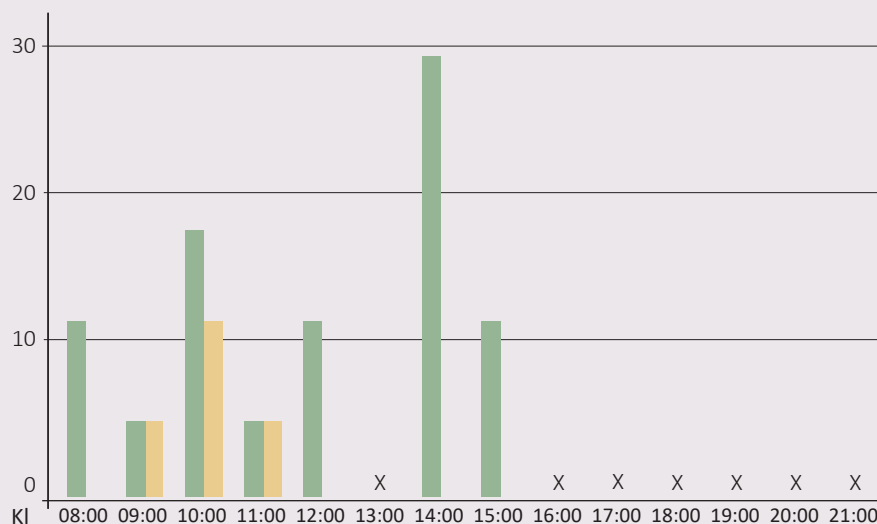
Hovedformålet med folks reiser:

- Gå tur: 39%
- Jobb: 17%
- Skole/studie: 2%
- Handle: 2%
- Kultur: 5%
- Fritidsaktivitet: 7%
- Møte venner: 20%
- Annet: 7%

Sted: Buranbanen
Antall intervjuer: 54
Tidspunkt: 08:00–22:00
Dato: 12. september 2023
Kommentar:

ANTALL UTREGNET INN I BYROMMET

Så mange gående og syklende er passerer gjennom byrommet



- X Ingen registrering
- Fotgjengere og andre på hjul
- Syklister og elsparkesyklister



4. TMV-ODDEN

Foto: Trondheim Kommune

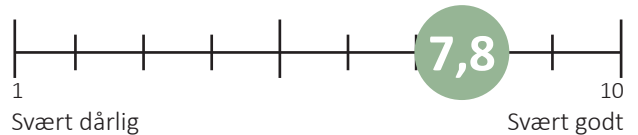
Stilhetens byrom

Byrommet TMV-odden har alltid vært godt likt. Sammenlignet med tidligere år er det flere som trekker frem den industrielle historien i området, hvor flere ønsker seg mer informasjon om historien og synes det er fint at den industrielle karakteren er bevart.

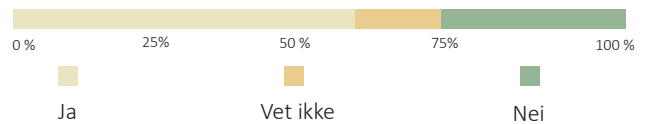
Det er en reduksjon i antall sittende i området, både på gratis og betalte sitteplasser. De fleste oppholdt seg i år under kategorien "nødvendig aktivitet". Det var mest trafikk i tidsrommene hvor folk er på vei til og fra jobb.

TMV-odden er byrommet hvor folk er minst plaget av støy- som det alltid er.

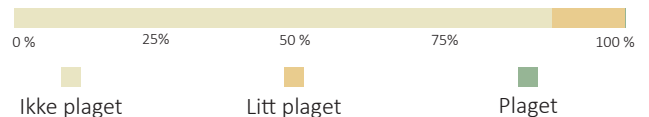
Så godt liker folk omgivelsene:



Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?

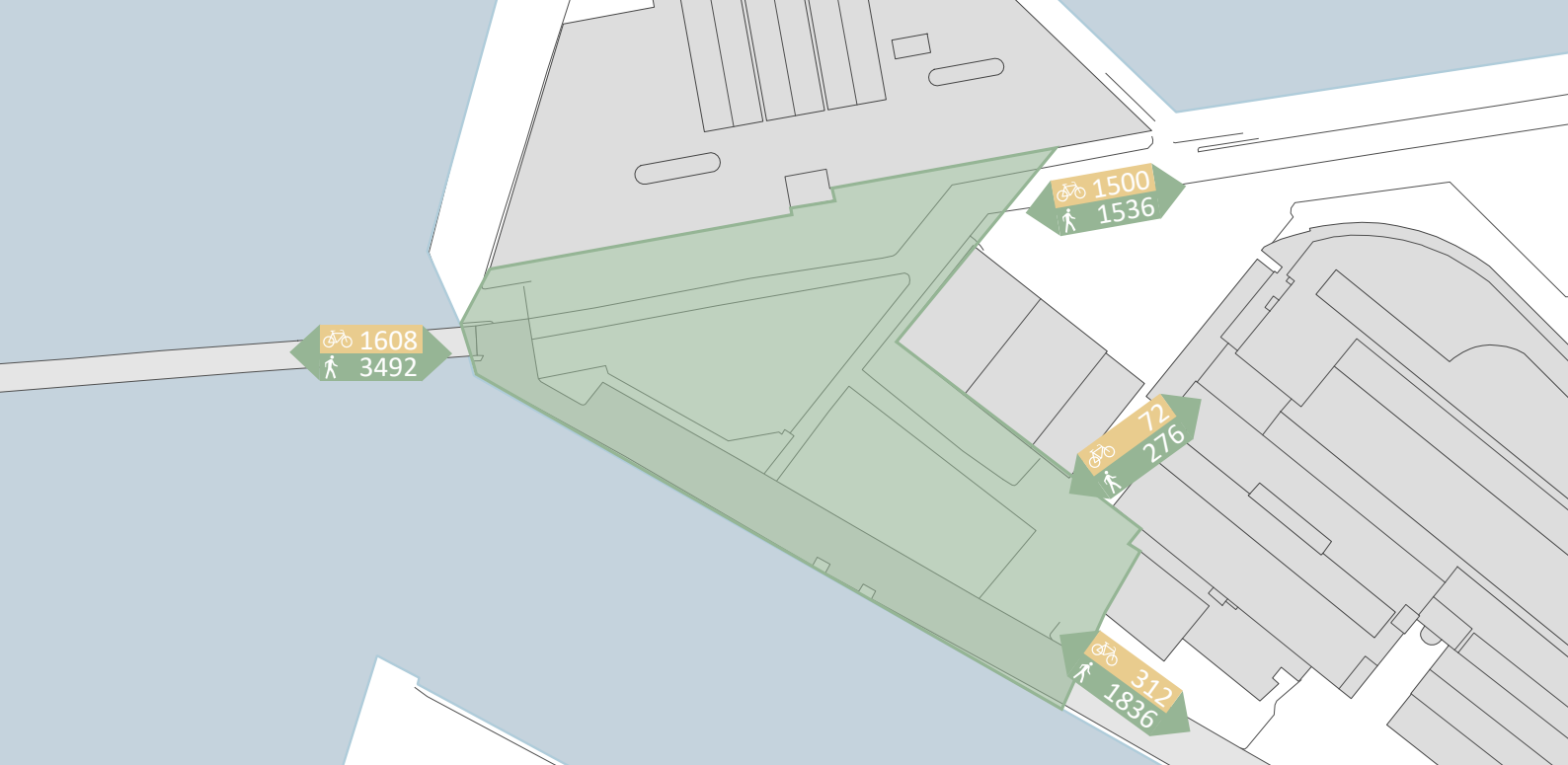


Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

1	Bevart industrikarakter	2023 (4 svar)
	Nærhet til vannet	2022 (23 svar)
	Restaurantene	2021 (17 svar)
2	Sitteplasser	2023 (4 svar)
	Åpent/utsikt	2022 (17 svar)
	Nærhet til vannet	2021 (16 svar)
3	Åpent/utsikt	2023 (3 svar)
	Restaurantene	2022 (13 svar)
	Åpent/utsikt	2021 (14 svar)

Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

1	Sitteplasser	2023 (7 svar)
	Mer grønt	2022 (33 svar)
	Mer grønt	2021 (17 svar)
2	Mer grønt	2023 (5 svar)
	Vet ikke	2022 (31 svar)
	Vet ikke	2021 (15 svar)
3	Informasjon om historien	2023 (3 svar)
	Bilfritt	2022 (8 svar)
	Mer kultur	3032 (13 svar)



Kartet viser totalt antall fotgjengere og syklister inn og ut av de ulike tellesnittene. Dette viser hvilke innganger til byrommet som er mest brukt.

Dette gjør folk i byrommet fra kl 08.00 til 16.00

STÅR



44 (2023)
52 (2022)
11 (2021)

SITTER (GRATIS)



24 (2023)
142 (2022)
3 (2021)

SITTER (BETAL)



7 (2023)
301 (2022)
0 (2021)

LEKER



7 (2023)
7 (2022)
2 (2021)

TRENER



0 (2023)
1 (2022)
0 (2021)

NØDVENDIG AKTIVITET



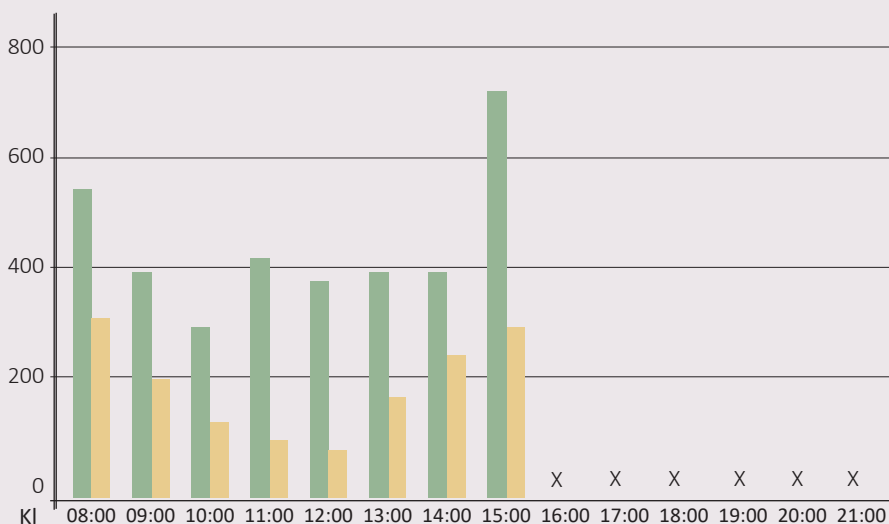
33 (2023)
3 (2022)
22 (2021)

Hovedformålet med folks reiser:

Gå tur: 8%
Jobb: 12%
Skole/studie: 32%
Handle: 4%
Kafe/resturant: 8%
Møte venner: 4%
Annet: 23%

Sted: TMV-odden
Antall intervjuer: 30
Tidspunkt: 08:00–16:00
Dato: 12. september 2023
Kommentar: Morgentrafikken i tellesnitt A er regnet ut.

Så mange gående og syklende er passerer gjennom byrommet



X Ingen registrering
Fotgjengere og andre på hjul
Syklister og elsparkesyklister



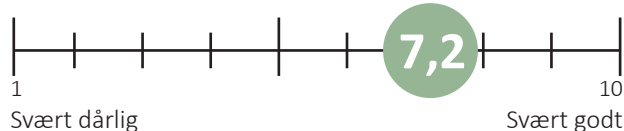
Foto: Mari Vold

5. TORVET

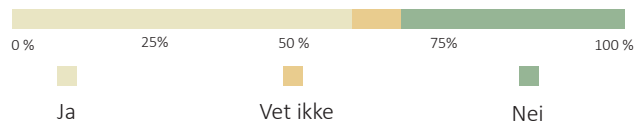
Byens storstue

Torvet er byens mest folksomme byrom. I løpet av dagen, mellom klokken 08 og 22, var det over 33 000 personer som var innom Torvet. Det er mer enn dobbelt så mange som på Studentersamfundet. Torvet er også det byrommet hvor flest folk har oppholdt seg gjennom dagen, og hvor de fleste satt på gratisplasser. Antallet registrerte som oppholdt seg på Torvet har redusert med nesten 50 prosent sammenlignet med resultatene i 2022, men er nokså likt som årene før. Kvalitetene som folk liker best ved Torvet er likt som tidligere år. De fleste svarte "vet ikke" på spørsmålet om hva som skal til for at de trives bedre her. Dette kan tyde på at byrommet er bra slik det er nå. Mange svarte også at de savner mer grønt, lek og aktivitet på Torvet.

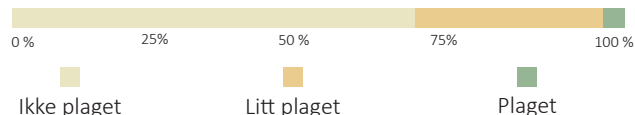
Så godt liker folk omgivelsene:



Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?

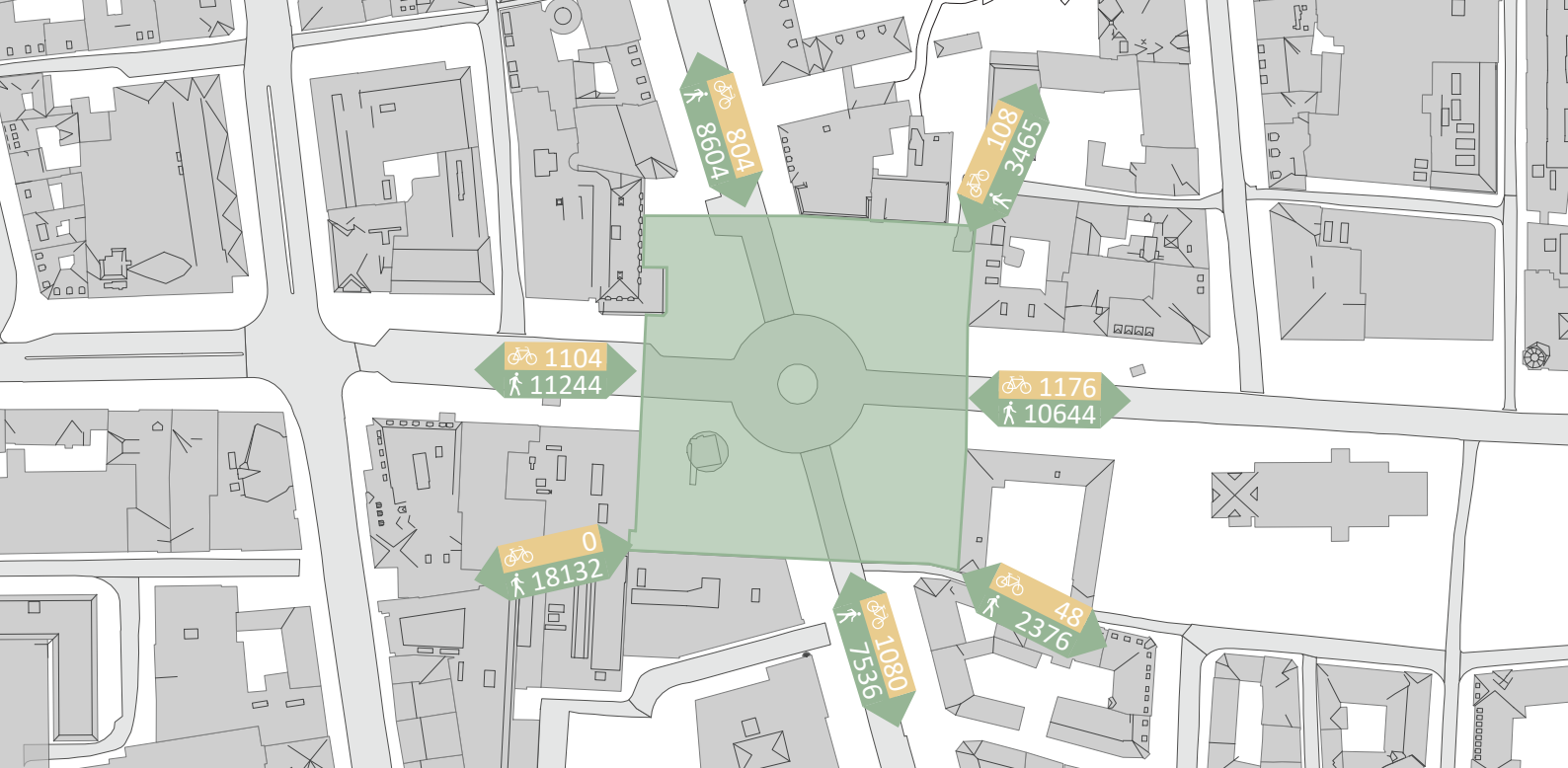


Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

1 Stort/åpent	2023 (92 svar)
Stort/åpent	2022 (52 svar)
Stort/åpent	2021 (17 svar)
2 Grønt	2023 (35 svar)
sitteplasser	2022 (17 svar)
sitteplasser	2021 (9 svar)
3 Sitteplasser	2023 (32 svar)
Statuen	2022 (6 svar)
Sental beliggenhet	2021 (7 svar)

Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

1 Vet ikke	2023 (74 svar)
Mer grønt	2022 (54 svar)
Mer grønt	2021 (19 svar)
2 Mer grønt	2023 (68 svar)
Sitteplasser	2022 (13 svar)
Aktivitet	2021 (10 svar)
3 Lek/aktivitet	2023 (19 svar)
Salgsboder	2022 (8 svar)
Lek/aktiviteter	3032 (7 svar)



Kartet viser totalt antall fotgjengere og syklister inn og ut av de ulike tellesnittene. Dette viser hvilke innganger til byrommet som er mest brukt.

Dette gjør folk i byrommet fra kl 08.00 til 16.00

STÅR



229 (2023)
361 (2022)
255 (2021)

SITTER (GRATIS)



487 (2023)
930 (2022)
166 (2021)

SITTER (BETAL)



51 (2023)
125 (2022)
2 (2021)

LEKER



15 (2023)
3 (2022)
3 (2021)

TRENER



0 (2023)
0 (2022)
0 (2021)

NØDVENDIG AKTIVITET



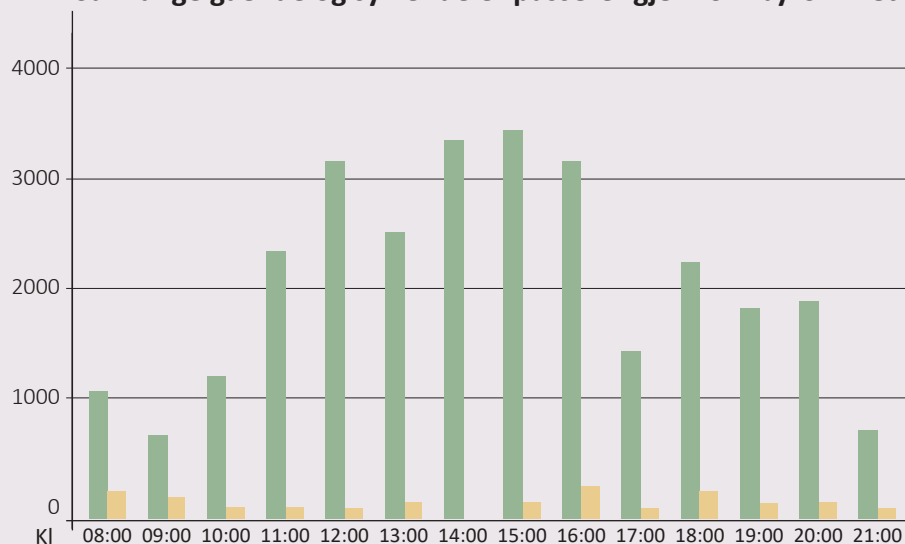
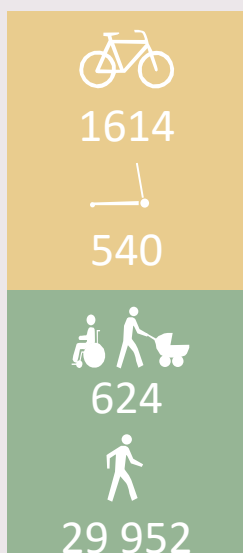
17 (2023)
18 (2022)
44 (2021)

Hovedformålet med folks reiser:

- Gå tur: 8,8%
- Jobb: 22,4%
- Skole/studie: 14,3%
- Handle: 21,4%
- Kultur: 2,4%
- Kafe/resturant: 13,9%
- Møte venner: 6,9%
- Annet: 9,9%

Sted: Torvet
Antall intervjuer: 326
Tidspunkt: 08:00–22:00
Dato: 12. september 2023
Kommentar: .

Så mange gående og syklende er passerer gjennom byrommet





6. LAMOPARKEN

Foto: Mari Vold

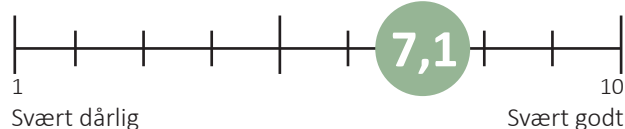
Lademoens grønne lunge

Lamoparken er et av de nye byrommene i årets bylivsundersøkelse. Byrommet fungerer som en grønn lunge rett ved en trafikkert gate.

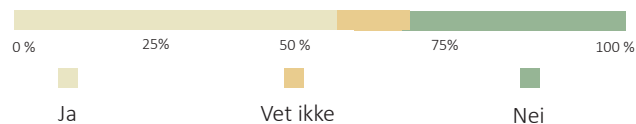
De fleste som benyttet seg av byrommet i løpet av dagen var gående, hvor over 50% svarte at de var ute på tur. Det var stor overvekt av trafikanter på ettermiddagen/kveld fremfor formiddagen.

Det var få mennesker som faktisk oppholdt seg i byrommet i løpet av dagen. Flesteparten av disse var sittende. Det ble registrert få lekende, selv om det er etablert flere installasjoner som er godt egnet for lek.

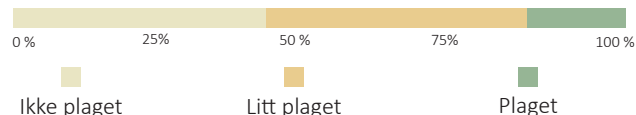
Så godt liker folk omgivelsene:



Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?



Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

1 Grønt/trær 2023 (36 svar)

*

2 Sitteplasser 2023 (8 svar)

*

3 Sental beliggenhet 2023 (6 svar)

*

Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

1 Fikse fontenen 2023 (7 svar)

*

2 Renhold/søppelkasser 2023 (5 svar)

*

3 Støyskjerming 2023 (5 svar)

*



Kartet viser totalt antall fotgjengere og syklister inn og ut av de ulike tellesnittene. Dette viser hvilke innganger til byrommet som er mest brukt.

Dette gjør folk i byrommet fra kl 08.00 til 16.00

STÅR



13 (2023)
*

SITTER (GRATIS)



35 (2023)
*

SITTER (BETAL)



0 (2023)
*

LEKER



2 (2023)
*

TRENER



1 (2023)
*

NØDVENDIG AKTIVITET



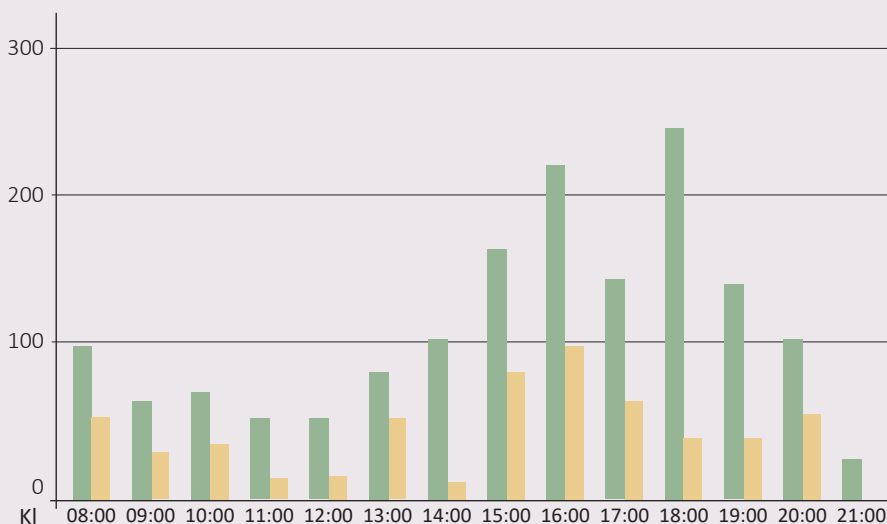
0 (2023)
*

Hovedformålet med folks reiser:

- Gå tur: 52,3%
- Jobb: 18,5%
- Skole/studie: 3,1%
- Handle: 4,6%
- Kultur: 3,1%
- Kafe/resturant: 3,1%
- Møte venner: 12,3%
- Annet: 3,1%

Sted: Lamoparken
Antall intervjuer: 72
Tidspunkt: 08:00–22:00
Dato: 12. september 2023
Kommentar: Ettermiddags-
trafikken i snitt B er regnet ut.

Så mange gående og syklende er passerer gjennom byrommet





7. MUNKEGATA NORD FOR TORVET

Foto: Mari Vold

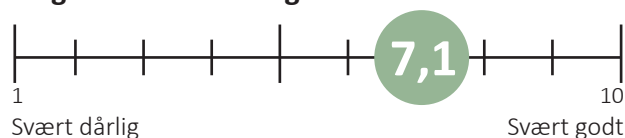
Potensial i byens paradegate

Munkegata er ett av de nye byrommene i årets undersøkelse. Byrommet er avgrenset av Torvet og Dronningens gate. Byrommet scorer dårlig både på spørsmålet angående støy og hvorvidt folk ville latt et barn leke fritt her. Det er i stor grad grunnet all biltrafikk i nordlige deler av byrommet. Likevel viser resultatene fra intervjuene at byrommet er godt likt. Det var få mennesker som oppholdt seg i byrommet. De fleste ble registrert som "nødvendig aktivitet" da de ventet på grønn mann i Dronningens gate. Det er også få sitteplasser i byrommet, noe som medfører at få ble registrert som sittende. De fleste trafikanter som ble registrert i byrommet var gående, noe som henger godt sammen med resultatene fra Torvet hvor de fleste var gående også der.

