

LOGISTIKK: VARELEVERING OG OPPSTILLINGSPLASS VED INNKJØRING TIL PARKERINGSKJELLER



Varelevering/oppstillingsplass ved innkjøring til parkeringskjeller

Varelevering i form av matkasser, varetaxi, møbelleveranser, postbiler osv. kan løses via parkeringskjeller.
Se A10-Prinsippdiagram Parkeringskjeller

I tillegg til parkeringsplasser på terreng tilknyttet barnehage, tilrettelegges det for kantparkeringslomme i forbindelse med innkjøring til parkeringskjeller. Denne kan benyttes til større vareleveranser eller flyttebiler. Flyttebiler kan laste om utenfor parkeringsanlegget, og kjøre fram til henviste plasser ved trappekjernene.

Utforming av vareleveringslomme utformes i samsvar med Statens Vegvesens Håndbok N100, kapiteel B.5.2 Varelevering, Tabell B.8, "Varelevering fra parkeringsareal". Gatetverrsnitt klippet inn under.

Fra parkeringsareal		VI			
- Fartsgrense 50 km/t og ADT < 4000, dersom gata ikke har sykkelfelt				2,75	
KK	KP	KJF	KJH	KP	KK
0,25	1,75			1,75	0,25
- Fartsgrense 30 eller 40 km/t og ADT < 8000, dersom gata ikke har sykkelfelt					

LOGISTIKK: PRINSIPDIAGRAM UTRYKNINGSKJØRETØY 1:1000








Prinsipdiagram over mulig oppstilling av utrykningskjøretøy

Det vil være et nett av kjørbare gangveger, som er opparbeidet som uteoppholdsareal, men som unntaksvis kan benyttes av utrykningskjøretøy.

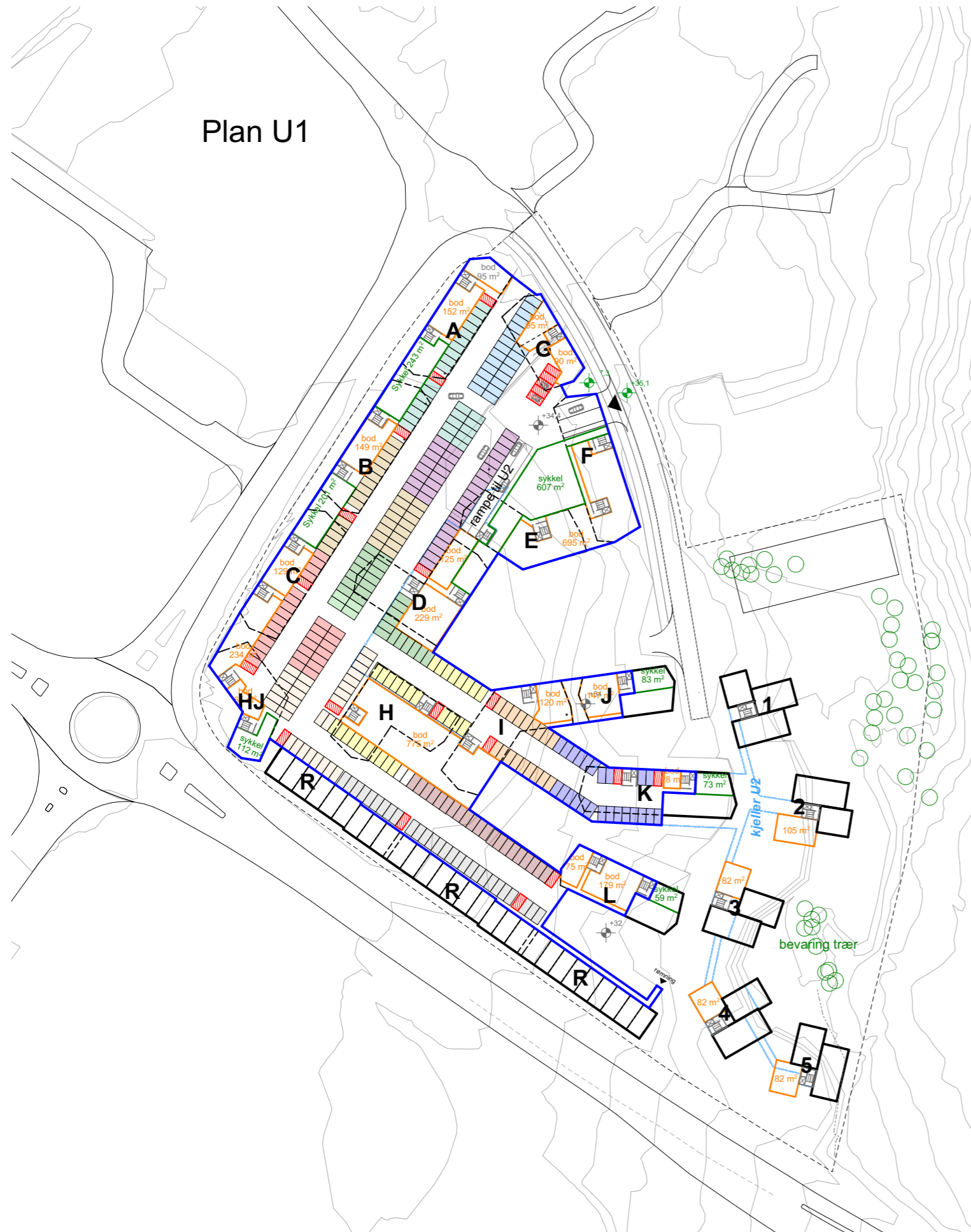
Diagrammet viser prinsipp for hvordan stigebil kan kjøre inn i området, og hvor oppstillingsplasser for den kan være.

Detaljøsning for kjørbare vegger i området avklares i søknad om tiltak.

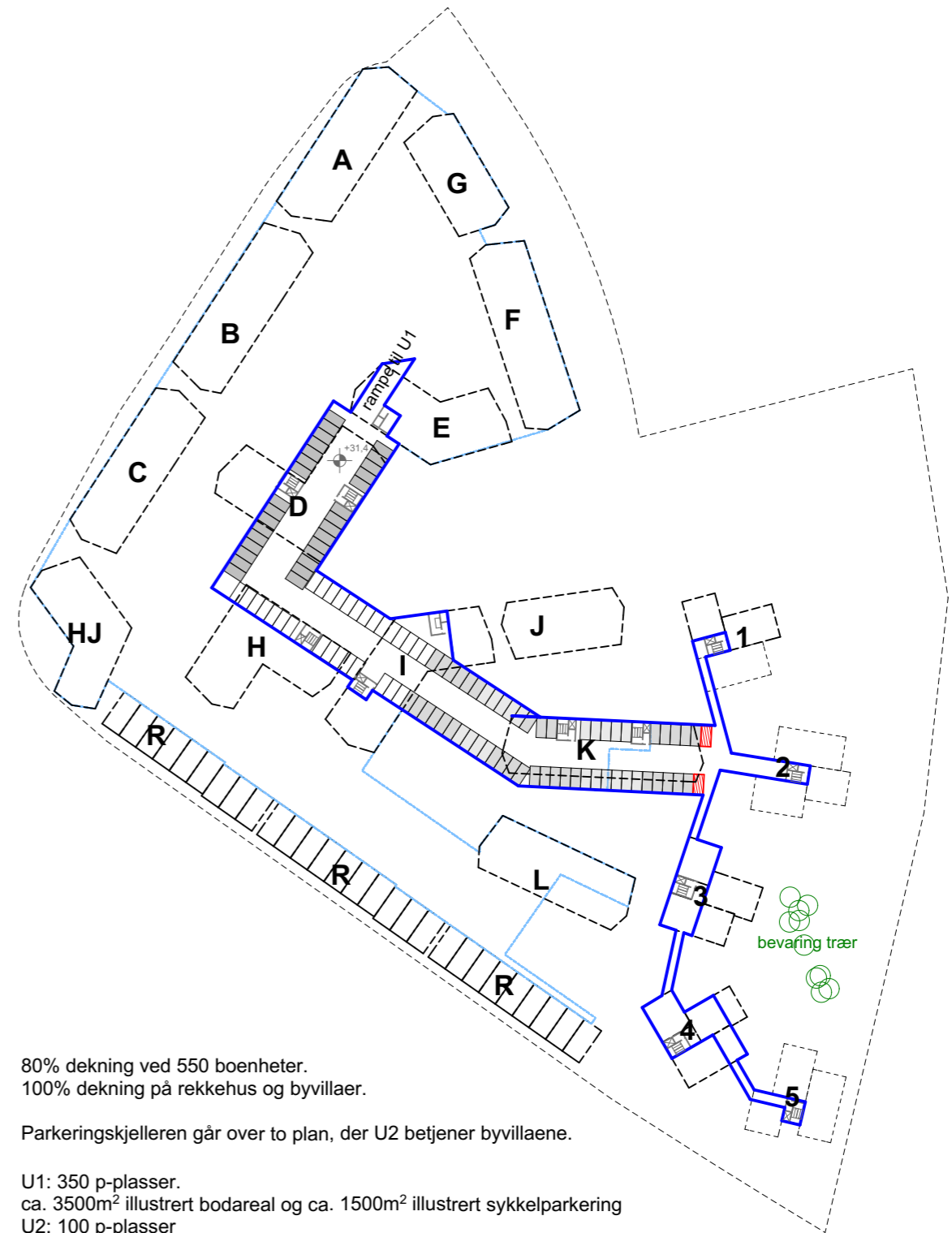
-  Kjørbare gangveger 3,5m
-  Andre gangveger
-  Oppstillingsplass stigebil (12,5m x 5,7m)
-  Stigebil (9950x2400)
-  Innkjøring inn til boligområdet

LOGISTIKK: PARKERINGSKJELLER PLAN 1:1500

Plan U1



Plan U2



80% dekning ved 550 boenheter.
100% dekning på rekkehus og byvillaer.

Parkeringskjelleren går over to plan, der U2 betjener byvillaene.

U1: 350 p-plasser.
ca. 3500m² illustrert bodareal og ca. 1500m² illustrert sykkelparkering
U2: 100 p-plasser

Det er mulig å tilrettelegge for ekstra takhøyde i deler av parkeringskjelleren, for å sikre adkomst for større varebiler.

LOGISTIKK: BOD, SYKKELPARKERING OG BESØKSPARKERING PRINSIPP 1:1000

Prinsipp for sykkel- og bilparkering i parkeringskjeller

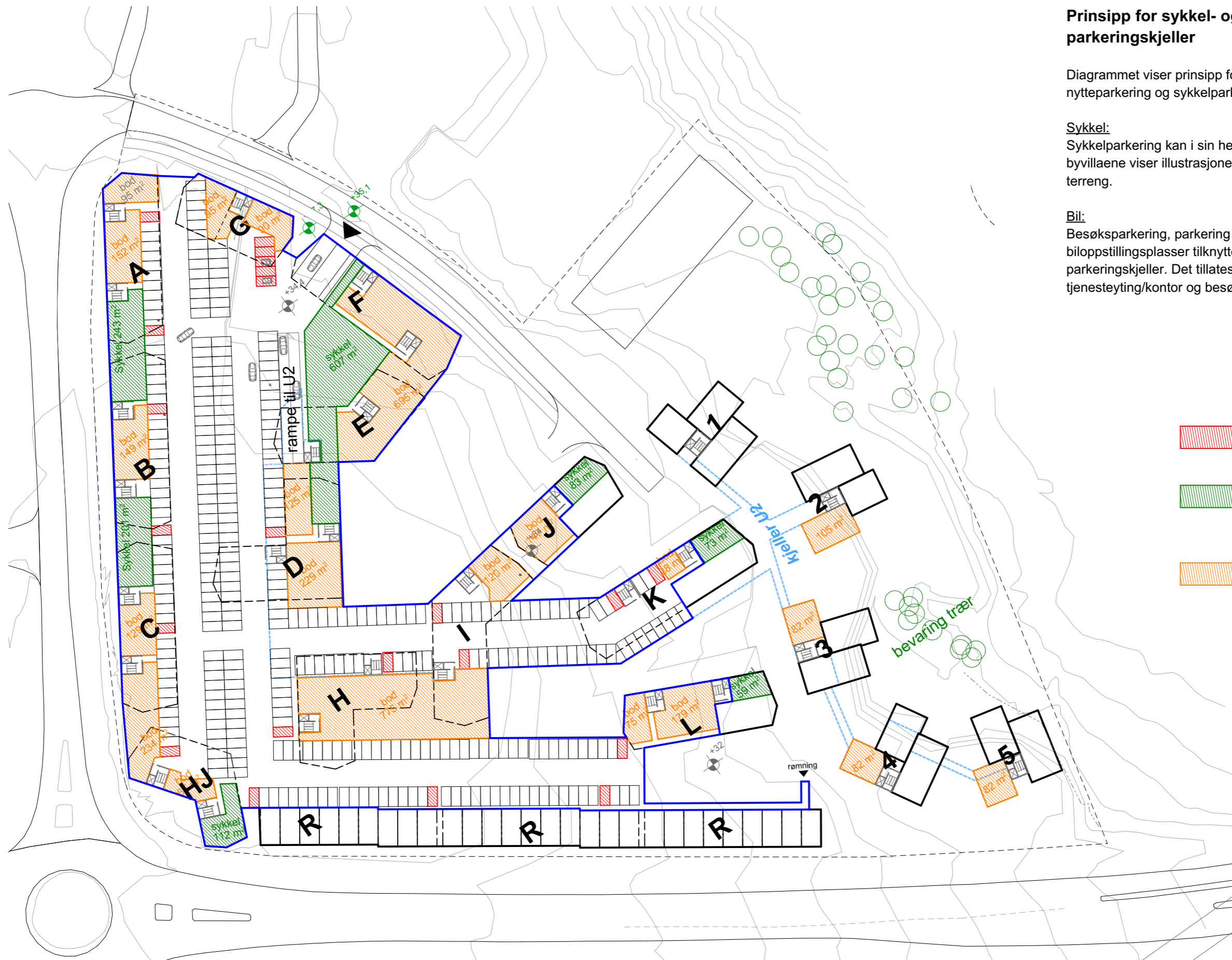
Diagrammet viser prinsipp for løsning av gjesteparkering, nytteparkering og sykkelparkering i parkeringskjeller.


Sykkel:

Sykkelparkering kan i sin helhet løses i parkeringskjelleren. For byvillaene viser illustrasjonen sykkelparkering løst i boder på terreng.

Bil:

Besøksparkering, parkering for hjemmehjelp og biloppstillingsplasser tilknyttet eventuelt næringsformål løses i parkeringskjeller. Det tillates sambruk av biloppstillingsplasser til tjenesteyting/kontor og besøks-/nytteparkering til boliger.



-  Besøksparkering, parkering til hjemmehjelp, næringsareal og varebiler
-  Sykkelparkering. 2 oppstillingsplasser for sykkel per boenhet eller 100m² bolig/næring.
-  Sportsboder