



Rapport

Rv. 706 Osloveien. Sivert Dahlens veg- Dorthealyst

OPPDRAGSGIVER

Statens vegvesen

EMNE

Konsekvensutredning friluftsliv

DATO / REVISJON: 20. august 2025 / 00

DOKUMENTKODE: 10240128-01-TVF-RAP-03



Multiconsult



Bilder og figurer: Multiconsult Norge AS om annet ikke er oppgitt

Dette dokumentet har blitt utarbeidet av Multiconsult på vegne av Multiconsult Norge AS eller selskapets klient. Klientens rettigheter til dokumentet er gitt i den aktuelle oppdragsavtalen eller ved anmodning. Tredjeparter har ingen rettigheter til bruk av dokumentet (eller deler av det) uten skriftlig forhåndsgodkjenning fra Multiconsult med mindre annet følger av norsk lov. Multiconsult påtar seg intet ansvar for bruk av dokumentet (eller deler av det) til andre formål, på andre måter eller av andre personer eller enheter enn det som er godkjent skriftlig av Multiconsult. Deler av dokumentet kan være beskyttet av immaterielle rettigheter og/eller eiendomsrettigheter. Kopiering, distribusjon, endring, behandling eller annen bruk av dokumentet er ikke tillatt uten skriftlig forhåndssamtykke fra Multiconsult eller annen innehaver av slike rettigheter med mindre annet følger av norsk lov



Rapport

OPPDRAG	Rv. 706 Osloveien. Sivert Dahlens veg– Dorthealyst	DOKUMENTKODE	10240128-01-TVF-RAP-03
EMNE	Konsekvensutredning friluftsliv	TILGJENGELIGHET	Åpen
OPPDRAGSGIVER	Statens vegvesen	OPPDRAGSLEDER	Ørjan Edvardsen
KONTAKTPERSON	Torstein Ryeng	UTARBEIDET AV	Eveliina Kallioniemi og Hilde Marie Prestvik
		ANSVARLIG ENHET	By- og områdeutvikling Midt

SAMMENDRAG

Reguleringsplan for rv. 706 Osloveien, parsell Sivert Dahlens veg–Dorthealyst i Trondheim kommune er igangsatt for å gi bedre fremkommelighet og trafikksikkerhet. Sivert Dahlens veg skal utbedres med ny adkomst for boligbebyggelse og oppgradering av gang- og sykkeltilbud. Geoteknisk stabilisering av veg med sideterreng må utføres som en del av vegtiltaket, og dette innebærer at rv. 706 må heves flere meter samtidig som det må etableres store mot fyllinger i vegskråningene på østsiden av Sivert Dahlens veg og mellom Osloveien og jernbanen. Det foreligger et hovedalternativ (alt. A), samt to alternativer for ny vegløsning (alt. A⁺ og A⁺). De to alternativene er mindre justeringer av hovedalternativet. Dette er konsekvensutredning for tema friluftsliv.

Planområdet ligger innenfor Nidelvkorridoren og er i dag brukt som turvegtrasé og en transportforbindelse for gående og syklende. Influensområdet for friluftsliv omfatter turveg langs Sivert Dahlens veg, elvekant med landbruk- og skogområder samt Nidelva med elvekant og turstier på begge sider av elva.

Rv. 706 er del av avlastningsvegnettet rundt Trondheim. Oppgradering av vegen har betydning for fremkommelighet og trafikksikkerhet for trafikanter som benytter vegen og for å avlaste Trondheim sentrum for trafikk. Riksvegen har ikke funksjoner for friluftsliv. Sivert Dahlens veg er en kommunal veg som går parallelt med aktuell del av rv. 706. I tillegg til å være adkomstveg for boligbebyggelse, er vegen en viktig vegforbindelse for gående og syklende og en del av turvegnettet rundt Nidelva. Fra Sivert Dahlens veg er det også adkomst til tursti langs Nidelva der det også er gapahuk for fiskere.

Sivert Dahlens veg med tilgrensende natur- og friluftsområder langs Nidelva er gitt stor verdi som del av en større turveg, gang- og sykkelveg. Med unntak av fiskeplass langs Nidelva, er det få aktuelle stoppesteder ved vegstrekningen, og verken turmål eller aktivitetsområder for friluftsliv.

Planlagt oppgradering av Sivert Dahlens veg vil bedre trafikksikkerheten for gående og syklende, noe som vil være positivt for bruk av vegen som del av ferdseveg for friluftsliv. Ut over dette vil vegtiltaket ikke ha nevneverdig betydning for områdets bruk til friluftsliv. Nytt vegtiltak gir større terrengendringer langs vegen for å oppnå nødvendige geoteknisk stabilitet. Dette gjør at store deler av dagens skog i vegskråningene langs Sivert Dahlens veg vil erstattes av stabiliserende steinfyllinger. Inntil nye vegfyllinger og motfyllinger for geoteknikk er revegetert, vil naturopplevelser knyttet til plante- og dyreliv ved skog langs Sivert Dahlens veg være redusert. På den andre siden vil ny vegsituasjon uten dagens skogbette langs Sivert Dahlens veg gi utsikt til Nidelva med omgivelser for de som benytter Sivert Dahlens veg som turveg eller gang- og sykkelveg, og dette kan være positivt for de som benytter vegstrekningen til friluftsliv og tur.

Konsekvensene av planlagt vegutbygging for friluftsliv er vurdert å være ubetydelige for selve vegtiltaket.

Konsekvensene av store motfyllinger innenfor Nidelvkorridoren er vurdert å gi noe forringet opplevelseskvalitet for delområdene Sivert Dahlens veg og Nidelva med kantsone. Som avbøtende tiltak foreslås revegetering av vegfyllinger med tilplantning av stedegen vegetasjon og tilrettelegging for hvile- og sitteplasser langs Sivert Dahlens veg. Dagens adkomst til fiskegapahuk fra Sivert Dahlens veg er i dag en privat landbruksveg, og det foreslås tiltak for å sikre at vegen er tilgjengelig og tilrettelagt for allmennhetens tilgang til friluftskorridoren.

REV.	DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET AV	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV
00	20.08.2024	Mindre revisjon etter gjennomgang SVV	Vegard Meland	Ørjan Edvardsen	Ørjan Edvardsen
00	01.11.2024	Til SVV	Eveliina Kallioniemi og Hilde Marie Prestvik	Vegard Meland	Ørjan Edvardsen



INNHOLDSFORTEGNELSE

1	Bakgrunn og formål med konsekvensutredningen	5
1.1	Innledning.....	5
1.2	Planområdet.....	5
1.3	Føringer og planer.....	6
2	Tiltaksbeskrivelse	7
2.1.1	Alternativer som utredes.....	7
2.1.2	Alternativ 0. Dagens situasjon.....	7
2.1.3	Alternativ A. Utbedring av rv. 706 og Sivert Dahlens veg.....	8
2.1.4	Alternativ A+. Utbedring av rv. 706 og Sivert Dahlens veg, men med redusert standard på rundkjøring.....	99
2.1.5	Alternativ A+. Veg lagt som del av motfylling forbi Sivert Dahlens veg 27–29 og Stavnetårnet.....	1010
3	Metode	1111
3.1	Definisjon.....	1111
3.2	Planprogrammets utredningskrav.....	1111
3.3	M-1941.....	1111
4	Kunnskapsgrunnlaget	1414
4.1	Influensområdet.....	1414
4.2	Vernede, kartlagte og statlig sikrede friluftsområder.....	1414
4.3	Turruter.....	1414
4.4	Egen kartlegging.....	1616
4.5	Kontakt med organisasjoner.....	1818
4.6	Forurensning, støy og luftkvalitet.....	1919
4.7	Delområder i konsekvensutredningen.....	2020
5	Trinn 1: Verdi, påvirkning og konsekvens for delområder	2424
6	Trinn 2: Konsekvens av alternativer	2929
6.1	Konsekvenser i anleggsfasen.....	3030
6.2	Skadeforebyggende og kompenserende tiltak.....	3131
6.2.1	Revegetering, tilplanting og formgiving av ny veg og terrengtiltak.....	3131
6.2.2	Hvileplasser og benker.....	3131
6.2.3	Tilkomst til fiskeplass og kajakkområde.....	3131
6.3	Vurdering av kunnskapsgrunnlaget.....	3232
6.4	Vurdering av samlet belastning.....	3232
6.5	Usikkerhet i konsekvensutredningen.....	3232
7	Referanser	3333

1 Bakgrunn og formål med konsekvensutredningen

1.1 Innledning

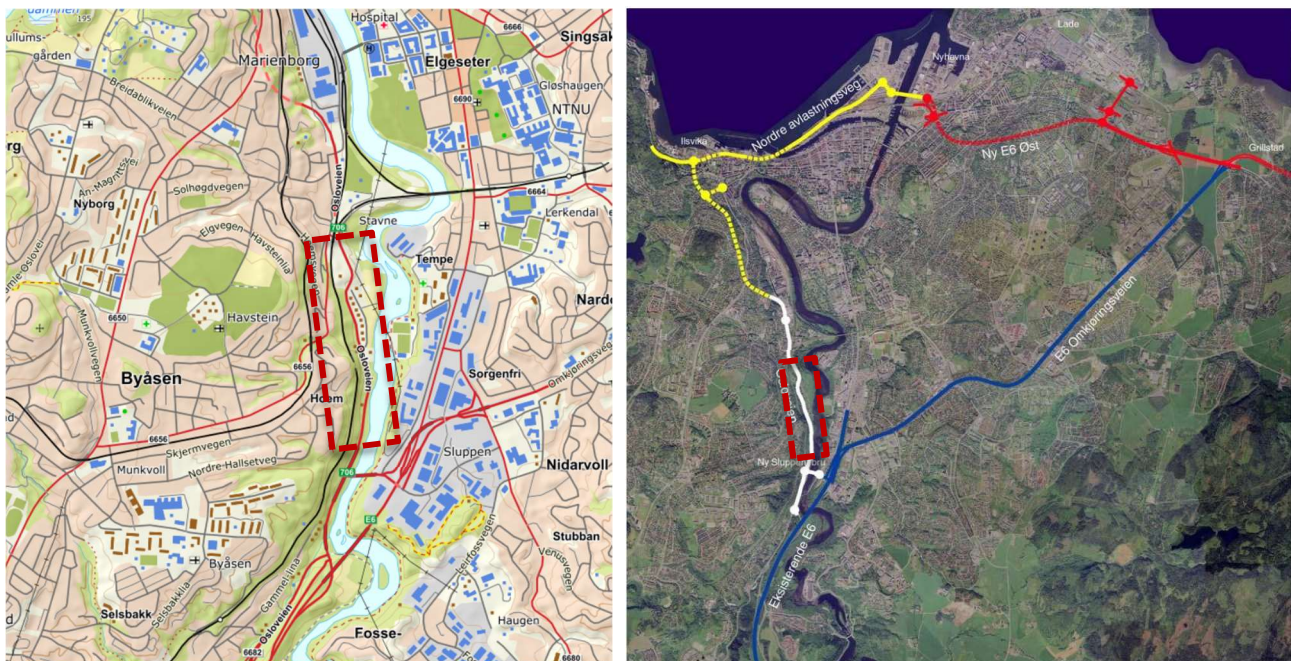
Statens vegvesen har igangsatt detaljregulering av rv. 706 og Sivert Dahles veg på strekningen mellom Nydalsbrua med tilslutninger og Stavnerundkjøringen. Formålet er standardheving for å bedre fremkommelighet og trafiksikkerhet, legge til rette for en hovedsykkelveg langs Sivert Dahlens veg og oppgradere veganlegget etter gjeldende krav og føringer i vegnormalen. Planen utløser krav om konsekvensutredning, der ett av temaene som skal konsekvensutredes er friluftsliv. Denne rapporten utgjør konsekvensutredningen for dette fagtemaet, og formålet er å vurdere og beskrive planens virkninger for friluftslivet i og omkring planområdet.

Byvekstavtale for Trondheimsområdet 2023–2029 stiller som forutsetning at utbedring av strekningen mellom Stavne og Dorthealyst skal utredes og at rv. 706 Nydalsbrua med tilknyttet veg ferdigstilles. Når vegprosjektet som omfattes av reguleringsplan med KU er ferdig bygd, vil avlastningsvegnettet rundt Trondheim sentrum vær ferdigstilt og det vil oppnås bedre fremkommelighet for nærings- og gjennomgangstrafikk. En godt fungerende avlastningsveg er viktig for at Trondheim kommune når målet om nullvekst i biltrafikken i Trondheim sentrum. Hovedsykkelveg som planlegges langs Sivert Dahlens veg vil ha forbindelse til andre større sykkelruter langs Stavne–Sluppen og Byåsenområdet.

