

## Saksprotokoll

**Utvalg:** Bygningsrådet  
**Møtedato:** 06.03.2018  
**Sak:** 17/18

**Tittel:** **Saksprotokoll - Detaljregulering av Ola Frosts veg, r20150037, avvisning av planforslag til høring og offentlig ettersyn**

**Resultat:**  
**Arkivsak:** 17/7804

### **Vedtak:**

Bygningsrådet vedtar å legge forslag til detaljregulering av Ola Frosts veg ut til høring og offentlig ettersyn.

Reguleringsplanforslaget er vist på kart i målestokk 1:1000, merket ARC Arkitekter AS senest datert 19.10.2017 med bestemmelser senest datert 19.10.2017 og beskrevet i planbeskrivelsen, senest datert 19.10.2017.

Før sluttbehandling skal det gjøres en vurdering av følgende:

1. bearbeide parkeringshuset på bakken slik at det reduseres maksimalt
2. ivareta gode mobilitetsløsninger ved å ta avbøtende tiltak for redusert bilparkering inn i planen, eksempelvis økt sykkelparkering.
3. øke andel bilparkering under bakken

Vedtaket fattes i henhold til plan- og bygningsloven § 12-11.

### **Behandling:**

**Morten Ellefsen (FrP)** alternativt forslag pva FrP, H:

Bygningsrådet vedtar å legge forslag til detaljregulering av Ola Frosts veg ut til offentlig ettersyn, samtidig som det sendes på høring.

Reguleringsplanforslaget er vist på kart i målestokk 1:1000, merket ARC Arkitekter AS senest datert 19.10.2017 med bestemmelser senest datert 19.10.2017 og beskrevet i planbeskrivelsen, senest datert 19.10.2017.

Vedtaket fattes i henhold til plan- og bygningsloven § 12-11.

**Marek Jasinski (Ap)** alternativt forslag på vegne av Ap, MDG, Sp, KrF, V:

Bygningsrådet vedtar å legge forslag til detaljregulering av Ola Frosts veg ut til høring og offentlig ettersyn.

## Trondheim kommune

Reguleringsplanforslaget er vist på kart i målestokk 1:1000, merket ARC Arkitekter AS senest datert 19.10.2017 med bestemmelser senest datert 19.10.2017 og beskrevet i planbeskrivelsen, senest datert 19.10.2017.

Før sluttbehandling skal det gjøres en vurdering av følgende:

1. bearbeide parkeringshuset på bakken slik at det reduseres maksimalt
2. ivareta gode mobilitetsløsninger ved å ta avbøtende tiltak for redusert bilparkering inn i planen, eksempelvis økt sykkelparkering.
3. øke andel bilparkering under bakken

Vedtaket fattes i henhold til plan- og bygningsloven § 12-11.

### **Votering:**

Innstillingen fikk 1 stemme (1SV) og falt.

Ellefsens forslag fikk 3 stemmer (2H, 1FrP) og falt.

Jasinskis forslag ble vedtatt mot 1 stemme (1SV).

*Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift*