



## Detaljregulering av Strandveien 75, Lade allé 3, 9 og 9B, Ladebekken 11 og 15, alternativ 1 Reguleringsbestemmelser

Dato for siste revisjon av bestemmelsene : 9.1.17  
Dato for godkjenning av (vedtaksorgan) : <dato>

### § 1 AVGRENSNING

Det regulerte området er vist med reguleringsgrense på to plankart, på grunnen og under grunnen, merket pka ARKITEKTER, senest endret 9.1.17.

### § 2 FORMÅLET MED REGULERINGSPLANEN

Hensikten med planen er å tilrettelegge for boligbebyggelse og noe næringsvirksomhet.

Området reguleres til:

#### - Bebyggelse og anlegg

Boligbebyggelse - frittliggende småhusbebyggelse: BFS

Boligbebyggelse – blokkbebyggelse: BB-A, BB-B, BB-C1, BB-C2, BB-D, BB-E, BB-F1, BB-F2

Uteoppholdsareal: o\_UT1, f\_UT-A, f\_UT-B, f\_UT-C, f\_UT-D, f\_UT-E, f\_UT-F

#### - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

Kjøreveg: o\_KV1, o\_KV2, o\_KV3, f\_KV

Fortau: o\_F1, o\_F2, o\_F3, o\_F4, o\_F5, o\_F6

Gang- og sykkelvei: o\_GS1

Sykkelveg/sykkelfelt: o\_SV1, o\_SV2

Annen veggrunn, grøntareal: AVG

Parkeringsplass: o\_P1

Parkeringsanlegg

### § 3 FELLESBESTEMMELSER

#### 3.1 Offentlig og felles formål

Areal merket o\_ er offentlig formål. Areal merket f\_ er fellesareal.

#### 3.2 Tekniske planer

Tekniske planer for samferdselsanlegg og avfallshåndtering skal være godkjent av Trondheim kommune før tiltak for nye boliger igangsettes innenfor planområdet. Detaljert vann- og avløpsplan inkludert plan for håndtering av overflatevann skal godkjennes av Trondheim kommune før det gis rammetillatelse for nye boliger.

#### 3.3 Utomhusplan

For hvert delområde skal det utarbeides en detaljert utomhusplan som skal være godkjent av Trondheim kommune før tiltak for nye boliger innen delområdet igangsettes. Planen skal vise planlagt terreng, støyskjerming, beplanting, belysning, mindre bygninger, gangveger, sykkelparkering, adkomst, avfallshåndtering, lekeområder og forstøtningsmurer.

Plan for offentlig uteoppholdsareal med turveg skal være godkjent av Trondheim kommune før Tiltaket kan igangsettes.

### **3.4 Riving av eksisterende bebyggelse**

All eksisterende bebyggelse tillates revet.

### **3.5 Nettstasjon**

Ved rammesøknad for bebyggelse og anlegg innenfor planområdet skal plassering av ny nettstasjon innenfor planområdet angis i samråd med nettleverandør. Nettstasjon tillates ikke plassert i uteoppholdsarealet.

### **3.6 Kulturminner**

Dersom det under arbeid i planområdet påtreffes kulturminner i bakken som kan stamme fra skipsrelatert virksomhet eldre enn 100 år, og dermed er vernet iht. kml §14 eller §4, skal arbeidet straks stanses og NTNU Vitenskapsmuseet varsles omgående.

### **3.7 Trær**

Regulerte trær langs Lade allé skal så langt som mulig bevares. Med søknad om tiltak som kan komme i konflikt med trær, skal det følge redegjørelse for beskyttelse av disse. I tilfeller hvor trær må fjernes for å etablere ny infrastruktur, skal det plantes nye trær så nært som praktisk mulig innenfor o\_AVG. Fjerning av trær kan bare skje etter faglig vurdering og i samråd med Trondheim kommune. Før søknad om tiltak for første bolig innenfor planen, skal det utføres en tilstandsvurdering av trærne.

