

Trondheim kommune

Områdeplan for Litlgråkallen – Kobberdammen - Fjellsætra

Delrapport tilgjengelighet



2012-03-22 Oppdragsnr.: 5114507

Rev. 0	Dato: 2012-04-27	Beskrivelse	Utarbeidet CS	Fagkontroll SBTIM	Godkjent SBTIM

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

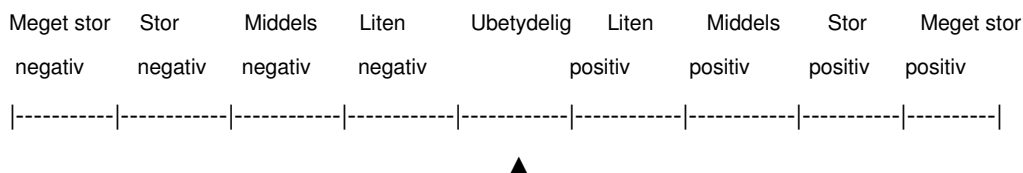
Innhold

1	Innledning	6
2	Dagens situasjon	7
2.1	Tilgjengelighet med bil	7
2.2	Tilgjengelighet med kollektivtransport	7
2.3	Tilgjengelighet med sykkel	8
2.4	Tilgjengelighet til fots	12
2.5	Skiløyper	13
2.6	Tilgjengelighet for personer med nedsatt funksjonsevne	13
3	Alternativ 0	14
3.1	Beskrivelse av tiltaket	14
3.2	Konsekvenser	14
3.3	Avbøtende tiltak	14
4	Alternativ I	15
4.1	Beskrivelse av tiltaket	15
4.2	Konsekvenser	15
4.3	Avbøtende tiltak	15
5	Alternativ IV	16
5.1	Beskrivelse av tiltaket	16
5.2	Konsekvenser	17
5.3	Avbøtende tiltak	21

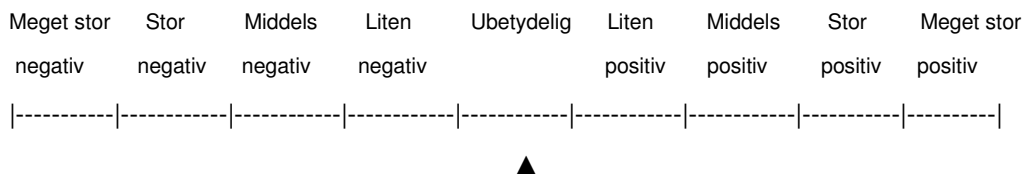
Sammendrag

Det er flere måter å komme seg til planområdet; bil, buss, sykkel/ski eller til fots. Traséene er varierte, fra asfaltert veg til små, kupert stier. Det er ikke lagt spesielt til rette for personer med nedsatt funksjonsevne til eller i området, men noen av traséene kan egne seg for elektriske rullestoler.

Det foreligger tre alternativer. Alternativ 0 vil gi ubetydelig ending i tilgjengelighet.

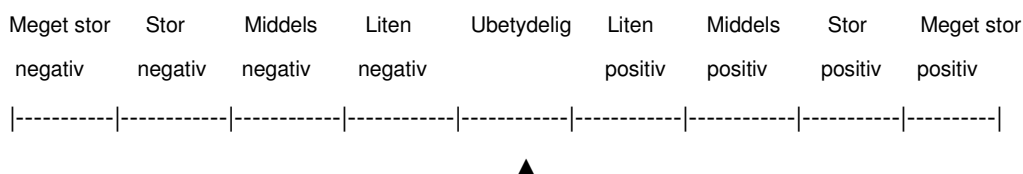


Alternativ I anses å gi ubetydelig endring i tilgjengelighet. Alternativet innebærer noe oppgradering av Vintervasskleiva. Oppgraderingen må ta hensyn til allerede opparbeidede stier, bl.a. den opp til utkikspunktet og panoramakartet på Gråkallen.



Alternativ IV foreslår å etablere grusveg til toppstasjon nord for militæranlegget på Gråkallen. Opprustingen vil kunne gi bedre tilgjengelighet for personer med nedsatt funksjonsdyktighet og for familiesykling. Det er planlagt downhilltraséer for sykkel sommerstid. Tilbudet vil gi økt tilgjengeligheten til denne aktiviteten. Downhilltraséen og tilhørende heisanlegg er planlagt å krysse eksisterende turveg mellom Fjellseter og Kobberdammen. Her vil det kunne oppstå farlige situasjoner mellom syklende i stor fart og gående. Planforslaget inneholder ikke tiltak for å unngå denne konflikten. Det gjøres inngrep på en etablert sti mellom Blomstertjønna og Kobberdammen. Alternativet inkluderer omlegging av denne stien. Planen inneholder planer om ny parkeringsplass for 240 biler nedenfor Fjellseter kapell. Dette vil øke tilgjengeligheten til planområdet. I tillegg er det foreslått å etablere grusveger med liten verdi i forhold til tilgjengelighet for annet enn under anleggsarbeidene og ved vedlikeholdsarbeider.

Samlet sett, slik planforslaget foreligger, vurderes tiltaket å ha ubetydelig konsekvens for tilgjengeligheten.



Tiltakets konsekvens for tilgjengelighet er vurdert til ubetydelig konsekvens (0).

Alternativ/delområde	Avbøtende tiltak	Kan innarbeides i plan	Andre muligheter
Alternativ 0	-		
Alternativ I	Ved opprusting av Vintervasskleiva må tilgjengeligheten til utkikspunktet og panoramakartet på Gråkallen opprettholdes.	x	
Alternativ IV	For å bevare det naturlige preget i områdene der det er planlagt adkomstveg til toppstasjonen Nordrenna, samt oppgradering av eksisterende grussti langs Kobberdammen, er det viktig at vegene legges godt i terrenget, og at anleggsarbeidene foregår på en så skånsom måte som mulig.	x	
	For å unngå konflikt mellom gående på turvegen mellom Fjellseter og Kobberdammen og syklende i downhilltraséen kan man se for seg flere alternative løsninger: • Turvegen legges utenom downhilltrasé • Downhilltraséen og heisen forkortes • Downhilltraséen og tursti legges i ulike nivå i kryssingspunktet Heisanlegget som skal frakte syklistene opp til Litlgråkallen må utformes slik at det ikke kommer i konflikt med brukere av turvegen.	x	
	For å gjenskape det naturlige og dempede preget fra stien mellom Blomstertjønna og Kobberdammen, vil det være viktig at den omlagte stien legges godt i terrenget, og at anleggsarbeidene foregår på en så skånsom måte som mulig. Standarden på stien bør stå i samsvar med eksisterende sti i hver ende.	x	

Tabell 1: Oversikt over avbøtende tiltak anbefalt for alle alternativene.

1 Innledning

Trondheim kommune har vedtatt oppstart av regulering av området Litlgråkallen – Kobberdammen – Fjellsætra.

Formålet med planen er å legge til rette for et senter for natur og friluftsliv i området som tidligere har vært militært leiområde på Litlgråkallen. Utredningen skal også mulighetene for skianlegg innenfor planområdet. På grunn av områdets beliggenhet er det krav om konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredninger etter plan- og bygningsloven.