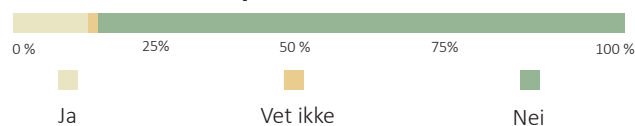
Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

- 1 Stiftgården/arkitekturen 2023 (41 svar)
*
- 2 Grønt 2023 (25 svar)
*
- 3 Siktlinjer 2023 (12 svar)
*

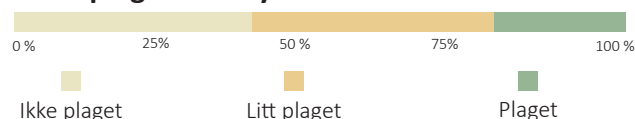
Så godt liker folk omgivelsene:



Ville du latt barn på seks år leke fritt her?

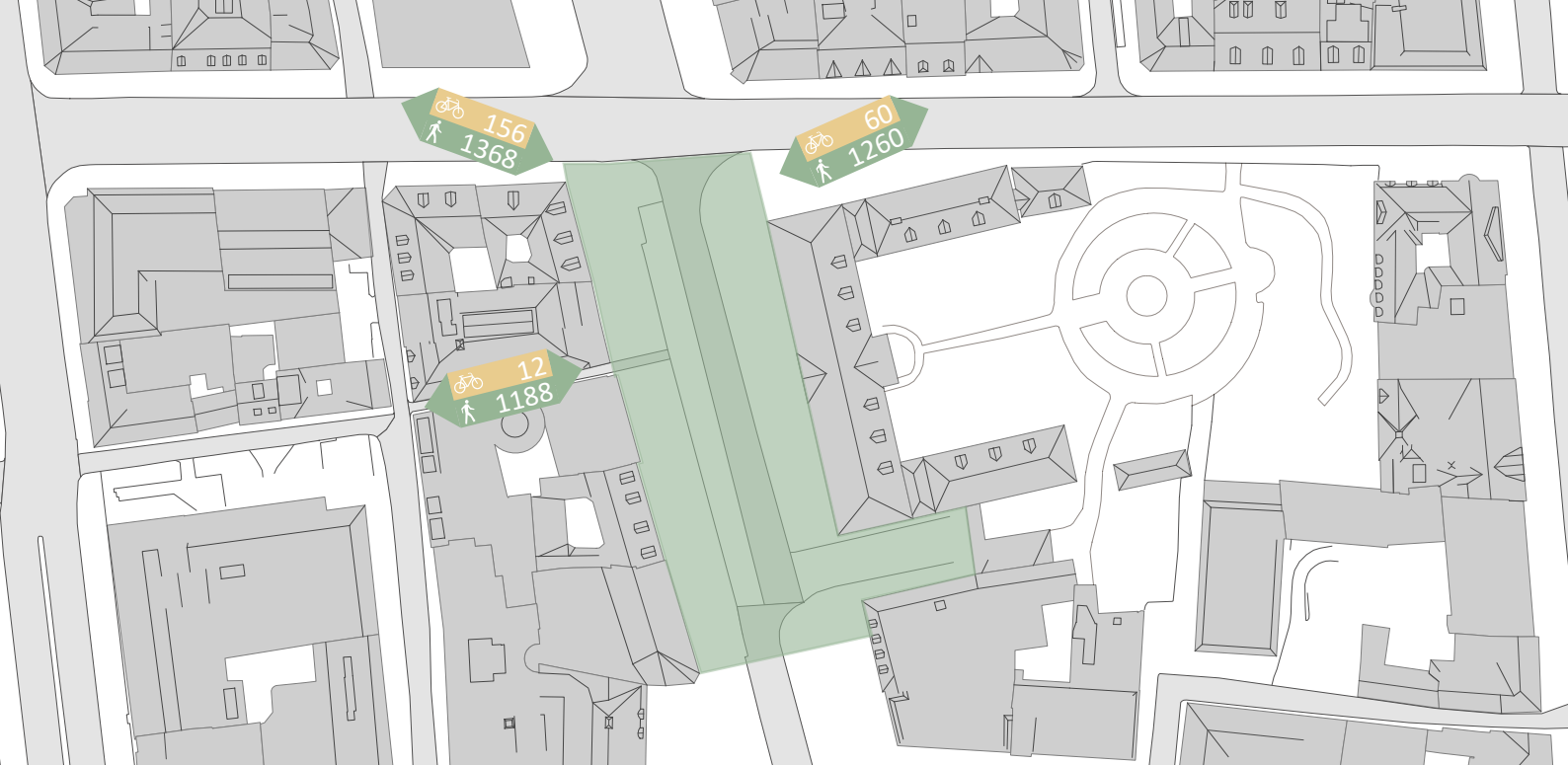


Er du plaget av støy her du står nå?



Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

- 1 Redusert trafikk 2023 (26 svar)
*
- 2 Grønt 2023 (16 svar)
*
- 3 Mer aktivitet og butikker 2023 (16 svar)
*



Kartet viser totalt antall fotgjengere og syklister inn og ut av de ulike tellesnittene. Dette viser hvilke innganger til byrommet som er mest brukt.

Dette gjør folk i byrommet fra kl 08.00 til 16.00

STÅR



26 (2023)

*

SITTER (GRATIS)



12 (2023)

*

SITTER (BETAL)



0 (2023)

*

LEKER



0 (2023)

*

TRENER



0 (2023)

*

NØDVENDIG AKTIVITET



83 (2023)

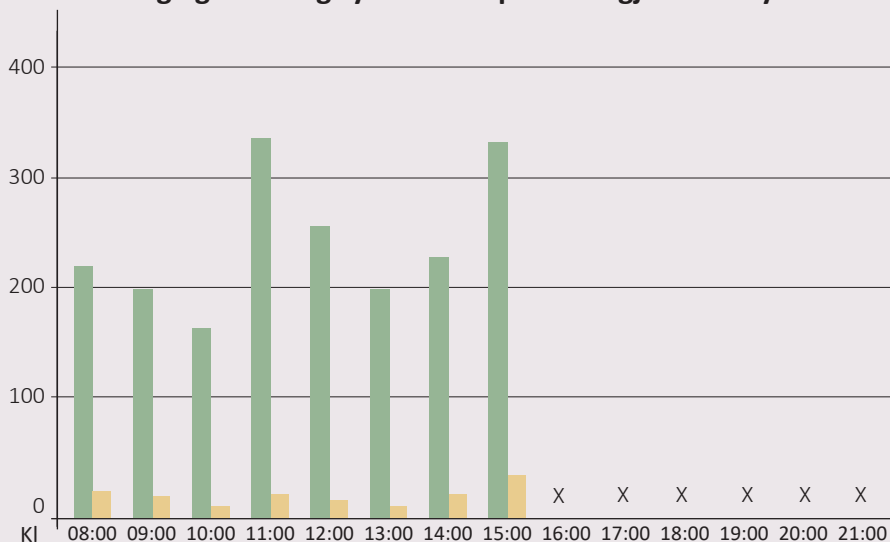
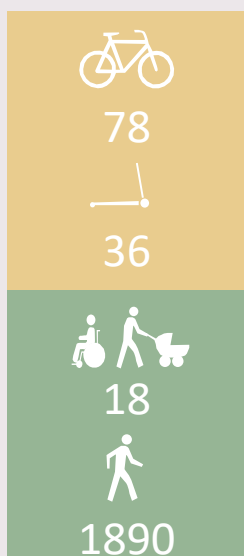
*

Hovedformålet med folks reiser:

- Gå tur: 9,1%
- Jobb: 22,7%
- Skole/studie: 13,6%
- Handle: 22,7%
- Kultur: 0%
- Kafe/resturant: 16,7%
- Møte venner: 6,1%
- Annet: 9,1%

Sted: Munkegata
 Antall intervjuer: 113
 Tidspunkt: 08:00–16:00
 Dato: 12. september 2023
 Kommentar:

Så mange gående og syklende er passerer gjennom byrommet



- X Ingen registrering
- Fotgjengere og andre på hjul
- Syklister og elsparkesyklister



8. KATTEM TORG

Foto: Trondheim Kommune

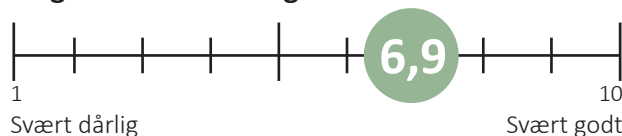
Bydelens midtpunkt

Kattem torg er et av de nye byrommene i årets undersøkelse. Byrommet ligger midt mellom barnehage, barneskole og dagligvarebutikk, og fungerer derfor mest som et ferdselsområde. Dette vises i registreringene, da flesteparten var trafikanter og få oppholdt seg i byrommet. Det var bare ett byrom med lavere antall opphold gjennom registreringsdagen. Flesteparten av dem som ble intervjuet svarte at de ville latt et barn leke fritt på torget, noe som gjenspeiles i kvaliteten som folk mener er best med byrommet- "barnevennlig". De var også få folk som svarte at de var spesielt plaget av støy. Det var et bredt spekter av hva folk mente kunne forbedre byrommet, men det var "sitteplasser", "aktivitet" og "vedlikehold" som var mest gjennomgående.

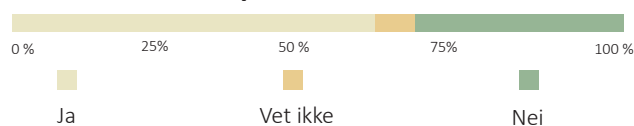
Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

- 1 Barnevennlig 2023 (16 svar)
- 2 Åpent 2023 (7 svar)
- 3 Grønt/trær 2023 (6 svar)

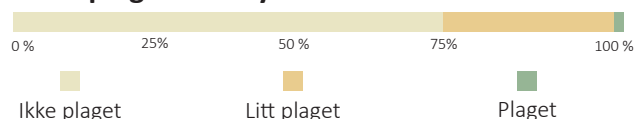
Så godt liker folk omgivelsene:



Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?



Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

- 1 Sitteplasser 2023 (7 svar)
- 2 Mer aktivitet 2023 (7 svar)
- 3 Vedlikehold 2023 (6 svar)



Kartet viser totalt antall fotgjengere og syklister inn og ut av de ulike tellesnittene. Dette viser hvilke innganger til byrommet som er mest brukt.

Dette gjør folk i byrommet fra kl 08.00 til 16.00

STÅR



21 (2023)
*

SITTER (GRATIS)



12 (2023)
*

SITTER (BETAL)



0 (2023)
*

LEKER



0 (2023)
*

TRENER



0 (2023)
*

NØDVENDIG AKTIVITET



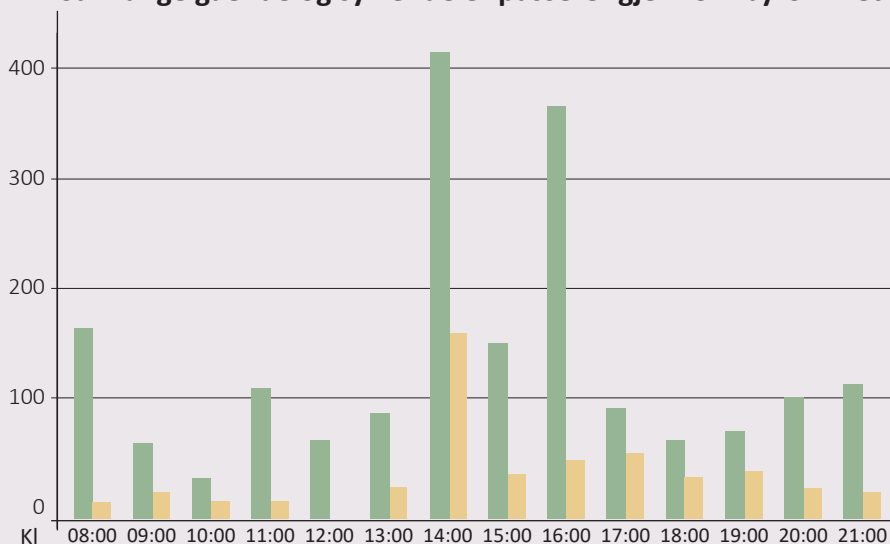
4 (2023)
*

Hovedformålet med folks reiser:

Gå tur: 25%
 Jobb: 12,5%
 Skole/studie: 10%
 Handle: 37,5%
 Kafe/resturant: 12,5%
 Organisert aktivitet: 2,5%
 Annet: 0%

Sted: Kattem torg
 Antall intervjuer: 68
 Tidspunkt: 08:00–22:00
 Dato: 12. september 2023
 Kommentar:

Så mange gående og syklende er passerer gjennom byrommet



- × Ingen registrering
- Fotgjengere og andre på hjul
- Syklister og elsparkesyklister



9. KRIGSSEILERPLASSEN

Foto: Mari Vold

Det historiske byrommet

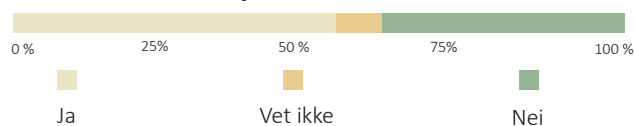
Krigsseilerplassen var før hjemmet til det kjente Vertshuset Tavern. Denne står imidlertid i skrivende stund på Sverresborg. Undersøkelsen av byrommet er gjennomført for å få en større forståelse av behovet for mer aktivitet- noe som Vertshuset Tavern kan sikre.