### **3.8 Sikring mot tidevannsflo**

Før igangsettingstillatelse gis skal det foreligge en plan for sikring av bygninger og anlegg opp til kote +5 mot tidevannsflo som følger av framtidig havstigning.

### **3.9 Parkering**

Parkering tillates kun i feltene merket parkeringsanlegg eller o\_P1.

Bilparkering skal innpasses etter følgende norm:

Boliger: minimum 0,3 og maksimum 1,0 p-plasser pr. 70 m<sup>2</sup> BRA/per boenhet.

Forretning: maksimum 1,25 plasser pr. 100 m<sup>2</sup> BRA

Kontor: maksimum 0,5 plasser pr. 100 m<sup>2</sup> BRA

Minst 5 % av plassene innenfor hvert felt skal lokaliseres og utformes slik at de er særlig egnet for forflytningshemmede. Minst 5 % av parkeringsplassene for boligbebyggelsen skal ha lader for ladbar motorvogn. Det må etableres tilstrekkelig strømkapasitet slik at antall parkeringsplasser med ladepunkt kan utvides til minimum 10 %.

Parkeringszone o\_P1 langs Ladebekken skal beplantes med trær.

Innenfor annen veigrunn nord for Lade allé, er det tillatt å etablere en p-plass for Lade allé 31.

Sykkelparkering skal være i henhold til kommuneplanens norm for indre sone. Minimum 50 % av sykkelparkering skal etableres under tak. Minimum 35 % av sykkelparkeringen skal være i parkeringsanlegget. Det kan også etableres sykkelparkering mellom bebyggelsen og i tilknytning til inngangene innenfor feltene for boligbebyggelse. Det skal ikke opparbeides sykkelparkingsplasser innenfor feltene for uteoppholdsareal.

Sammen med søknad om tillatelse til tiltak for nye boliger skal det innsendes parkeringsplan.

### **3.10 Adkomst**

Kjøreatkomst skal etableres fra Ladebekken, til nærmet som vist med piler på plankartet. Det skal

dokumenteres tilstrekkelig sikt mot kjøreveg og fortau. Ved avkjørselen skal det mellom frisktlinje og veiformål være fri sikt i en høyde av 0,5 m over tilstøtende veiens planum. Frisiktsonene skal opparbeides samtidig med veianleggene.

## **§ 4 BEBYGGELSE OG ANLEGG**

### **4.1 Arealbruk**

Området BB skal benyttes til boligblokkbebyggelse.

Bebyggelsens gateetasje mot Ladebekken samt første og andre etasje i område BB-F2 mot Jarleveien kan benyttes til næring, tjenesteyting eller kontor. Samlet innenfor felt BB-A og felt BB-B skal det etableres minimum 500 m<sup>2</sup> forretning eller annen tjenesteytende virksomhet i gateplan mot Ladebekken/Strandveien.

### **4.2 Bebyggelsens plassering**

Bebyggelsen skal plasseres innenfor de byggegrenser som er vist på plankartet. Der byggegrense ikke fremgår på plankartet, samsvarer byggegrense med formålsgrense. Kjelleretasjer i felt BB-F2 tillates å gå til eiendomsgrensen mot Jarleveien

Mellom bygningene mot Lade allé og mellom bygningene mot Ladebekken skal det være Minimum fem mellomrom på minimum 5 meter for å sikre frisktlinjer.

Gjennom bebyggelsen som ligger på tvers av planområdet, i nord-sørretning skal det etableres portrom som knytter sammen uteoppholdsarealene. Disse skal være allment tilgjengelige for alle boligene innenfor planområdet. Portrommene skal være minimum 3,2 meter brede og minimum 5 meter høye.

Parkeringsanlegg under bakken skal etableres innenfor området angitt på plankart 2- regulering under grunnen

### **4.3 Utnyttelsesgrad**

Det skal etableres minimum ti boliger pr. dekar innenfor reguleringsplanen.

Maksimal tillatt utnyttelse (m<sup>2</sup> bruksareal – BRA) skal ikke overskride verdien angitt på plankartet for byggeområdet som helhet. Areal helt eller delvis under terreng regnes ikke med i maks tillatt BRA. Sykkelparkering i tråd under tak skal ikke regnes med i tillatt utnyttelse.

### **4.4 Bebyggelsens høyder**

Innenfor byggefeltene kan bebyggelsen oppføres med maks gesimshøyder som angitt med kotehøyder på plankartet.

Over maks angitte byggehøyder tillates det oppført trapp-/heisoppbygg og rekkverk for takterrasser. Trapp-/heisoppbygg tillates oppført med maksimalt 3,0 meters høyde over maksimal gesimshøyde.

Rekkverk skal være av transparent type hvor det kan få konsekvenser for sol/skyggeforhold.

### **4.5 Boligsammensetning**

10-30 % av leilighetene innenfor planområdet skal være toroms. Det tillates ikke ettroms leiligheter. Minimum 20 % av leilighetene innenfor planområdet skal være fireroms eller større.

### **4.6 Bebyggelsens utforming**

Det skal legges vekt på høy kvalitet i den arkitektoniske utforming, detaljering og materialbruk. Bebyggelsen skal utformes med bymessig preg. Bebyggelsen langs Ladebekken skal ha gode, synlig

og sentralt plasserte inngangsparti.

Det tillates ikke ensidig belyste østvendte eller nordvendte boliger. Tilfredsstillende dagslysforhold må dokumenteres for de nederste etasjene.

Svalganger, heis og trappehus skal utformes som en del av bebyggelsen og skal ikke fremstå som elementer lagt utenpå bygningskroppen. Der adkomst skjer via svalgang, tillates det passering av inntil tre leiligheter fra hovedadkomst til egen bolig i samme etasje.

Boliger som ligger i plan ut mot gårdsrommene skal ha direkte adkomst til privat uteareal.

Det er tillatt med skal tilrettelegges for oppstillingsplass for brannbil i passasjene fra Lade allé til uteoppholdsarealene f\_UT-A, f\_UT-B, f\_UT-C, f\_UT-D, f\_UT-E og det er tillatt med innkjøring og oppstillingsplass for brannbil i uteområde f\_UT-F.

Bebyggelse under uteoppholdsareal eller grøntareal skal dimensjoneres for å tåle inntil 80 cm jordoverdekning.

#### **4.7 Avfallshåndtering**

Nye boliger skal tilknyttes stasjonært avfallssuganlegg. Det tillates etablert nedkast innenfor hvert byggeområde. Det skal etableres nedgravet returpunkt for glass/ metall og for papp /papir på egen grunn.

Plassering av nedkast og nedgravde containere skal fremgå av utomhusplan og godkjennes av Trondheim kommune.

#### **4.10 Uteoppholdsareal for boliger**

Samlet uterom for boliger skal minimum være 30 m<sup>2</sup> pr. 100 m<sup>2</sup> BRA boligformål eller boenhet. Minst halvparten av uterommet skal være i gårdsrommene og opparbeides som felles leke- og oppholdsareal. o\_UT1 kan medregnes i uteoppholdsareal for boliger.

Felles uterom skal utformes og tilrettelegges med lekeapparater og/eller andre elementer for lek. Det skal tilrettelegges for ulike aktiviteter i alle årstider. Uterommene skal beplantes, også med trær.

Småbarnslekeplasser skal anlegges i felles uteoppholdsareal slik at det er maksimum 50 meter fra bygningenes inngangsdør. Til felles uteoppholdsareal kan regnes areal på bakken, på terrasser og takterrasser. Uterom på tak over bakkeplan skal ha universell tilgjengelighet og grønt preg.

#### **4.11 Offentlig uteoppholdsareal**

Offentlig uteoppholdsareal o\_UT1, mellom Ladebekken og Lade Allé, skal opparbeides med offentlig turveg, lekeapparater, beplantning og belysning. Endelig plassering av turvegen bestemmes i detaljert plan som skal godkjennes av Trondheim kommune. Prosess for medvirkning for bestemmelse av utforming, innhold og aktiviteter av o\_UT1, skal godkjennes av Trondheim kommune.