Planområdet ligger mellom Gamle Bynesveg i nord, Fjellseterveien i sør, østsiden av Kobberdammen i øst og grensa til Bymarka naturreservat i vest.

Det er tre alternativer som skal utredes:

Alternativ 0: Alternativet beskriver dagens situasjon, med unntak av at all virksomhet på Litlgråkallen legges ned.

Alternativ I: Legge til rette for utvikling av et kurs og konferansesenter på Litlgråkallen i det tidligere forlegnings- og messebygget. Alternativet innebærer også en oppgradering av dagens alpinbakke i Vintervasskleiva.

Alternativ IV: Legge til rette for et alpinanlegg i området fra Litlgråkallen mot Nordrenna, Kobberdammen og Fjellsætra. Dagens alpinbakke i Vintervasskleiva tilbakeføres til natur.

Denne delrapporten tar for seg tilgjengelighet til planområdet. Med tilgjengelighet menes her veger, stier og løyper som kan brukes for å komme seg til markaområdet innenfor plangrensen, og hvilket tilbud som finnes for ulike brukere.

Endring av tilgjengelighet utenfor stier, løyper og veger som følge av gjennomføring av alternativene er omtalt i delrapport om dagens og framtidig bruk.

Tilgjengelighet i dagens situasjon er vist på kart. Alternativene 0, I og IV presenteres kort, og i den grad det er endringer i tilgjengelighet i de ulike alternativene belyses dette. Der det er naturlig anbefales avbøtende tiltak for å sikre god tilgjengelighet. Eventuelle endringer av parkerings- og kollektivtilbudet er behandlet i egen delrapport. Tilgjengelighet med bil er tatt med for å sette all tilgjengelighet i en sammenheng.

12. januar 2012 ble det gjennomført workshop der interesserte lag og foreninger var invitert for å bidra med innspill og erfaringer. Tilgjengelighet til området var et av temaene som deltakerne ble bedt om å belyse. Informasjon som kom frem under dette arbeidet er inkludert i rapporten.

Økt tilgjengelighet oppleves ofte som en fordel i samfunnet vårt. Når det gjelder økt tilgjengelighet i naturområder som marka, vil meningene være mer delte. Ikke alle opplever at utbygging av veger, ombygging av mer eller mindre naturlige stier til brede og slake grusveger, og etablering av installasjoner i markaområder, er til det bedre. Slike inngrep kan for mange forringe opplevelsen av marka som et uberørt og stille område.

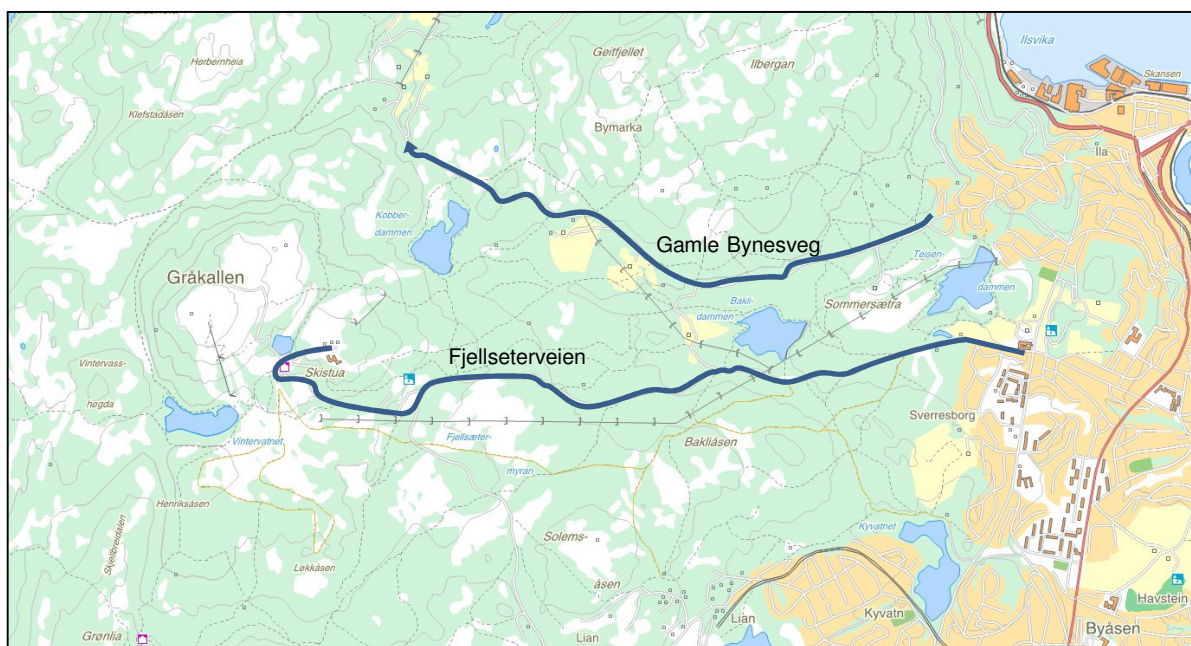
2 Dagens situasjon

2.1 TILGJENGELIGHET MED BIL

Under workshopen ble bilkjøring trukket frem som den enkleste og vanligste måten å komme seg fra bebyggelsen opp til planområdet. Kjørende bruker Fjellseterveien som starter ved Byåsen butikkssenter. Vegene går via Skistua og ender ved Litlgråkallen. Det er ca. 5 km fra Byåsen butikkssenter til Skistua. Det er flere parkeringsplasser langs vegen.

Et alternativ til Fjellseterveien kan være å bruke Gamle Bynesveg. Det er mulig å benytte denne vegen nesten opp til Kobberdammen og parkere der. Fra parkeringen kan stiene følges inn til planområdet. Gamle Bynesveg er mer kronglete enn Fjellseterveien, parkeringsforholdene er ikke bygget ut i samme grad og avstanden er større til store deler av planområdet. De aller fleste som velger å kjøre bil til planområdet velger derfor Fjellseterveien fremfor Gamle Bynesveg.

Trafikk- og parkeringsforholdene er nærmere omtalt i egen delutredning.



Figur 1: Kartet viser bilvegene Fjellseterveien og Gamle Bynesveg som fører opp til planområdet. Kartkilde: trondheim.kommune.no.

2.2 TILGJENGELIGHET MED KOLLEKTIVTRANSPORT

Bussrute 10 går mellom Trondheim sentrum og Skistua. Bussen kjører Fjellseterveien. Tilbakemeldingen under workshopen var sprikende i forhold til bruken av buss til planområdet, men

hovedtyngden mente busstilbudet er dårlig i dag. Få avganger, endring av tilbudet mellom sommer- og vinterruter og dårlig tilrettelegging for funksjonshemmede ble trukket frem som forhold som gjør kollektivtilbudet lite attraktivt.

Kollektivtilbudet er nærmere omtalt i egen delutredning.

I tillegg til bussrute 10, setter NTNUI opp buss for studentene. Bussen går til Skistua tirsdag ettermiddag, og returnerer samme kveld kl 22.

2.3 TILGJENGELIGHET MED SYKKEL

Det finnes flere typer sykkeltrur. Her velges det å sortere dem i tre grupper:

- Familiesykling: sykling på asfaltveg, bred grusveg
- Treningssykling: bruker samme traséer som familiesykling, i tillegg sykling på smale og småkuperte grus- og terrengstier, eventuelt bare på asfaltveg
- Terrengsykling/downhill: sykling på grove stier og i terrenget

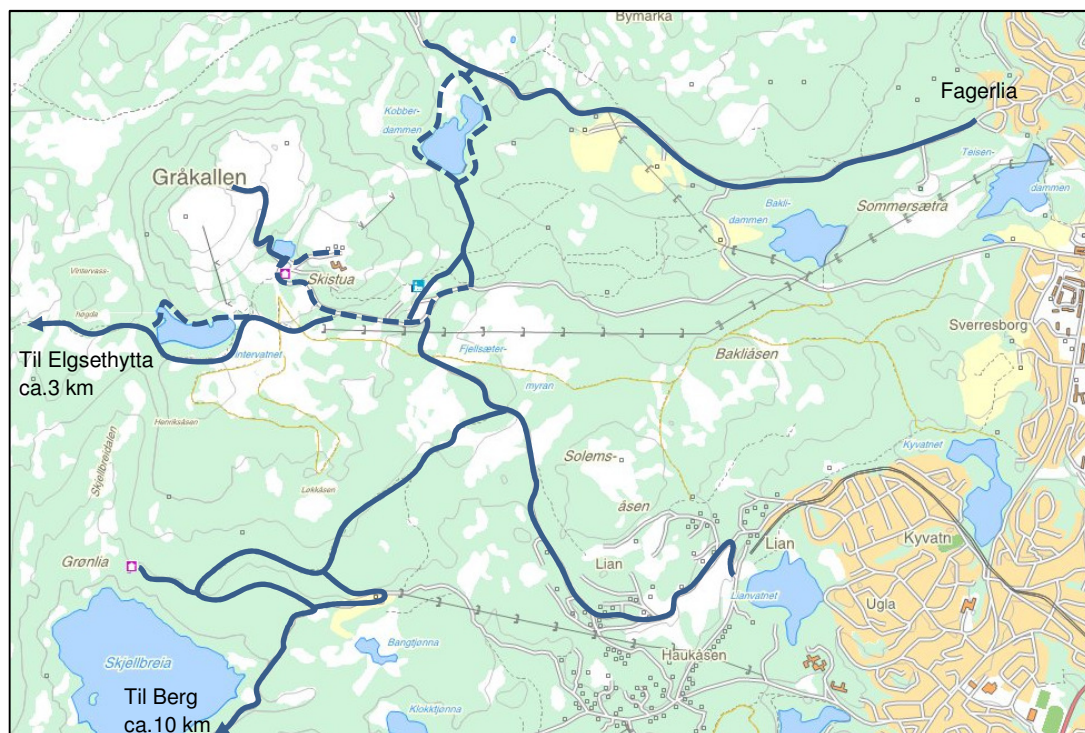
2.3.1 Familiesykling

Den vanligste og for mange enkleste måten å sykle fra bebyggelsen på Byåsen til planområdet på, er på bred grusvei via Lian. Ved Fjellseter kapell kan man følge bilvegen opp til Skistua/Litlgråkallen. Skal man til Kobberdammen kan man ved Fjellseter kapell krysse Fjellseterveien og følge en av to brede grusveier. Disse vegene møtes etter et stykke. Grusvegen har et forholdsvis bratt parti ned mot Kobberdammen. Avstanden fra Lian trikkestasjon til Skistua er ca. 4,5 km.

Fra Berg på Byneset går det grusveg, Bergsskardsvegen, inn i Marka. Ved å følge denne forbi sydenden av Skjellbreia og retning Stykket, kan man komme inn på grusvegen mellom Lian og Fjellseter kapell, som beskrevet over. Ved Stykket kan man gjøre et vegvalg, som begge kan føre til Fjellseter kapell. Deler av vegen er smal og bratt, men kan fungere godt for familiesykling dersom man tar det med ro. Avstanden fra Berg til Skistua er ca. 10 km.

Et alternativ til å sykle fra Lian, dersom man har Byåsen som utgangspunkt, kan være å sykle Gamle Bynesveg fra Fagerlia. Vegen er mindre trafikkert enn Fjellseterveien, og har mer preg av skogsbilveg. Vegen kan derfor være et brukbart alternativ for familiesykling. Like nord for Kobberdammen går en smal grussti som kan følges inn til Kobberdammen. Avstanden fra Fagerlia til Kobberdammen er ca. 3,5 km.

Fra parkeringsplassen ved Henriksåsen, og fra Skistua, går det grusvei til Elgsethytta. Nord for Vintervatnet, og innenfor planområdet, kan man på en strekning på ca. 700 meter, velge en grussti som et alternativ til grusveien. Grusstien er smal og mye brukt til turgåing, spesielt av barnefamilier og i helgene. Det kan derfor være konflikt mellom sykling og andre brukergrupper her på utfartsdager.



Figur 2: Kartet viser mulighetene for familiesykling inn til og i planområdet. Stiplede linjer viser traséer som også kan fungere som traséer for familiesykling, men som kan være for trafikkerte eller kronglete for enkelte. Kartkilde: trondheim.kommune.no.

2.3.2 Treningssykling

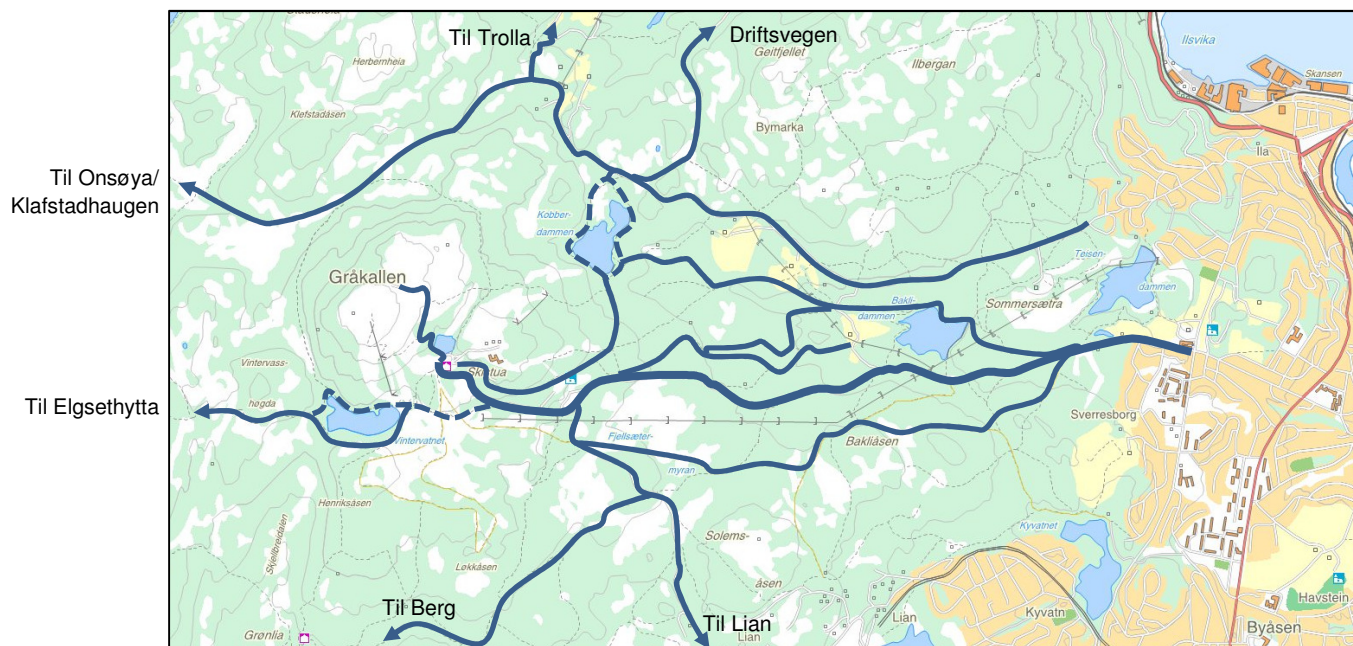
For treningssykling brukes de samme traséene som er beskrevet under kapittelet om familiesykling. I tillegg brukes flere andre traséer som beskrevet under.

På workshopen var det sprik i hvor mye planområdet ble brukt til treningssykling. Noen mente området var lite brukt, andre mente området ble brukt en del. Sannsynligvis er området brukt av en del til treningssykling, men at dette stort sett foregår på en slik måte og på tider da aktiviteten ikke er til sjenanse for øvrige markabrukere.

For treningssykling på asfalt er Fjellseterveien opp til Skistua mye brukt. For syklister som ønsker det, kan vegen videre opp til militæranlegget på toppen av Gråkallen brukes, da med grusdekke. Fjellseterveien brukes også som transportetappe for syklister for raskt og enkelt å komme opp og inn i Bymarka.

For treningssykling utenfor asfaltert veg er det flere traséer som er aktuelle.

- Lysløypen fra Ferista
- Sti fra Lianvegen til Fjellseterveien
- Grusveg fra Trolla
- Grusveg fra Onsøya/Klafstadhaugen
- Grusveiene mellom Skistua/Studenterhytta/Fjellseter og Kobberdammen og videre til Baklidammen
- Grusstien rundt Kobberdammen.
- Grusveg til Elgsethytta

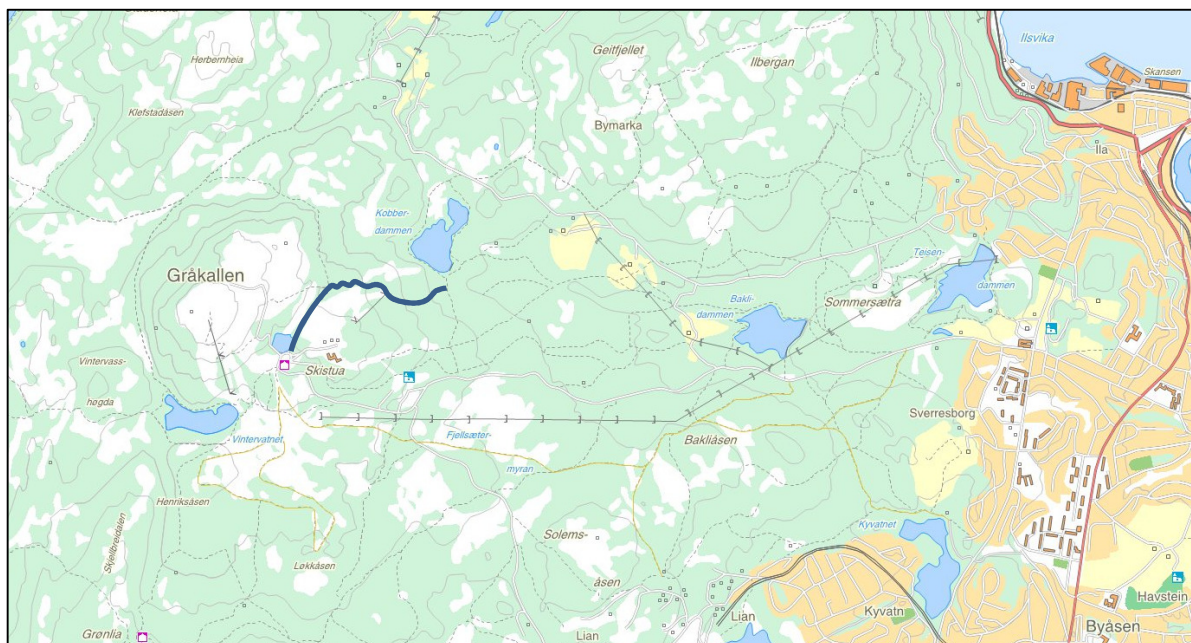


Figur 3: Kartet viser noen av mulighetene for treningssykling inn til og i planområdet. Stiplet strek viser trasé med smal sti mye brukt av fotgjengere, og derfor gir stor sannsynlighet for konflikt. Kartkilde: trondheim.kommune.no.

2.3.3 Downhill

Med downhillsykling menes sykling på grove stier og i terrenget, gjerne i bratt hellende terreng. Ofte brukes fulldempede sykler med grove dekk. Downhillsykling kan ses på mer som en aktivitet i området enn tilgjengelighet til området, men er allikevel tatt med her.

Under worshopen ble det opplyst at innenfor planområdet drives denne aktiviteten i Udbyeløypa.



Figur 4: Kartet viser Udbyeløypa hvor det drives downhillsykling.
Kartkilde: trondheim.kommune.no.

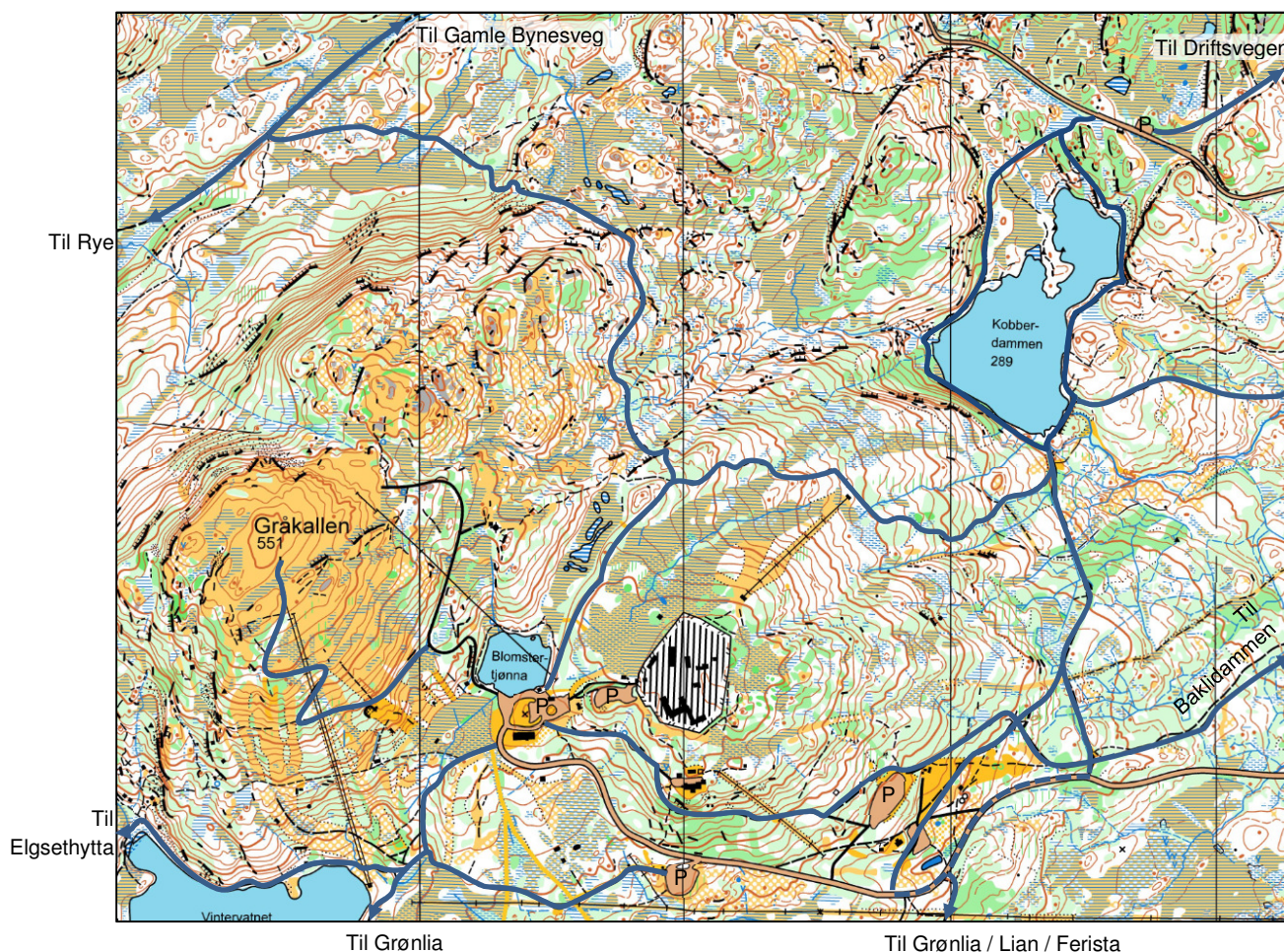
2.4 TILGJENGELIGHET TIL FOTS

For tilgjengelighet til og gjennom planområdet til fots er det flere muligheter. I tillegg til traséene beskrevet i tidligere kapitler, er en god del mindre stier inn til og i planområdet brukt til fotturer.

Mange kommer seg inn i marka ved å bruke bil, som omtalt i kapittel 2.1, og bruker sti- og vegsystemet fra en av parkeringsplassene videre inn i marka.

Tilgjengeligheten til planområdet til fots er mest naturlig fra:

- Parkeringsplasser langs Fjellseterveien og Gamle Bynesveg
- Byåsen
- Byneset
- Via andre deler av marka
 - Gamle Bynesveg
 - Grønlia
 - Elgsethytta

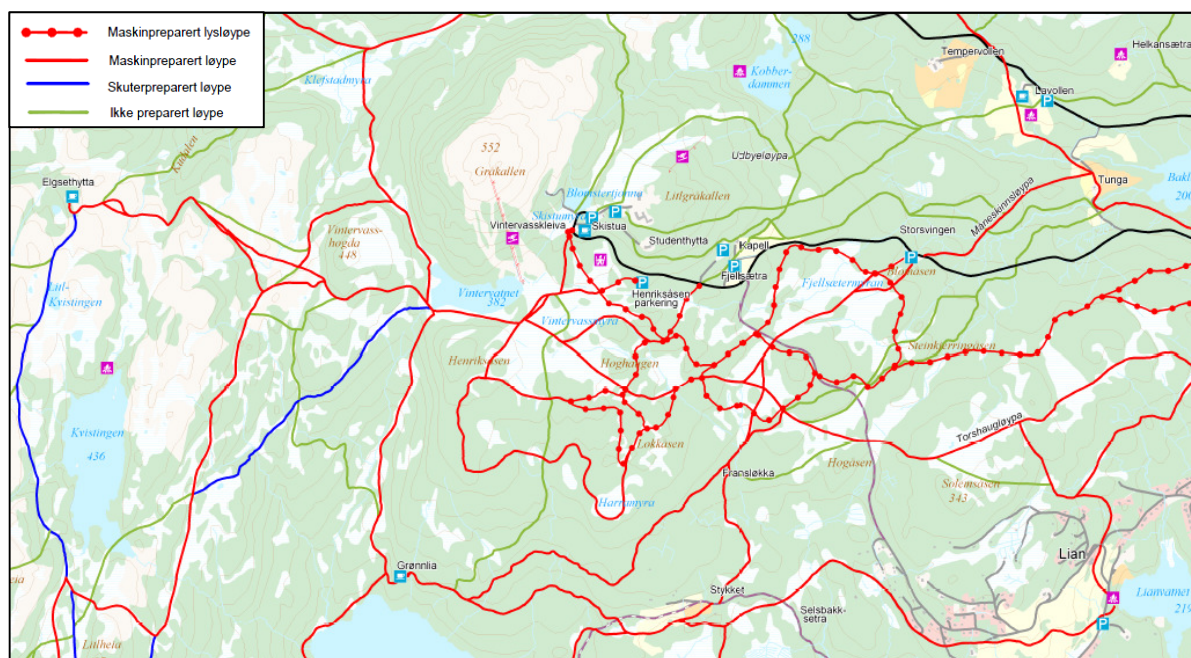


Figur 5: Orienteringskart som viser de viktigste stier innenfor planområdet inntegnet. Grunnlagskartet viser i tillegg flere mindre stier. Kartkilde: Sportsklubben Freidig.

2.5 SKILØYPER

Det går flere skiløyper til og gjennom planområdet. I hovedsak har løypene nord for Fjellseterveien status som løyper som ikke prepareres, eksempelvis Udbyeløypa og Rustadrenna. Noen av disse løypene blir allikevel preparert fra tid til annen. Syd for Fjellseterveien er det preparerte løyper og lyssatte treningsløyper. Områdene er derfor av ganske ulik karakter vinterstid i forhold til inngrep og bruk.

Den vanligste måten å komme seg til planområdet på ski er fra en av parkeringsplassene langs Fjellseterveien. Langs Fjellseterveien går lysløype med høy prioritering i forhold til preparering som er mye brukt hele uken. Også løypen fra Lian er mye brukt.



Figur 6: Kart over skiløyper i og rundt planområdet. Kartkilde: trondheim.kommune.no.

2.6 TILGJENGELIGHET FOR PERSONER MED NEDSATT FUNKSJONSEVNE

Området er i liten eller ingen grad tilpasset personer med nedsatt fysisk funksjonsevne. Området bak Skistua er forholdsvis flatt og oppgruset, og gir rullestolbrukere mulighet for fremkommelighet sommerstid.

Noen av stiene og grusveiene inn til og i planområdet er av en kvalitet som gjør at de er fremkommelige sommerstid for de ivrigste rullestolbrukerne, og for de som bruker elektrisk rullestol.

Under workshopen ble det etterspurt rullestolløype tilpasset rullestolbrukere. Rullestolløype er kanskje mer en aktivitet i området, enn det er tilgjengelighet til området, men nevnes her allikevel.

