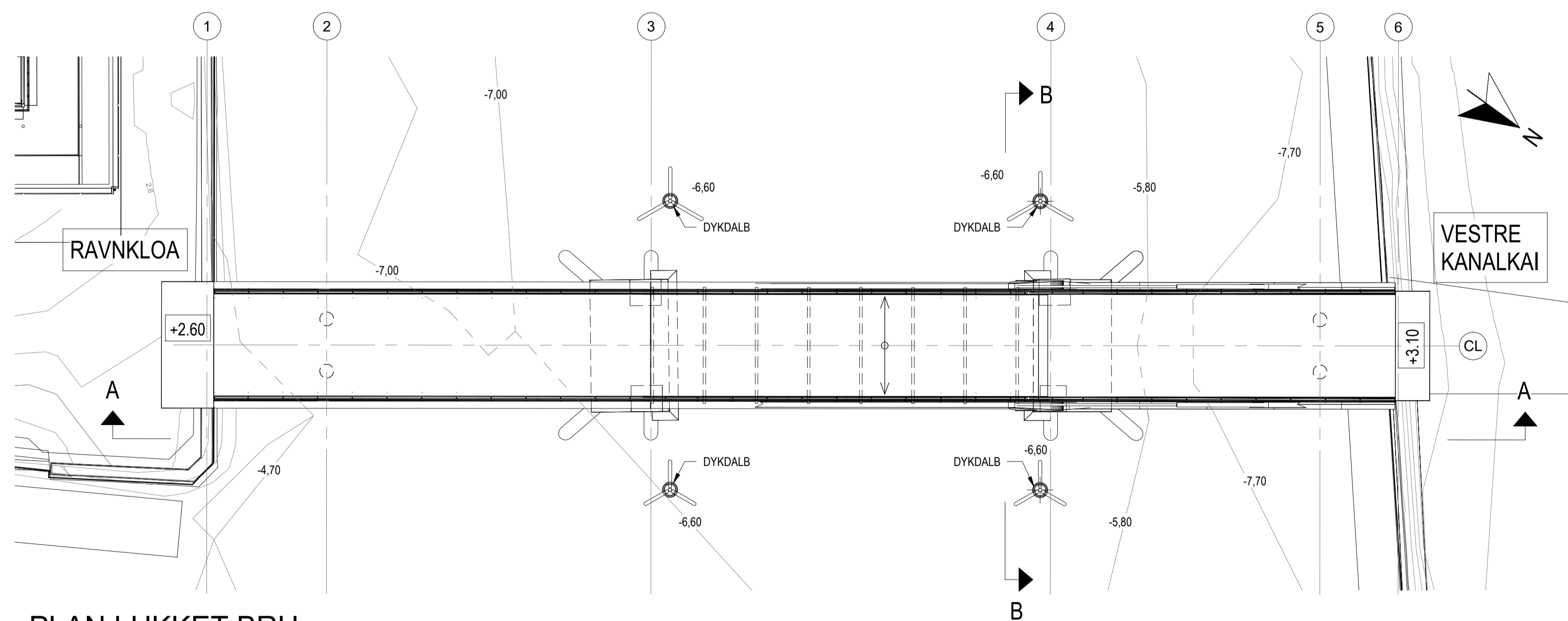


A OPPISS
1 : 200



1 PLAN LUKKET BRU
1 : 200

BEMERKNINGER

GENERELT:
3 spenns bjelkebru i stål og betong med åpningsklaff.
Veg på bru: Gang- og sykkelveg

REGELVERK: Statens vegvesens håndbok (SVV HB) N400, bru-prosjektering, 2025
N100, Veg- og gateutforming, 2025
N101, Trafikksikkert sidetereng og vegsikringsutstyr, 2025

Havne- og farvannsloven

LASTDATA:
SVV 2010 (Eurokoder)
Brua er dimensjonert for servicekjøretøy 12T

FUNDAMENTERING:

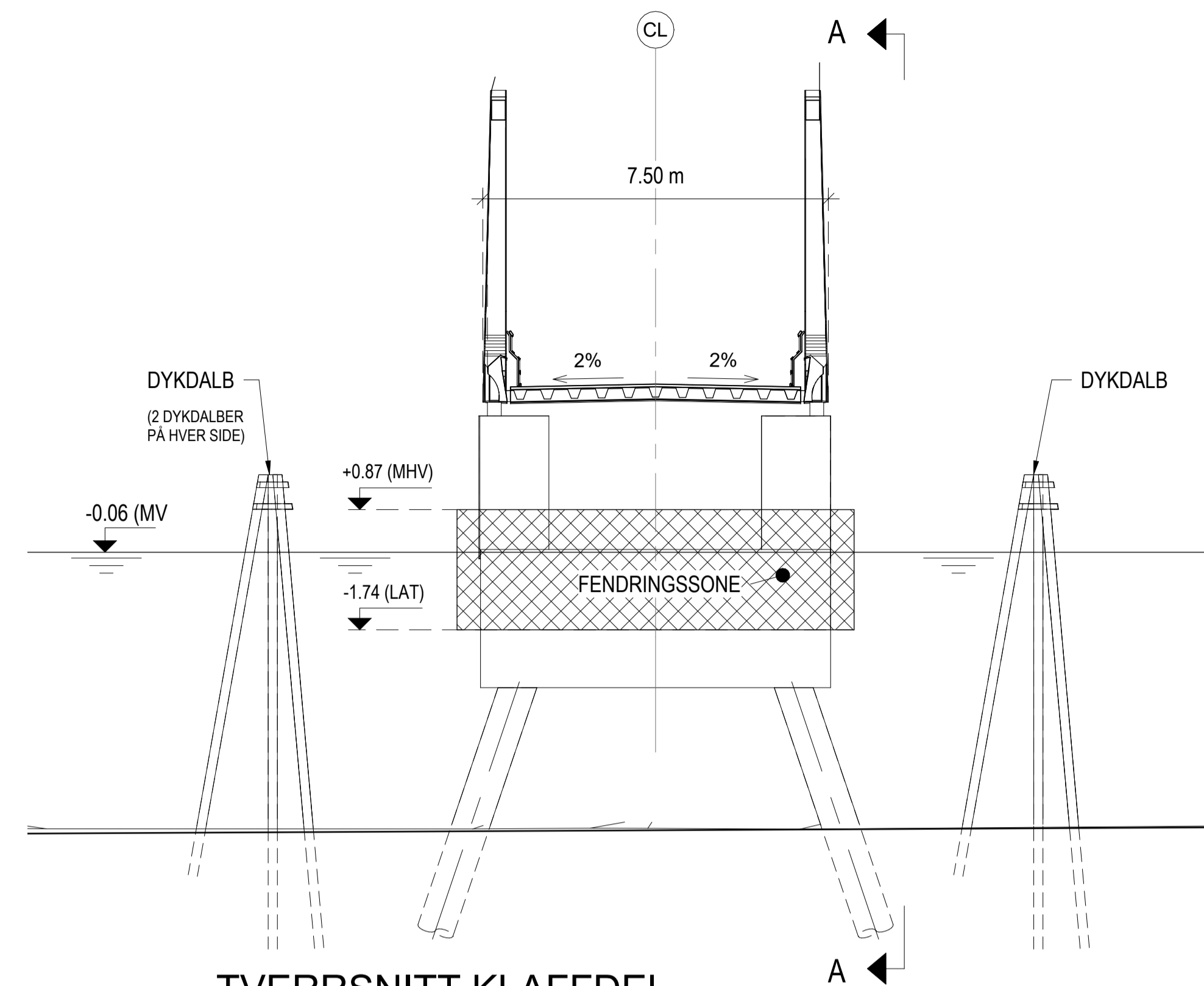
Akse 1 og 6: Direktefundamentering på eksisterende betongkai
Akse 2, 3, 4 og 5: Stålrørspeler på løsmasser

REKKVERK:

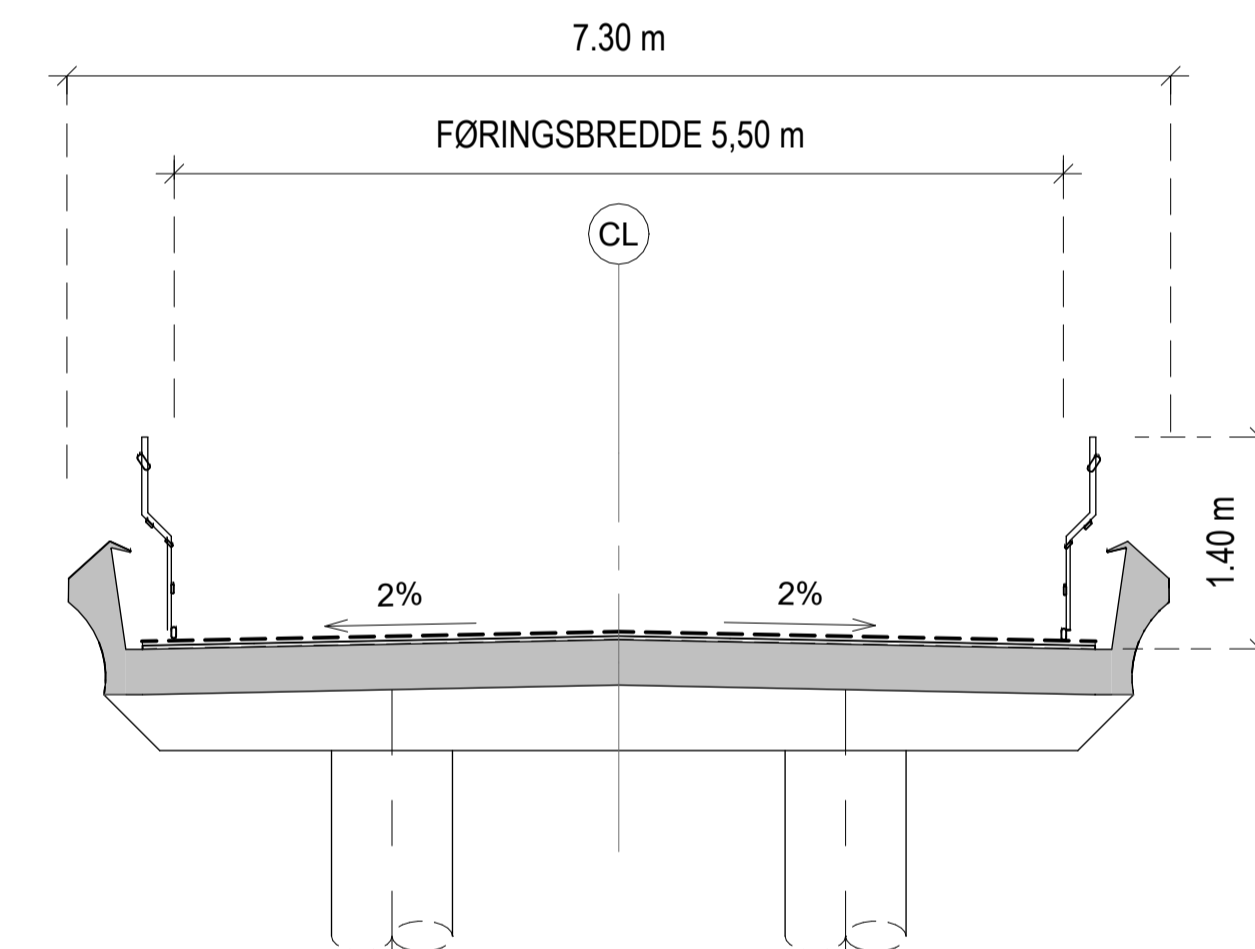
Gang- og sykkelbru-rekkverk iht. N101, 2025
- Frie åpninger maks 120 mm.
- Rekkverkshøyde
• minimum 1,4 meter når antall syklende er ≥ 25 per time

