



Sandmoen bussdepot, Samspillsfase - 100% Adm.bygg
100.64 Illustrasjon luftperspektiv sentralt mot nord-1

05.09.2025



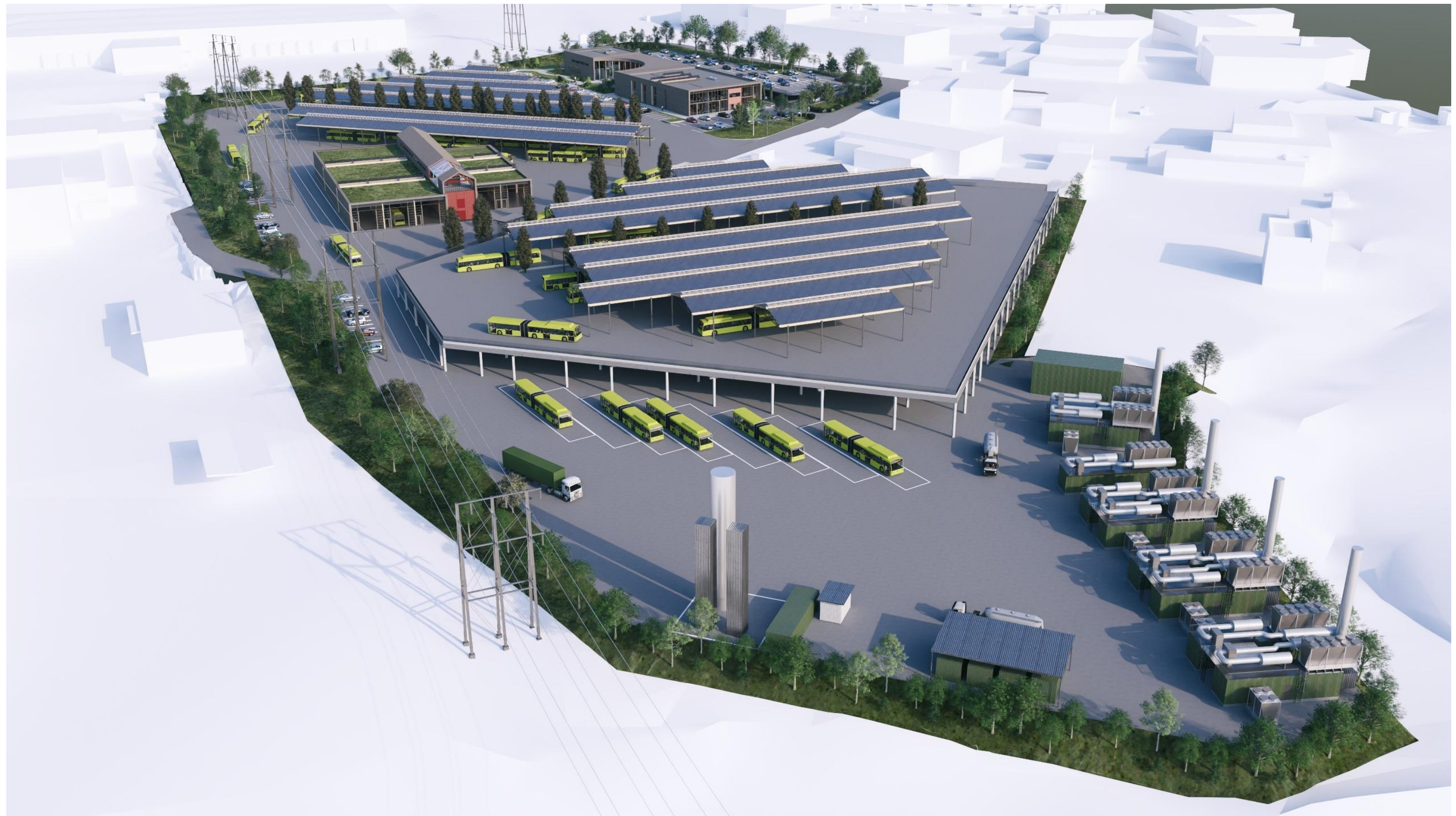
Sandmoen bussdepot, Samspillsfase - 100% Adm.bygg
100.63 Illustrasjon luftperspektiv mot sør (1)

