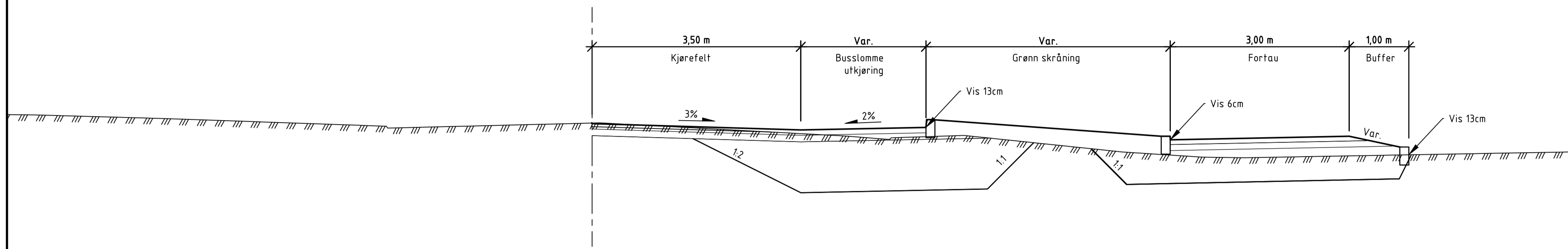
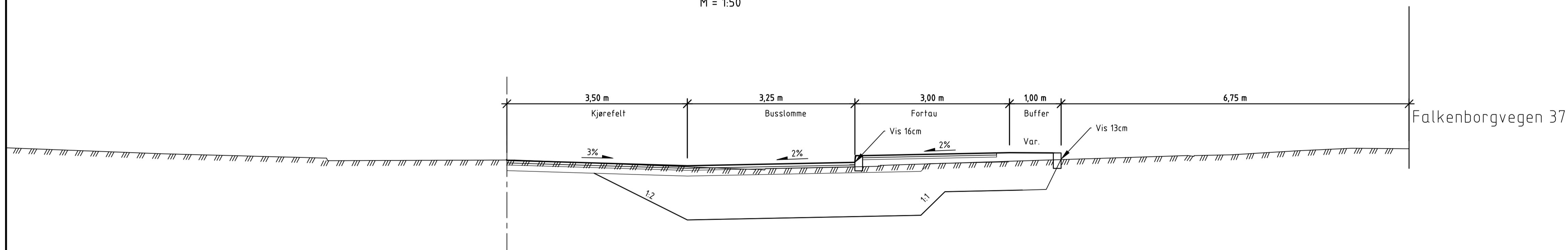


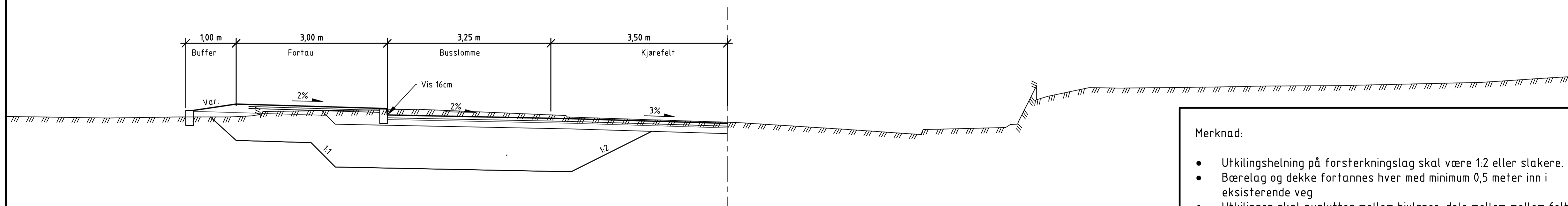
Falkenborgvegen
Normalprofil
Vegmodell 20100
Busslomme mot Falkenborgvegen 37 med skråning
M = 1:50



Falkenborgvegen
Normalprofil
Vegmodell 20100
Busslomme mot Falkenborgvegen 37
M = 1:50



Falkenborgvegen
Normalprofil
Vegmodell 20100
Busslomme mot Falkenborgvegen 32
M = 1:50



Merknad:

- Utkilingshelning på forsterkningslag skal være 1:2 eller slakere.
- Bærelag og dekke fortannes hver med minimum 0,5 meter inn i eksisterende veg
- Utkilingen skal avsluttes mellom hjulspor, dele mellom mellom felt eller i senterlinjen.

01	Reguleringsplan, 1 gangs behandling	15.12.2017	SFAa	KrAT	KrAT
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kont.	Godkj.
Miljøpakken ved Trondheim kommune MetroBuss - Falkenborgvegen			Veg	Form	A1
			Dato	15.12.2017	
MetroBusslinje: M1 og M2			Format/Besl. stak:		
Tiltakstype: Strekning			1:50 (A1)		
Tegningstype: Normalprofil			1:100 (A3)		
Fase: Reguleringsplan					
Konstr./Tegnet	Kontrollert	Godkjent	Multiconsult		
SFAa	KC	KrAT			
Oppdragsnr.	Tegningsnr.	Rev.			
10200395-01	F-102				