Under årets undersøkelse var det en kunstutstilling, men ingen av de som ble intervjuet kommenterte dette som verken noe positivt eller negativt. Det var generelt lite trafikk i byrommet gjennom dagen, hvor de fleste av disse gikk tur. Poengsummen til byrommet har gått ned fra 7,9 i 2017 til 6,7 i 2023. Dette er en av de største reduksjonene fra årets undersøkelse.

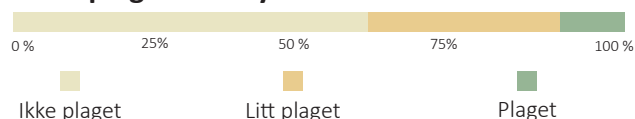
Så godt liker folk omgivelsene:



Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?

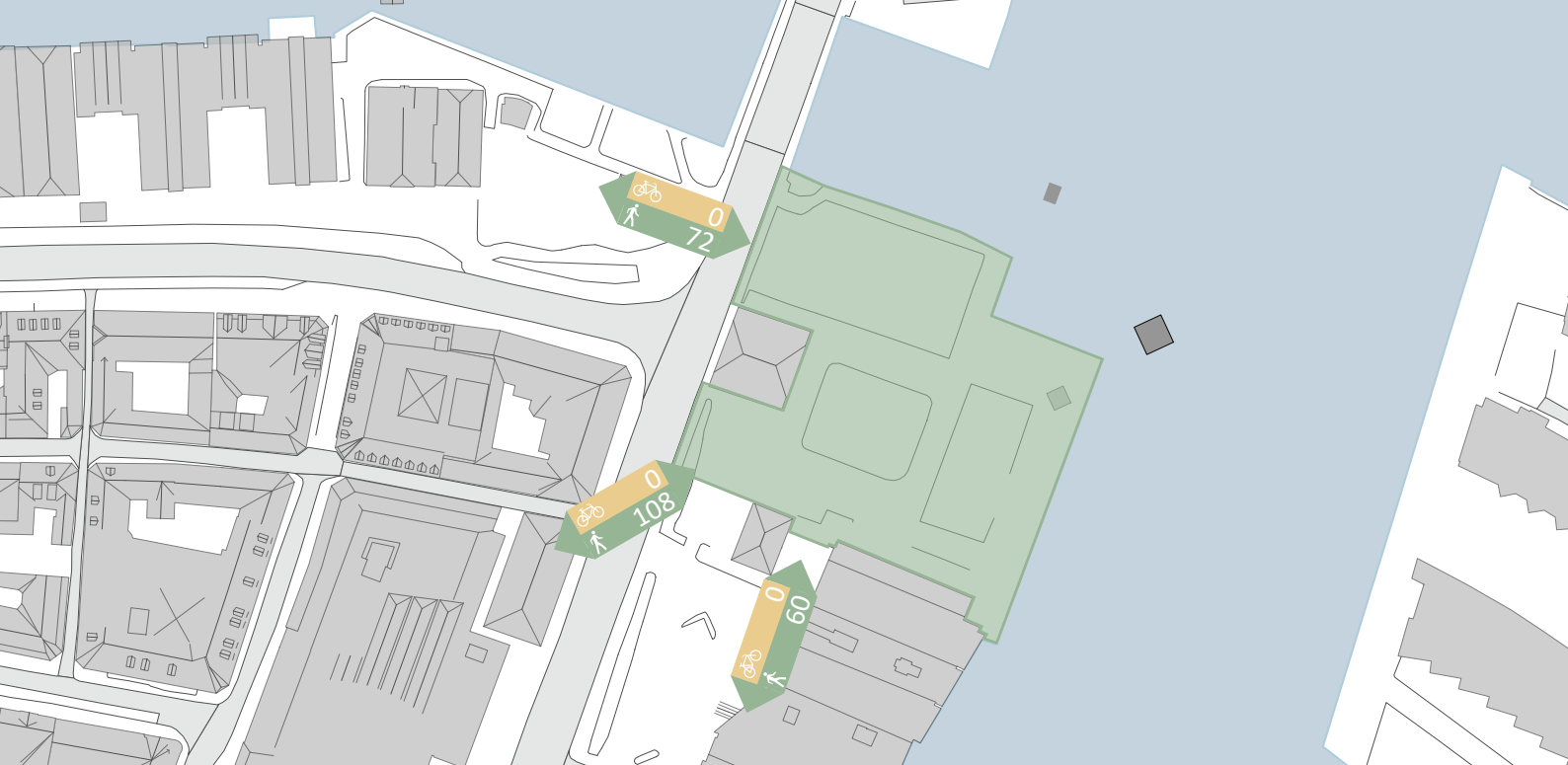


Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

1 Grønt	2023 (8 svar)
Nærhet til elva	2017 (4 svar)
*	2016 (0 svar)
2 Nærhet til elva	2023 (4 svar)
Grønt	2017 (3 svar)
*	2016 (0 svar)
3 Åpent	2023 (3 svar)
Rolig og stille	2017 (3 svar)
*	2016 (0 svar)

Dette må til for at byrommet skal bruker mer:

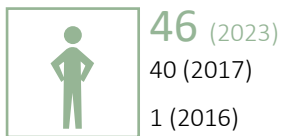
1 Vet ikke	2023 (5 svar)
Vet ikke	2017 (4 svar)
Vet ikke	2016 (8 svar)
2 Sitteplasser	2023 (3 svar)
Mer grønt	2017 (3 svar)
Mer grønt	2016 (3 svar)
3 Renhold og søppelkasser	2023 (3 svar)
Kafé/restaurant	2017 (2 svar)
Ingenting	2016 (3 svar)



Kartet viser totalt antall fotgjengere og syklister inn og ut av de ulike tellesnittene. Dette viser hvilke innganger til byrommet som er mest brukt.

Dette gjør folk i byrommet fra kl 08.00 til 16.00

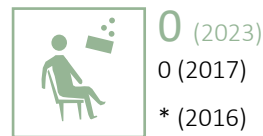
STÅR



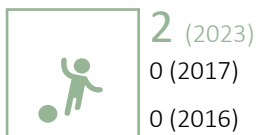
SITTER (GRATIS)



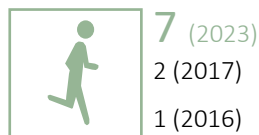
SITTER (BETAL)



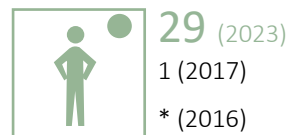
LEKER



TRENER



NØDVENDIG AKTIVITET

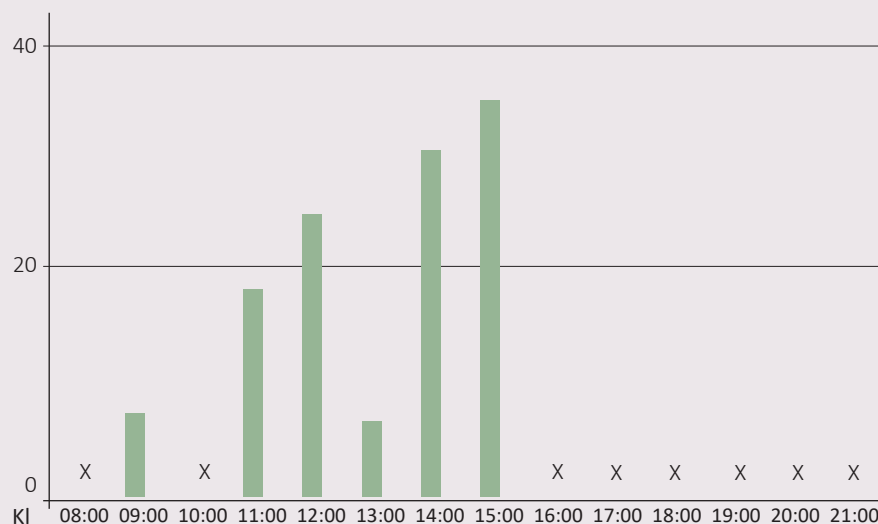


Hovedformålet med folks reiser:

Gå tur: 27,8%
Jobb: 16,11%
Skole/studie: 11,1%
Handle: 0%
Kultur: 11,1%
Kafe/resturant: 0%
Annet: 33%

Sted: Krigsseilerplassen
Antall intervjuer: 18
Tidspunkt: 08:00–16:00
Dato: 12. september 2023
Kommentar:

Så mange gående og syklende er passerer gjennom byrommet



- X Ingen registrering
- Fotgjengere og andre på hjul
- Syklister og elsparkesyklister



Foto: Mari Vold

10. NORDRE GATE 4 - 10

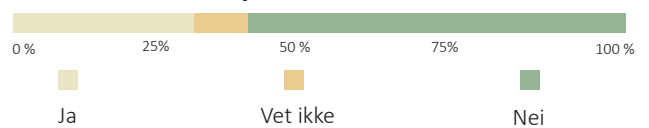
Den urbane handlegata

Nordre gate er ikke like godt likt som tidligere år, og er forbigått av flere av årets nye byrom. Under årets registreringsdag var det pågående bygningsarbeid i gata, noe som sies i intervjuene å være en negativ faktor for opplevelsen av byrommet. Nordre gate er likevel et av byrommene med mest opphold og flest gående. Som tidligere registreringsår er andelen syklist og elsparkesyklist en del lavere enn i de andre byrommene. De som ble intervjuet sa at de setter mest pris på det grønne, stemningen og kafeene, mens flere ønsket seg mer variasjon i næringsvirksomheten i gata.

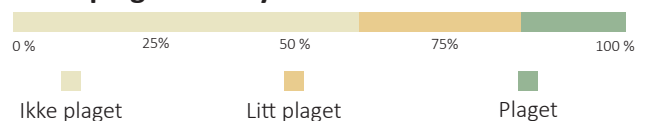
Så godt liker folk omgivelsene:



Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?



Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

1 Grønt/trær	2023 (11 svar)
Grønt/trær	2022 (7 svar)
Grønt/trær	2021 (4 svar)
2 Livllig	2023 (7 svar)
Sitteplasser	2022 (6 svar)
Gågate	2021 (3 svar)
3 Butikk/kafè	2023 (5 svar)
Butikk/kafè	2022 (4 svar)
Arkitekturen	2021 (2 svar)

Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

1 Variasjon i butikker	2023 (6 svar)
Flere spisesteder	2022 (4 svar)
Variasjon i butikker	2021 (3 svar)
2 Mindre bygningsarbeid	2023 (5 svar)
Flere sitteplasser	2022 (3 svar)
Bar	2021 (2 svar)
3 Ingenting	2023 (5 svar)
Mer musikk	2022 (2 svar)
Vet ikke	2021 (2 svar)



Kartet viser totalt antall fotgjengere og syklister inn og ut av de ulike tellesnittene. Dette viser hvilke innganger til byrommet som er mest brukt.

Dette gjør folk i byrommet fra kl 08.00 til 16.00

STÅR



50 (2023)
184 (2022)
518 (2021)

SITTER (GRATIS)



52 (2023)
175 (2022)
6 (2021)

SITTER (BETAL)



38 (2023)
162 (2022)
21 (2021)

LEKER



0 (2023)
0 (2022)
0 (2021)

TRENER



0 (2023)
5 (2022)
0 (2021)

NØDVENDIG AKTIVITET



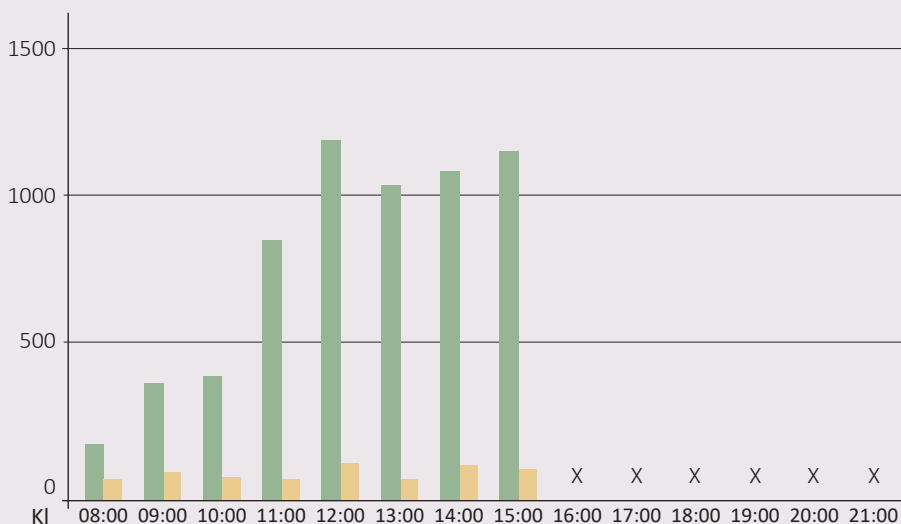
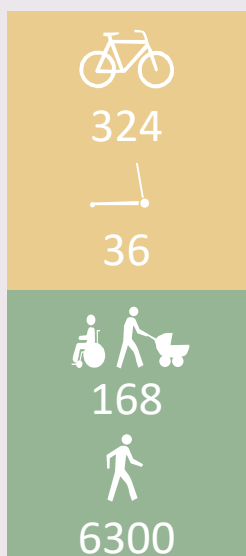
4 (2023)
97 (2022)
283 (2021)

Hovedformålet med folks reiser:

- Gå tur: 3,1%
- Jobb: 31,3%
- Skole/studie: 6,3%
- Handle: 21,9%
- Kafé/resturant: 12,5%
- Fritidsaktivitet: 0%
- Møte venner: 9,4%
- Annet: 15,6%

Sted: Nordre gate 4-10
Antall intervjuer: 35
Tidspunkt: 08:00–16:00
Dato: 12. september 2023
Kommentar: Pågående bygningsarbeid vil kunne påvirker resultatene

Så mange gående og syklende er passerer gjennom byrommet



- X Ingen registrering
- Fotgjengere og andre på hjul
- Syklister og elsparkesyklister



Foto: Trondheim kommune

11. SLUPPEN TORG

Godt likt, men lite brukt

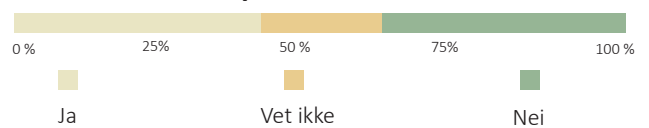
Sluppen torg er et av de nye byrommene i året undersøkelse. I dag er det gjennomført strakstiltak med fargerikt dekke samt møblering.

Det er Sluppen torg som har færrest opphold av alle byrommene. De fleste som ble registrert var forbipasserende, hvor 60 prosent av disse svarte at de skulle på jobb. Dette vises godt i trafikkregistreringene, hvor det var stor overvekt av trafikanter i tidsrommene til og fra jobb.

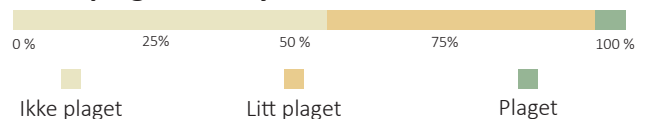
Så godt liker folk omgivelsene:



Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?



Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

- 1 Offentlige tilbud 2023 (11 svar)
* 2022 (7 svar)
- 2 Sittegrupper 2023 (7 svar)
*
- 3 Fargerikt 2023 (5 svar)
*

Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

- 1 Ingenting 2023 (6 svar)
*
- 2 Mer grønt 2023 (5 svar)
*
- 3 Lekeplass 2023 (5 svar)
*



Kartet viser totalt antall fotgjengere og syklister inn og ut av de ulike tellesnittene. Dette viser hvilke innganger til byrommet som er mest brukt.

Dette gjør folk i byrommet fra kl 08.00 til 16.00

STÅR



SITTER (GRATIS)



SITTER (BETAL)



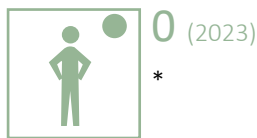
LEKER



TRENER



NØDVENDIG AKTIVITET

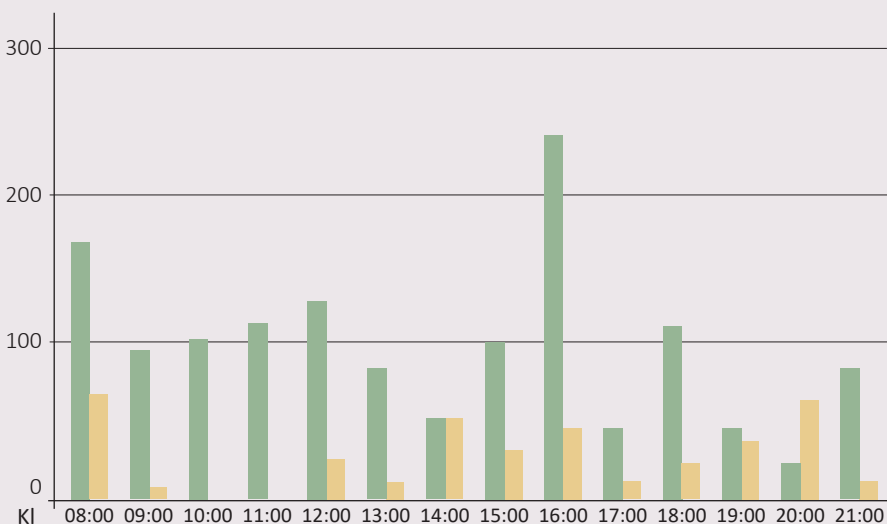
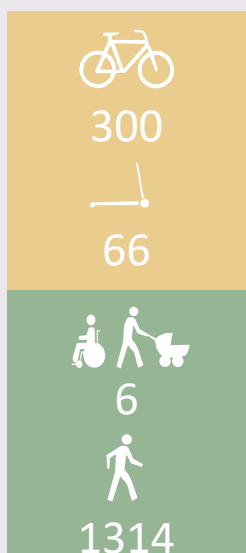


Hovedformålet med folks reiser:

- Gå tur: 0%
- Jobb: 60,9%
- Skole/studie: 4,6%
- Handle: 0%
- Kafe/resturant: 0%
- Organisert aktivitet: 34,5%
- Annet: 0%

Sted: Sluppen torg
 Antall intervjuer: 91
 Tidspunkt: 08:00–22:00
 Dato: 12. september 2023
 Kommentar:

Så mange gående og syklende er passerer gjennom byrommet





12. ELGESETER PARK

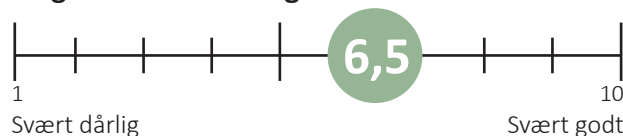
Foto: Mari Vold

Den støyfulle parken

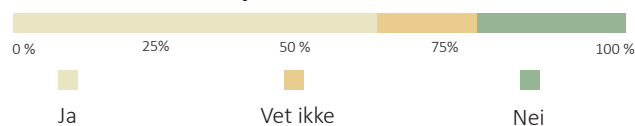
Poengsummen i årets undersøkelse har redusert betydelig fra 2020 når poengsummen var 7,7. Under årets registrering var midtpunktet av parken, der de fleste ferdes gjennom, stengt av grunnet studentprosjekt. Dette kan ha påvirket både opplevelsen av byrommet, men også hvor mange som ferdes på tvers av parken. Mangelen på sitteplasser gjør at det er færre som registreres som sittende, da gresset var vått og gjørmete. De aller fleste svarte at det var de store trærne de likte best med byrommet, men mange savnet også variasjon av busker og planter.

Mange ble registrert som "nødvendig aktivitet", men disse er i all hovedsak studenter som jobbet med byggeprosjektet.

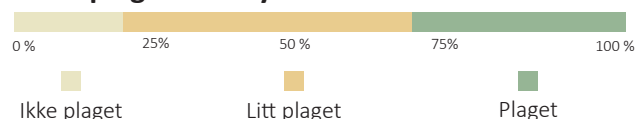
Så godt liker folk omgivelsene:



Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?

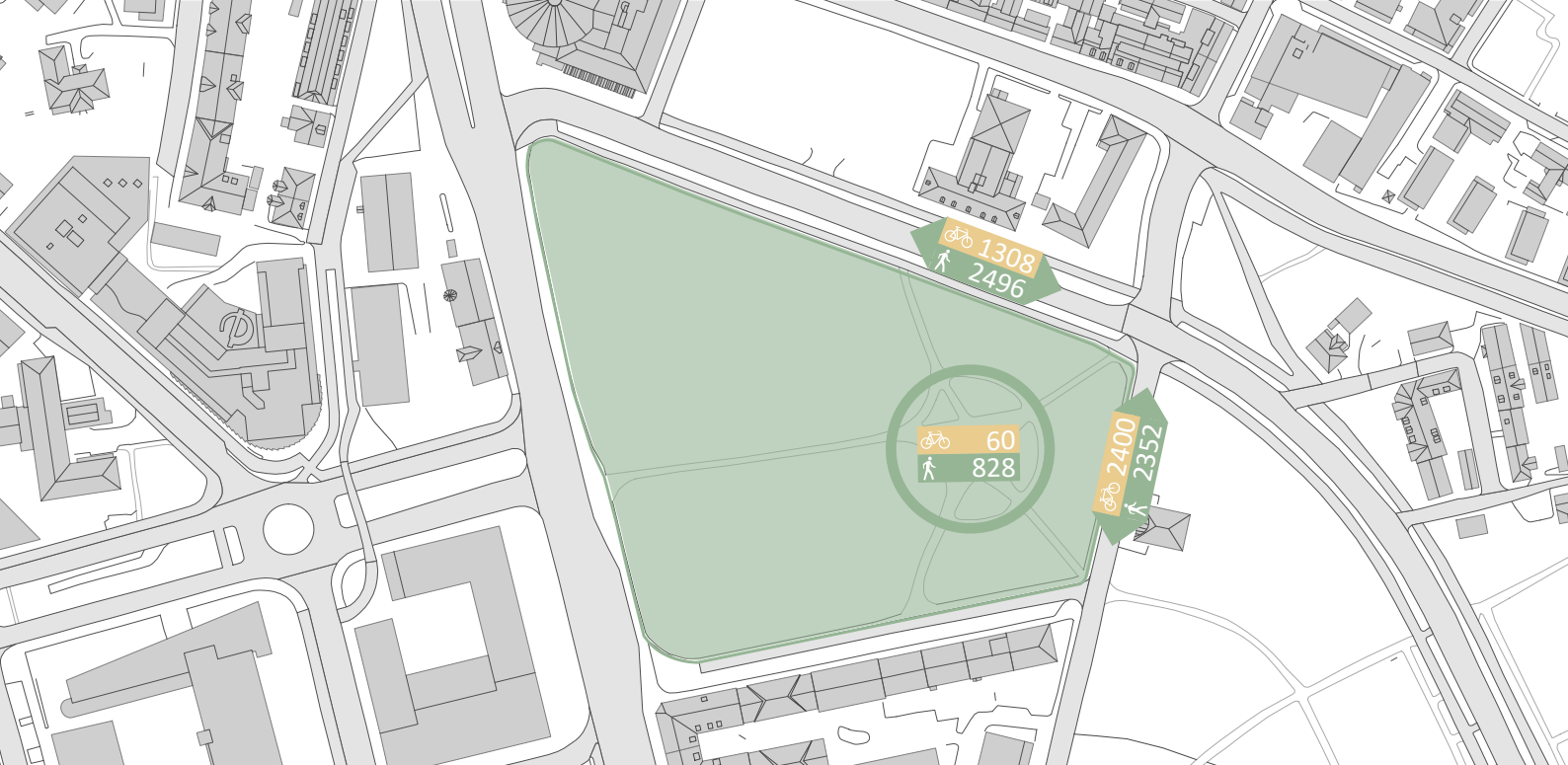


Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

1 Grønt/trær	2023 (43 svar)
Grønt/trær	2020 (48 svar)
Grønt/trær	2019 (59 svar)
2 Sentralt/tilgjengelig	2023 (5 svar)
Sentralt/tilgjengelig	2020 (11 svar)
Fine omgivelser	2019 (14 svar)
3 Åpent	2023 (4 svar)
Åpent	2020 (8 svar)
Sentralt	2019 (11 svar)

Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

1 Sitteplasser	2023 (6 svar)
Sitteplasser	2020 (4 svar)
Sitteplasser	2019 (3 svar)
2 Planter/busker	2023 (5 svar)
Ingenting	2020 (3 svar)
Aktiviteter	2019 (2 svar)
3 Aktiviteter	2023 (5 svar)
Støyskjerming	2020 (2 svar)
Søppelkasser	2019 (2 svar)



Kartet viser totalt antall fotgjengere og syklister inn og ut av de ulike tellesnittene. Dette viser hvilke innganger til byrommet som er mest brukt.

Dette gjør folk i byrommet fra kl 08.00 til 16.00

STÅR



7 (2023)
23 (2020)
33 (2019)

SITTER (GRATIS)



28 (2023)
196 (2020)
9 (2019)

SITTER (BETAL)



0 (2023)
0 (2020)
0 (2019)

LEKER



0 (2023)
0 (2020)
10 (2019)

TRENER



0 (2023)
0 (2020)
3 (2019)

NØDVENDIG AKTIVITET



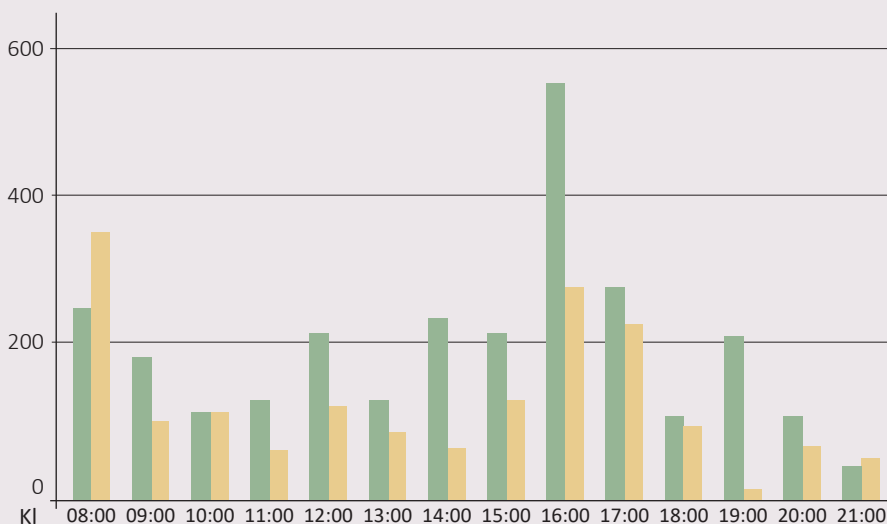
72 (2023)
0 (2020)
0 (2019)

Hovedformålet med folks reiser:

- Gå tur: 5%
- Jobb: 44%
- Skole/studie: 44%
- Handle: 0%
- Kafe/restaurant: 0%
- Møte venner: 3%
- Annet: 0%

Sted: Elgeseterpark
Antall intervjuer: 66
Tidspunkt: 08:00–22:00
Dato: 12. september 2023
Kommentar:

Så mange gående og syklende er passerer gjennom byrommet





13. CICIGNONS PLASS

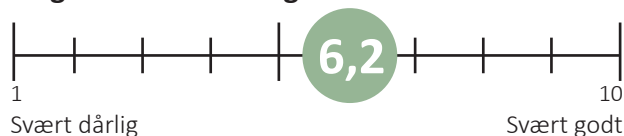
Foto: Mari Vold

Det grønne byrommet

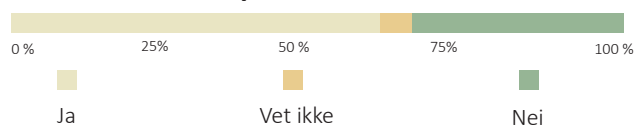
Poengsummen på hvor godt folk liker omgivelsene på Cicignons plass er redusert sammenlignet med tidligere år. Trærne er den største faktoren som gjør at folk trives, samtidig er det flere som ønsker seg enda mer grønt. I motsetning til i 2022 hvor den midlertidige kunstutstilling var det flesteparten likte med byrommet, viser årets undersøkelse at kunstinstallasjonen, i form av trestammer som er plassert ut, er noe av det folk liker minst.

Langt færre oppholder seg på sitteplasser i år enn i 2022, både gratis og betalte plasser. Det er også halvparten så mange som beveger seg gjennom byrommet i år sammenlignet med i fjor.

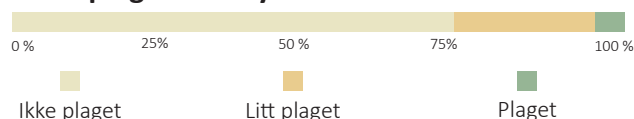
Så godt liker folk omgivelsene:



Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?



Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

1	Grønt/trær	2023 (32 svar)
	Midlertidig kunst	2022 (6 svar)
	Grønt/trær	2021 (46 svar)
2	Sitteplasser	2023 (9 svar)
	Sitteplasser	2022 (5 svar)
	Sitteplasser	2021 (6 svar)
3	Statuen	2023 (6 svar)
	Trær/grønt	2022 (5 svar)
	Bygningene	2021 (5 svar)

Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

1	Ingenting	2023 (12 svar)
	Mer grønt	2022 (7 svar)
	Vet ikke	2021 (12 svar)
2	Fjerne trestammene	2023 (7 svar)
	Rennende vann/fontenen	2022 (4 svar)
	Sitteplasser og bord	2021 (12 svar)
3	Mer grønt	2023 (6 svar)
	Støyskjerming	2022 (3 svar)
	Kafé/restaurant	2021 (2 svar)



Kartet viser totalt antall fotgjengere og syklister inn og ut av de ulike tellesnittene. Dette viser hvilke innganger til byrommet som er mest brukt.

Dette gjør folk i byrommet fra kl 08.00 til 16.00

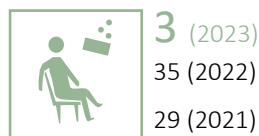
STÅR



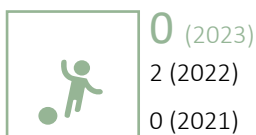
SITTER (GRATIS)



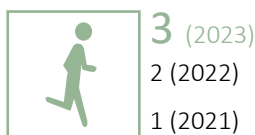
SITTER (BETAL)



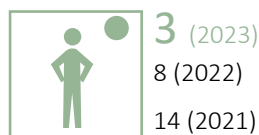
LEKER



TRENER



NØDVENDIG AKTIVITET

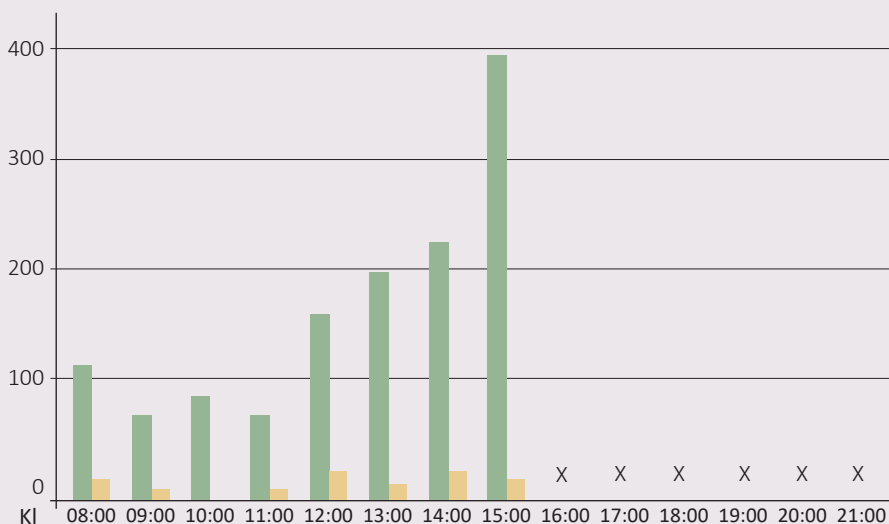


Hovedformålet med folks reiser:

- Gå tur: 17,5%
- Jobb: 44,4%
- Skole/studie: 6,3%
- Handle: 3,2%
- Kafe/restaurant: 1,6%
- Organisert aktivitet: 3,2%
- Møte venner: 3,2%
- Annet: 20,6%

Sted: Cicigons plass
 Antall intervjuer: 72
 Tidspunkt: 08:00–16:00
 Dato: 12. september 2023
 Kommentar:

Så mange gående og syklende er passerer gjennom byrommet



- X Ingen registrering
- Fotgjengere og andre på hjul
- Syklister og elsparkesyklister



Foto: Mari Vold

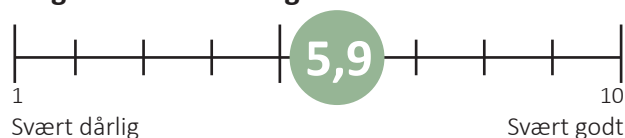
14. STUDENTERSAMFUNDET

Byens travle kollektivknutepunkt

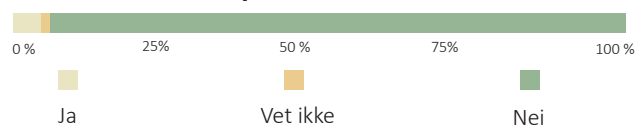
Bygningen Studentersamfundet er i år, som tidligere år, det folk liker aller best med byrommet. Kollektivtilbudet og grønt/planter trekkes også frem som de mest positive kvalitetene.

Studentersamfundet er et av byrommene med flest gående og syklende. Dette er byrommet hvor de fleste oppholder seg som "nødvendig aktivitet", dette fordi det er mange som venter på bussen og grønn mann. Flere av de som ble registrert som stående sto i kø til et arrangement på Studentersamfundet. Folk sier, slik som tidligere år, at de hadde trivdes bedre i byrommet hvis det var mindre trafikk og støy her, og mer grønt.

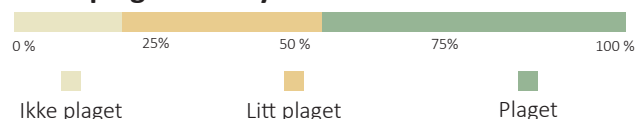
Så godt liker folk omgivelsene:



Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?

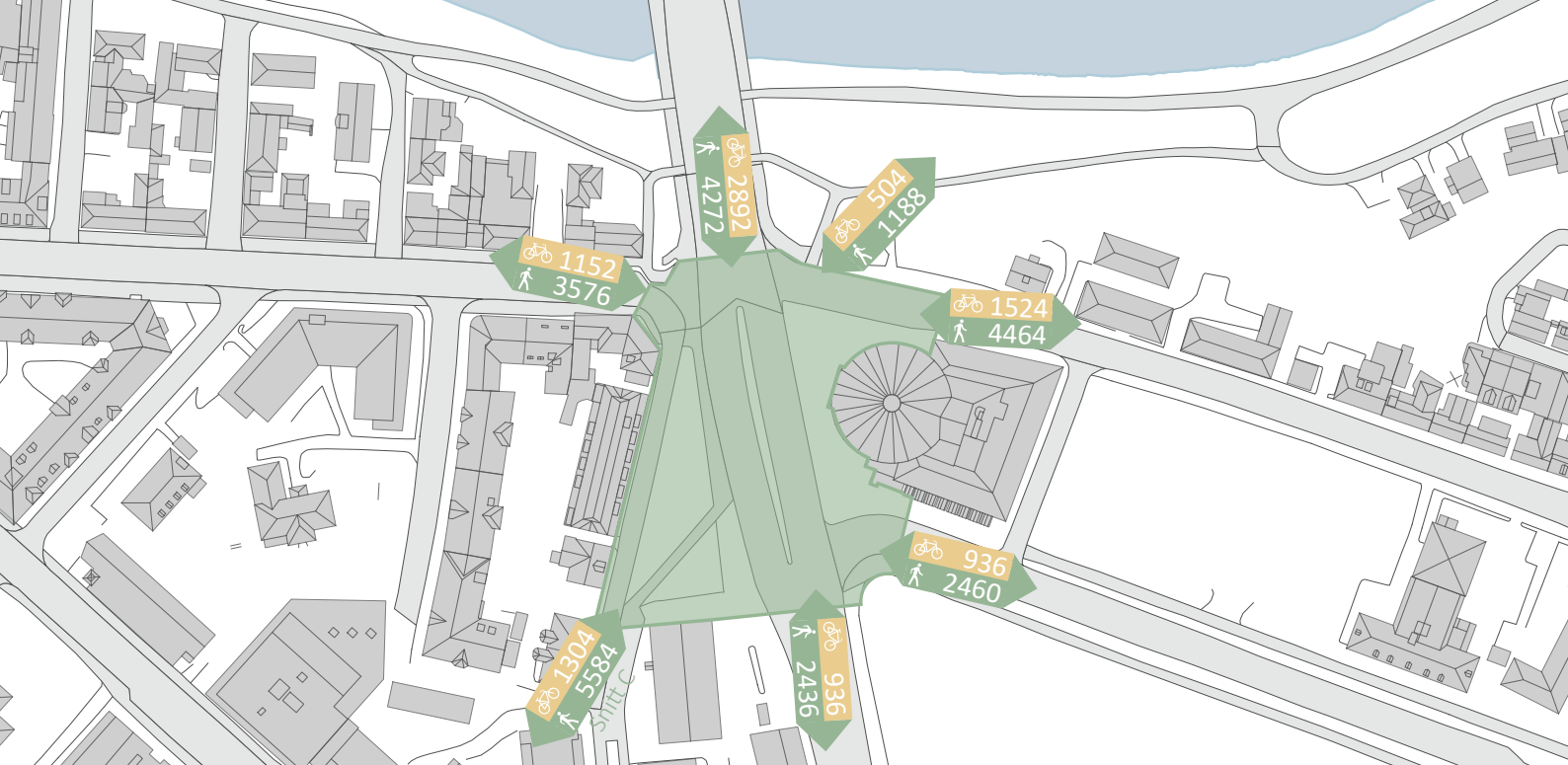


Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

1 Studentersamfundet	2023 (111 svar)
Studentersamfundet	2022 (32 svar)
Studentersamfundet	2021 (32 svar)
2 Grønt/planter	2023 (60 svar)
Kollektivtransporten	2022 (11 svar)
Grønt/planter	2021 (20 svar)
3 Kollektivtransport	2023 (48 svar)
Utsikt	2022 (10 svar)
Sentralt	2021 (11 svar)

Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

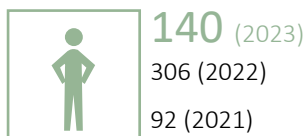
1 Redusert trafikk	2023 (48 svar)
Redusert trafikk	2022 (29 svar)
Vet ikke	2021 (50 svar)
2 Mer grønt	2023 (33 svar)
Mer grønt	2022 (11 svar)
Redusert trafikk	2021 (30 svar)
3 Vet ikke	2023 (32 svar)
Flere sitteplasser	2022 (11 svar)
Mer grønt	2021 (17 svar)



Kartet viser totalt antall fotgjengere og syklister inn og ut av de ulike tellesnittene. Dette viser hvilke innganger til byrommet som er mest brukt.

Dette gjør folk i byrommet fra kl 08.00 til 16.00

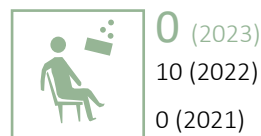
STÅR



SITTER (GRATIS)



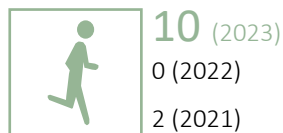
SITTER (BETAL)



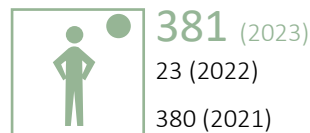
LEKER



TRENER



NØDVENDIG AKTIVITET



Hovedformålet med folks reiser:

- Gå tur: 8,7%
- Jobb: 14,9%
- Skole/studie: 40,2%
- Handle: 3,3%
- Kultur: 8,2%
- Kafe/resturant: 3,3%
- Fritidsaktivitet: 14,8%
- Møte venner: 6,6%

Sted: Studentersamfundet
 Antall intervjuer: 354
 Tidspunkt: 08:00–22:00
 Dato: 12. september 2023
 Kommentar: Morgentrafikken i snitt C er regnet ut.

Så mange gående og syklende er passerer gjennom byrommet

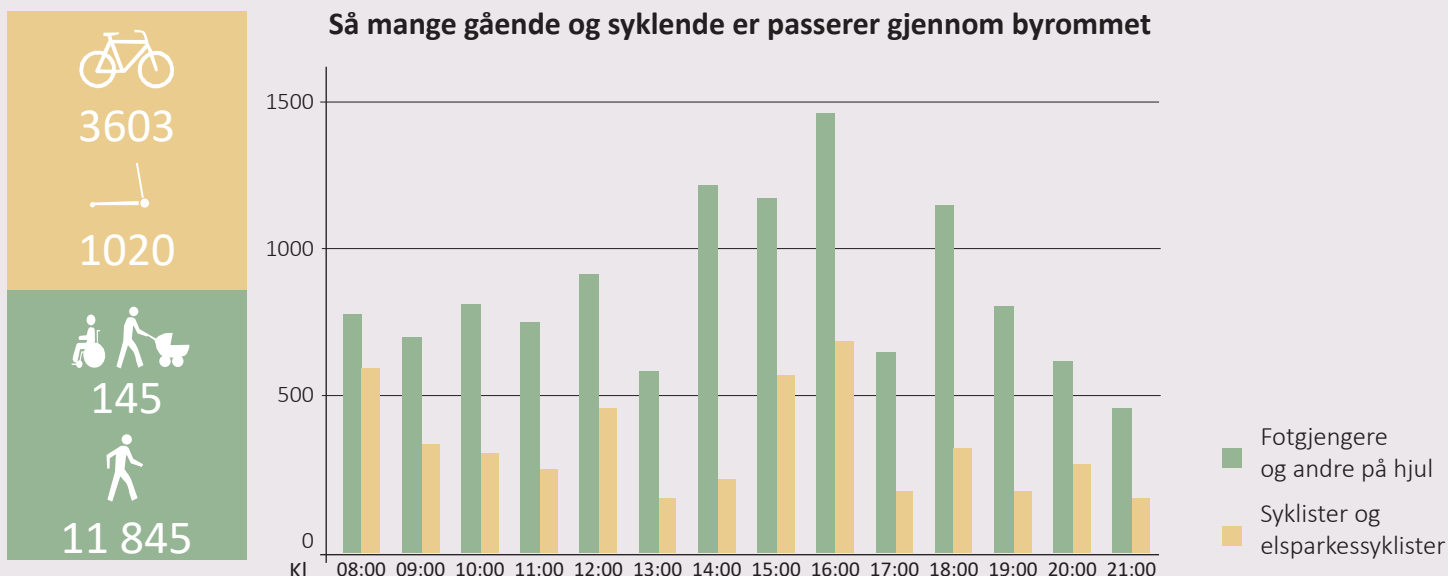




Foto: Mari Vold

15. ELSA LAULA RENBERGS Plass

Den åpne plassen

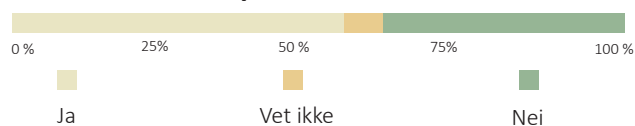
Elsa Laula Renbergs plass er det byrommet som har den største nedgangen på poengsummen over hvor godt folk liker seg, fra 7,4 i 2019 til 5,0 i årets undersøkelse. Det ble gjennomført langt flere intervjuer i år enn tidligere, noe som kan ha forsterket denne utviklingen.

Siden sist undersøkelse av har bygningen K.U.K blitt ferdigstilt og kunstverket "flytende flyvende" er flyttet. Nå er det et mer åpent område med nye, midlertidige installasjoner. Det fleste folk ønsker seg i byrommet er mindre asfalt og mer grønt.

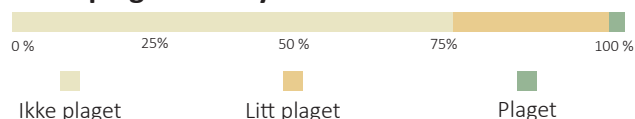
Så godt liker folk omgivelsene:



Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?



Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

1	Sitteplasser	2023 (17 svar)
	Vennspeil	2019 (6 svar)
2	Grønt	2023 (16 svar)
	Åpent	2019 (4 svar)
3	K.U.K	2023 (10 svar)
	Innstillingerne	2019 (3 svar)

Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

1	Mindre asfalt	2023 (18 svar)
	Sitteplasser	2019 (9 svar)
2	Mer grønt	2023 (15 svar)
	Mer grønt	2019 (4 svar)
3	Mer aktivitet	2023 (15 svar)
	Sjøppelkasser	2019 (2 svar)



Kartet viser totalt antall fotgjengere og syklister inn og ut av de ulike tellesnittene. Dette viser hvilke innganger til byrommet som er mest brukt.

Dette gjør folk i byrommet fra kl 08.00 til 16.00

STÅR



33 (2023)
1 (2019)

SITTER (GRATIS)



30 (2023)
1 (2019)

SITTER (BETAL)



0 (2023)
1 (2019)

LEKER



0 (2023)
0 (2019)

TRENER



0 (2023)
0 (2019)

NØDVENDIG AKTIVITET



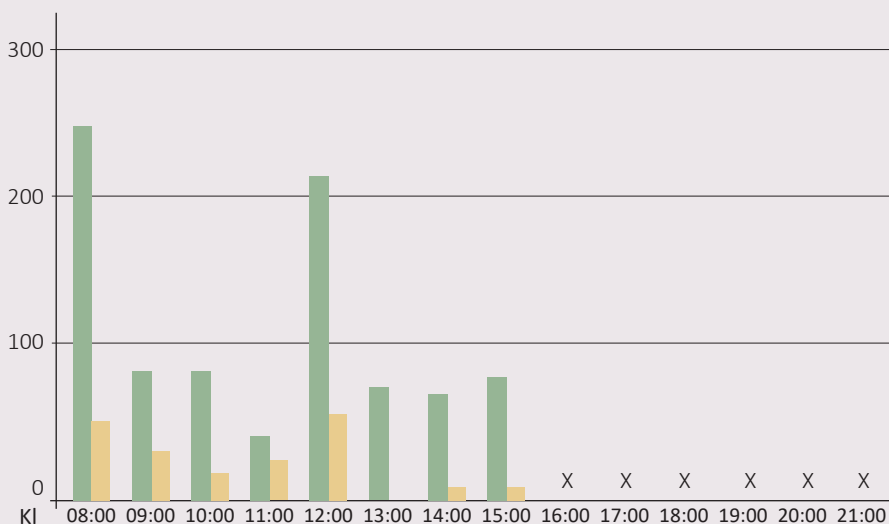
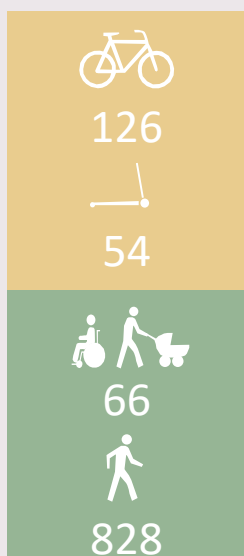
6 (2023)
0 (2019)

Hovedformålet med folks reiser:

- Gå tur: 5,9%
- Jobb: 52,9%
- Skole/studie: 8,2%
- Handle: 9,4%
- Kultur: 8,2%
- Kafe/resturant: 4,7%
- Møte venner: 2,4%
- Annet: 8,2%

Sted: Elsa Laula Renbergs plass
Antall intervjuer: 90
Tidspunkt: 08:00–16:00
Dato: 12. september 2023
Kommentar:

Så mange gående og syklende er passerer gjennom byrommet



- X Ingen registrering
- Fotgjengere og andre på hjul
- Syklister og elsparkesyklister



16. HEIMDAL TORG

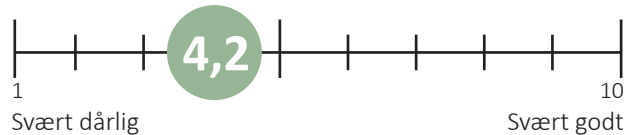
Foto: Trondheim Kommune

Det minst likte byrommet

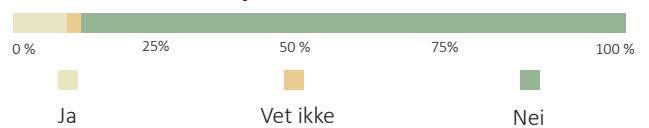
Heimdal torg er et av de nye byrommene i årets bylivsundersøkelse. Torget har blitt rangert som det minst likte byrommet av alle. I tillegg ligger byrommet nest nederst på listen over hvor folk ville ha latt et barn leke fritt.

Få av dem som ble intervjuet ville ha beskrevet byrommet som et torg, men heller som en parkeringsplass og et ferdselsområde. De aller fleste som gikk gjennom byrommet skulle handle, noe som gjenspeiler seg i svarene på spørsmålet om hva de synes er det beste med byrommet, som er butikkene.

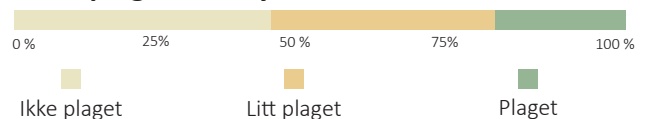
Så godt liker folk omgivelsene:



Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?

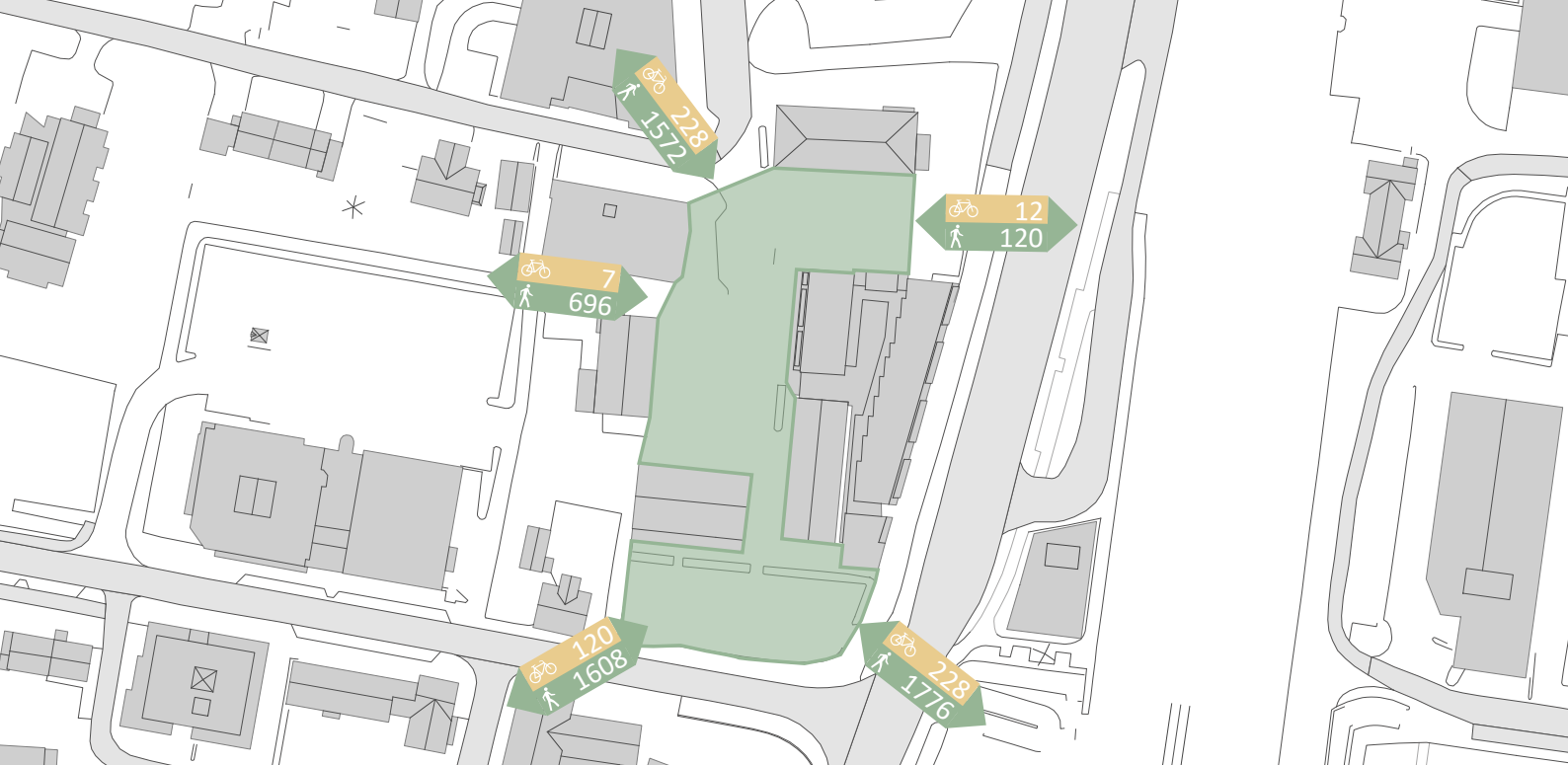


Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

- 1 Butikkene 2023 (26 svar)
*
- 2 Vet ikke 2023 (18 svar)
*
- 3 Parkering 2023 (9 svar)
*

Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

- 1 Mer grønt 2023 (23 svar)
*
- 2 Bedre asfalt 2023 (18 svar)
*
- 3 Sitteplasser 2023 (17 svar)
*



Kartet viser totalt antall fotgjengere og syklister inn og ut av de ulike tellesnittene. Dette viser hvilke innganger til byrommet som er mest brukt.

Dette gjør folk i byrommet fra kl 08.00 til 16.00

STÅR



24 (2023)
*

SITTER (GRATIS)



6 (2023)
*

SITTER (BETAL)



36 (2023)
*

LEKER



0 (2023)
*

TRENER



0 (2023)
*

NØDVENDIG AKTIVITET



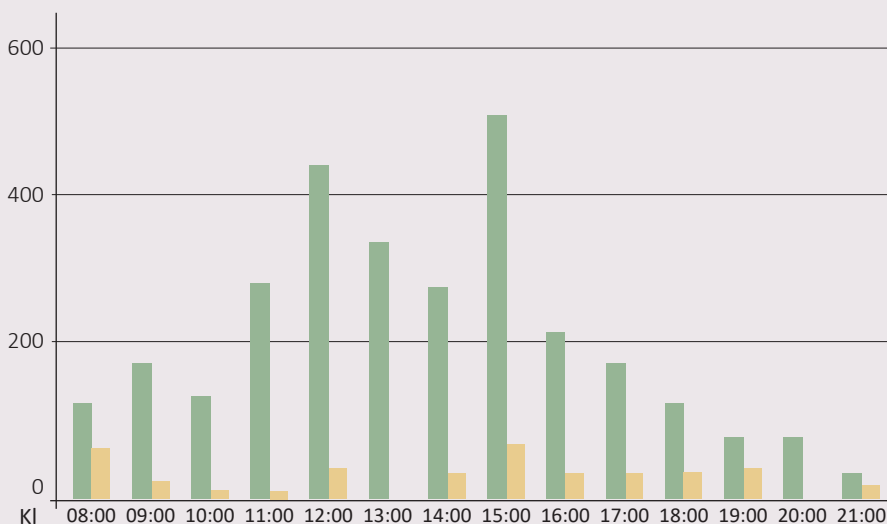
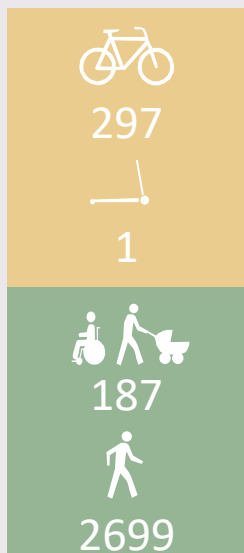
18 (2023)
*

Hovedformålet med folks reiser:

- Gå tur: 26,%
- Jobb: 21,3%
- Skole/studie: 2,5%
- Handle: 41,3%
- Kultur: 1,3%
- Kafe/resturant: 3,8%
- Fritidsaktivitet: 2,5%
- Møte venner: 1,3%

Sted: Heimdal torg
Antall intervjuer: 83
Tidspunkt: 08:00–22:00
Dato: 12. september 2023
Kommentar:

Så mange gående og syklende er passerer gjennom byrommet





X. GÅSAPARKEN

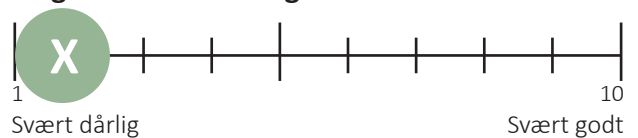
Foto: Terese Samuelsen

Helt ned til elvekanten

Byrommet har resultater kun på opphold og trafikk. Dette grunnet for få gjennomførte intervjuer.

Gåsaparken ligger som en grønn lunge på bakklandet, og er godt tilrettelagt for opphold i nærheten av elvekanten. Gåsaparken er ikke tatt med i resultatene over brukernes bruk og meninger av byrommene. Resultatene av registreringene av opphold og trafikanter viser hvor få mennesker som er innom byrommet i løpet av tidsrommet 08.00 til 16.00. Dette medvirker derfor at det var få mennesker å intervjuer. De få menneskene som oppholdt seg i Gåsaparken var imidlertid godt fornøyde over byrommet.

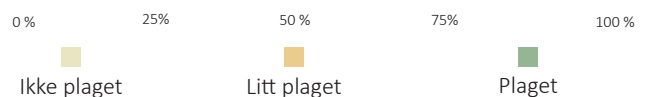
Så godt liker folk omgivelsene:



Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?



Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

- 1 X 2023
*
- 2 X 2023
*
- 3 X 2023
*

Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

- 1 X 2023
*
- 2 X 2023
*
- 3 X 2023
*



Kartet viser totalt antall fotgjengere og syklister inn og ut av de ulike tellesnittene. Dette viser hvilke innganger til byrommet som er mest brukt.

Dette gjør folk i byrommet fra kl 08.00 til 16.00

STÅR



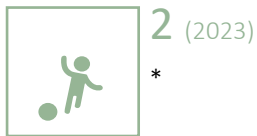
SITTER (GRATIS)



SITTER (BETAL)



LEKER



TRENER



NØDVENDIG AKTIVITET

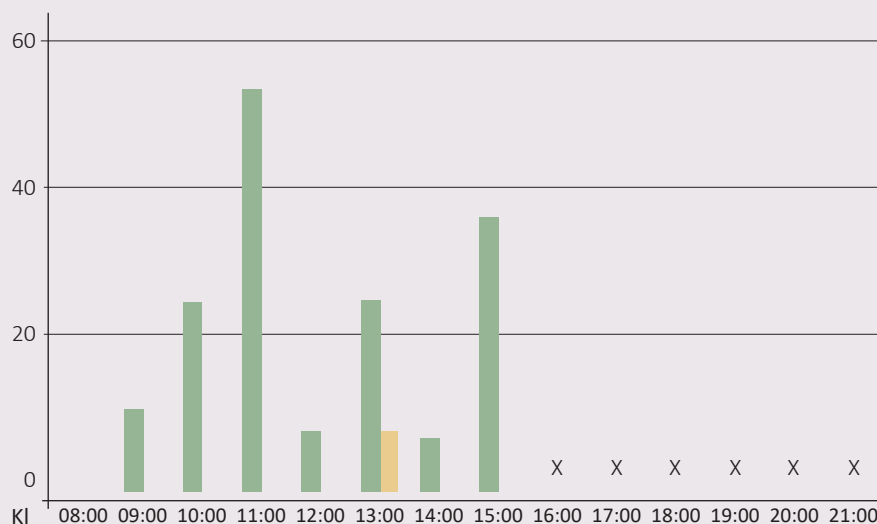


Hovedformålet med folks reiser:

- Gå tur:
- Jobb:
- Skole/studie:
- Handle:
- Kafe/resturant:
- Møte venner:
- AnneT:

Sted: Gåsaparken
 Antall intervjuer: 3
 Tidspunkt: 08:00–16:00
 Dato: 12. september 2023
 Kommentar: Det ble gjennomført veldig få intervjuer. Byrommet viser derfor kun resultater av opphold og trafikanter.

Så mange gående og syklende er passerer gjennom byrommet



- X Ingen registrering
- Fotgjengere og andre på hjul
- Syklister og elsparkesyklister



X. MARINEN

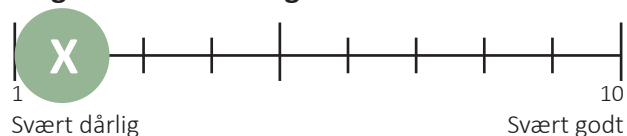
Foto: Terese Samuelson

Byrom for ro, aktivitet og utsikt

Marinen, i likhet som Gåsaparken, inneholder kun resultater på opphold og trafikk.

Marinen var med som byrom for første gang i 2022. Da var byrommet tredje mest likt. Mye vil tilsa at byrommet ville hatt en høy poengsum i år også, da de få som ble intervjuet var godt fornøyde med byrommet. Resultatene av opphold på Marinen viser til en variert endring sammenlignet med 2022. Langt færre mennesker står, sitter eller oppholder seg av nødvendighet i år. Derimot er det en stor økning av antall som leker og trener. Økningen av lekene er takket være en nylig oppgradert lekeplass, som ble registrert som hyppig brukt. Antall mennesker som trener inkluderer flere skoleklasser som hadde gymtime.

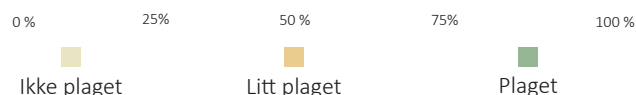
Så godt liker folk omgivelsene:



Ville du latt barn på seks år leke fritt her?



Er du plaget av støy her du står nå?



Dette er bra med byrommet slik det er i dag:

1	X	2023
	Grønt	2022 (43 svar)
2	X	2023
	Utsikt	2022 (26 svar)
3	X	2023
	Elva	2022 (17 svar)

Dette må til for at byrommet skal brukes mer:

1	X	2023
	Sitteplasser	2022 (27 svar)
2	X	2023
	Servicetilbud	2022 (19 svar)
3	X	2023
	Ingenting	2022 (14 svar)



Kartet viser totalt antall fotgjengere og syklister inn og ut av de ulike tellesnittene. Dette viser hvilke innganger til byrommet som er mest brukt.

Dette gjør folk i byrommet fra kl 08.00 til 16.00

STÅR



54 (2023)
91 (2022)

SITTER (GRATIS)



117 (2023)
460 (2022)

SITTER (BETAL)



0 (2023)
0 (2022)

LEKER



172 (2023)
57 (2022)

TRENER



232 (2023)
33 (2022)

NØDVENDIG AKTIVITET



42 (2023)
100 (2022)

Hovedformålet med folks reiser:

- Gå tur:
- Jobb:
- Skole/studie:
- Handle:
- Kafé:
- Fritidsaktivitet:
- Møte venner:
- Annet:

Sted: Marinen

Antall intervjuer:

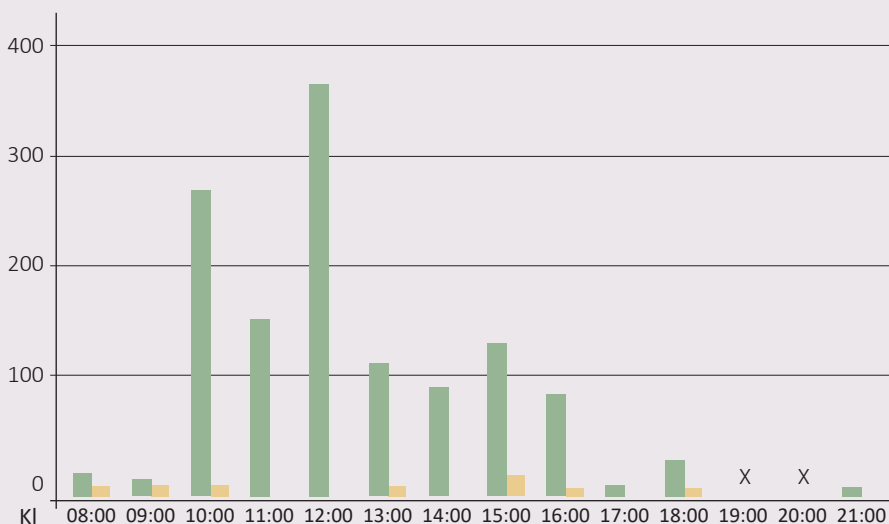
Tidspunkt: 08:00–16:00

Dato: 12. september 2023

Kommentar: Det ble gjennomført veldig få intervjuer. Byrommet viser derfor kun resultater av opphold og trafikanter.



Så mange gående og syklende er passerer gjennom byrommet



- X Ingen registrering
- Fotgjengere og andre på hjul
- Syklister og elsparkesyklister