

Møtereferat:

Møte: Leangen stasjon – Samrådsmøte nr 3 med Statens vegvesen

Saksref.:

Sted: Trondheim, Statens vegvesen

Møtedato: 07.09.2017

Referent: Anna Widén-Björk

Antall sider inkl. denne: 2

Deltakere: Bane NOR: Madeleine Kristensen, Anna Widén-Björk, Karen Ranestad (Lync)

SVV: Randi Trøan, Beate Solveig Gamst Sjøland

Sak nr.:	Saker til behandling	
3.0	<p>Agenda</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Velkommen og runde rundt bordet. 2. Presentasjon av tiltaket og forskjeller fra opprinnelig plan 3. Trafikksituasjon for reisende uten Metrobuss 4. Trafikksituasjon for reisende med Metrobuss 5. Eventuelt <p>Plangrunnlaget ble oversendt i forkant av møtet.</p>	
3.1	Velkommen og runde rundt bordet.	Info
3.2	<p>Presentasjon av tiltaket og forskjeller fra opprinnelig plan</p> <p>Viser til vedlagt presentasjon. På grunn av kostnadskutt har prosjektet vært nødt til å kutte i tidligere skissert løsning, men innenfor forslag til reguleringsplan. Revidert løsning hinder ikke at reguleringsplanforslaget skal kunne bygges fullt ut.</p> <p>SVV informerer om at de legger 20 % av antallet reisende til grunn for vurdering av antall plasser for sykkelparkering.</p> <p>SVV stiller spørsmål til om bredden på brua er stor nok for de konstruksjoner som kreves. Bane NOR har lagt Metrobussens prosjekteringsveileder til grunn. SVV tar en intern runde om breddebehov og kommer tilbake til Bane NOR.</p>	Info
3.3	<p>Trafikksituasjon for reisende (uten Metrobussholdeplass)</p> <p>Før Metrobussen får holdeplasser på brua er ikke behovet for å krysse brua like stort som etter holdeplassene tas i bruk. Det er reisende som begynner å gå mot stasjonen på feil side veien som eventuelt har behov for å villkrysse. Bane NOR planlegger skilting for å få reisende å krysse veien før de kommer frem til brua.</p> <p>SVV påpeker at hvis det bygges kun et heishus på østsiden er det økt risiko for sammenstøt mellom syklister og gående. SVV mener at det er viktig å se på avbøtende tiltak for villkryssing. Det kan for eksempel settes opp gjerder for å unngå at de som allikevel har tatt feil side ikke krysser brua, men benytter eksisterende undergang og overgang. Et annet alternativ er å etablere en overgang med signal.</p>	Info

Sak nr.:	Saker til behandling	Ansvar	Frist
3.4	Trafikksituasjon for reisende (med Metrobussholdeplass) Problematikken med villkryssing vil bli større hvis Metrobussholdeplassen plasseres på brua. Behovet for å krysse øker. SVV foreslår at lysregulerte overganger kan legges på brua.	Info	
4.5	Eventuelt SVV ser utfordringer med at bilister stopper på brua på grunn av lang avstand til kiss n'ride og foreslår at kiss n'ride kan plasseres på tomten til Fylkeskommunen (fremtidig videregående skole).	Info	

15.9.2017

Anna Widén-Björk

Sak nr.:	Saker til behandling	Ansvar	Frist
	<p>SVV ser utfordringer med at bilister stopper på brua på grunn av lang avstand til kiss n'ride. Det påpekes at dette er en midlertidig løsning.</p> <p>SVV ser utfordringer med at fotgjengere krysser bilveien når de skal til stasjonen.</p> <p>Det ble foreslått att trapper kan legges inn ved gang- og sykkelveiene, for å korte ned avstanden for personer som ønsker å krysse brua. Trapper må utformes slik at de ikke blir full med snø om vinteren.</p> <p>Det ble foreslått at lysregulerte overganger kan legges på brua.</p> <p>Venter på avklaringer vedrørende Metrobusstopp på Leangbrua.</p> <p>Nytt samrådsmøte med SVV før planen legges ut på offentlig ettersyn.</p>		
1.5	<p>Eventuelt</p> <p>Ingen saker.</p>		

15.9.2017
Anna Widén-Björk