

Sporing for nyttetransport/varebil/buss/flyttebil

TEGNFORKLARING

-- Planavgrensning

Sporing for ulike kjøretøy er utført av Vianova veg og ved Vehicle tracking AutoCAD Civil 3D, Statens vegvesen Håndbok 017.

Etablert vendeareal tilknyttet varelevering til eksisterende kontorbebyggelse. Sporet og sjekket for å sikre at største dimensjonerende kjøretøy (varelevering semitrailer 17,5 m til dagligvare) har tilstrekkelig areal til manøvrering og lasting i vareleveringslomme i gata

I henhold til fremtidig kvartalsstruktur og gatenett i situasjonsplanen vil det fremtidige kjøremønsteret gå i sløyfe og da er envegs kjøreareal aktuelt

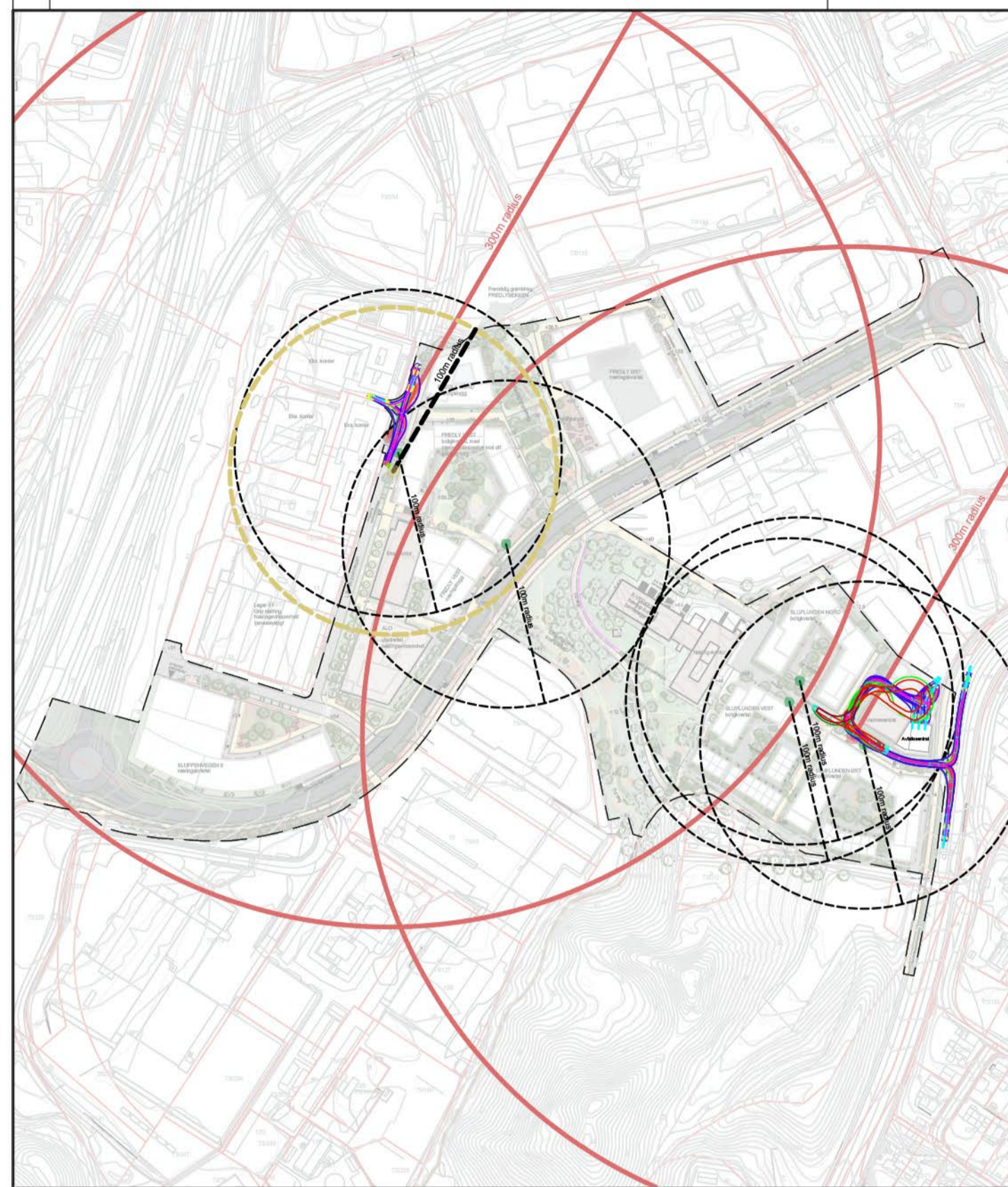
FREDLY ØST næringskvarter
Sporet og sjekket for å sikre at evt. varelevering og buss til hotell har tilstrekkelig areal til manøvrering og lasting (forutsetter manøvrering innendørs i kvartalet i påvente av fremtidig utvikling av naboareal)

Sporet og sjekket for å sikre at lastebil har tilstrekkelig areal til manøvrering

