


Ola Frosts veg

Trafikknotat

2017041	Notat		Utarbeidet av			
Prosjekt nr			ViaNova Trondheim AS			
V-01	Trafikknotat					
Dok.nr	Tittel					
15.09.2017	ViaNova Trondheim AS		Frost Eiendom			
Dato	Fra		Til			
Rev	Dato	Beskrivelse	Utført	Kontrollert	Fagansvarlig	Prosj.leder
0	15.09.2017	1. utgave	MST	MMY	MST	RPA



Sluppenv. 17 b, Trondheim, +47 73 82 42 90
E-post: trondheim@vianova.no

 VIANOVA Trondheim			Side: 2
Prosj. nr 2017041	Ola Frosts veg		Dato: 15.09.2017
Dok. Nr V-01	Trafikknotat	Sign MST	Rev.: 0

Innhold

1	Bakgrunn	3
2	Håndbøker og rapporter	4
3	Eksisterende situasjon	4
3.1	Regulering	4
3.2	Omliggende vegnett	4
3.3	Kollektivtrafikk	4
3.4	Intern trafikk	4
3.4.1	Parkering	4
3.4.2	Turproduksjon.....	4
3.4.3	Trafikkens fordeling	5
4	Fremtidig situasjon	5
4.1	Regulering	5
4.2	Nykommen trafikk	6
4.3	Trafikkens fordeling.....	6
5	Usikkerhet.....	6
6	Oppsummering.....	7

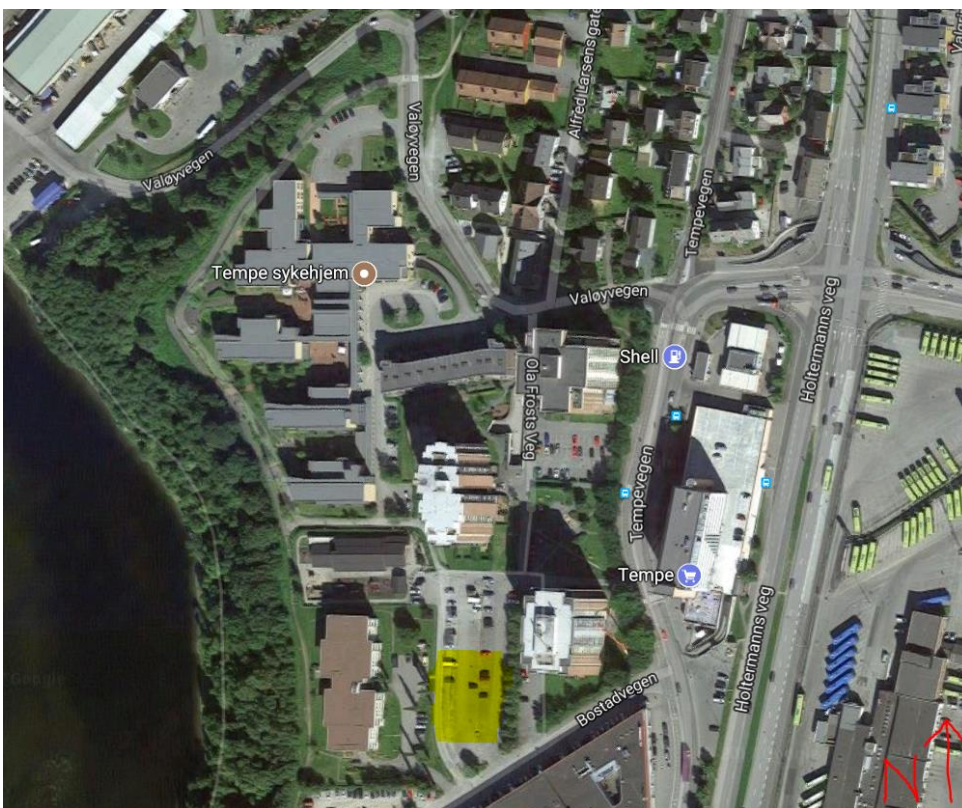
			Side: 3
Prosj. nr 2017041	Ola Frosts veg		Dato: 15.09.2017
Dok. Nr V-01	Trafikknotat	Sign MST	Rev.: 0

1 Bakgrunn


ViaNova Trondheim AS har på vegne av Frost Eiendom gjort en vurdering av trafikksituasjonen i forbindelse med utbygging av Ola Frosts veg 5.