Effektmålene for planarbeidet er: a) helhetlig vegstandard, b) nullvekst, c) fremkommelighet, d) trafiksikkerhet og e) klima og miljø.

1.2 Planområdet

Planområdet ligger på vestsiden av Nidelva mellom Nydalsbrua og Stavne, og er avgrenset av veganlegget som nylig er bygd for rv. 706 langs Nydalsbrua i sør og trafikkarealene ved Stavnerundkjøringa i nord. Planområdet avgrenses av jernbanen i vest og Nidelva i øst. Figur 1111 Figur 11 viser omtrentlig plassering av planområdet.



Figur 1111. Planområdet er vist med røde stiplede omriss i kartene. Kartet til høyre er hentet fra konsekvensutredningen for Sluppen-Stavne (1) og viser vegnettet for omkjøringsvegen rundt Trondheim. Rv. 706 er del av avlastningsvegnettet rundt Trondheim sentrum

1.3 Føringer og planer

1.3.1 Kommuneplan

Samfunnsdel 2022–2032

Kommuneplanens samfunnsdel «Trondheimsløftet» (2) har som ett av sine samfunns mål at «Trondheim skal ta ansvar for et grønnere og mer sirkulært samfunn» med tilhørende delmål «Naturen i Trondheim er livskraftig og robust».

Arealdel 2022–2034

Planområdet ligger i sin helhet innenfor arealer avsatt til hensynssone (H560) for å bevare naturmangfold i Nidelvkorridoren i kommuneplanens arealdel (3). Her gjelder føringer knyttet til forbudsgrense vassdrag Nidelvkorridoren, angitt i § 6.3.

§ 6.3 Forbudsgrense vassdrag Nidelvkorridoren (Blå strek)

Innenfor forbudsgrensen i plankartet skal det tas særskilt hensyn til natur, landskap, kulturminner og friluftslivsinteresser. Oppstrøms Stavne jernbanebru er tiltak etter pbl § 20-1 a, d, j, k og l ikke tillatt innenfor forbudsgrensen.

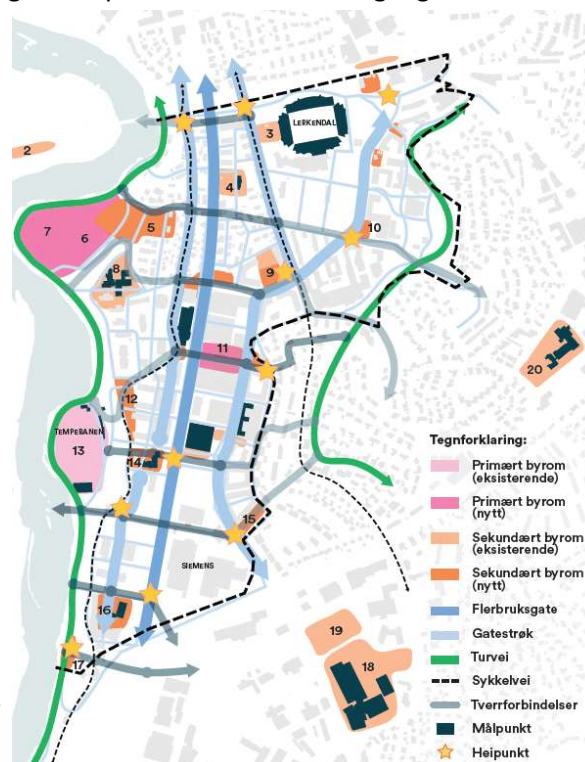
1.3.2 Kommunedelplan for friluftsliv og grønne områder 2024 – 2035

Kommunedelplanen legger ikke til rette for turveger, aktivitetsområder eller nærmiljøanlegg innenfor planområdet. Planområdet ligger innenfor Nidelvkorridor en som har tilsvarende målsettinger som andre grønne korridorer: «De grønne korridorene og turdragene gir oss gode og sammenhengende oppholdsområder og ferdelsesforbindelser for friluftsliv nært der folk bor». Planen viser at nordlige deler av planområdet ligger innenfor 200 meter fra park og nærmiljøanlegg, disse er henholdsvis Stavne park og Regnbueparken.

Innenfor planområdet er det også kartlagt en eksisterende turveg fra Sivert Dahlens veg og ned mot Nidelva der det befinner seg en gapahuk for fiske. I tillegg grenser planområdet i nord til gangnettet som beveger seg videre oppover mot bymarka på vestsiden og over Nidelven mot Lerkendal på østsiden. Planområdet ligger også innenfor Nidelvkorridoren.

1.3.3 Områdeplan for Tempe og Sorgenfri, r20120020

Planen ble lagt ut til offentlig ettersyn 09.01.2024. Områdeplanen legger til rette for tursti langs Nidelva langs hele planområdet. Innenfor planområdet foreslås tiltak ved Nidelvrunden med blant annet utbedring av sti, benker, aktivitetsområder, trappeforbindelser mellom Nidelva og boligområdet og nærmiljøanlegg ved Valøya.



Figur 2222. Strategisk kart hentet fra plan for offentlige rom og forbindelser på Tempe og Sorgenfri (11)

2 Tiltaksbeskrivelse

2.1.1 Alternativer som utredes

Gjennom planleggingen av prosjektet er det vurdert ulike løsninger. Hovedalternativet er alternativ A. Dette har to varianter, omtalt som alternativ A÷ og alternativ A+. Figur 3333Figur 33 viser de ulike alternativene, og de er beskrevet i tabell 1111tabell 11.

Tabell 1111. Vegalternativer som utredes

Alt. 0	Dagens situasjon
Alt. A	Utbedring av dagens trasé for rv. 706 og Sivert Dahlens veg.
Alt. A÷	Redusert løsning for rundkjøring og gang- og sykkelvegkryssing av rv. 706 i plan i stedet for planskilt løsning
Alt. A+	Utbedring av dagens trasé for rv. 706, men deler av Sivert Dahlens veg legges på nordre del av vegstrekningen på nedsiden av Stavnetårnet. i henhold til vegnormalens krav samt lover, regler og føringer for vegutforming, tekniske anlegg, sikkerhet med videre.

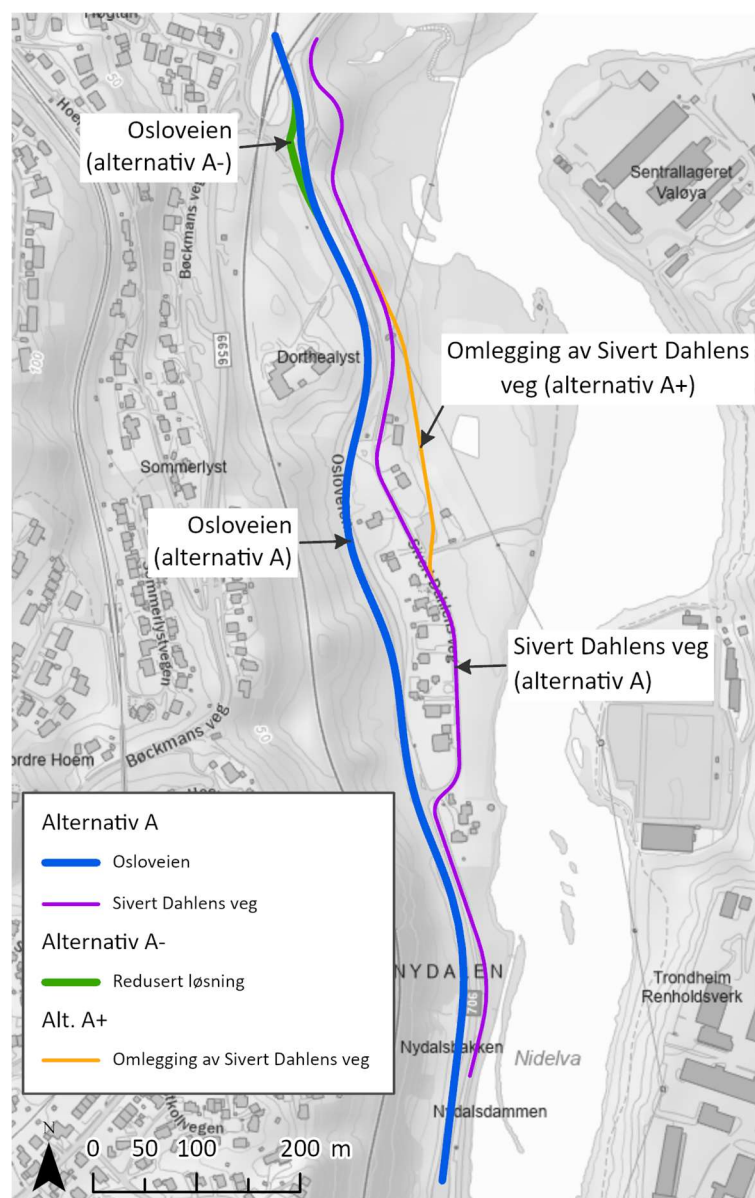
2.1.2 Alternativ 0. Dagens situasjon

Nullalternativet tilsvarer dagens vegsituasjon. Det er forventet at Byåsentunnelen vil bli utbygd, jmf vedtak om finansiering fra 2022, slik at den er en del av alternativ 0.

Sivert Dahlens veg er en blindveg som gir atkomst til boliger fra rv. 706 via avkjørsel i sør. Den fortsetter som gang- og sykkelveg mellom Sivert Dahlens veg 29 og Stavnerundkjøringen. Vendehammeren her brukes ofte som parkeringsplass for padlere og andre som skal den til Nidelva (se figur 4444figur 44).

Ved nr. 25 går det en stikkveg ned mot Nidelva. Den brukes om atkomst til Nidelva.

Hovedsykkelveg langs Sivert Dahlens veg ligger inne i Miljøpakkens handlingsprogram.



Figur 3333. Vegalternativene som utredes er vist med farger på kartet. Variantene A+ og A÷ omfatter kun avgrensede deler av planområdet



Figur 4444. Snuplass innerst i Sivert Dahlens veg. Kilde: Google street view

2.1.3 Alternativ A. Utbedring av rv. 706 og Sivert Dahlens veg

Vegalternativet er beskrevet i planprogrammet. Det innebærer at dagens rv. 706 og Sivert Dahlens veg utbedres for å tilfredsstillere krav i vegnormalen og gjeldene tekniske forskrifter. Avkjørsel fra Sivert Dahlens veg til rv. 706 stenges. Ved Stavnerundkjøringen etableres planskilt kryssing for adkomstveg til Dorthealyst og gang- og sykkelveg. Skisse av vegalternativ A er vist i figur 5555figur 55. I anleggsperioden må det forventes at rv. 706 stenges, men at adkomst til boliger i Sivert Dahlens veg og hovedsykkelveg opprettholdes.



Figur 5555. Foreslått løsning for utbedring av dagens veg, alternativ A. Omfang av vegfyllinger avhenger av geotekniske vurderinger. Her er deler av Sivert Dahlens veg er lagt på motfylling

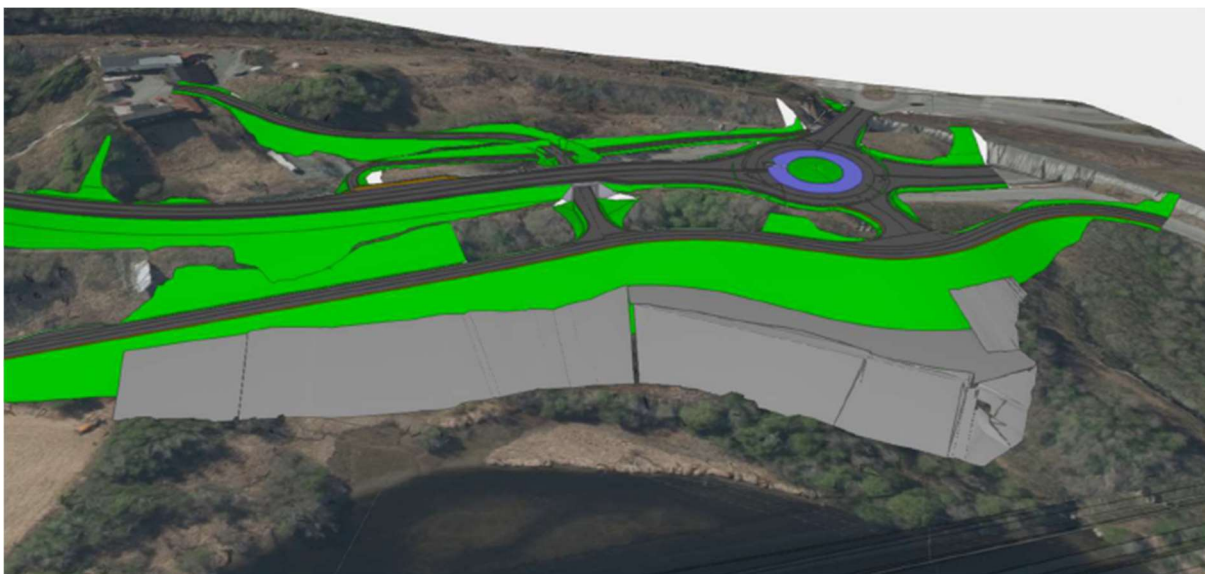
For å oppnå tilfredsstillende stabilitet kreves det i tillegg til vegfyllingene også ekstra motfyllinger. Fyllingene vil fungere som motvekt i skråninger som i dag og ved fremtidig situasjon har for dårlig stabilitet. Det er behov for store motfyllinger mellom Osloveien og jernbanen på omtrent halvparten av strekningen (figur 6666figur 66).

Tilsvarende blir det store tiltak ned mot Nidelva. Her planlegges en kombinasjon av motfylling og lette fyllmasser (EPS) (figur 7777figur 77).

Etter at motfyllinger er lagt ut skal alle sprengtsteinflater tildekkes av jord- og vekstmasser, i tykke nok lag, slik at det legges til rette for raskest mulig naturlig revegetering.



Figur 6666. Motfyllinger vi skråningen opp mot Dovrebanen vist i grått



Figur 7777. Motfyllinger utenpå planlagte vegfyllinger ved Stavne ned mot Nidelva vist i grått

2.1.4 Alternativ A±. Utbedring av rv. 706 og Sivert Dahlens veg, men med redusert standard på rundkjøring

Dette alternativet har en redusert Stavnerundkjøring, der dagens vegløsning med ett-felts rundkjøring utbedres. Avkjøring fra Dorthealyst til rv. 706 og fotgjengerovergang sør for Stavnerundkjøringen opprettholdes som i dag, muligens med utbedringer. Ny planskilt gang- og sykkelkryssing etableres ikke. Resterende vegløsning med sideterreng og geotekniske tiltak er likt som hovedalternativet A.

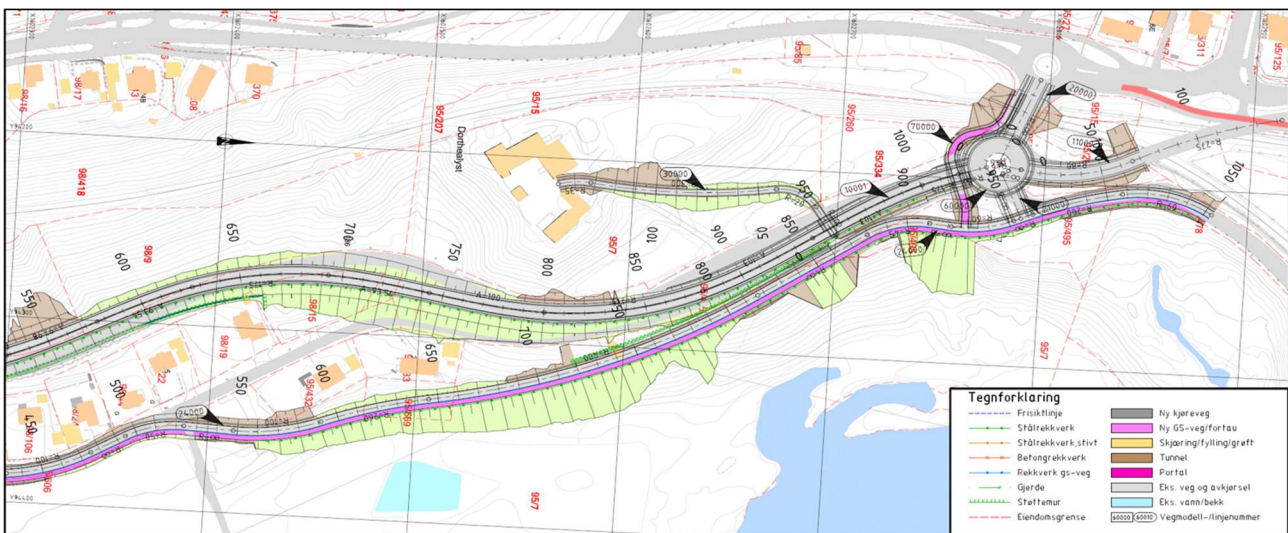
Vegalternativ A± forutsetter fravik fra vegnormalen N100, og det er derfor nødvendig å gjennomføre en trafiksikkerhetsrevisjon for å avklare om akseptabel trafiksikkerhet kan oppnås for alternativet.



Figur 8888. Alternativ A÷ er en redusert løsning for rundkjøringa ved Stavne. Den foreslås videreført med ett felt, tilsvarende dagens situasjon. Kryssing av rv. 706 for adkomst til Dorthealystgården blir som egen avkjøring som i dag, og fotgjengerfelt opprettholdes i plan. Kilde: Kommunekart

2.1.5 Alternativ A+. Veg lagt som del av motfylling forbi Sivert Dahlens veg 27–29 og Stavnetårnet

For Sivert Dahlens veg vurderes omlegging av den kommunale vegen på strekningen mellom bolighusene i Sivert Dahlens veg 27 og 29 og Stavnetårnet. Årsaken er geotekniske forhold og ønsket om å unngå berøring med høyspentanlegget Stavnetårnet. Strekningen som vurderes lagt øst for dagens veg er 200 meter lang. Resterende vegløsning med sideterreng og geotekniske tiltak er likt som ved hovedalternativet (alternativ A).



Figur 9999. Alternativ A+ legger til rette for omlegging av en kortere del av dagens trasé for Sivert Dahlens veg. På grunn av ny vegutforming ved fv. 706 med terrenginngrep, og at det skal etableres motfyllinger i vegskråningen på nedsiden av Sivert Dahlens veg er vegen flyttet på nedsiden av bolighusene ved Sivert Dahlens veg 27 til 29 samtidig som veg legges på nedsiden av transformatorstasjonen Stavnetårnet

3 Metode

3.1 Definisjon

Temaet friluftsliv utredes etter Miljødirektoratets KU-veileder M-1941, og er definert som «*Opphold og fysisk aktivitet i friluft i fritiden, med sikte på miljøforandring og naturopplevelse*».

3.2 Planprogrammets utredningskrav

Planprogram for detaljregulering av rv. 706 Sivert Dahlens veg – Dorthealyst ble vedtatt 24.04.2024 med følgende formuleringer for tema friluftsliv (2):

Mål

Kartlegge dagens bruk av området i forhold til friluftsliv, vurdere mulig atkomst til Nidelva fra Sivert Dahlens veg og vurdere konsekvensene av det planlagte tiltaket. Virkninger av planforslaget for friluftsliv og nærmiljø på land og vann og forholdet til Nidelvkorridoren skal vurderes.

Adkomst, opplevelses- og brukskvaliteter, turvegnett, rekreasjonsområder, parker og idrettsanlegg, er tema som skal belyses. Parkeringsplass langs Nidelva for sambruk mellom ulike fiske, friluftsjakter finnes ikke i dag. Dersom det blir aktuelt å etablere en ny utfartsparkering langs Nidelva må drift og eiendomsforhold avklares.

Utredningsbehov

Registrere brukere av området. Kontakt med barnehager og skoler og andre brukere i området for å innhente informasjon om uorganisert bruk av området til rekreasjon og uteopphold. Kontakt med interesseorganisasjoner som benytter området og legge kommunens prosjekt for Nidelvkorridoren til grunn.

Metode

Miljødirektoratets KU-veileder (M-1941).

3.3 M-1941

Konsekvensutredningen for friluftsliv er gjennomført i henhold til metoden beskrevet i Miljødirektoratets veileder «Konsekvensutredninger for klima og miljø M-1941» med tilpasninger til prosjektets størrelse og omfang. Verdi og påvirkningstabeller er gitt nedenfor, ellers henvises det til veilederen for nærmere beskrivelse av metoden.

Tabell 2222. Verditabell for friluftsliv. Kilde: M-1941 (3)

Verdikriterier	Ubetydelig	Noe	Middels	Stor	Svært stor
Brukerfrekvens	Ikke nevneverdig bruk.	Brukes av noen.	Brukes av flere, ofte med innslag av regionale brukere.	Brukes av mange. Flere regionale brukere.	Brukes av svært mange. Nasjonale brukere.
Kvalitet	Få eller ingen opplevelseskvaliteter. Har i liten grad en funksjon som adkomstsone eller sammenheng.	Noen natur- eller kulturhistoriske opplevelseskvaliteter. Har begrenset funksjon som adkomstsone/sammenheng. Begrenset størrelse/utstrekning.	Flere natur- eller kulturhistoriske opplevelseskvaliteter. Har i noen grad en funksjon som adkomstsone eller sammenheng. Noe tilrettelagt for spesielle aktiviteter eller grupper. Godt lydmiljø.	Mange natur- eller kulturhistoriske opplevelseskvaliteter. Har en viktig funksjon (sammenheng/adkomst/ parkering) Godt egnet for en eller flere enkeltaktiviteter som det ikke finnes like gode alternative områder til.	Svært mange natur- eller kulturhistoriske opplevelseskvaliteter. Har en svært viktig funksjon (sammenheng/adkomst/ parkering). Spesielt godt egnet for en eller flere enkeltaktiviteter som det ikke finnes like

Konsekvensutredning friluftsliv

Verdikriterier	Ubetydelig	Noe	Middels	Stor	Svært stor
			Tilstrekkelig utstrekning for å utøve de ønskede aktivitetene.	Godt tilrettelagt for spesielle aktiviteter eller grupper. Godt lydmiljø. Stor nok utstrekning for å utøve de ønskede aktivitetene.	gode alternative områder til. Svært godt tilrettelagt for spesielle aktiviteter eller grupper. Godt lydmiljø. Svært stor utstrekning.
Betydning	Har ikke symbolverdi Ikke brukt/egnet i undervisnings-sammenheng	Har noe symbolverdi i lokal sammenheng I liten grad brukt/egnet i undervisnings-sammenheng. Brukes av personer i nærområdet/bydelen.	Har en spesiell symbolverdi i regional sammenheng. Egnet/noe brukt i undervisnings-sammenheng. Brukes av personer fra hele kommunen.	Har en spesiell symbolverdi i regional/nasjonal sammenheng Godt egnet/mye brukt i undervisnings-sammenheng. Brukes av personer fra regionen.	Har en spesiell symbolverdi i nasjonal sammenheng. Svært godt egnet/svært mye brukt i undervisnings-sammenheng. Brukes av personer fra hele Norge.
Bymarker					Alltid svært stor verdi.

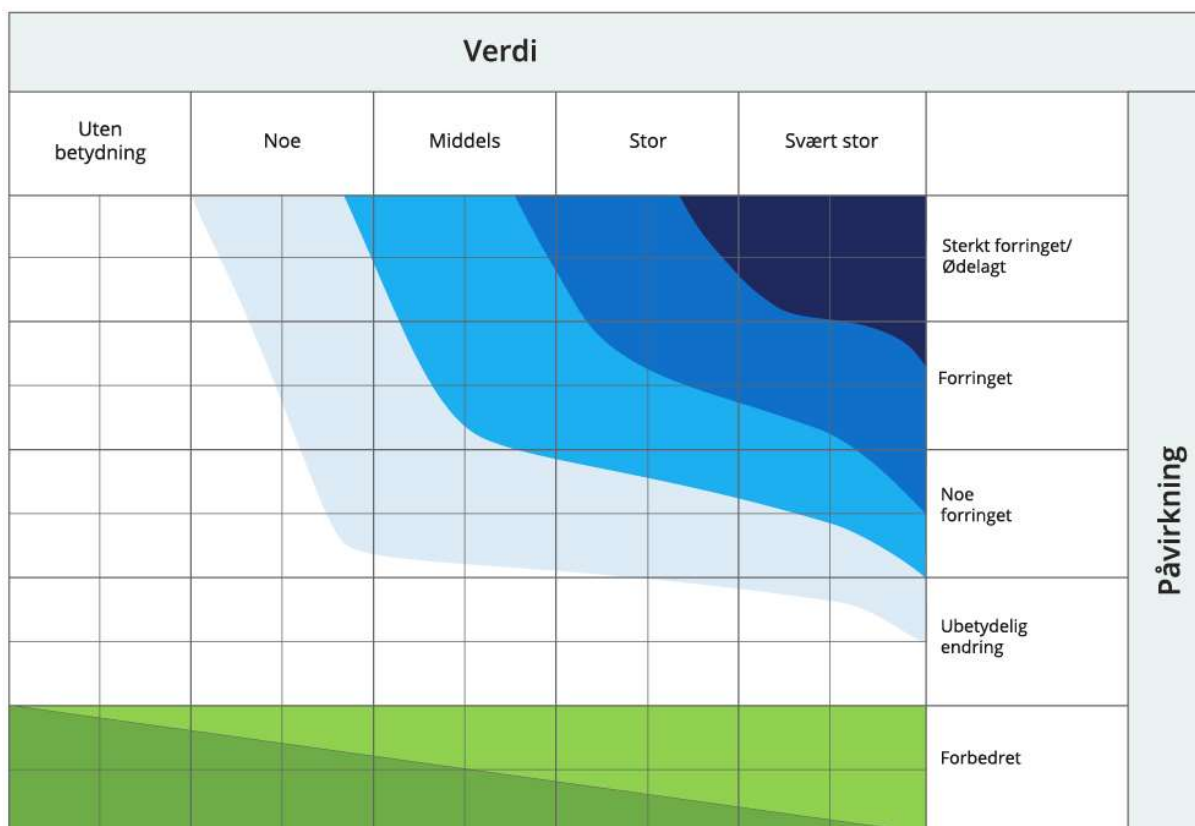
Tabell 3333. Påvirkningstabell friluftsliv. Kilde: M-1941 (3)

Kriterium	Forbedret	Ubetydelig endring	Noe forringet	Forringet	Sterkt forringet
Endring i attraktivitet	Området blir utvidet og/eller får positive fysiske/ visuelle endringer	Ingen eller liten reduksjon i attraktivitet	Redusert attraktivitet på grunn av visuelle virkninger, støy eller annen forurensning	Svært redusert attraktivitet på grunn av visuelle virkninger, støy eller annen forurensning	Området mister sin attraktivitet på grunn av visuelle virkninger, støy eller annen forurensning
Arealbeslag	Ingen reduksjon i areal	Ingen eller liten reduksjon i areal	Arealbeslag eller fysiske endringer som reduserer området	Arealbeslag eller en fysisk endring som i stor grad reduserer området	Friluftsområdet bygges ned og forsvinner
Tilgjengelighet	Bedre tilgjengelighet: bedre adkomst og/eller eksisterende barrierer/stengsler blir fjernet	Ingen eller lite redusert tilgjengelighet	Noe redusert tilgjengelighet: vanskeligere adkomst til området, stengsler og/eller barrierer	Svært redusert tilgjengelighet: flere adkomst-muligheter til området blir fjernet. Flere barrierer og/eller stengsler etableres i eller ved området	Området blir utilgjengelig. Barrierer, stengsler i eller ved området gjør området utilgjengelig for bruk. Adkomst-muligheter fjernes
Forurensning	Redusert forurensning (støy, støv, avrenning)	Ingen eller liten økning i forurensning (støy, støv, avrenning)	Noe økt forurensning (støy, støv, avrenning)	Økt forurensning (støy, støv, avrenning)	Vesentlig økt forurensning (støy, støv, avrenning)
Funksjon	Funksjon opprettholdes og underbygges	Funksjon uendret	Funksjon endres i negativ retning	Redusert funksjon	Dagens funksjon forsvinner

Konsekvensgrad for delområdene kommer frem ved å sammenstille verddivurderingen med vurderingen av tiltakets påvirkning i en konsekvensvifte (figur 10101010figur 1010). Konsekvensen for hvert delområde er

Konsekvensutredning friluftsliv

gradert fra stor/svært stor positiv konsekvens (+++/++++) til svært stor negativ konsekvens (----) (tabell 6666tabell 66). Konsekvensgrad for delområdene tas med videre i vurdering av konsekvens av alternativer.



Figur 10101010. Konsekvensvifte iht. M-1941 (3)

Tabell 4444. Skala og veiledning for konsekvenssetting i delområder iht. M-1941 (3)

Skala	Tegn	Forklaring
Svært stor negativ konsekvens	----	Den mest alvorlige konsekvensen som kan oppnås for delområdet. Brukes kun for delområder med stor eller svært stor verdi.
Stor negativ konsekvens	---	Stor konsekvens for delområdet iht. konsekvensviften.
Middels negativ konsekvens	--	Middels negativ konsekvens for delområdet iht. konsekvensviften.
Noe negativ konsekvens	-	Noe negativ konsekvens for delområdet iht. konsekvensviften.
Ubetydelig konsekvens	0	Ingen eller ubetydelig konsekvens for delområdet iht. konsekvensviften.
Noe/middels positiv konsekvens	+ / ++	Noe/middels positiv konsekvensgrad for delområdet iht. konsekvensviften.
Stor/svært stor positiv konsekvens	+++ / ++++	Stor/svært stor positiv konsekvens for delområdet iht. konsekvensviften. Brukes i hovedsak der områder med ubetydelig eller noe verdi får en svært stor verdiøkning som følge av tiltaket.

4 Kunnskapsgrunnet

4.1 Influensområdet

Influensområdet er de områder der midlertidige eller permanente virkninger av tiltakene som planlegges forventes å kunne opptre.

Sluppen bru og Stavne bru utgjør grensen i sør og nord. Dette er en naturlig avgrensning for friluftsliv som følger turløypa Temperunden.

I vest er jernbanen en naturlig avgrensning. Det er en tydelig barriere for friluftsliv. I øst er influensområdet avgrenset til å omfatte tursti langs Nidelva med tilhørende elvekant. Nidelva og områder på østsiden er inkludert siden det nye tiltaket vil være synlig fra deler av dette området, samt at vegtrafikkstøy her kan endres.

I utgangspunktet skal hele ferdselsåren være en del av influensområdet for å sikre helhet og sammenheng. I dette tilfellet er ikke dette hensiktsmessig, da flere av ferdselsårene er svært lange.

4.2 Vernede, kartlagte og statlig sikrede friluftsområder

Det er ingen statlig sikrede eller vernede friluftsområder innenfor influensområdet (4).

Planområdet og influensområdet er i sin helhet en del av Nidelvakorridoren. Nidelvakorridoren er kartlagt av kommune som *grønncorridor* og karakterisert som et *svært viktig friluftsområde*, og omfatter Nidelva med kantsone mellom Elgesæter bru og Nordsetfossen. I områdebeskrivelsen i Naturbasen heter det (4):

Nidelvakorridoren er en blågrønn hovedaksel i Trondheim, som sammen med strandsonekorridoren, binder sammen og etablerer "rammen" for veven av grønne korridorer til og fra markaområdene.

4.3 Turruter

Det inngår flere turruter i influensområdet. De er beskrevet i tabellen nedenfor.

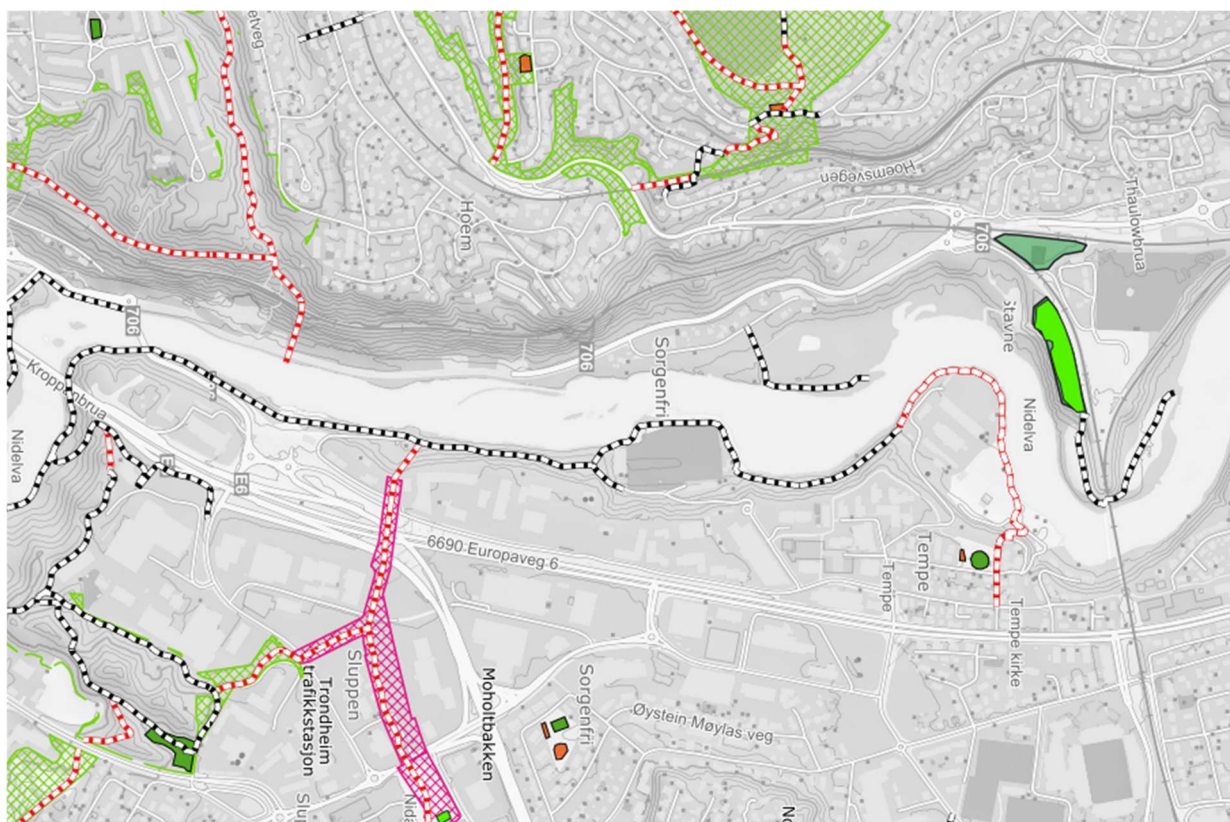


Figur 11111111. Avgrensning av influensområdet for friluftsliv vist med lilla stippet linje

Tabell 5555. Oversikt over turruter registrert innenfor influensområdet

Turrute	Kommune	Beskrivelse	Kilde
Rett ut fra Leirfossen langs Nidelva	Trondheim	6,6 km fottur fra Leirfossen til byen.	Ut.no og Kartverkets turrutebase
Fottur langs Nidelva fra Tempe til Leirfossen	Trondheim	3,8 km fottur langs Nidelva.	Ut.no
Grønne sykkelruter Nidelvstien	Trondheim	5,5 km sykkeltur langs Nidelva fra Tempe til Nedre Leirfoss.	Ut.no og mtbmap.no
Sykkelrute fra byen og ut mot Orkanger og videre	Trondheim og flere	Lang sykkelrute som starter fra byen, gå forbi sykehus og på vest siden av elva og videre sørvestover.	Kartverkets turrutebase
Pilegrimsleden	Trondheim og flere	Østerdalsleden følger Nidelva inn mot byen, og ligger på østsiden av elva innenfor influensområdet.	Pilegrimsleden.no
Leirfossen til Nydalsdammen/Valøy	Trondheim	Elvepadletur fra Nedre Leirfossen til enten Nydalsdammen vald eller Valøy.	Trondhjems kajakklubb
Temperunden	Trondheim	Løypa går i elvelandskapet langs Nidelva mellom Stavne bru og Sluppen bru.	Trondheim kommune

Hovedturveger i området er vist i figur 12121212figur 1212.



Figur 12121212. Kartet viser eksisterende hovedturveg med svart farge og framtidig hovedturveg med rosa farge. Turdrag som finnes i dag blir lagt med grønn farge og fremtidige turdrag med rosa. Nærmiljøanlegg er vist med lys grønn farge, lekeareal med oransje farge. Kilde: Kommunedelplan for friluftsliv og grønne områder (5)

4.4 Egen kartlegging

Bruk av Sivert Dahlens veg for sykkel, løping og gange ble kartlagt ved manuell telling langs strekningen på tre ulike tidspunkt i juni og august 2024. Tellingene ble utført ved Sivert Dahlens veg 6. Antall syklist, løpere og gående ble registrert som en samlet sum for begge retninger. To tellinger ble gjennomført ved morgen- og ettermiddagsrushet på hverdager, og den siste ble gjennomført i helgen. Tidspunktene ble valgt for å få med både arbeids- og fritidsreiser.

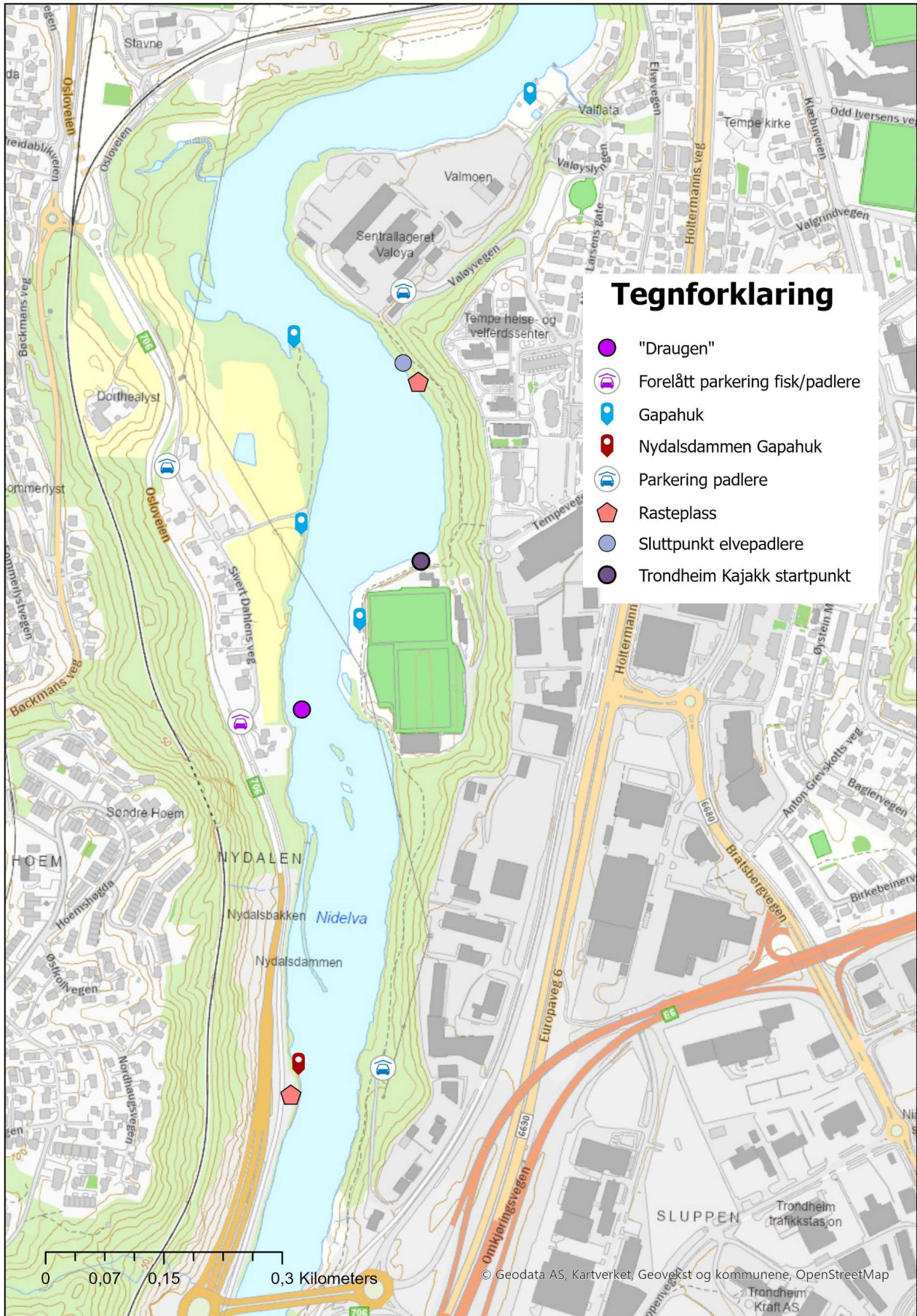
Resultatet fra tellingene viser høy frekvens for spesielt syklende om morgenen. Det antas at de fleste som sykler langs vegstrekningen benytter den som del av en arbeidsreise.

Tabell 6666. Resultat fra tellinger i Sivert Dahlens veg viser antall gående, syklende og joggere ved registreringstidspunkter

Dato	Tidspunkt og vær	Syklende voksne	Syklende barn	Gående voksne	Gående barn	Joggere	Totalt
Søndag 09/06-2024	Kl. 13-14 Overskyet, ca. 12 grader.	28	1	11	1	14	55
Torsdag 13/06-2024	Kl. 07.15-08.15 Pent, ca. 10 grader	102	1	3	0	2	108
Torsdag 13/06-2024	Kl. 15.30-16.30. Pent, ca. 17 grader	103	2	5	1	9	120
Søndag 23/06-2024	Kl. 13-14. Overskyet, ca. 18 grader	27	0	6	0	7	40
Torsdag 27/06-2024	Kl.07.15-08.15 Overskyet og duskregn, ca. 20 grader	116	0	1	0	2	119
Torsdag 27/06-2024	Kl. 15.30-16.30. Pent, ca. 28 grader	99	1	2		5	107

Ved befaring i område ble en del turgåere intervjuet. Flere nevnte dårlig vegdekke, spesielt syklist. Noen turgåer nevnte trafikksikkerhet og beskrev at det kan være utfordrende å bruke vegen til turveg samtidig som vegen er adkomst for tolv boliger. På østsiden av elva må turgåerne/syklister gå gjennom boligområder for å komme til Nidelvastien, og det ble omtalt som positivt at turveg følger elva gjennom vegetasjon.

Figur 13131313 Figur 1313 viser interessepunkter for friluftsliv omtalt ved informasjonsinnhenting fra informanter.



Figur 13131313. Kartlagte interessepunkter for friluftsliv i influensområdet

4.5 Kontakt med organisasjoner

I forbindelse med arbeidet med konsekvensutredningen er organisasjoner som bruker influensområdet til friluftsliv kontaktet om dagens bruk av området. Spørsmål ble stilt på telefon og/eller e-post, og svarene er oppsummert i tabellen nedenfor.

Tabell 7777. Innspill fra interessenter

Interessent	Innspill
<i>Trondheim Kajakk</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Trondheim Kajakk er en profesjonell aktør som bl.a. tilbyr ulike kajakkture og kurs på Nidelva. Elveturnene starter fra Tempe idrettsanlegg på østsiden av elva. • For friluftsliv i Nidelva beskriver de at aktuell del av Nidelva er godt tilrettelagt for padling i dag • De forventer ikke at vegprosjektet vil påvirke padleaktiviteten i noe stor grad.
<i>Trondhjem kajakkklubb og NTNUi padling</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Trondhjem kajakkklubb og NTNUi padling er lokale elvepadlegrupper som organiserer kurs og ukentlig padling langs Nidelva. • I dag har kajakk- og padleklubb hovedsakelig adkomst til Nidelva via parkeringsplass på østsiden av elva ved Tempe. Noen padlere benytter også Sivert Dahlens veg som adkomst til elva, der det parkeres langs vegen med snuplass. Kajakker tas opp og ned fra Nidelva ved fiskegapahuk. Før Nydalsbrua ble bygd benyttet organisasjonene parkeringsplass ved Nydalsdammen. • Kajakk- og padleklubb har meldt at de ønsker at vegprosjektet ikke fører til utfyllinger i Nidelva som påvirker kvaliteten ved padlestrekningen, og at virvel i elva kalt «Draugen» (ved Nydammen / Nydalsbrua) ikke berøres. • Framkommelighet med bil er også viktig for frakt av utstyr. Dermed vil fjerning av parkering ved Sivert Dahlens veg minske framkommelighet og medføre ekstra kjøring eller kjøring via sentrum fra Sluppen som brukes av klubbene.
<i>TOFA (Trondheim Omland Fiskeadministrasjon)</i>	<ul style="list-style-type: none"> • For fiskere i Trondheim og i regionen er Nidelva unik mulighet for laksefisking. Det er lang historie av fisking med kultur, og spesielt Nydalsdammen er det et populært fiskested. • Pga. utstyr har fiskere behov for å kunne parkere nær fiskeplass og tilgang til elva også på vestsiden av elva. Det er derfor ønskelig at det skal tilrettelegges parkering ved Sivert Dahlens veg (se foreslått parkering i figur 13131313figur 1313).
<i>Skoler (Byåsen og Sunnland)</i>	<ul style="list-style-type: none"> • De to nærmeste skoler til planområdet, Byåsen og Sunnland skoler, ble forespurt om skolens bruk av planområdet med influensområdet som utgangspunkt for organiserte turer og aktiviteter i skoleregiet. Tilbakemeldingen fra administrasjonen ved begge skoler er at området som er avmerket som influensområde for friluftsliv ikke blir brukt som turmål i skolens regi.

Oppsummering av kontakt med brukere og interessenter er ønske om bedre standard på veg og tilgang til plasser for fiske og ut- /oppsett av kajaker. Som del av nytt veganlegg ved Nydalsbrua er det etablert rasteplasser som muliggjør hvile og møtested for turgåere. Både fiskere og padlere vil kunne ha nytte av rasteplassene, men det er ingen parkeringsplasser i nærheten.

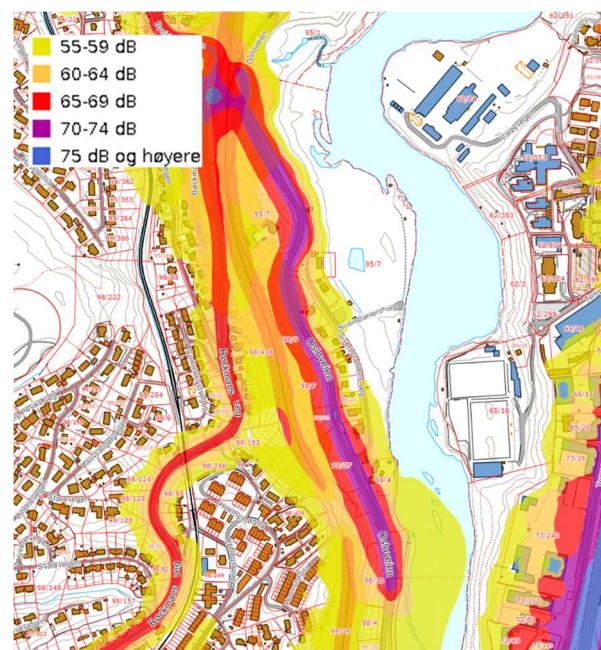


Figur 14141414. Rasteplass langs Nidelva er etablert som del av ny gang- og sykkelveg langs rv. 706

4.6 Forurensning, støy og luftkvalitet

Ifølge støykart fra Statens vegvesen ligger deler av Sivert Dalens veg i gul til rød støysone. Området langs Nidelva med tilhørende tursti til fiskeplass er ikke støyutsatt.

For folkehelse og opplevelse innenfor Nidelvkorridoren vurderes støysituasjonen å ikke være en utfordring i dag.



Figur 15151515 Kartet viser dagens støysituasjon der støy fra jernbane og veg er lagt inn. Kilde: Trondheim kommune, GIS-innsyn

4.7 Delområder i konsekvensutredningen

Influensområde er delt inn i fire delområder for dette temaet, se figur 20202020figur 2020. Beskrivelse av disse er gitt fortløpende i teksten og de er verdivurdert i tabell 8888tabell 88.

Delområde dagens gang- og sykkelveg i Sivert Dahlens veg og langs rv. 706

- Dagens vegarealer mellom Sluppen bru i sør og Stavne bru i nord benyttes til turveg i tillegg til gang- og sykkelveg.
- Strekningen er del av det som kan kalles Temperunden, og er også del av turnettet valgt ut som AktivM før VM i Trondheim 2025.
- Adkomst til vegstrekningen er fra Byåsen via fotgjengerfelt over rv. 706 og fra Stavne og Sluppen via gang- og sykkelvegnett.
- Langs Sivert Dahlens veg er det ikke tilrettelagt for bruk av vegen til friluftsmål. Langs ny GS- veg etablert langs rv. 706 i forbindelse med Nydalsvegprosjektet er det noen få tilrettelagte stoppesteder langs Nidelva med blant annet hvilebenk, og tilkomst til en fiskeplass ved Nydalsdammen.
- Strekningen avsluttes ved Sluppen bru i sør og Stavne bru i nord.
- Regnbueparken er en aktivitetspark ved Stavne som ble oppgradert i 2023 for skating og BMX-sykling. Parken har adkomst for gående og syklende via Stavne bru og Sivert Dahlens veg er en av flere vegadkomster til Stavne bru. Adkomsten til Regnbueparken endres ikke som følge av planlagt ny vegsituasjon.



Figur 16161616. Dagens gang- og sykkelveg og turveg langs Sivert Dahlens veg følger i dag adkomstveg til boligbebyggelse. Det er blandet trafikk langs vegen bortsett fra strekkningen nærmest Stavnerundkjøringa, her er det i dag kun gang- og sykkelveg

Delområde natur- og landbruksområde mellom Sivert Dahlens veg og Nidelva

- Landbruksareal og skogområde mellom Sivert Dahlens veg og Nidelva er ikke tilrettelagt for friluftsliv med unntak av en driftsveg som går mellom Sivert Dahlens veg og fiskegapahuk ved Nidelva som benyttes til turveg.
- Landbruksarealet er i drift og det er ikke tilrettelagt for stier over eller langs med dyrkamark.
- Skogområde nord i området har en mindre sti langs Sverresdalsbekken, og en mindre sti som går mellom Sivert Dahlens veg og Regnbueparken ved Stavnebrua i nord, men er ellers ikke tilrettelagt for friluftsliv.



Figur 17171717. Dagens landbruksområde med skog og dyrkamark som ligger mellom Sivert Dahlens veg og Nidelva er ett av delområdene som vurderes i konsekvensutredningen

Nidelva med kantsone i vest

- Innenfor kantsone i vest er det en gapahuk for fiskere og sti langs elva.
- Elvekant er bratt, og det er satt ut stiger flere steder for å sikre tilgang til vannkant for fiskere og padlere.
- Nidelva er brukt til sport og rekreasjon blant annet av fiskere og padlere.



Figur 18181818. Elvekant i vest med fiskegapahuk

Nidelvas kantsone med turvegnett ved Tempe og Valøya øst for Nidelva

- Turveg mellom Sluppen bru i sør og Tempe helse- og velferdssenter finnes i dag.
- Forbi Valøya foreligger planer for en ny turveg, dette som del av områdeutviklingen på stedet.
- På en kortere strekning mellom Valøya og Stavne bru følger turveg GS-veg.

Konsekvensutredning friluftsliv

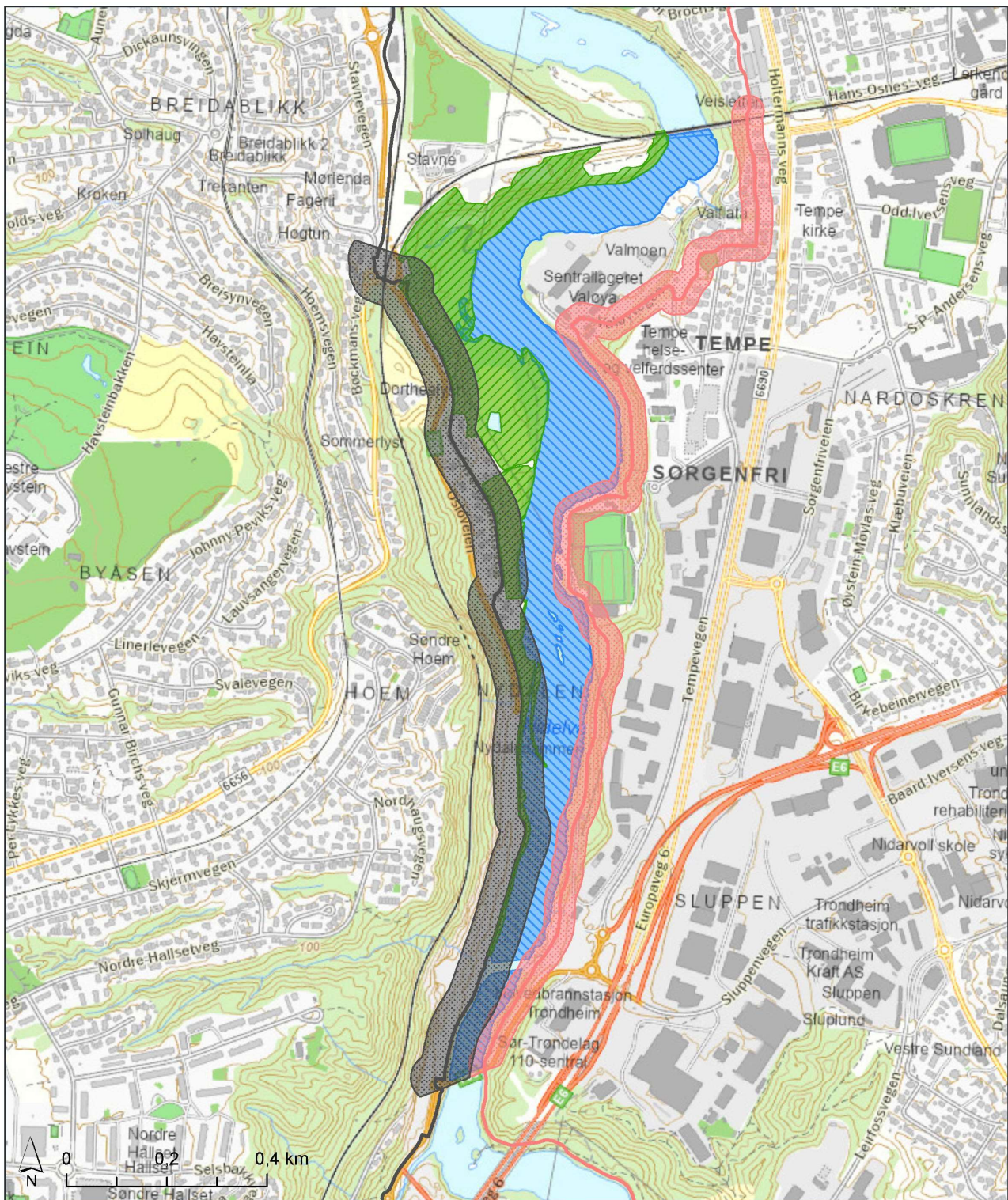
- Tursti er del av Pilgrimleden, Østerdalsleden Pilgrimrute, er en del av den såkalte Temperunden og turnettet for AktiVM. Turveg går forbi Tempe idrettsanlegg og forbi Valøya, her det foreligger planer om oppgradering for friluftsmål forbi kommunens anlegg ved Valøya.



Figur 19191919. Elvebredd med kantsone og eksisterende og planlagt turveg ved Tempe- og Valøyaområdet er et delområde som vil berøres av landskapseffekter av nytt vegtiltak med tilhørende tekniske anlegg ved rv. 706 og Sivert Dahlens veg

Tabell 8888. Verdivurdering av delområdene iht. metoden i M-1941

Delområde	Brukerfrekvens	Kvalitet	Betydning
FL1 Dagens gang- og sykkelveg i Sivert Dahlens veg og langs rv. 706	Brukes av syklister spesielt, men også mange forgjengere, løpere og turgåere. Nærrekreasjonsåre for boliger i nærområdet. Del av Temperunden Tilsvarende middels verdi	Opplevelseskvaliteter fra nærliggende skog- og landbruksområder og Nidelva. Adkomst til fiskeplasser langs Nidelva og adkomst til Nidelva for padlere. Tilsvarende middels verdi	Ingen symbolverdi isolert sett, men er en del av Nidelvkorridoren. Ikke i bruk til undervisning. Tilsvarende noe verdi.
FL2 Natur- og landbruksområder mellom Sivert Dahlens veg og Nidelva	Brukes av noen, ikke nevneverdig bruk. Tilsvarende noe verdi	Skog gir et utgangspunkt for naturopplevelser for mange trafikanter langs Sivert Dahlens veg.	Ingen symbolverdi isolert sett, men er en del av Nidelvkorridoren. Ikke i bruk til undervisning. Tilsvarende noe verdi.
FL3 Nidelva med kantsone i vest	Brukes av flere, ofte med innslag av regionale brukere/padlere og turister (Trondheim Kajakk turer). Kort elvestrekning gir begrensinger i antall laksefiskere, men har både nasjonale og internasjonale brukere. Tilsvarende svært stor verdi	Godt egnet til lett elvepadling, det eneste nærliggende padlestrekk til Trondheim. Gode opplevelsesverdier knyttet til fiske. Tilsvarende stor verdi	Nidelva er kjent som storlakselv, har svært stor symbolverdi. Brukes av padlere fra hele Norge. Undervisning ved kurs for padlere. Tilsvarende svært stor verdi
FL4 Nidelvastien ved Tempe og Valøya med kantsone langs Nidelva i øst	Brukt av svært mye syklister spesielt, men også mange gåere, løpere og turgåere. Del av pilgrimsleden. Nærrekreasjonsåre for boliger i nærområdet. Del av turruten Temperunden. Tilsvarende stor verdi	Mange natur og kulturhistorisk opplevelseskvaliteter som del av Nidelvkorridor og Pilgrimleden, men noe forringet av utbygging. Tilsvarende middels verdi	Har symbolverdi som en del av Pilgrimleden og for transformasjon og områdeløft. Tilsvarende svært stor verdi



Tegnforklaring

Delområder

- A. Dagens gang og sykkelveg (+50 m buffer)
- B. Natur- og landbruksområder mellom Sivert Dahlens veg og Nidelva
- C. Nidelva
- D. Nidelvstien (+30m buffer)
- Sykkellrute
- Fotrute

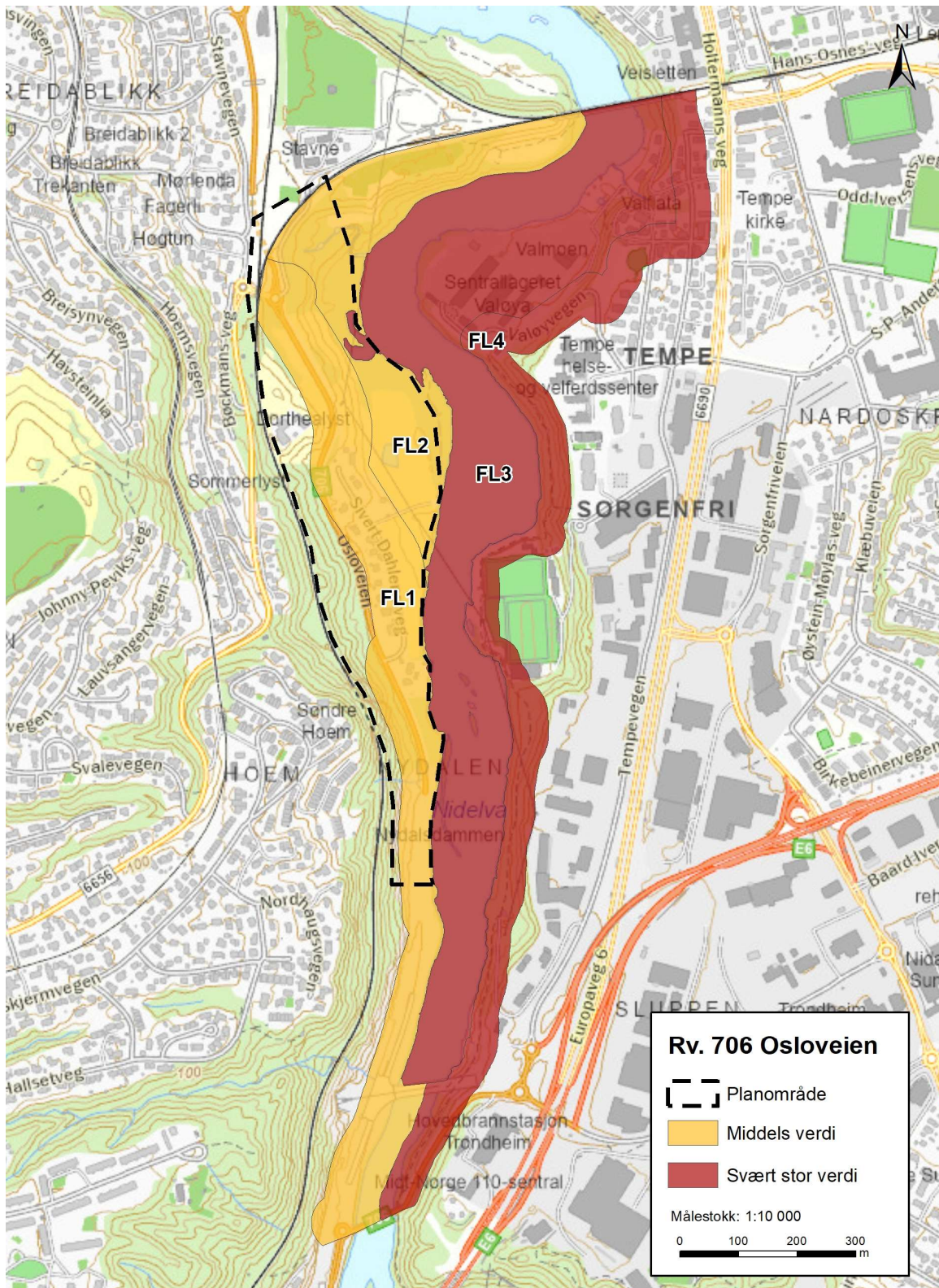
Kunde: Statens vegvesen		Filnavn: 10240128-01 - Rv706 Sivert Dahlens veg - Dorthealyst v3 Friluftsliv og nærmiljø	
Rv. 706, reguleringsplan		Koordinatsystem: ETRS 1989 NTM Zone 10	
Delområder for friluftsliv		Målestokk: 1:10 000 i format A4	
Multiconsult		Konstr.: TKP	Kontrollert:
		Oppdragsnr.: 10240128-01	Tegningsnr.: 020
		Godkjent:	Dato: 02.08.2024
		Rev.:	00

Figur 20202020. Kart av influensområde for konsekvensutredning friluftsliv inndelt i fire delområder

5 Trinn 1: Verdi, påvirkning og konsekvens for delområder

Delområdene er verdivurdert etter kriteriene betydning, bruksfrekvens og kvalitet som beskrevet i veileder M-1941. Verdiskala for vurderinger er vist i metodekapittelet, se figur 21212121figur 2121.

I ny vegsituasjon forventes ikke støybildet å endres i særlig grad for noen av alternativene. Dette omtales derfor ikke nærmere under de enkelte delområdene.



Figur 21212121. Verdisatte delområder

Konsekvensutredning friluftsliv

Tabell 9999. Vurdering av verdi, påvirkning og konsekvens for delområde FL1 Dagens gang- og sykkelveg i Sivert Dahlens veg og langs rv. 706

Delområde FL1. Dagens gang- og sykkelveg i Sivert Dahlens veg og langs rv. 706						
Registreringskategori: GS-veg og boliggate						
Uten betydning	Noe verdi	Middels verdi	Stor verdi	Svært stor verdi		
▲						
Hovedferdselsåre for gående og syklende i Trondheim. Vegstrekningen er i dag brukt av myke trafikanter både til arbeidspendling, tur og trim. Vegen er også adkomst til fiskegapahuk ved Nidelva og stinett langs elvekanten på vestsiden av Nidelva. Strekningen inngår i turrunden Temperunden. Det er god forbindelse til øvrig turvegnett langs med og over Nidelva. Verdien av delområde for friluftsliv vurderes som middels, jf. tabell 8888tabell 88.						
Tiltakets påvirkning						
Utbyggingsalternativ	Forbedret	Ubetydelig endring	Noe forringet	Forringet	Sterkt forringet	
Alt. A	▲					
	Bedre standard og økt trafiksikkerhet er positivt for myke trafikanters bruk av Sivert Dahlens veg. Geoteknisk stabiliserende tiltak vil føre til at skog langs vegen forsvinner inntil området over tid er revegetert. Samtidig vil fjerning av skog for å få til nødvendige motfyllinger gi vesentlige bedre utsikt over Nidelva enn i dagens situasjon, noe som bedømmes som en berikelse for brukere. Alternativet vurderes derfor samlet å gi en forbedring.					
Alt. A÷	▲					
	Vegsituasjonen for turgåere er vurdert å være lik som i alternativ A. Eneste endring er at alternativ A har planskilt krysning av rv. 706 for myke trafikanter, mens i alternativ A÷ krysser gående og syklende vegen i plan. Alternativet innebærer en forbedring, men med en marginal mindre forbedring enn alt. A.					
Alt. A+	▲					
	Samme som alt. A, med mindre stigning på vegen, noe som er positiv. Utsikt mot Nidelva forbedres og dermed kan naturopplevelsen med alternativet øke noe. Bedre romfølelse ved at vegen flyttes på nedsiden av boliger og Stavnetårnet. Dette vurderes som det beste alternativet for dette delområdet.					
Tiltakets konsekvens						
Utbyggingsalternativ	+++ /++++	+ /++	0	-	--	---
Alt. A	▲					
	Forbedring for delområdet (+).					
Alt. A÷	▲					
	Forbedring for delområdet (+).					
Alt. A+	▲					
	Forbedring for delområdet (+).					

Konsekvensutredning friluftsliv

Tabell 10101010. Vurdering av verdi, påvirkning og konsekvens for delområde FL2 Natur- og landbruksområder mellom Sivert Dahlens veg og Nidelva

Delområde FL2 Natur- og landbruksområder mellom Sivert Dahlens veg og Nidelva						
Registreringskategori: Andre friluftsområder						
Uten betydning	Noe verdi	Middels verdi	Stor verdi	Svært stor verdi		
▲						
Skog og landbruksområder har betydning for natur- og landskapsopplevelser. Det går stier i skogområder, men bruken vurderes å være liten. Driftsveg krysser landbruksområdet mellom Sivert Dahlens veg og fiskegapahuk ved Nidelva, men denne er privat. Denne landbruksvegen er i dag brukt som turadkomst.						
Verdien av delområdet for friluftsliv vurderes som middels, jf. tabell 8888tabell 88.						
Tiltakets påvirkning						
Utbyggingsalternativ	Forbedret	Ubetydelig endring	Noe forringet	Forringet	Sterkt forringet	
Alt. A	▲					
	Vegbygging vil medføre arealbeslag i naturområde og landbruksområde i form av fyllinger ved elva. Dette vil redusere natur- og landskapsopplevelser, men vil ikke påvirke turmuligheter og adkomst til Nidelva. Endringen vurderes som ubetydelig.					
Alt. A÷	▲					
	Vurderes tilsvarende som alt. A.					
Alt. A+	▲					
	Vurderes tilsvarende som alt. A, men deler av Sivert Dahlens veg legges på nedsiden av boliger og Stavnetårnet, og kommer følelig litt nærmere elva. Denne forskjellen har imidlertid liten betydning for dette temaet, og endringen blir ubetydelig.					
Tiltakets konsekvens						
Utbyggingsalternativ	+++ /++++	+ /++	0	-	--	---
Alt. A	▲					
	Ubetydelig konsekvens for delområdet (0).					
Alt. A÷	▲					
	Ubetydelig konsekvens for delområdet (0).					
Alt. A+	▲					
	Ubetydelig konsekvens for delområdet (0).					

Tabell 11111111. Vurdering av verdi, påvirkning og konsekvens for delområde FL3 Nidelva med kantsone i vest

Delområde FL3 Nidelva med kantsone i vest						
Registreringskategori: Strandsone med tilhørende sjø og vassdrag						
Uten betydning	Noe verdi	Middels verdi	Stor verdi	Svært stor verdi		
▲						
<p>Nidelva er et nasjonalt laksevassdrag og et viktig friluftsområde for Trondheim. Spesielt egnet område for elvepadling, det er ingen andre tilsvarende i Trondheimsregionen. Brukes også kommersielt av Trondheim Kajakk. Viktig område for padlekurs for barn og voksne.</p> <p>Verdien av delområdet for friluftsliv vurderes som svært stor, jf. tabell 8888tabell 88.</p>						
Tiltakets påvirkning						
Utbyggingsalternativ	Forbedret	Ubetydelig endring	Noe forringet	Forringet	Sterkt forringet	
Alt. A	▲					
	<p>Det vil bli oppfyllinger og hogst nord i delområdet. Dette er lite i bruk til friluftsliv i dag. Opplevelsen av elvelandskapet blir noe forringet som følge av dette, i alle fall fram til det etableres ny vegetasjon.</p> <p>Parkering for padlere på vestsiden av elva vil mest sannsynligvis forsvinne. Dette betyr at parkering på østsiden av elva må brukes. Den er noe mer upraktisk med lengre kjøring eller gjennom byen, og vil gjøre padling noe mindre tilgjengelig. Dette gjelder dog ikke veldig mange brukere. Delområdet blir noe forringet, pila justeres ned mot ubetydelig endring.</p>					
Alt. A÷	▲					
	Tilsvarende som for alternativ A.					
Alt. A+	▲					
	Tilsvarende som for alternativ A.					
Tiltakets konsekvens						
Utbyggingsalternativ	+++ /++++	+ /++	0	-	--	---
Alt. A	▲					
	Noe negativ konsekvens for delområdet (-).					
Alt. A÷	▲					
	Noe negativ konsekvens for delområdet (-).					
Alt. A+	▲					
	Noe negativ konsekvens for delområdet (-).					

Konsekvensutredning friluftsliv

Tabell 12121212. Vurdering av verdi, påvirkning og konsekvens for delområde FL4 Nidelvastien ved Tempe og Valøya med kantsone langs Nidelva i øst

Delområde FL4 Nidelvastien ved Tempe og Valøya med kantsone langs Nidelva i øst						
Registreringskategori: Ferdelsåre						
Uten betydning	Noe verdi	Middels verdi	Stor verdi	Svært stor verdi		
▲						
Viktig hovedferdselsåre langs Nidelvstien i Trondheim. Pilegrimsleden. Området er under utvikling og turveg forbi Valøya vil etableres. Fra Nidelvstien er det utsikt mot planområdet. Laksefiske.						
Verdien av delområde for friluftsliv vurderes som svært stor, jf. tabell 8888tabell 88.						
Tiltakets påvirkning						
Utbyggingsalternativ	Forbedret	Ubetydelig endring	Noe forringet	Forringet	Sterkt forringet	
Alt. A	▲					
	Delområdet påvirkes ikke direkte, men vegtiltaket på motsatt side av elva vil bli synlig fra delområdet. Vegetasjonen langs elva begrenser utsikten noe, det forventes at denne effekten blir størst høst/vinteren etter løvfelling. Dette bedømmes som en ubetydelig endring, men det er vurdert at konsekvensen har noe ubetydelig endring.					
Alt. A÷	▲					
	Vurderingen blir tilsvarende som for alt. A.					
Alt. A+	▲					
	Vurderingen blir tilsvarende som for alt. A.					
Tiltakets konsekvens						
Utbyggingsalternativ	+++ /++++	+ /++	0	-	--	---
Alt. A	▲					
	Ubetydelig konsekvens for delområdet (0).					
Alt. A÷	▲					
	Ubetydelig konsekvens for delområdet (0).					
Alt. A+	▲					
	Ubetydelig konsekvens for delområdet (0).					

6 Trinn 2: Konsekvens av alternativer

Sammenstilling av konsekvenser for ulike alternativene er vist i tabell 13131313tabell 1313.

Alle delområder har betydning for friluftsliv, men Nidelva med kantsone er det klart viktigste delområdet med nasjonal verdi (FL3 og FL4). Delområdene FL1 og FL4 utgjør til sammen deler av turruten Temperunden. Med utgangspunkt i at friluftsliv er definert som opphold og fysisk aktivitet i friluft i fritiden, er oppgradering av vegen med bedre tilbud for gående, syklende og turgåere, vurdert som positivt. Selv om en høy andel gående og syklende benytter vegstrekningen til arbeidspendling og mosjon vurderes også disse aktiviteter som del av friluftaktiviteter.

Alternative vegtiltak er nokså like i utformingen og det er kun mindre varianter, som i samlet vurdering ikke gir store utslag i områdets betydning for friluftsliv.

I forhold til dagens situasjon, nullalternativet, vil oppgradering av dagens veg ikke utgjøre en stor endring når det gjelder bruk av området til tur, gange og sykling. Terrengendringer som følge av geotekniske tiltak vil føre til tap av skog og naturopplevelser inntil ny vegetasjon er etablert, men samtidig blir det en god utsikt utover Nidelva for turgåere, og dette avveier til en viss grad de negative virkninger av terrengtiltak for friluftsliv. Det planlegges ingen tiltak i Nidelva samtidig som kantsone med turstier, fiskegapahuk og muligheter for padling ikke blir forringet at tiltaket.

Oppgradering av Sivert Dahlens veg med bedre standard og tilrettelegging for gående og syklende er vurdert å gi noe positiv konsekvens for bruk av Sivert Dahlens veg og gang- og sykkelveg langs rv. 706. Omlegging av deler av Sivert Dahlens veg på nedsiden av Stavnetårnet vil gi noe større fjernvirkning og natur-/ terrenginngrep enn øvrige alternativer, og dette tiltaket er derfor gitt noe negativ konsekvens.

Samlet vurdering viser at alle alternativer av vegtiltaket gir ubetydelig konsekvens for tema friluftsliv.

Tabell 13131313. Oppsummering av konsekvens og samlet vurdering for de ulike alternativene

Delområde	Verdi	Alt. 0	Alt. A	Alt. A÷	Alt. A+
FL1 Dagens gang- og sykkelveg i Sivert Dahlens veg og langs rv. 706	Middels	Ingen konsekvens (0)	Positiv konsekvens (+)	Positiv konsekvens (+)	Positiv konsekvens (+)
FL2 Natur- og landbruksområder mellom Sivert Dahlens veg og Nidelva	Middels	Ingen konsekvens (0)	Ubetydelig konsekvens (0)	Ubetydelig konsekvens (0)	Ubetydelig konsekvens (0)
FL3 Nidelva med kantsoner i vest	Svært stor	Ingen konsekvens (0)	Noe negativ konsekvens (-)	Noe negativ konsekvens (-)	Noe negativ konsekvens (-)
FL4 Nidelvastien ved Tempe og Valøya med kantsoner langs Nidelva i øst	Svært stor	Ingen konsekvens (0)	Ubetydelig konsekvens (0)	Ubetydelig konsekvens (0)	Ubetydelig konsekvens (0)
Samlet vurdering		Ingen konsekvens	Ubetydelig konsekvens	Ubetydelig konsekvens	Ubetydelig konsekvens
Begrunnelse for samlet konsekvensgrad		Alt. 0 har per def. Ingen konsekvens.	Bedre vegstandard vil gi økt trygghet for de som benytter Sivert Dahlens veg til tur og rekreasjon. Bedre utsikt over Nidelva og bedre tilrettelegging med hvileplasser enn i dag. Noe dårligere tilbud for kajakk-padlere siden parkering forsvinner. Terrenginngrep.	Vurderingene blir tilsvarende som for alternativ A	Vurderingene blir tilsvarende som for alternativ A,
Rangering		3	1	2	1
Begrunnelser for rangering		I nullalternativet vil dagens situasjon videreføres uten standardheving av gang- og sykkelvegen. Dette rangeres som det dårligste alternativet. Utbedring av veg vil gi bedre fremkommelighet for turgåere, syklistene og andre som benytter strekningen til mosjon og friluftsliv. Dagens driftsveg til Nidelva sikres tilgjengelig for allmennheten. De tre utbyggingsalternativene vurderes også samlet med ubetydelig konsekvens, men den positive effekten av bedre GS-tilbud vurderes som mer positivt enn de negative effektene av terrenginngrep. Alt. A÷ men rangeres bak alt. A og A+ siden det er marginalt dårligere med en kryssing i plan for myke trafikanter.			

6.1 Konsekvenser i anleggsfasen

Anleggsarbeidet vil kunne føre til at strekninger langs gang- og sykkelveger og turvegnett langs den aktuelle deler av Nidelva blir mindre attraktiv for friluftsliv. Det er sannsynlig at det blir anleggsarbeid ved flere deler av influensområdet samtidig. I tillegg til vegutbedring i Sivert Dahlens veg planlegges oppgradering av Sluppen bru og områder langs turvegnettet ved Tempe og Valøya. Selv om strekningen likevel brukes i noen grad til turgåing, mosjon og gang- og sykkel ved arbeidsreiser, vil opplevelseskvaliteter bli forringet som følge av anleggsarbeid.

I anleggsfasen vil det bli fjernet vegetasjon for etablering av bredere veg med fortau og hovedsykkelveg. Det vil også være nødvendig å fjerne skog langs Sivert Dahlens veg for å gjennomføre vegtiltaket, avlasting av terrenget og å etablere motfyllinger pga. geotekniske forhold. Dette vil stedvis kreve avskoging i stort

omfang, og skape vegetasjonsløse området i landskapet i anleggsperioden. Det vil ta tid før vegetasjonen blir reetablert.

Støy og støv i anleggsperioden vil forringe området kvaliteter for friluftsliv. Det planlegges store terrengtiltak, og dette vil gi midlertidige støyulempen innenfor hele influensområdet.

6.2 Skadeforebyggende og kompenserende tiltak

Konsekvensutredningen foreslår flere tiltak for å avbøte for negative virkningene som vegprosjektet med anleggsfase vil kunne ha for friluftsliv. Aktuelle skadebegrensende og kompenserende tiltak for anleggsperioden vil og ha effekt for permanent situasjon. a) revegetering og formgivning av ny veg med terrengtiltak, b) hvileplasser og benker og c) adkomst til fiskeplass og kajakkområde. Nedenfor er tiltakene nærmere beskrevet.

6.2.1 Revegetering, tilplanting og formgivning av ny veg og terrengtiltak

Vegetasjon langs vegen er viktig for naturopplevelse og har betydning for hvor attraktiv Sivert Dahlens veg og Nidelvkorridoren er i forhold til friluftsliv og nærrekreasjon. De store vegfyllingene som må etableres langs vegen på grunn av geoteknikk vil fjerne store deler av dagens skog langs vegen i en anleggsperiode. Et viktig avbøtende tiltak vil derfor være å revegetere området så raskt som mulig. Det kan vurderes ved detaljprosjektering behov for aktiv innplanting av grupper med trær, busker og annen vegetasjon. Det skal utarbeides marksikringsplan, som vil beskytte opplevelseskvaliteter knyttet til natur.

6.2.2 Hvileplasser og benker

Som en del av prosjektet bør det legges opp til plasser med bedre hvilemuligheter langs vegen med benker som gjør at flere har mulighet til å benytte seg av området. Det er i dag ingen muligheter for å sette seg ned langs Sivert Dahlens veg. For å øke attraktiviteten til Sivert Dahlens veg som turveg og Nidelvkorridoren som et friluftsområde, vil tilrettelegging med hvile- og sitteplasser skjermet for vegen gjøre at vegstrekningen blir bedre tilrettelagt for ferdsel. Langs store deler av strekningen er det utsikt over Nidelva, og innenfor vegfyllingen som etableres vil det kunne være mulig å etablere et flatt parti for en avskjermet hvile- og møteplass med utsikt mot Nidelva.

Møbler og utstyr bør velges med tanke på universell utforming. Plasser som opparbeides for friluftsliv og folkehelse bør dimensjoneres og utformes med tanke på ekstra plass til f.eks. rullestol og barnevogn. Kvalitet i opparbeidelsen sikres ved at det ses på totalinntrykk med belysning, dekke, vegetasjon, møblering med videre.

6.2.3 Tilkomst til fiskeplass og kajakkområde

For fiskere og padlere er det viktig å kunne parkere i nærhet av gapahuk med fiskeplass og område for kajakkutsett slik at brukerne får lett tilgang til Nidelva med utstyr. Dette gjelder også for mennesker med nedsatt funksjonsevne som ønsker å benytte gapahuk som turmål.

Dagens adkomst til Nidelva ved gapahuk er via privat landbruksveg. Adkomst til Nidelva via landbruksveg fra Sivert Dahlens veg til gapahuk bør sikres tilgjengelig for allmennhetens friluftsliv.

Adkomsten til Nidelva på strekningen mellom Sluppen og Stavne bru for disse brukergruppene ble redusert som følge av at det ved bygging av Nydalsbru med veganlegg langs fv. 706 måtte fjerne parkeringsplass ved Nydalsdammen.

6.3 Vurdering av kunnskapsgrunnlaget

Kunnskapsgrunnlaget vurderes som godt i og med at det er utført aktiv registrering av dagens bruk av området i tillegg til innhenting av data fra offentlige databaser.

6.4 Vurdering av samlet belastning

Flere utbyggingsprosjekter er under planlegging og eller bygging langs aktuell del av Nidelva. I en anleggsfase for nye tiltaksområdet vil fremkommelighet og tilgang til rekreasjonsområder langs Nidelva kunne bli redusert eller fraværende. I anleggsperioder for de ulike prosjektene vil opplevelsesverdien for friluftsliv også kunne bli redusert eller forringet fordi anleggsvirksomhet kan gi tap av kantskog, støy og rot med videre.

Av pågående planprosjekter kan det foruten rv. 706 Sivert Dahlens veg–Dorthealyst blant annet nevnes planlagte transformasjon av Tempe/Valøyaområdet, Leirfossvegen 71, ny Nidelvsti og planer for ny Sluppen bru. Samlet belastning for friluftslivet vil kunne bli svært høy negativ dersom alle utbyggingsprosjektene langs Nidelva ikke er koordinert og gjennomføres samtidig.

Tidligere arbeid med bygging av Nydals bru samt med utbedring av rv. 706 sør fra planområdet, førte til fjerning av parkering og tilgang til elva for fiskere og elvepadlere på vest siden av elva ved Nydalsdammen vald. Dette har redusert tilgjengeligheten for disse brukere som er avhengig av å kunne kjøre bil ned til elva. I stedet har det blitt parkert langs Sivert Dahlens veg og i snuplass i slutten av Sivert Dahlens vegen. Denne mulighet vil forsvinne når prosjektet gjennomføres. I tillegg til parkering har elvepadlere og surfere i Trondheim mistet sine eneste surfebølgen når det ble gjort arbeider med pilarene til Sluppen bru i 2018.

6.5 Usikkerhet i konsekvensutredningen

Konsekvensutredning for friluftsliv vurderes metodisk å ha liten usikkerhet i og med at kommunale planer for området er nye og oppdaterte og fordi det er utført informasjonsinnhenting blant brukere av området.

Samtidig er det usikkerheter hvilke effekter geoteknisk stabiliserende tiltak vil ha for landskaps- og naturopplevelser. Det kan være både positive og negative virkninger knyttet til endringer av terreng og naturopplevelser.

7 Referanser

1. **Statens vegvesen.** *Konsekvensutredning Sluppen - Stavne.* 2010.
2. **Trondheim kommune.** *Trondheimsløftet. Kommuneplanens samfunnsdel 2020–2032.* Vedtatt av Trondheim bystyre 17. november 2022.
3. —. *Kommuneplanen arealdel. Planbeskrivelse, kart og bestemmelser.* Revidert etter bystyrevedtak 27.3.2025 : s.n.
4. —. *Planprogram for detaljregulering av Rv 706 Sivert Dahlemns veg - Dorethealyst. Plangprogram. Datert 24.04.2024.* 2024.
5. **Miljødirektoratet.** Veileder | M-1941 Konsekvensutredning av klima og miljø. *Miljødirektoratet.no.* [Internett] 4 September 2023. <https://www.miljodirektoratet.no/konsekvensutredninger>.
6. —. *Naturbase.* s.l. : Nettside: <https://geocortex02.miljodirektoratet.no/Html5Viewer/?viewer=naturbase> , 2024.
7. **Trondheim kommune.** *Plan for friluftsliv og grønne områder (PFG). Kommunedelplan for rekreasjon og friluftsliv.* s.l. : <https://sites.google.com/trondheim.kommune.no/planforfriluftsliv2/leseveiledning>, 2023.
8. **Miljødirektoratet.** *Konsekvensutredninger for klima og miljø. Veileder.* Internett : <https://www.miljodirektoratet.no/konsekvensutredninger>, 2023. M-1941.
9. **Klima- og miljødepartementet.** *Nasjonale og vesentlige regionale interesser på miljøområdet – klargjøring av miljøforvaltningens innsigelsespraksis.* 17.02.2021. Rundskriv T2/16.
10. —. *Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442).* 2021.
11. **Henning Larsen .** *Strategisk plan for offentlige rom og forbindelser på Tempe og Sorgenfri.* 2023.
12. **Regjeringen.** *Nasjonale og vesentlige regionale interesser på miljøområdet – klargjøring av miljøforvaltningens innsigelsespraksis.* [Internett] 2021. <https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/nasjonale-og-vesentlige-regionale-interesser-pa-miljoområdet--klargjoring-av-miljoforvaltningens-innsigelsespraksis/id2504971/?q=T-2/16>.
13. **Klima- og miljødepartementet & Kommunal- og distriktsdepartementet.** *Forskrift om konsekvensutredninger.* FOR-2017-06-21-854 : <https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2017-06-21-854?q=forskrift%20om%20konsekvensutredninger>, 2021.