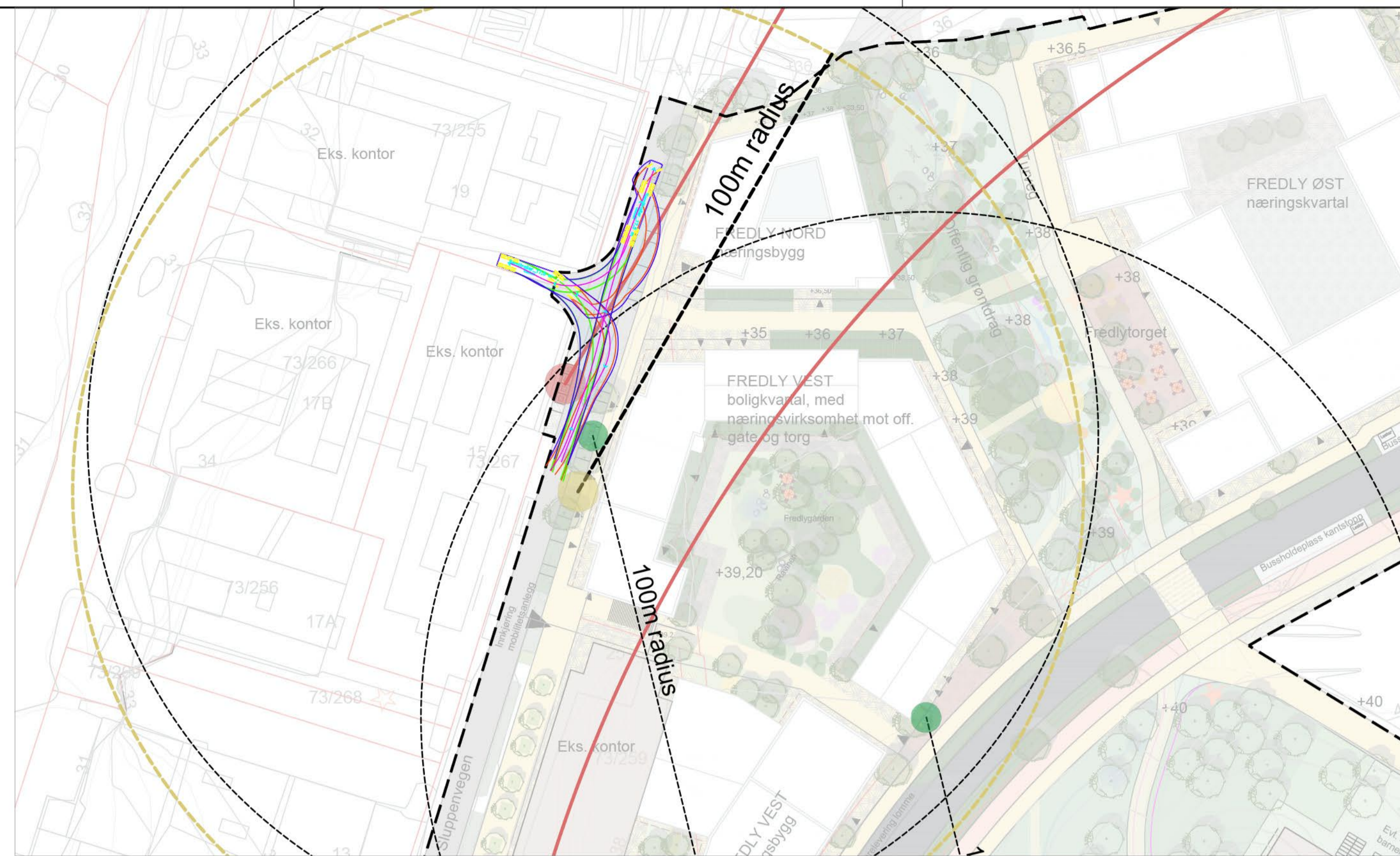
E-verket eksisterende varemottak. Sporet og sjekket for å sikre at mindre lastebil/varebil har tilstrekkelig areal til manøvrering (mulig å snu i gata ved behov) og at det er nok areal til å sikre en trygg gangssone på nordsiden

Sporet og sjekket for å sikre at flyttebil har tilstrekkelig areal til manøvrering (mulig å snu i gatetunet ved behov)