Bygget som skal føres opp vil være en boligblokk, og bygges på dagens parkeringsplass tilhørende eksisterende blokkbebyggelse på området.

Området ligger på Tempe, ca. 2,5 km fra Trondheim sentrum. Bebyggelsen er omringet av Tempevegen i øst, Bostadvegen i sør, og Valøyvegen i nord. Vest for området ligger Nidelva.



Figur 1: Område for ny boligblokk markert i gult

			Side: 4
Prosj. nr 2017041	Ola Frosts veg		Dato: 15.09.2017
Dok. Nr V-01	Trafikknotat	Sign MST	Rev.: 0

2 Håndbøker og rapporter

Håndbøker benyttet for utarbeidelse av dette notatet inkluderer:

- Håndbok V713 Trafikkberegninger (Statens vegvesen, 1989)

3 Eksisterende situasjon

Øvrig blokkbebyggelse i planforslaget står der i dag, og utgjør 501 enheter. Ola Frosts veg 1-4 eies av Frost Eiendom, og leilighetene benyttes til utleie.

3.1 Regulering

Området omfattes av reguleringsplan r1155, og er regulert til boligformål.

3.2 Omliggende vegnett

Tempevegen forbi Ola Frosts veg har en ÅDT på 4300 (NVDB, 2014), og Valøyvegen har en ÅDT på 1000 (NVDB, 2011). NVDB innehar ikke data på trafikkmengde i Bostadvegen.

Øst for Tempevegen ligger Holtermanns veg som betjener hovedtrafikken fra sør inn og ut av Trondheim sentrum.

3.3 Kollektivtrafikk

Busstoppet 'Tempevegen 11' ligger rett ved boligbebyggelsen og betjener i hovedsak morgen- og ettermiddagsruter. I tillegg ligger 'Valøyvegen', som betjener størsteparten av kollektivtrafikken inn og ut av sentrum, i Holtermannsvegen ca. 300 m gange fra Ola Frost veg.

Trondheim Bilkollektiv har oppstillingsplass i Ola Frosts veg.


3.4 Intern trafikk

3.4.1 Parkering

Totalt på hele området (inkludert p-kjeller) er det 264 p-plasser. Dette gir en parkeringsdekning på 0,53. Plassene er avgiftsbelagte, enten i form av månedsleie eller korttidsparkering.

3.4.2 Turproduksjon

Det er ikke gjort egne trafikktellinger. Vi må derfor anslå hvor mye trafikk som genereres fra dagens bebyggelse. Håndbok V713 oppgir et variasjonsområde på 2,5 - 5,0 bilturer per bolig. Fordi området består av leiligheter med nærhet til sentrum og kollektivtransport, kan vi trolig anta en faktor på 2,5 bilturer per døgn. Videre har vi antatt at parkeringsdekningen på 0,5 halverer trafikken som genereres til 1,25 bilturer per boenhet per døgn. Med andre ord vil **501 enheter generere 626 bilturer i døgnet.**

			Side: 5
Prosj. nr 2017041	Ola Frosts veg		Dato: 15.09.2017
Dok. Nr V-01	Trafikknotat	Sign MST	Rev.: 0

3.4.3 Trafikkens fordeling

Det er i dag to adkomster til området: Fra Valøyvegen og fra Bostadvegen.

Adkomst fra Bostadvegen går til ca. 140 plasser. Resterende p-plasser (i p-kjeller og parkeringsområde på plan) nåes fra Valøyvegen. Det går en internveg mellom de to adkomstene, men denne er stengt for alminnelig trafikk.