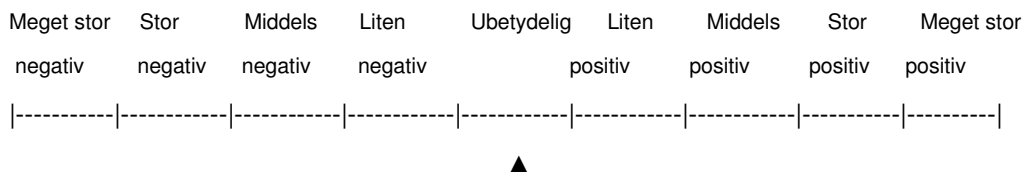
3 Alternativ 0

3.1 BESKRIVELSE AV TILTAKET

0-alternativet tar utgangspunkt i dagens situasjon, men med en endring på Litlgråkallen. Endringen innebærer at alle bygninger knyttet til Litlgråkallen, samt gjerdet rundt eiendommen, fjernes. Hele dette området tilbakeføres til grønnstruktur. Vintervasskleiva og Instruktørbakken blir som i dag. Status for området rundt Skistua blir som i gjeldende reguleringsplan fra 01.03.2001. Det etableres ingen nye veier eller parkeringsplasser.

3.2 KONSEKVENSER

Tilgjengeligheten til området endres ikke som følge av alternativet. Det ligger i alternativet ikke inne tiltak på veg- og stisystemet i området, hverken i Vintervasskleiva eller i området ned mot Kobberdammen.



Tiltakets konsekvens for tilgjengelighet er vurdert til ubetydelig (0).

3.3 AVBØTENDE TILTAK

Det anses ikke behov for avbøtende tiltak for å sikre god tilgjengelighet som følge av gjennomføring av alternativ 0.

4 Alternativ I

4.1 BESKRIVELSE AV TILTAKET

Dette alternativet innebærer at:

- Det tidligere forlegnings- og messebygget kan tas i bruk til kurs- og konferansesenter.
- Deler av området på Litlgråkallen tilbakeføres til naturområde, samt at tre bygninger beholdes
- Gjerdet rundt anlegget rives og det legges til rette for at skole og frivillige organisasjoner kan benytte det tidligere forlegnings- og messebygget og området som kurs- og konferansesenter
- Reguleringsbestemmelsene for Skistua søkes harmonisert med planer om ny aktivitet i området.
- Vintervasskleiva oppgraderes innenfor dagens standard. Det innebærer ingen tilleggsfunksjoner og bruken skal ikke endres. Omfang av oppgradering innebærer snøproduksjonsanlegg, nytt lysanlegg, noe bearbeiding av traseer slik at det blir mulig å kjøre prepareringsmaskiner. Den igjengrodde hoppbakken kan benyttes som en del av alpinanlegget.
- Instruktørbakken videreføres som i dag.
- Ingen nye veier eller parkeringsplasser.

4.2 KONSEKVENSER

Bearbeiding av traséene i Vintervasskleiva kan øke tilgjengeligheten her noe, både for gående sommerstid og til en viss grad skigåere på vinterdager med lite snø, ved at røtter og steiner fjernes. Betydningen anses allikevel som minimal.

Meget stor	Stor	Middels	Liten	Ubetydelig	Liten	Middels	Stor	Meget stor
negativ	negativ	negativ	negativ		positiv	positiv	positiv	positiv
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----



Tiltakets konsekvens for tilgjengelighet er vurdert til ubetydelig konsekvens (0).

4.3 AVBØTENDE TILTAK

Ved bearbeiding av traséene i Vintervasskleiva, etablering av snøproduksjonsanlegg og nytt lysanlegg, vil det være viktig å opprettholde tilgjengeligheten til utkikspunktet på toppen av Gråkallen. Tekniske installasjoner bør graves ned der stien krysses, for ikke å bli ødelagt av de som passerer, og for ikke å være til hinder og sjenanse for de som ferdes der sommerstid.

5

Alternativ IV

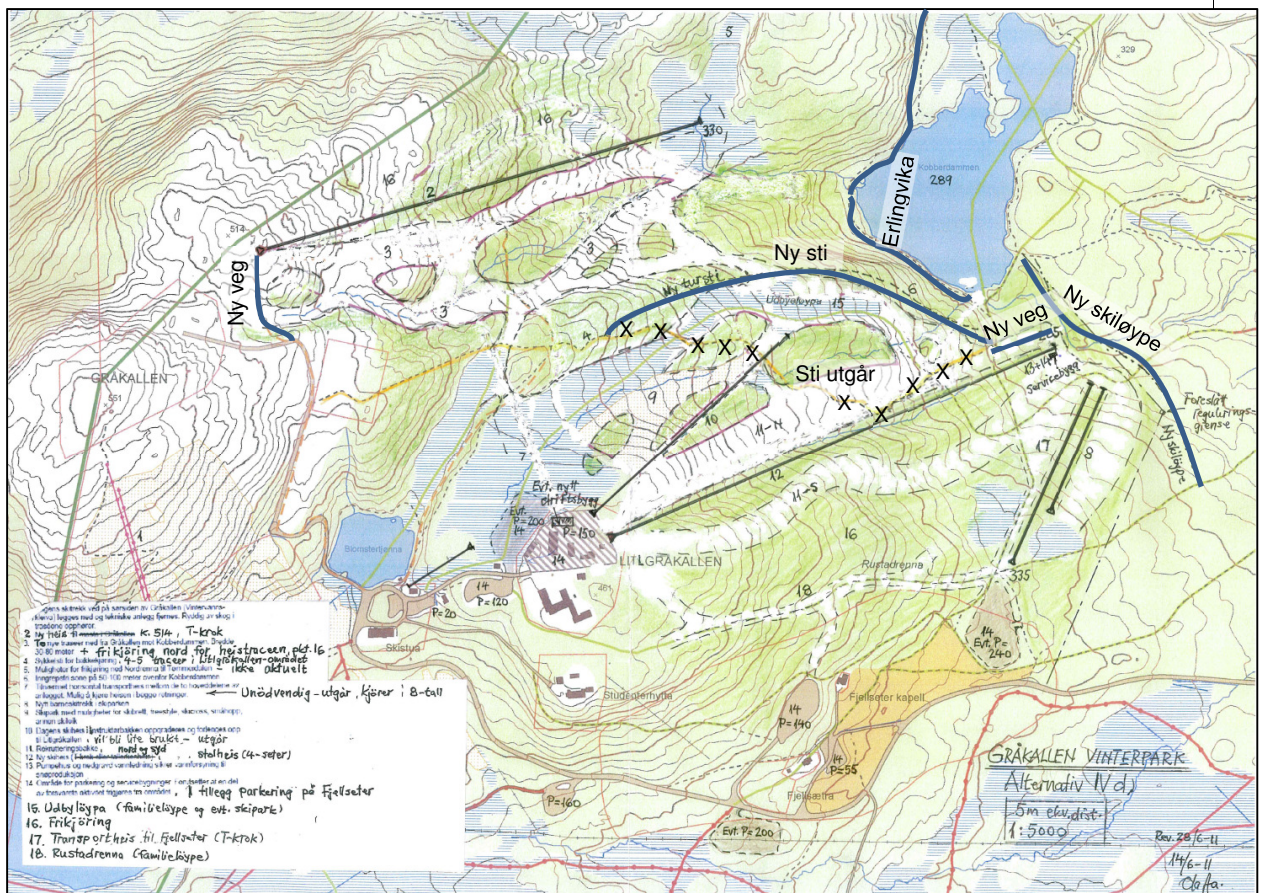
5.1 BESKRIVELSE AV TILTAKET

Det legges til rette for etablering av Trondhjems Skiklubb, Sportsklubben Freidig og NTNUI sitt forslag til Gråkallen vinterpark – et skianlegg med sommersykelbane.

Dagens anlegg i Vintervasskleiva legges ned og området ryddes og tilbakeføres til naturområde.

Alternativet kan enten kombineres med alternativ 0 eller alternativ I når det gjelder anlegget på Litlgråkallen.

I alternativet er det foreslått utvidelse og forsterkning av noen eksisterende turdrag, flytting av andre, etablering av parkeringsplass, samt nye veger til bruk ved anleggsvirksomhet og vedlikeholdsarbeid.



Figur 7: Oversikt over foreslåtte nye og opprusted veger og stier i forbindelse med alternativ IV. Sti som er foreslått lagt ned er krysset ut. Kilde: Samarbeidsgruppen Trondhjems Skiklubb, Sportsklubben Freidig m.fl.

5.1.1 Ny adkomst til bunnstasjon Kobberdammen

Det vil være behov for å etablere adkomst til bunnstasjonen for heisen nedenfor demningen til Kobberdammen. Ny adkomst blir ca. 100 meter lang, og kobler seg på allerede opprustet grusvei mellom Fjellseter og Kobberdammen.

5.1.2 Ny adkomst til toppstasjon Nordrenna

Det er opplyst at det bør vurderes adkomst til toppstasjon for heisen ved Nordrenna. Vegen vil i så fall være to meter bred og dimensjonert for ATV. Adkomst vil skje fra forswarets veg til Gråkallen. Ny veg til toppstasjonen vil være ca. 150 meter lang. Det går i dag en sti her.

5.1.3 Downhillsykling

Det planlegges utforsykling i Litlgråkall-området. Det er tenkt fem traséer som opparbeides med doserte svinger, hopp osv. Traséene vil utelukkende være til bruk for downhillsykling, og vil i seg selv ikke ha betydning for tilgjengelighet.

5.1.4 Turveger og -stier

Downhilltraséen og tilhørende heisanlegg er planlagt å krysse eksisterende turveg mellom Fjellseter og Kobberdammen. Planforslaget inneholder ikke tiltak for å unngå denne konflikten.

Løypen som tenkes brukt til downhillsykling krysser eksisterende sti mellom Blomstertjønna og Kobberdammen. For å unngå konflikt mellom gående og syklende er stien foreslått lagt om lenger nord. Det opplyses ikke videre om standarden på omlagt sti.

5.1.5 Skiløype

For å unngå at turskiløpere mellom Fjellseter og Kobberdammen skal måtte krysse skiheisen og alpintraséene, er det foreslått anlagt en ny skiløype som tar av fra Rustadrenna 350 meter nedenfor P-plassen og derfra nordover til Ilabekken og langs den på østsiden fram til demningen ved Kobberdammen.

5.1.6 Snøproduksjonsanlegg

Anlegget er planlagt med snøproduksjonsanlegg. Vann- og pumpeledninger er forutsatt gravd ned.

5.1.7 Vintervasskleiva

Alternativet innebærer at alpinanlegget i Vintervasskleiva rives.

5.1.8 Parkeringstilbud

Alternativet legger til grunn ny parkeringsplass nedenfor Fjellseter kapell. Parkeringsplassen vil få kapasitet til ca. 240 biler. Egen delutredning tar for seg dette.

5.2 KONSEKVENSER

5.2.1 Ny adkomst til bunnstasjon Kobberdammen

Vegen vil ha liten verdi for tilgjengelighet i planområdet for annet enn under byggearbeidene og ved vedlikeholdsarbeider.

Meget stor negativ	Stor negativ	Middels negativ	Liten negativ	Ubetydelig	Liten positiv	Middels positiv	Stor positiv	Meget stor positiv
--------------------	--------------	-----------------	---------------	------------	---------------	-----------------	--------------	--------------------

|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|



Tiltakets konsekvens for tilgjengelighet er vurdert til ubetydelig konsekvens (0).

5.2.2 ***Ny adkomst til toppstasjon Nordrenna***

Avhengig av hvordan ny adkomst til toppstasjon for heisen ved Nordrenna utformes, vil den kunne gi økt tilgjengelighet for familiesykling og for personer med nedsatt funksjonsevne til utikikspunktet og området rundt. Samtidig vil vegen gi et annet preg på området enn dagens sti.

Meget stor	Stor	Middels	Liten	Ubetydelig	Liten	Middels	Stor	Meget stor
negativ	negativ	negativ	negativ		positiv	positiv	positiv	positiv

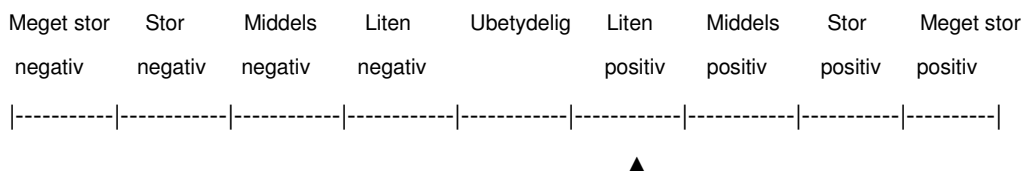
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|



Tiltakets konsekvens for tilgjengelighet er vurdert til liten positiv konsekvens (+).

5.2.3 Downhillsykling

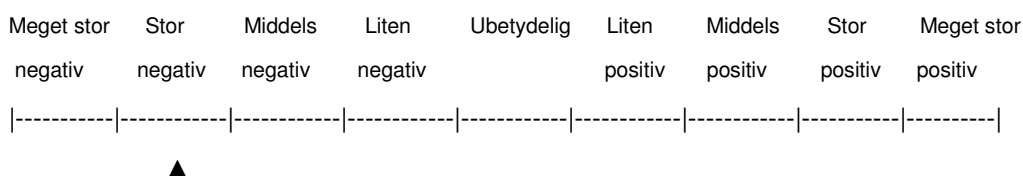
Selv om downhillsykling kan ses mer som en aktivitet i området enn tilgjengelighet til området er det tatt med her. Tilgjengeligheten til denne aktiviteten økes ved at det anlegges egne traséer for sykling og heisanlegg som frakter syklende opp til toppen. Betydningen anses allikevel som liten satt i en større sammenheng.



Tiltakets konsekvens for tilgjengelighet er vurdert til liten positiv konsekvens (+).

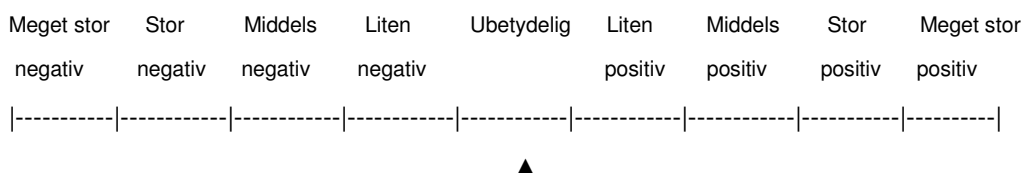
5.2.4 Turveger og -stier

Downhilltrasé er ikke forenelig med kryssende turveg. Syklende i stor hastighet kan volde stor skade på brukere av turvegen dersom disse krysser hverandre i samme plan.



Tiltakets konsekvens for tilgjengelighet er vurdert til stor negativ konsekvens (---).

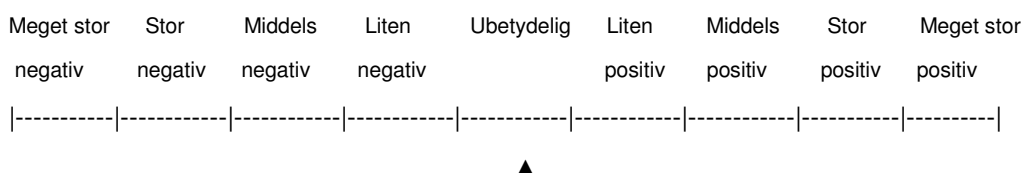
Ny sti mellom Blomstertjønna og Kobberdammen er foreslått lagt om. Tilgjengeligheten for turgåere antas derfor opprettholdt.



Tiltakets konsekvens for tilgjengelighet er vurdert til ubetydelig konsekvens (0).

5.2.5 Skiløype

Omlagt skiløype synes å ha liten konsekvens for tilgjengeligheten for skiløpere.

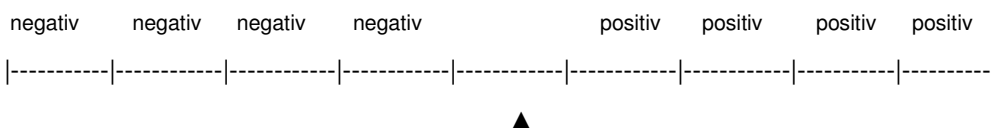


Tiltakets konsekvens for tilgjengelighet er vurdert til ubetydelig konsekvens (0).

5.2.6 Snøproduksjonsanlegg

Vann- og pumpeledninger til nytt snøproduksjonsanlegget er forutsatt gravd ned, og vil dermed ikke være til sjenanse eller hinder sommerstid.

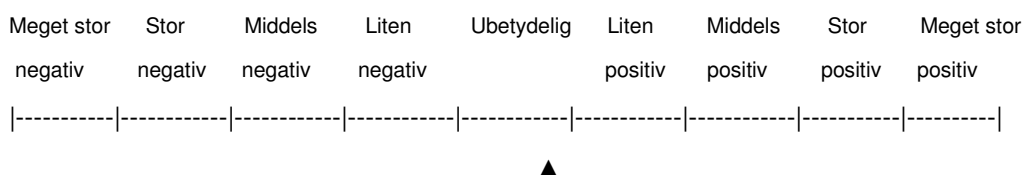




Tiltakets konsekvens for tilgjengelighet er vurdert til ubetydelig konsekvens (0).

5.2.7 **Vintervasskleiva**

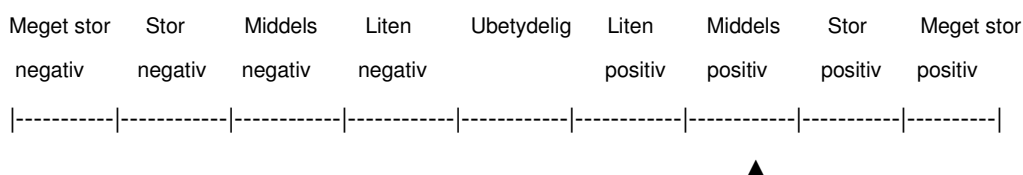
Riving av alpinanlegget i Vintervasskleiva vil gjøre området mer tilgjengelig til fots og på ski. Spesielt vinterstid, da anlegget i dag er forbeholdt brukere av alpinanlegget, kan området i større grad brukes til fri skigåing og -kjøring. Betydningen anses allikevel som minimal.



Tiltakets konsekvens for tilgjengelighet er vurdert til ubetydelig konsekvens (0).

5.2.8 **Parkeringstilbud**

Etablering av parkeringsplass nedenfor Fjellseter kapell vil øke tilgjengeligheten til planområdet for alle brukergrupper. Spesielt området rundt Kobberdammen får økt tilgjengelighet.

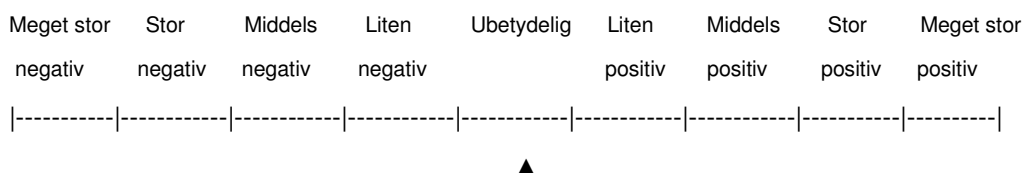


Tiltakets konsekvens for tilgjengelighet er vurdert til middels positiv konsekvens (++).

Med gjennomføring av alternativ IV økes det totale aktivitetstilbudet i området. Presset på parkeringsplassene antas dermed å øke. Denne delrapporten tar ikke opp i seg denne problematikken. Parkeringsforholdene er nærmere omtalt i egen delutredning

5.2.9 **Oppsummering**

Samlet sett, slik planforslaget foreligger, vurderes tiltaket å ha ubetydelig konsekvens for tilgjengeligheten. Det er i hovedsak downhilltraséens kryssing av etablert sti mellom Fjellseter og Kobberdammen som gjør at tiltaket vurderes til ikke å få økt tilgjengelighet.



Tiltakets konsekvens for tilgjengelighet er vurdert til ubetydelig konsekvens (0).

5.3 AVBØTENDE TILTAK

5.3.1 Ny adkomst til toppstasjon Nordrenna

For å bevare det naturlige preget i områdene der det er planlagt adkomstveg til toppstasjonen Nordrenna, er det viktig at vegene legges godt i terrenget, og at anleggsarbeidene foregår på en så skånsom måte som mulig.

5.3.2 Turveger og -stier

For å unngå konflikt mellom gående på turvegen mellom Fjellseter og Kobberdammen og syklende i downhilltraséen kan man se for seg flere alternative løsninger:

- Turvegen legges utenom downhilltrasé
- Downhilltraséen og heisen forkortes
- Downhilltraséen og tursti legges i ulike nivå i kryssingspunktet

Heisanlegget som skal frakte syklistene opp til Litlgråkallen må utformes slik at det ikke kommer i konflikt med brukere av turvegen.

For å gjenskepe det naturlige og dempede preget fra stien mellom Blomstertjønna og Kobberdammen, vil det være viktig at den omlagte stien legges godt i terrenget, og at anleggsarbeidene foregår på en så skånsom måte som mulig. Standarden på stien bør stå i samsvar med eksisterende sti i hver ende.