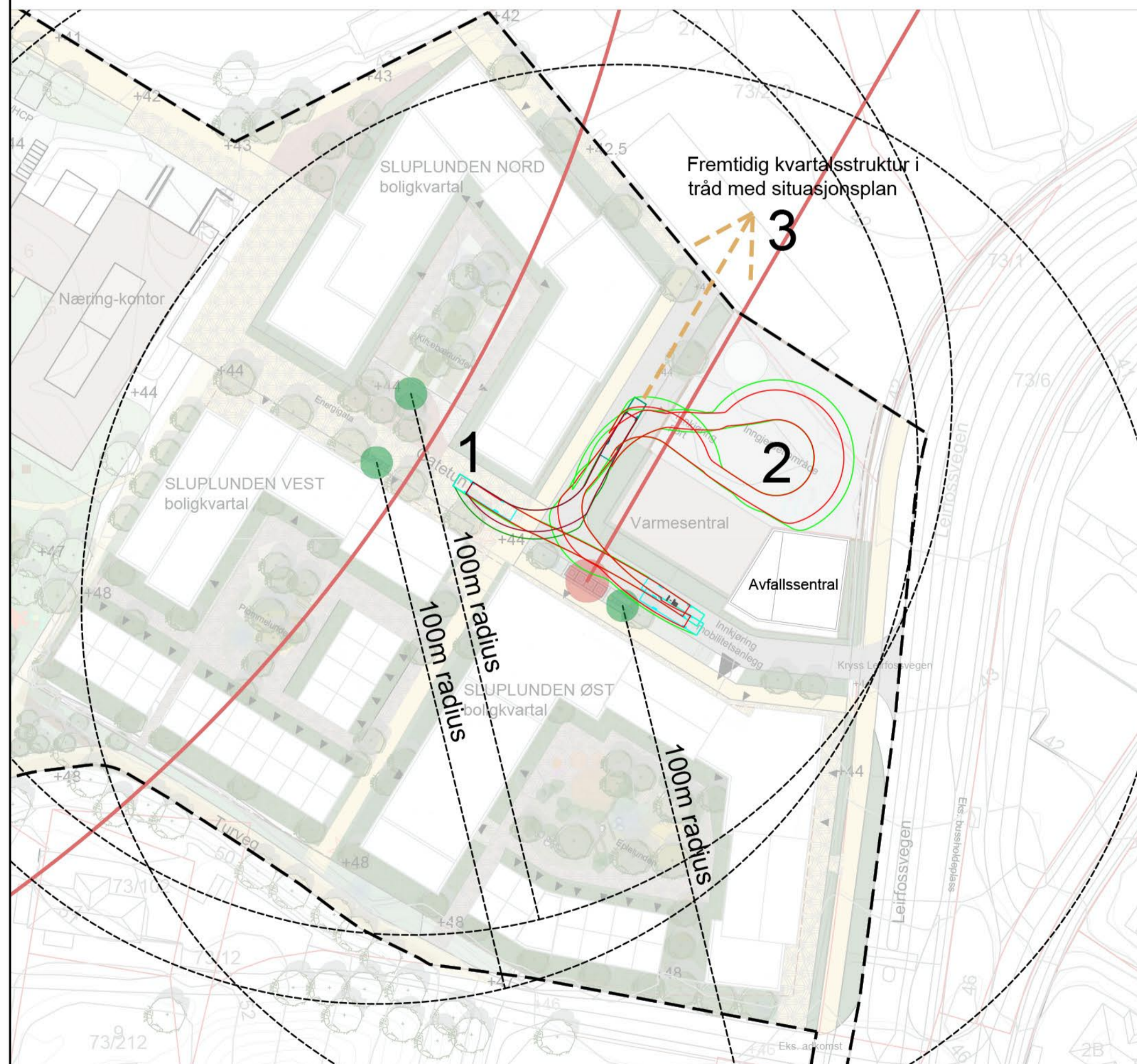
Oppdragsgiver	R. Kjeldsberg AS	Utført av	FJ	Kontr. av	BBA
Tittel	Sluppenvegen 3, 5, 6, 7 og 9, Leirfossvegen 5	Dato	23.01.2026	Ansvarlig	FJ
Sporing -varelevering, nyttetransport, flyttebil		Målestokk	1:1000	Format	A1
		Sweco oppdragsnr.	77900306-001	Sweco oppdragsleder	BBA
Sweco Architects		Tegningsstatus	Gjeldende		
Fagdisiplin	Tegningsnummer (bygg-et-fag-syst-type-lopenr)	Status	Rev.		
LARK	LA06		00		



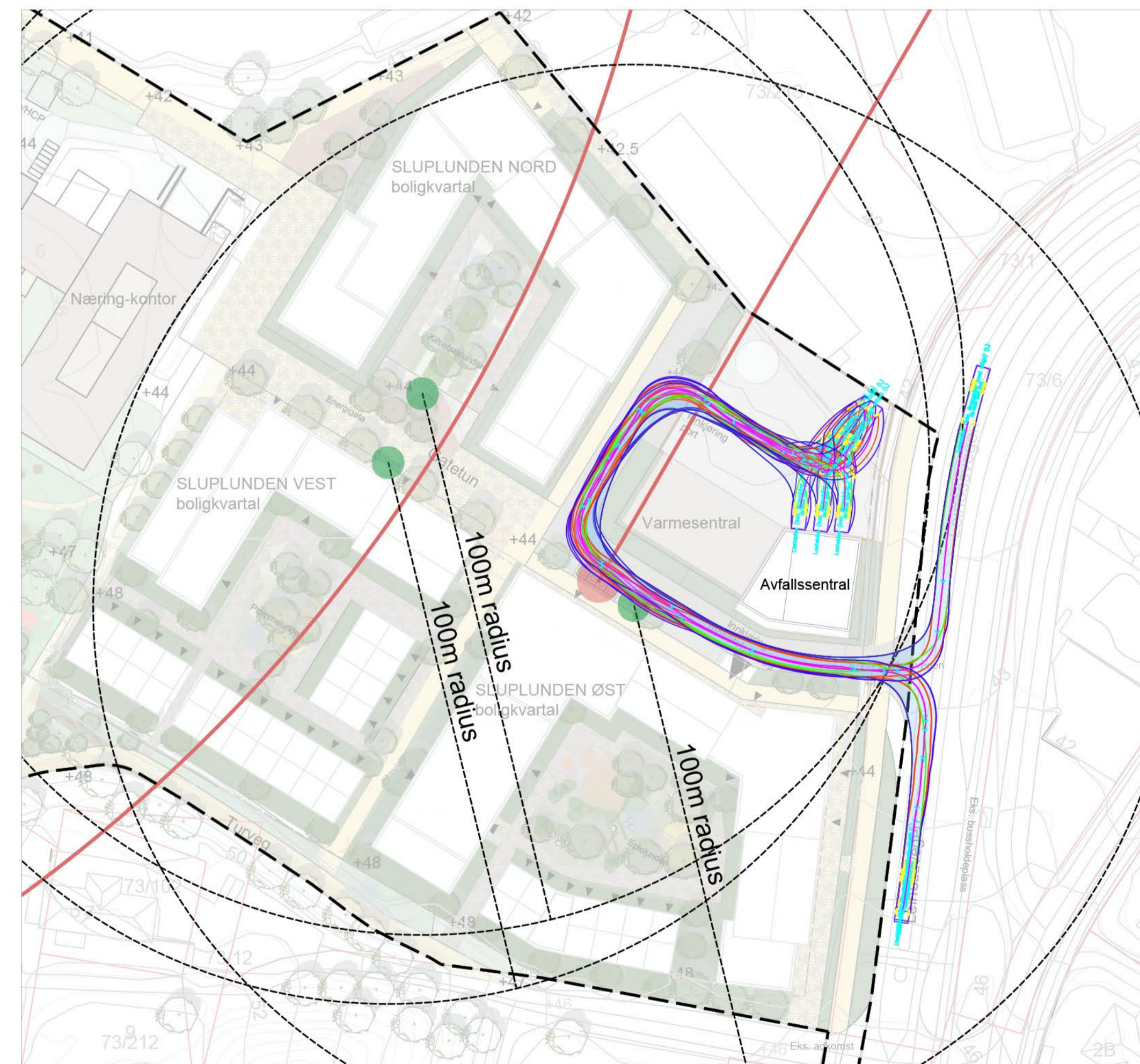
Oversiktskart med sporing for renovasjonskjøretøy og plassering av returpunkt og nedkast tilknyttet stasjonært avfallssug.



Fredly: sporing for renovasjonskjøretøy med atkomst fra Sluppenvegen og til returpunkt i "Lille Sluppenvegen". Mulig vendeareal for renovasjon er vist der det allerede i dag er etablert praksis med rygging/snuing for varelevering tilknyttet kontorbebyggelsen.



Sluplunden: sporing for renovasjonskjøretøy (buss) med atkomst fra Leirfossvegen til returpunkt i atkomstgata. Sporing 1 og 2 viser et midlertidig kjøremønster i påvente av videre utvikling av områder i nord med tilhørende gatnettverk i tråd med situasjonsplan. I midlertidig situasjon vil det være svært begrenset med mye trafikanter langs fortau fra nord og det er heller ingen biltrafikk som kommer fra nord utover drift tilknyttet ABA1. Sporing 1 forutsetter vending via gatetun og kjørefelt. Sporing 2 forutsetter vending på inngjerdet område ved varmesentralen. I fremtidig permanent situasjon vil renovasjonskjøretøy kjøre videre nordover gjennom kvartalsgater, snu ved å kjøre rundt kvartal eller gjennomkjøring til Sluppenvegen.



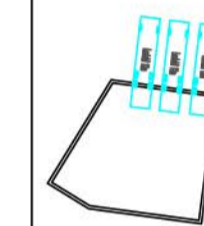
Sluplunden: sporing for renovasjonskjøretøy (krokobil/lastebil 12 m for henting av containere) med atkomst fra Leirfossvegen og til stasjonær avfallssentral i inngjerdet område.

TEGNFORKLARING

- Planavgrensning
- ◀ Hovedinngang

PERMANENT RENOVASJONSLØSNING:

- Nedkast til søppelsuganlegg
- Returpunkt
- Nedgravde containere



Avfallsterminal, 3 containere/ porter med nødvendig rom for tekniske installasjoner og rør, rom for farlig avfall og rom med vask/toalett. Betjener maks 1500 boenheter.

MIDLERTIDIG RENOVASJONSLØSNING:

- Nedgravde containere
- Nødvendig renovasjon for næring forutsettes løst inne i næringsbygg

Oppdragsgiver	R. Kjeldsberg AS		Utført av	FJ	Kontr. av	BBA
Tittel	Sluppenvegen 3, 5, 6, 7 og 9, Leirfossvegen 5		Dato	23.01.2026	Ansvarlig	FJ
			Målestokk	1:1000		
Kart over sporing for renovasjon			Format	A1		
			Sweco oppdragsnr.	77900306-001		
			Sweco oppdragsleder	BBA		
	Sweco Architects		Tegningsstatus	Gjeldende		
Fagdisiplin	Tegningsnummer (bygg-et-fag-syst-type-lopenr)	Status	Rev.			
LARK	LA04	01				

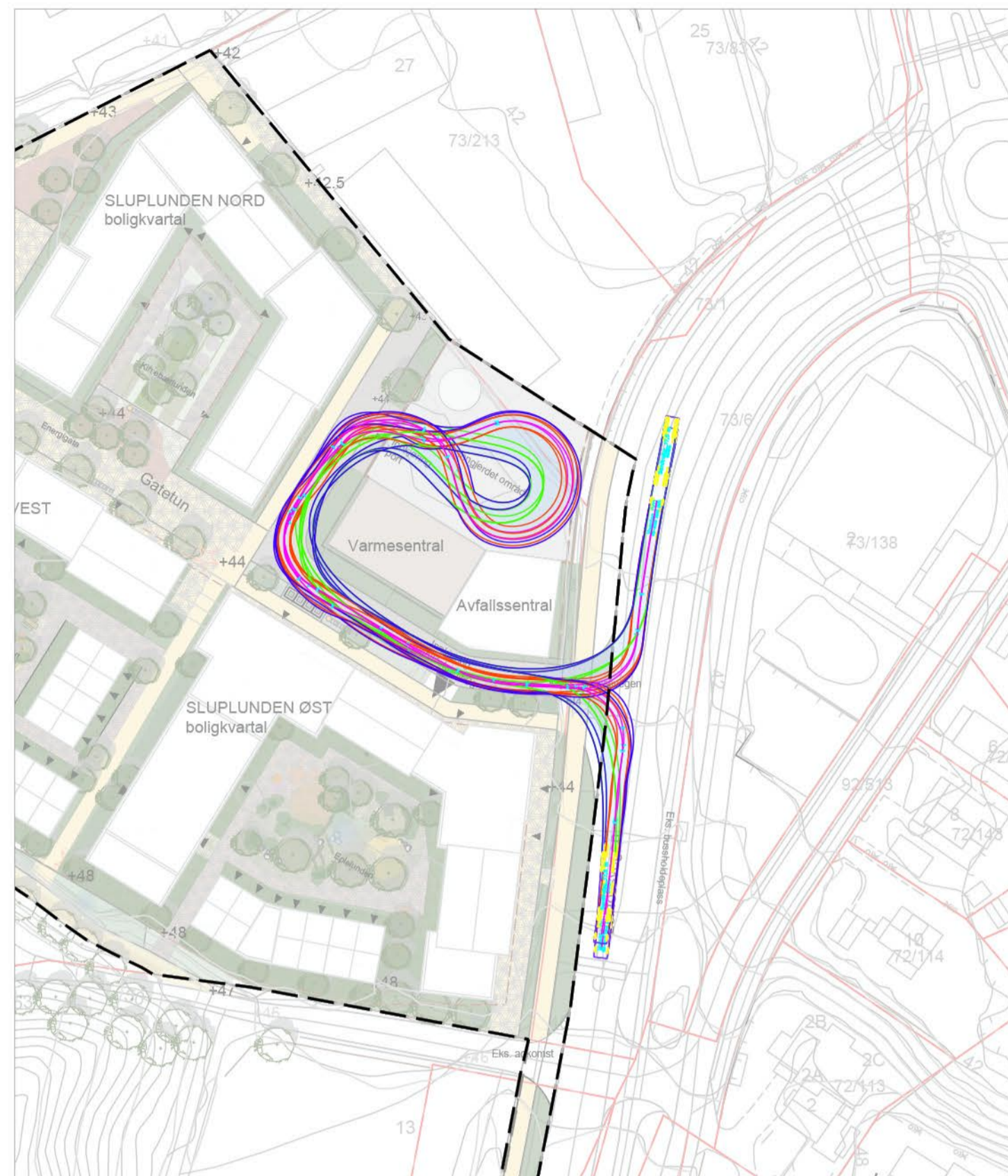
Sporing for kjøretøy til og fra varmesentralen

TEGNFORKLARING

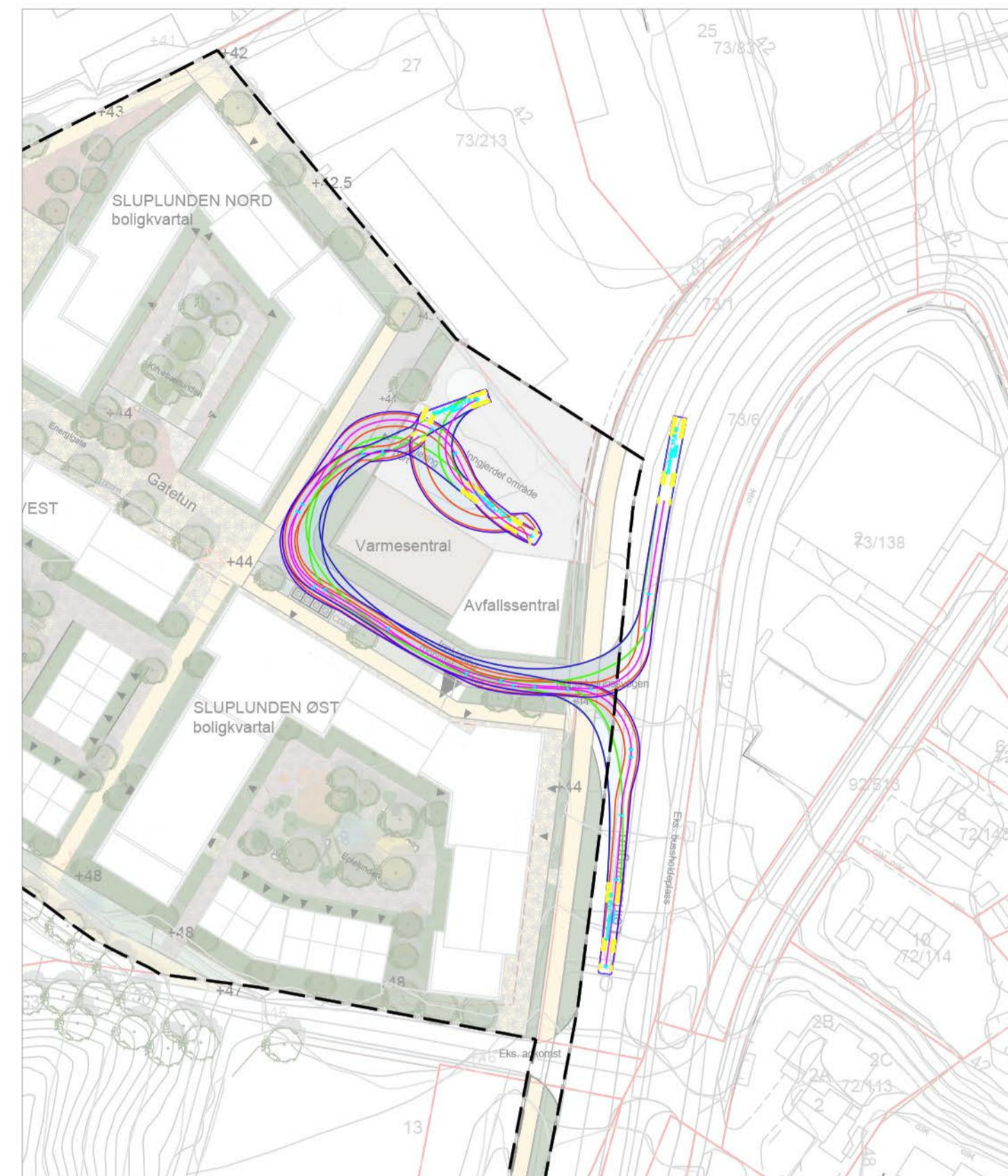
-- Planavgrensning

Sporing for ulike kjøretøy er utført av Vianova veg og ved Vehicle tracking AutoCAD Civil 3D, Statens vegvesen Håndbok 017.

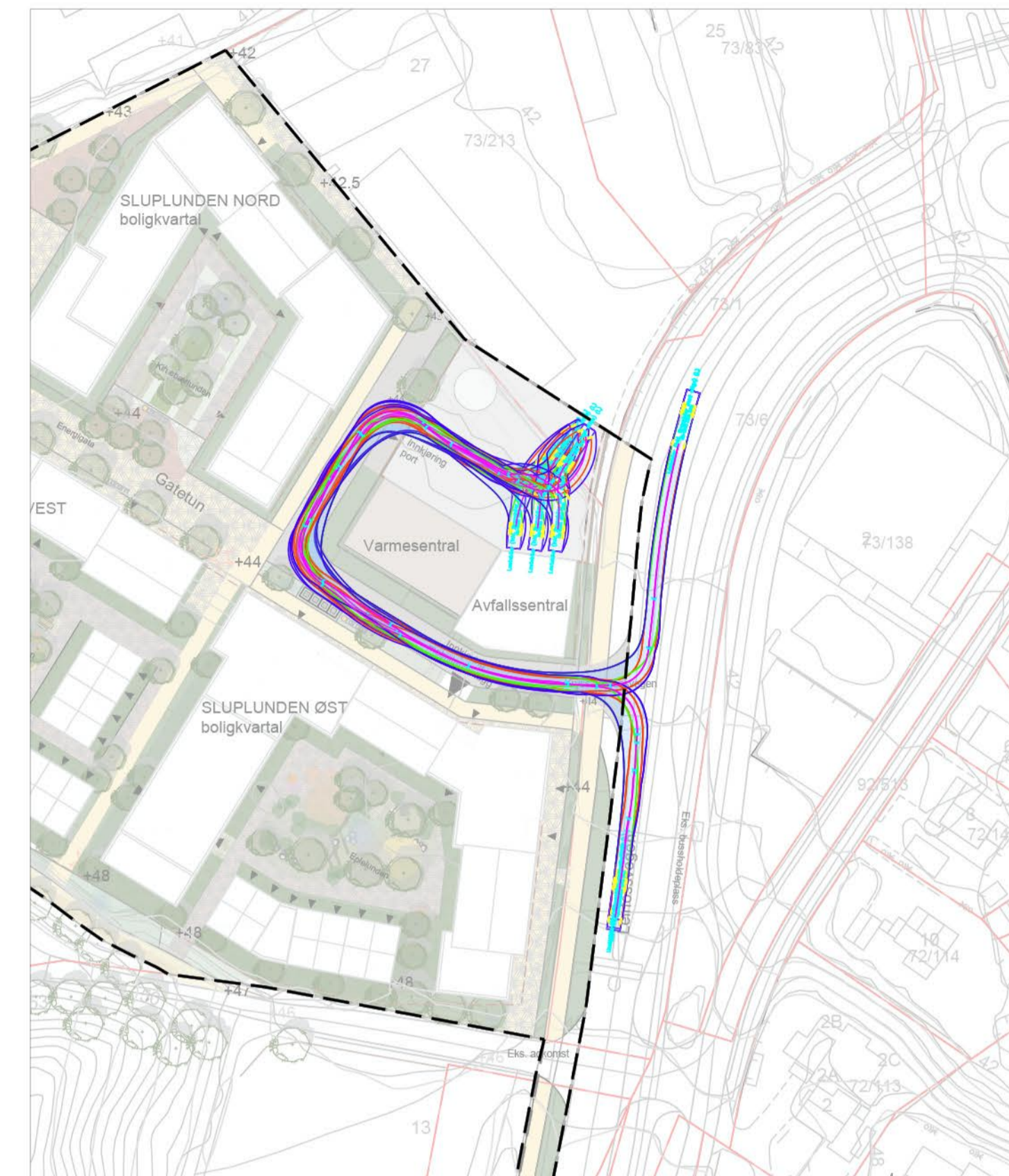
Sporing for kjøretøy til og fra varmesentralen:
Tilbakemelding fra Statskraft varme er at de største kjøretøyene til deres anlegg er gasstankbil som leverer til tankanlegg. En gasstankbil kan være: kun tankbil, tankbil med henger eller bil med semihenger.
Vianova har derfor sporet for både semitrailer og modulvogn tog da disse har ulike begrensninger mht. svingradius og overheng.
All snuing foregår på inngjerdet område ved varmesentralen.