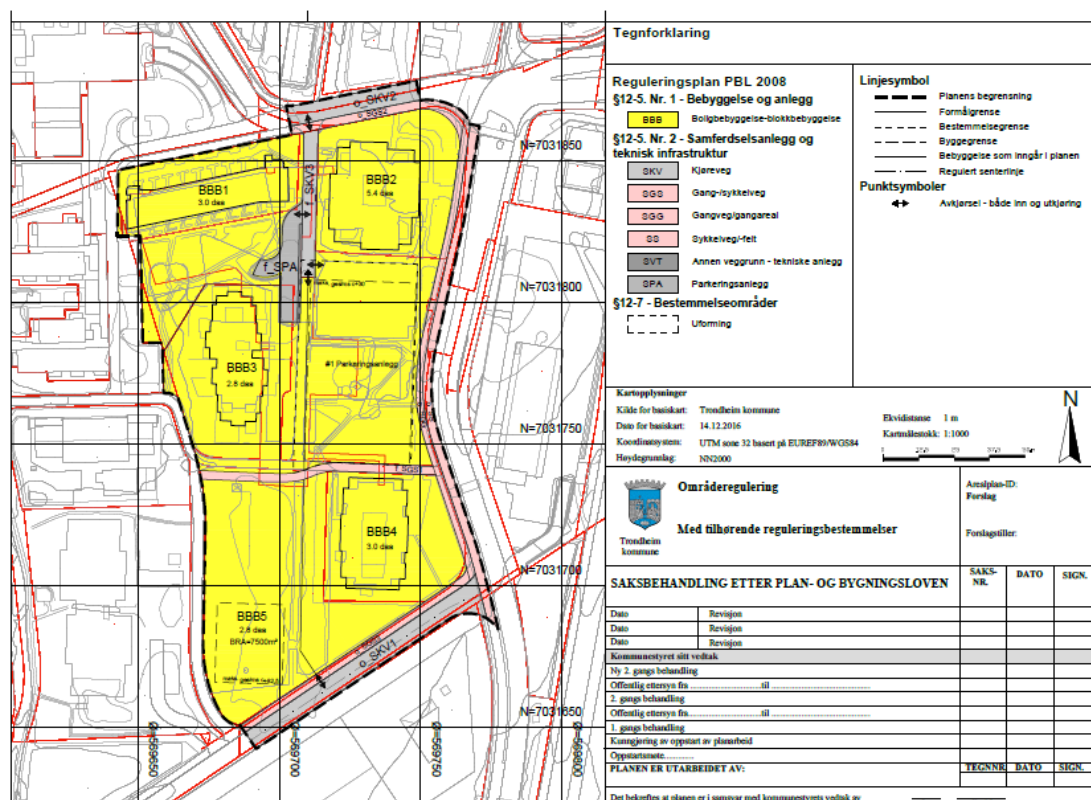
Ut i fra dette kan vi gi en forenklet fremstilling av trafikkens fordeling til området fra Bostadvegen og Valøyvegen:

Trafikk til området fra Bostadvegen = $626 \times (140/264) = 332$ kjt/d

Trafikk til området fra Valøyvegen = $626 - 332 = 294$ kjt/d


4 Fremtidig situasjon

4.1 Regulering



Figur 2: Planforslag

Planforslaget innebærer oppføring av boligblokk for maksimalt 170 enheter på området BBB5 (se Figur 2). De nye enhetene er planlagt som plasseffektive leiligheter for utleie til single og unge par uten barn.

			Side: 6
Prosj. nr 2017041	Ola Frosts veg		Dato: 15.09.2017
Dok. Nr V-01	Trafikknotat	Sign MST	Rev.: 0

Dagens parkering på BBB5 erstattes av utvidelse av dagens parkeringskjeller. Antall parkeringsplasser utvides fra 264 til maks 335. Fremtidig parkeringsdekning vil dermed være maks 0,5. Plassene vil være avgiftsbelagte.

4.2 Nykommen trafikk

Det er antatt samme turproduksjonsfaktor for ny bebyggelse som for eksisterende. Dermed har vi at 170 nye enheter **tilfører området 213 bilturer i døgnet.**

Tabell 1 under viser total turproduksjon fra området med eksisterende og ny bebyggelse.

Arealformål	Antall	Turproduksjon per bolig	Turproduksjon
Bolig (ny)	170	1,25	213
Bolig (eksisterende)	501	1,25	626
SUM			839

Tabell 1: Turproduksjon fra området

4.3 Trafikkens fordeling

Adkomst til området vil i hovedsak være fra Valøyvegen. Det vil i tillegg være innkjøring fra Bostadvegen, men denne adkomsten vil kun være tilknyttet maksimalt 30 p-plasser og trafikk for nyttekjøring til byggene. Det vil dermed være en reduksjon i antall biler som kjører inn til området fra Bostadvegen, og en tilsvarende økning i antall biler som kjører inn fra Valøyvegen. I tillegg vil trafikk til Valøyvegen øke med nykommen trafikk fra Ola Frosts veg 5.

Fremtidig trafikk til området fra Bostadvegen = $(30/335) \times 839 = 75$ kjt/d

Fremtidig trafikk til området fra Valøyvegen = $839 - 75 = 764$ kjt/d

Videre kan vi anslå økning og reduksjon av trafikk i henholdsvis Valøyvegen og Bostadvegen


Trafikken i Valøyvegen øker med $764 - 294 = 470$ kjt/d

Trafikken i Bostadvegen vil reduseres med $332 - 75 = 257$ kjt/d

5 Usikkerhet

NVDBs data for Valøyvegen anslår en ÅDT på 1000 kjt/d (2011). Våre beregninger antar at dagens trafikk til Ola Frosts veg via Valøyvegen utgjør en ÅDT på 294 kjt/d. Med tanke på at Valøyvegen i dag også betjener trafikk til Alfred Larsens gate, Tempe Sykehjem, Valøyvegen 9, og industriområde i enden av vegen, virker det ikke usannsynlig at trafikken til Ola Frosts veg utgjør nærmere 30 % av trafikken i Valøyvegen.

Trafikkberegninger er ingen eksakt vitenskap. Tallene som er brukt i beregningene bygger på en rekke forenklete antagelser, bla. turproduksjon fra planområdet og dens fordeling i vegnettet. I virkeligheten er trafikken mengde og fordeling avhengig av flere utenforstående faktorer.

			Side: 7
Prosj. nr 2017041	Ola Frosts veg		Dato: 15.09.2017
Dok. Nr V-01	Trafikknotat	Sign MST	Rev.: 0

Det er viktig å formidle at en trafikkanalyse kun tar for seg gitte scenarier. Scenarier forteller oss ikke hva som *vil skje* i fremtiden, og er således kun et hjelpemiddel for å belyse hvordan situasjonen *kan bli*.

6 Oppsummering

Det er redegjort for turproduksjon til ny og eksisterende bebyggelse på området. Resultatene er oppsummert under:

Eksisterende trafikk:

Dagens 501 enheter genererer en trafikk på 626 kjt/d.

Trafikk til området fra Bostadvegen = 332 kjt/d

Trafikk til området fra Valøyvegen = 294 kjt/d

Fremtidig trafikk:

Ny bebyggelse vil tilføre området 213 bilturer i døgnet. I tillegg vil omgjøring av parkeringsarealer føre til at trafikkenes fordeling fra Bostadvegen og Valøyvegen endres.

Fremtidig trafikk til området fra Bostadvegen = 75 kjt/d

Fremtidig trafikk til området fra Valøyvegen = 764 kjt/d

Trafikken i Valøyvegen øker med 470 kjt/d

Trafikken i Bostadvegen vil reduseres med 257 kjt/d