#### **4.12 Støy**

Retningslinjer for behandling av støy i arealplanleggingen, T 1442/2012 med veileder M-128, skal legges til grunn for tiltak innenfor planen. For boliger i gul støysone skal hver boenhet ha minst ett soverom med fasade under grenseverdien på  $L_{den} = 55$  dB.

I rød støysone mot Jarleveien tillates oppført boliger med støynivå opp til  $L_{den} = 70$  dB på fasade,

forutsatt at hver boenhet er gjennomgående og har en stille side. Minst halvparten av rom for varige opphold og minst ett soverom skal vende mot stille side.

Boligene skal ha tilgang til egnet uteplass med tilfredsstillende støynivå.

Boliger i gul og rød støysone skal ha balansert ventilasjon.

Uteoppholdsareal f\_UT-A skal ha støyskjerm med høyde 1,5 m mot Strandveien med plassering tilnærmet som vist på plankartet.

Takterrasser i felt BB-A og felt BB-F2 skal ha tett rekkverk med høyde 1m mot områder med støynivå høyere enn  $L_{den} = 55$  dB.

For boligblokker med kort vegg mot Ladebekken med fasader i gul sone, skal det utføres lokale skjermingstiltak slik at hver boenhet har minst ett soverom med fasade under grenseverdien på  $L_{den} = 55$  dB.

Balkonger som vender mot Ladebekken skal ha skyvefelt i glass hvor det er nødvendig for å oppnå støynivå  $L_{den}$  under 55 dB på uteoppholdsareal. Balkongene skal også ha lydabsorberende himling.

Mot Ladebekken tillates inntil 25 boliger med ensidig orientering mot gul støysone. Boligene skal ha innglasset balkong, slik at minst ett soverom har fasade under grenseverdien på  $L_{den} = 55$  dB. Det skal være åpne spalter mellom glassene, slik at det skal kunne lukkes helt og skyves helt ut til siden. Boliger som ensidig vender mot Ladebekken skal ha høye etasjer og skal gå over to plan.

Hjørneleiligheter mot Ladebekken skal ha lysinnslipp fra to sider, og støyskjerming der hvor dette er nødvendig.

Sammen med søknad om igangsetting skal det følge dokumentasjon som viser at støøyforholdene er tilfredsstillende, samt endelig plassering og utforming av lokale skjermingstiltak.

#### **4.13 Luftforurensning**

Retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging, T-1520, skal legges til grunn for tiltak innenfor planen. Før igangsettingsøknad for boliger i felt BB-F skal det foretas målinger av svevestøv og plan for eventuelt nødvendige avbøtende tiltak skal foreligge.

### **§ 5 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR**

#### **5.1 Parkeringsanlegg**

Det tillates utbygging av p-anlegg med boder med utstrekning som vist i plankart under grunnen. Det tillates enkelte trappe- og heistårn med forbindelse til parkeringsanlegg utenfor planens begrensning. Grensene for reguleringsområdet under grunnen kan justeres i henhold til geoteknisk prosjektering.

### **§ 6 REKKEFØLGEKRAV**

#### **6.1 Opparbeidelse av samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur**

##### **6.1.1 Lade allé**

o\_KV1, o\_F1, o\_F2, o\_F5, o\_AVG og f\_KV skal opparbeides samtidig med tilliggende bebyggelse. Lade allé skal ikke tas i bruk for busstrafikk før o\_KV1 er ferdig opparbeidet. Det skal etableres tiltak for å hindre gjennomkjøring med personbil. Tiltaket skal godkjennes av Trondheim kommune.

### 6.1.2 Ladebekken

Ladebekken med o\_F3, o\_F4, o\_P1, o\_KV2, o\_SV1, o\_SV2 og o\_AVG vest for Fridheimveien skal være opparbeidet før det gis brukstillatelse til bebyggelse innenfor felt BB-A, BB-B, BB-C1 og BB-C2.