BELEGNING:

Membran og asfalt



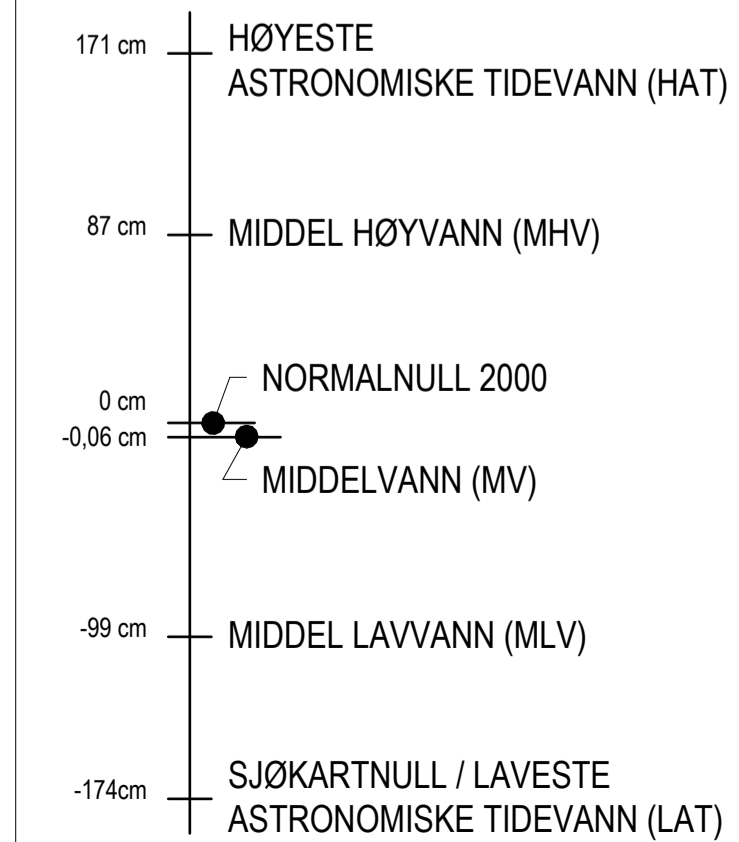
B TVERRSNITT KLAFFDEL
1 : 100



C TVERRSNITT FASTDEL
1 : 50

HØYDEREFERANSE: NORMALNULL NN2000

VANNSTANDSNIVÅER
(Trondheim vannstandsmåler pr. 2026-01-15)



Index	Date	NAV	Firma	NO-oppdragnr.
Tegnet	2026-02-10	LBHaa	Norconsult	52506587
Kontrollert	2026-02-10	ArVar		
Godkjent	2026-02-10	ArVar		

Oppdragsnavn: RAVNKLOA AS

Oppdragsnr.: 52506587

Scale: 1:200, 1:100, 1:50 (1=1 sheet)

Oppdrag: Ravnkloa fiskehall og gang- og sykkelbru over kanalen

Tegningsstilt: BRU - OVERSIKT - PLAN, OPPISS OG SNITT

Tegningsnr.: K1-001

Revisjon: