

PS 110/2024 Fv 6668, Maskinistgata, del av Strandveien og Stiklestadveien, detaljregulering - offentlig ettersyn

Byutviklingsutvalgets behandling i møte den 11.12.2024:

Vedtak:

Byutviklingsutvalget vedtar å legge forslag til detaljregulering av Fv 6668, Maskinistgata, del av Strandveien og Stiklestadveien ut til offentlig ettersyn, samtidig som det sendes på høring. Reguleringsplanforslaget er vist på kart i målestokk 1:1000, merket Cowi, datert 04.06.2024, sist endret 18.10.2024, i bestemmelser sist endret 29.10.2024 og beskrevet i planbeskrivelsen, sist endret 18.10.2024.

Før sluttbehandling av planen skal:

1. Kjørearealet reduseres og strammes opp for å gi en mer attraktiv bygate og redusere barrierevirkningene.
2. Fortau og gangfelt tas inn der det mangler.
3. Sykkelløsningene i kryss og i Skippergata bedres, i tråd med vedtatt formingsveileder for å sikre universell utforming og bedre lesbarhet og orientering for både gående og syklende.
4. Bredder på sykkelvei skal være mellom 3,5-4 meter i tråd med vedtatt formingsveileder, unntatt der det allerede er eksisterende utbygd sykkelvei.
5. Prinsipper for konkret utforming av kantsoner, fortau med vegetasjonsfelt og torg langs gata utarbeides og sikres i bestemmelsene.
6. Torgene o_TO1, o_TO2 og o_TO3 sikres opparbeidet som rekkefølgekrav.
7. Konsekvenser for støy i Jernbaneparken skal utredes, og det skal vurderes hvilke tiltak som kan gjennomføres for å sikre tilfredsstillende støyforhold.
8. Det vurderes å ta ut inn- og utkjørsel til Skippergata (o_KV5). Vedtaket fattes i henhold til plan- og bygningsloven § 12-11.
9. Trygg og sikker næringstransport til og fra nåværende og framtidige næringsvirksomheter må sikres i alle faser av reguleringa.

Sammen med reguleringsplanforslag datert 04.06.2024 skal det høres et alternativ med en mer attraktiv bygate som prioriterer gående og reduserer barrierevirkningen til metrobusstraseen gjennom reduserte bredder og flere krysningspunkt for gående. Det må utredes om det er behov for ny trase Skippergata - Båtmangata eller om alternativet bør følge eksisterende veitrase. Trondheim kommunes mål om å redusere biltrafikk med 20 % til 2025, byutviklingstrategien for Trondheim («en by i øyehøyde») vedtatt i 2020 og mobilitetstrategi vedtatt i 2022 skal legges til grunn.

Behandling:

Silje Naper Salomonsen (SV) fremmet følgende forslag:

Del 1:

Sammen med reguleringsplanforslag datert 04.06.2024 skal det høres et alternativ med en mer

attraktiv bygate som prioriterer gående og reduserer barrierevirkningen til metrobusstraseen gjennom reduserte bredder og flere krysningspunkt for gående. Det må utredes om det er behov for ny trase Skippergata - Båtmansgata eller om alternativet bør følge eksisterende veitrase.

Del 2:

Trondheim kommunes mål om å redusere biltrafikk med 20 % til 2025, byutviklingstrategien for Trondheim («en by i øyehøyde») vedtatt i 2020 og mobilitetstrategi vedtatt i 2022 skal legges til grunn.

Tarjei Fiske Fjalestad (R) fremmet følgende forslag:

9. Trygg og sikker næringstransport til og fra nåværende og framtidige næringsvirksomheter må sikres i alle faser av reguleringa.

Votering:

Innstilingen ble enstemmig vedtatt.

Salomonsens forslag, del 1, ble enstemmig vedtatt.

Salomonsens forslag, del 2, ble vedtatt med 14 (5H, 4AP, 2SV, MDG, R, V) mot 1 (FrP) stemme.

Fjalestads forslag ble vedtatt med 8 (4AP, 2SV, R, FrP) mot 7 (5H, MDG, V) stemmer.