Ladebekken med o\_F3, o\_F4, o\_P1, o\_KV2, o\_GS1, o\_F6, o\_SV1, o\_SV2 og o\_AVG skal være opparbeidet fra Strandveien til undergang Jarleveien, før det gis brukstillatelse til bebyggelse innenfor felt BB-D, BB-E, BB-F1 og BB-F2. Fridheimveien skal fysisk stenges når Ladebekken åpnes i sin helhet. Fridheimsveien skal ikke brukes til anleggstrafikk.

### 6.1.3 Offentlig uteoppholdsareal

Offentlig uteoppholdsareal med turveg med bredde 3 m gjennom uteområde o\_UT1 skal opparbeides før det gis ferdigtillatelse for boliger i felt BB-C1, BB-C2 og BB-D. Detaljert utforming av parken og plassering av turvegen skal fremgå av utomhusplan og godkjennes av Trondheim kommune. Prosess for medvirkning for utforming, innhold og aktiviteter skal godkjennes av Trondheim kommune.

### 6.1.4 Allment tilgjengelig snarveg for beboerne innenfor planområdet

Allment tilgjengelig snarveg mellom Ladebekken og Jarleveien gjennom felt BB-F2 skal opparbeides samtidig med felt BB-F2. Detaljert utforming og plassering av snarvegen skal fremgå av utomhusplan og skal godkjennes av Trondheim kommune.

## 6.2 Tekniske anlegg

Nødvendige tekniske anlegg, herunder VA, intern flomvei, avfallssug, el.- og fjernvarme skal være etablert i samsvar med detaljplan godkjent av Trondheim kommune før ferdigattest for ny bebyggelse kan gis.

## 6.3 Skolekapasitet

Tilstrekkelig skolekapasitet skal være dokumentert før tillatelse til tiltak for boliger kan gis.

## 6.4 Felles uteområder

Ny bebyggelse kan ikke gis ferdigattest før tilhørende uteareal innenfor hvert delfelt F\_UT-A – f\_U\_UT-F er ferdig opparbeidet i henhold til godkjent utomhusplan.

## § 7 ØVRIGE VILKÅR FOR GJENNOMFØRING

### 7.1 Bygge- og anleggsvirksomhet

Plan for beskyttelse av omgivelsene mot støy og andre ulemper i bygge- og anleggsfasen skal følge søknad om igangsetting. Planen skal redegjøre for trafikkavvikling, massetransport, driftstider, trafiksikkerhet for gående og syklende, renhold, støvdemping og støyforhold. Nødvendige beskyttelsestiltak skal være etablert før bygge- og anleggsarbeider kan igangsettes.

Når det gjelder luftforurensning i anleggsperioden, skal rundskriv T-1520/2012 "Retningslinjer for behandling av luftkvalitet i planlegging" legges til grunn.

For å oppnå tilfredsstillende støyforhold i anleggsfasen, skal støygrenser som angitt i Miljøverndepartementets Retningslinjer for behandling av støy i arealplanleggingen, T-1442/2012, legges til grunn.

### 7.2 Geotekniske forhold

Rapport fra geotekniske undersøkelser og geoteknisk prosjektering skal foreligge sammen med søknad om rammetillatelse. Rapporten skal identifisere grunnarbeider som krever geoteknisk kontroll av gjennomføring. Plan for geoteknisk kontroll av kritiske og vanskelige

forhold/grunnarbeider skal være utarbeidet før igangsettingstillatelse gis.

### **7.3 Vilkår om forurenset grunn og bygningsavfall**

Før det gis igangsettingstillatelse for nye boliger, skal tiltaksplan for håndtering av forurenset grunn og plan for gjenvinning av byggeavfall være godkjent av forurensningsmyndigheten.

### **7.4 Riving av eksisterende bebyggelse**

Det forutsettes at eksisterende bebyggelse innenfor hvert enkelt delområde på plankartet er revet før det igangsettes bygging av nye boliger. Med søknad om tillatelse til riving skal det foreligge daterte foto av eksteriøret.

Dato og signatur (*Ordfører ved bystyrevedtak, byplansjefen ved delegert*).