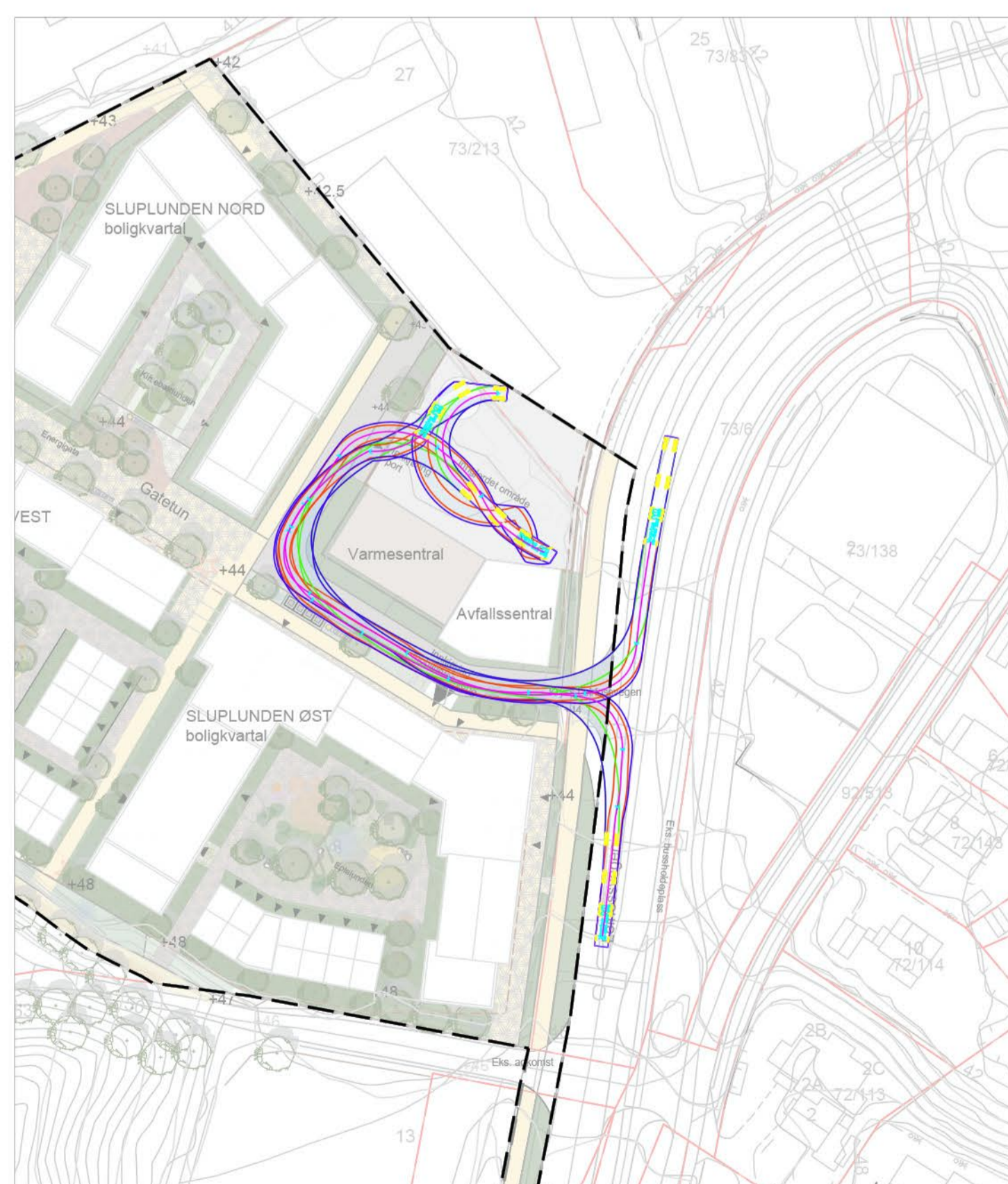
Sporing for semitrailer i sløyfe



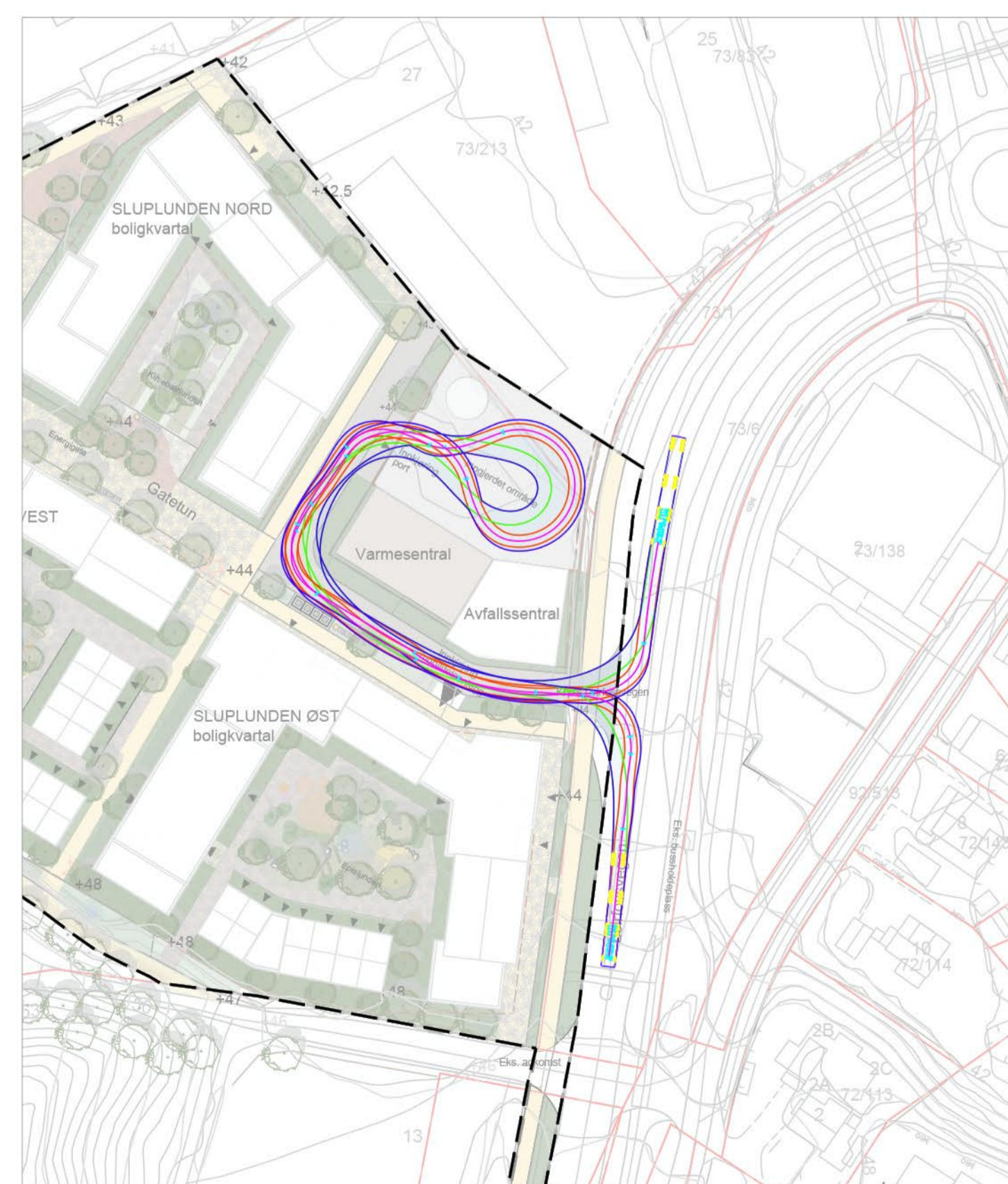
Sporing for semitrailer med rygging



Det er åpnet for sambruk av manøvreringsareal for avfallsterminal og varmesentral. Sporing viser kjøremønster for krokobil (lastebil 12 m) for henting av containere i stasjonær avfallssentral på inngjerdet område.



Sporing for vogntog med rygging



Sporing for vogntog i sløyfe



Oversiktskart med sporing for semitrailer og vogntog på varmesentralens inngjerdet område.

Oppdragsgiver	R. Kjeldsberg AS	Utført av	FJ	Kontr. av	BBA
Tittel	Sluppenvegen 3, 5, 6, 7 og 9, Leirfossvegen 5	Dato	23.01.2026	Ansvarlig	FJ
		Målestokk	1:1000		
		Format	A1		
		Sweco oppdragsnr.	77900306-001		
		Sweco oppdragsleder	BBA		
		Tegningsstatus	Gjeldende		
Fagdisiplin	Tegningsnummer (bygg-et-fag-syst-type-lopenr)	Status	Rev.		
LARK	LA06			01	