05.09.2025



Sandmoen bussdepot, Samspillsfase - 100% Adm.bygg
100.62 Illustrasjon luftperspektiv mot øst

05.09.2025



Sandmoen bussdepot, Samspillsfase - 100% Adm.bygg
100.60 Illustrasjon luftperspektiv mot vest

05.09.2025



Sandmoen bussdepot, Samspillsfase - 100% Adm.bygg
100.61 Illustrasjon luftperspektiv mot nord

05.09.2025



Trøndelag
fylkeskommune

-CONSTO





Sandmoen bussdepot, Samspillsfase - 100% Adm.bygg
100.90 Illustrasjon uterom

Foreløpig 22.08.2025



Trøndelag
fylkeskommune

-CONSTO







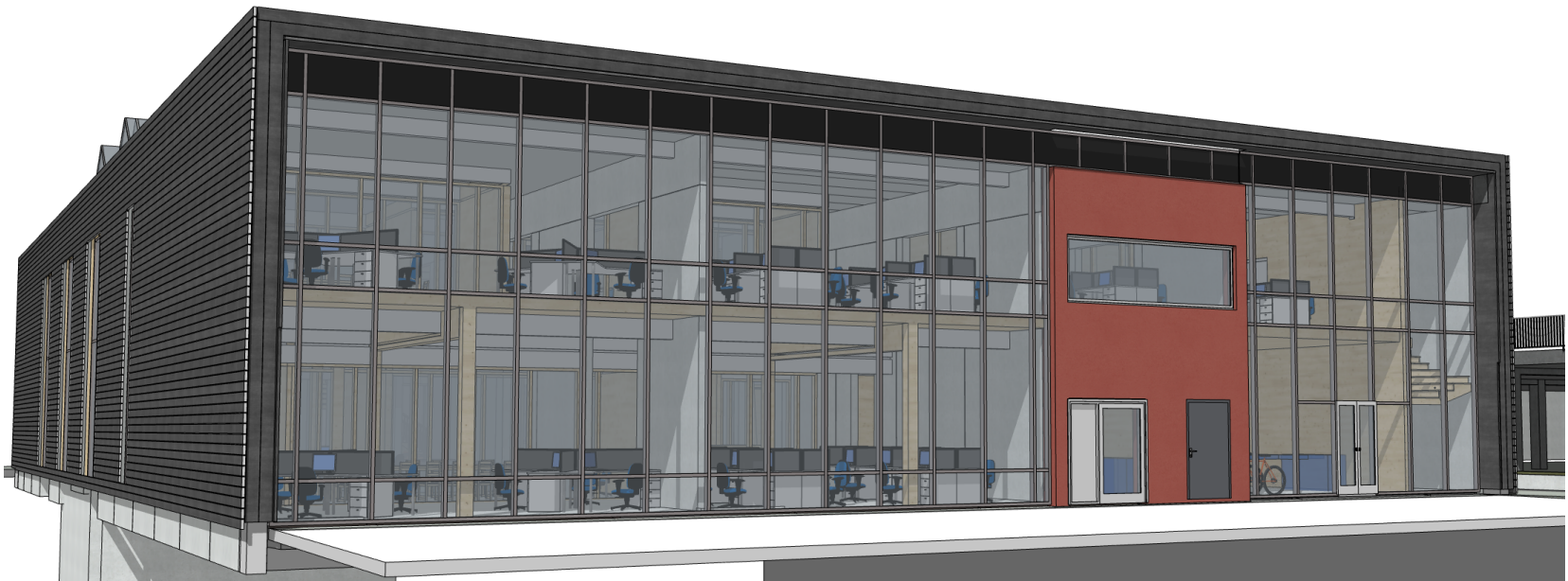
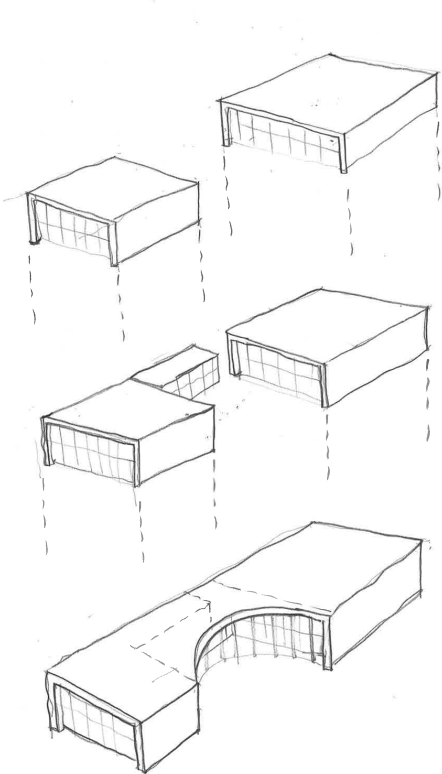
Sandmoen bussdepot, Samspillsfase - 100% Adm.bygg
100.93 Illustrasjon admbygg mot bussparkering (1)

Foreløpig 22.08.2025

Den nye servicehallen utvikles innenfor samme arkitektoniske hovedgrep som adm.bygg.

Rammemotivet blir på denne måten et arkitektonisk "verktøy" for å oppnå et anlegg med et helhetlig uttrykk, både i form, materialbruk og farge.

Vårt prosjektteam vurderer at eksisterende bebyggelse spesielt i eksisterøret fremstår noe nøkternt og "grått" i det helhetlige uttrykket. Prosjektet ønsker å tilføre den nye situasjonen mer farge og er mer attraktivt formspråk. Dette kan gjøres på flere måter, vi foreslår malt tre i nye ytterveggselementer og ny farge til eksisterende fasadeelementer i betong.





Sandmoen bussdepot, Samspillsfase - 100% Adm.bygg
100.306 Illustrasjon fellesareal admbygg

Foreløpig 22.08.2025



Trøndelag
fylkeskommune

-CONSTO





Det sentrale atriets hjerte blir byggets hjerte som alle funksjoner ligger rundt.
Prosjektets visjon er å skape gode rammer for arbeid og møter mellom mennesker.



Sandmoen bussdepot, Samspillsfase - 100% Adm.bygg
100.317 Illustrasjon tak over bussparkering og servicebygg S1(2)

05.09.2025



Sandmoen bussdepot, Samspillsfase - 100% Adm.bygg
100.318 Illustrasjon servicebygg og bussparkering S1

22.08.2025

Arkitektonisk hovedgrep- admbygg

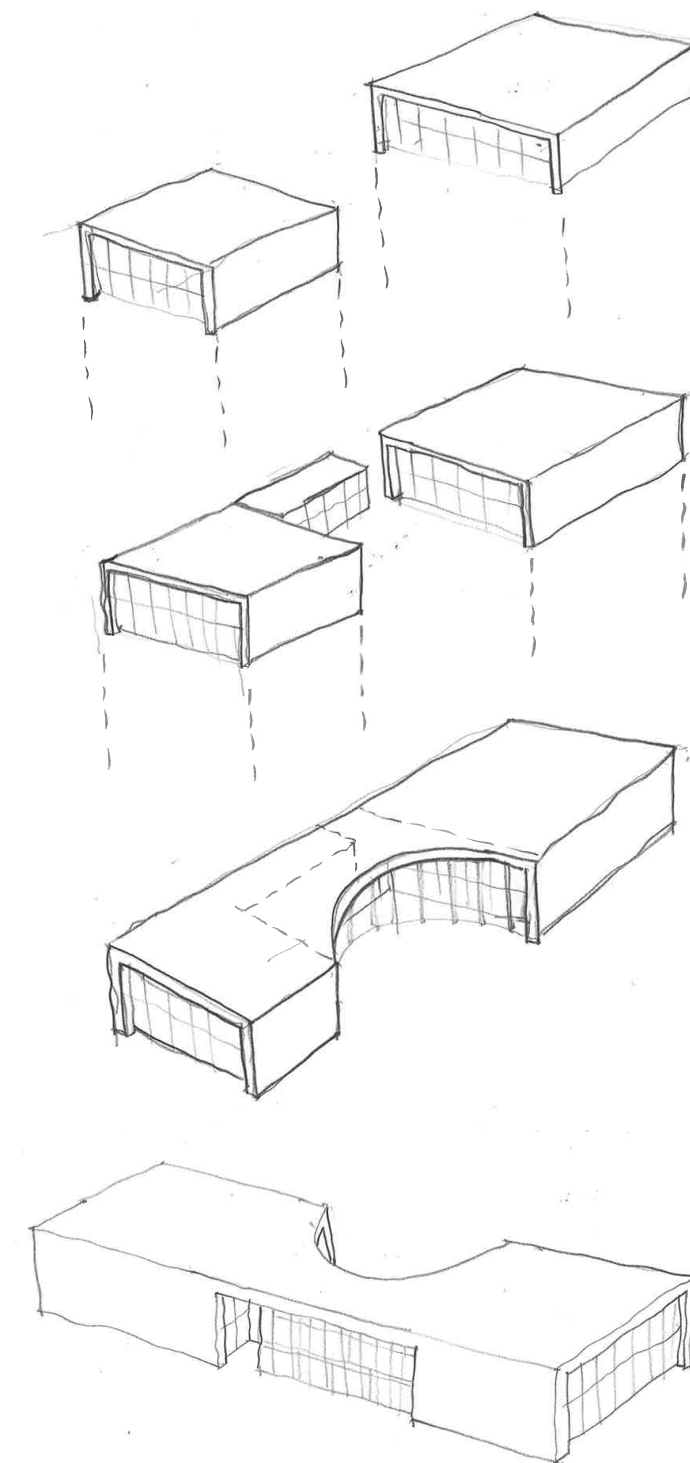
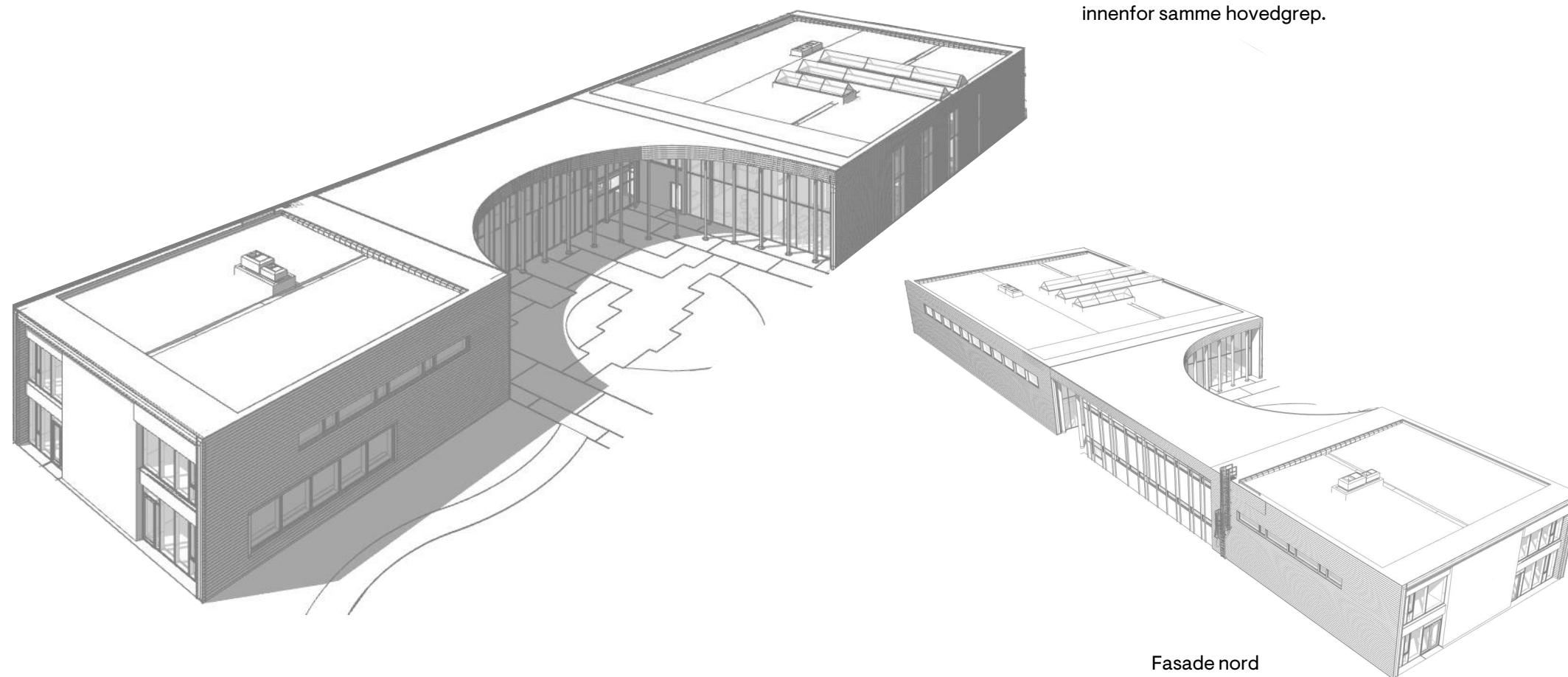


Konseptet fra konkurransefase er videreutviklet i samspillsfase.

I sammenbygget eksisterende administrasjonsbygg og ombygget servicebygg etableres nytt administrasjonsbygg med tilhørende utearealer.

Det arkitektoniske hovedgrepet bygger på kvaliteten som ligger i eksisterende arkitektur- "rammen", bestående av de ytre vegger og det ytre taket. Rammen omslutter byggenes mangfoldige innhold og skaper en spenning mellom det ytre og det indre.

I prosjektets hovedgrepet bindes de to eksisterende "rammene" sammen med et fortolket rammemotiv. Mot sør skaper en sirkulær ramme båret av søyler og bjelker i limtre et skjermet uterom for opphold og aktivitet. Mot parkeringen i nord et mer nedtonet uttrykk innenfor samme hovedgrep.



Arkitektonisk kvalitet- fra servicehall til admbygg med fellesarealer

Transformasjon fra servicehall til nytt admbygg med arb. plasser, kantine, under. rom, garderober, verksted, sykkeparmering mm.

Eksisterende materialer bearbeides og nye tilføres. Arkitektur og teknikk utvikles til et helhetlig anlegg.



Befaring i eksisterende servicehall



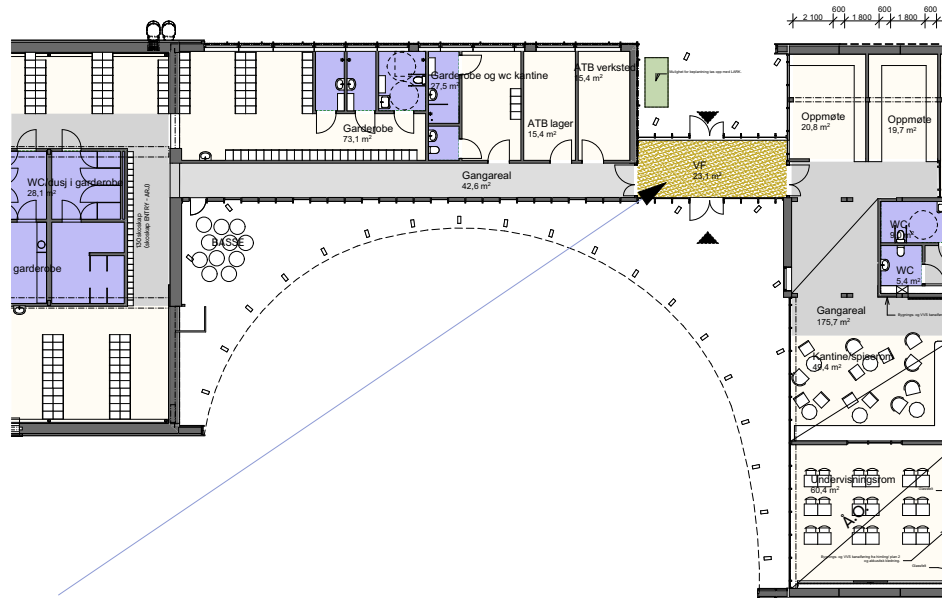
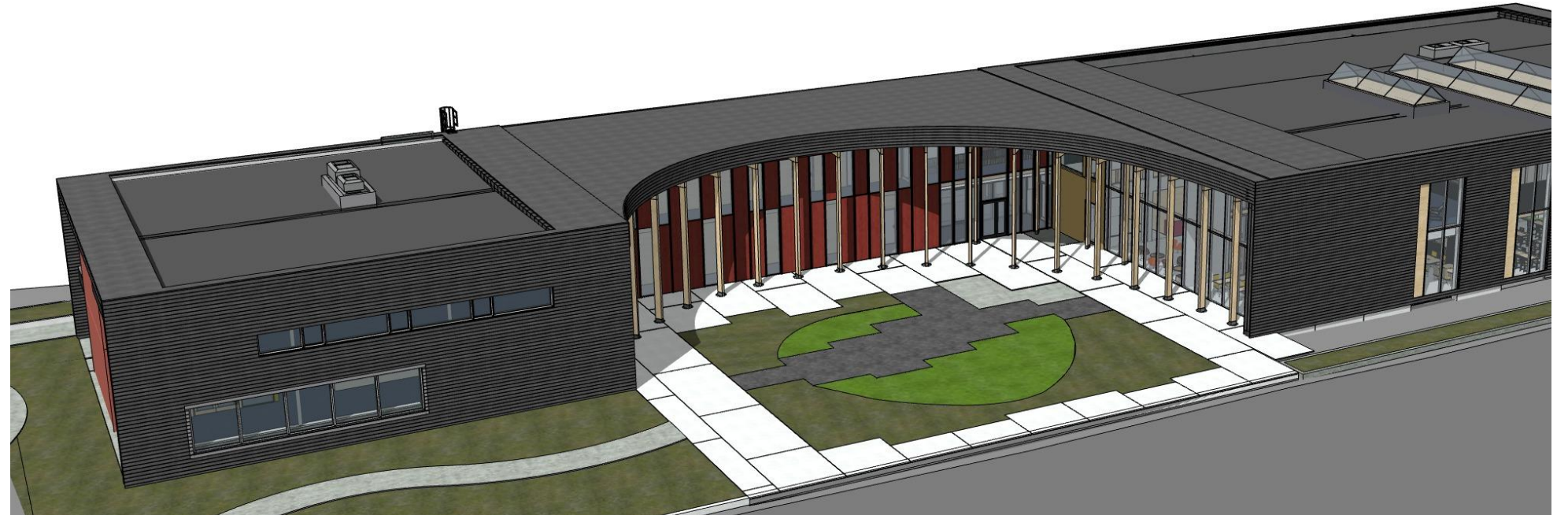
Belysningskonsept kantine/ fellesareal

Arkitektonisk kvalitet- fra servicehall til admbygg med fellesarealer

Fasade mot arbeidsplasser og fellesareal utføres som glassalu fasade tilsvarende fasade mot øst, Fasade med betjenedne funksjoner og gangsoner utføres som isolerte vegger og mindre åpenhet. Disse ulike fasadeuttrykkene ligger samlet innunder rammemotivet, og utføres innenfor felles horisontal- og vertikalmodul, som samler og gir variasjon innenfor felles geometri.

Hovedinngang mot nord og sør er i samspillsfase videreutviklet og tydeliggjort.

Sammenbyggingens geometri- et raust og inviterende
uterom mot sør.
Et mer nøternt men samtidig inviterende mot nord.



Konstruksjoner i mellomdel utvikles i neste fase