

NOTAT

OPPDRAAG	417510 Reguleringsplan Huseby og Saupstad skoler	DOKUMENTKODE	417510-RIT-NOT-002
EMNE	Trafikk - Dagens situasjon	TILGJENGELIGHET	Åpen
OPPDRAAGSGIVER	Trondheim kommune/Pir II	OPPDRAAGSLEDER	Morten Nilsen
KONTAKTPERSON	Randi Lile/Silje Wendelborg Fremo	SAKSBEH	Hege Nauste
KOPI		ANSVARLIG ENHET	1035 Oslo Samferdsel

SAMMENDRAG

Notatet redegjør for dagens trafikksituasjon ved Huseby og Saupstad skole. Det skal bygges ny barneskole og ungdomsskole der Saupstad skole er i dag. Elevtallet vil øke fra 245 i dag til 700 på barneskolen og 450 på ungdomsskolen.

Forskjellige delstrekninger på Saupstadringsen har ulik døgntrafikk, den varierer fra 2100 til 5400 kjøretøy pr. døgn. Det er størst trafikkmengde nær Saupstad senter, ved nordre del av ringvegen. Saupstad skole ligger ved søndre del av ringvegen, og trafikkmengden er ca. 2100 kjt/døgn (ÅDT).

Langs Saupstadringsen er det registrert få trafikkulykker med personskaade. I begge kryssene med Kongsvegen har det imidlertid skjedd flere ulykker.

I nærheten av skolen er det registrert ulykker i kryss med Søbstadvegen og Midtegggen, men de er for få til at kryssene kan klassifiseres som ulykkespunkter.

Med dagens bussholdeplasser er det 300 - 450 m gangavstand fra holdeplass til skolen.

Saupstadringsen er bygget ut fra prinsippet om separering av trafikanter og differensiering av vegnettet, og det er flere planskilte kryssinger for gående og syklende, disse er tilknyttet interne gs-veger i området. Det er ikke sammenhengende gang-/sykkelveg langs Saupstadringsen, og det er registrert flere tråkk og kryssinger utenfor opparbeidet gs-veg eller gangfelt.

Gjennom elevenes registrering av sin skoleveg og hvilke punkter de opplever som gode eller som utrygge, sammenstilles det "barnetråkkregistrering" som viser hovedruter og opplevde problempunkter på skolevegen.

Barnetråkkregistrering for Saupstad skole og Kolstad skole og tilsvarende registrering for Huseby ungdomsskole viser forholdsvis få problempunkter. Elevene ønsker imidlertid flere trygge kryssingssteder på Saupstadringsen og flere gs-veger.

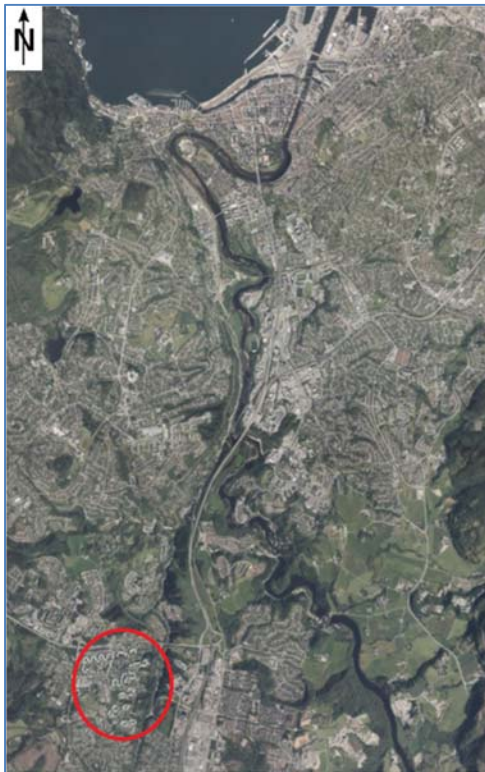
REV.	DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET AV	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV
04	22.09.2017	Supplering barnetråkk, buss, mm.	Dag J.	Dag J.	IDB
03	24.05.2017	Justeringer	Dag J.	Dag J.	IDB
02	28.04.2017	Endringer i barnetråkk	NADK	Dag J	IDB
01	21.06.2016	Endringer etter kommentarer fra Trondheim kommune	HegeN	Dag J	IDB
00	02.06.2016	Trafikk – Dagens situasjon	HegeN	Dag J	MN

INNHold

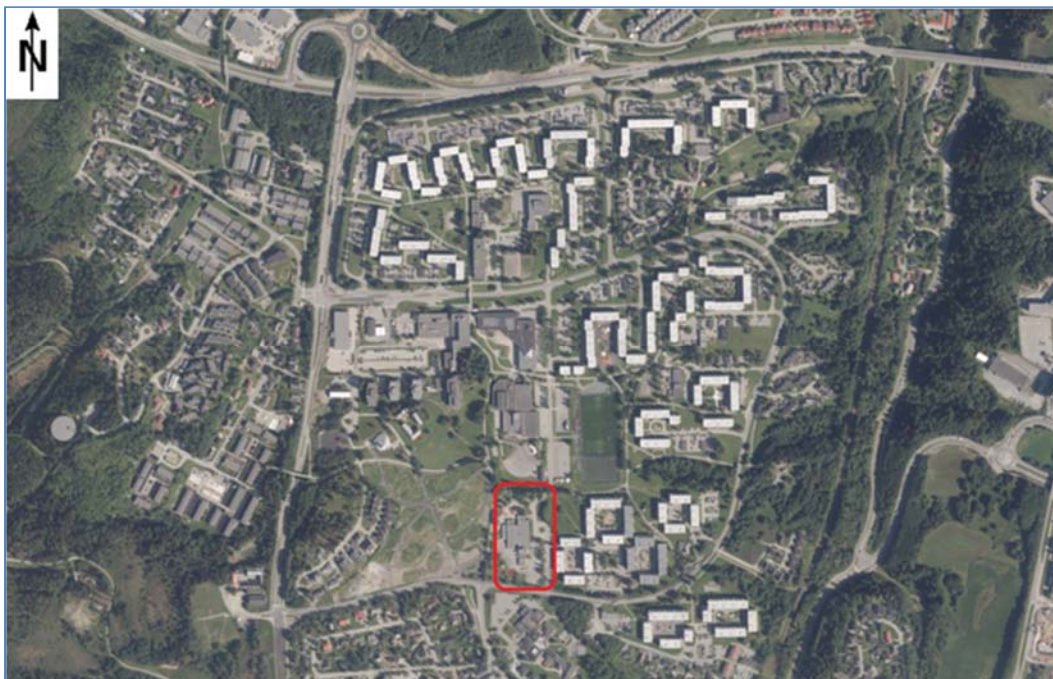
1	Bakgrunn	3
2	Vegsystem.....	4
2.1	Utforming.....	4
2.2	Trafikkmengder.....	6
2.3	Ulykker	8
2.4	Kollektivtrafikk	10
2.5	Parkering.....	11
3	Barnetråkk	11
3.1	Om barnetråkk.....	11
3.2	Saupstad skole	12
3.3	Kolstad skole	13
3.4	Huseby ungdomsskole.....	15
3.5	Andre skoler.....	18
3.6	Målpunkter og attraksjoner.....	19
4	Punkter for videre arbeid	20
5	Vedlegg	20

1 Bakgrunn

Det skal bygges ny barneskole og ungdomsskole på tomten der Saupstad skole ligger i dag, på Saupstad i Trondheim. I dag går det 245 elever på Saupstad skole, mens det i fremtidig situasjon vil være 700 elever på barneskolen (Saupstad og Kolstad skolekrets) og 450 elever på ungdomsskolen (elever fra Romulslia, Kolstad og Saupstad).



Figur 1: Saupstads beliggenhet (rød ring). Trondheim sentrum øverst i bildet.



Figur 2: Skoletomten på Saupstad

2 Vegsystem

2.1 Utforming

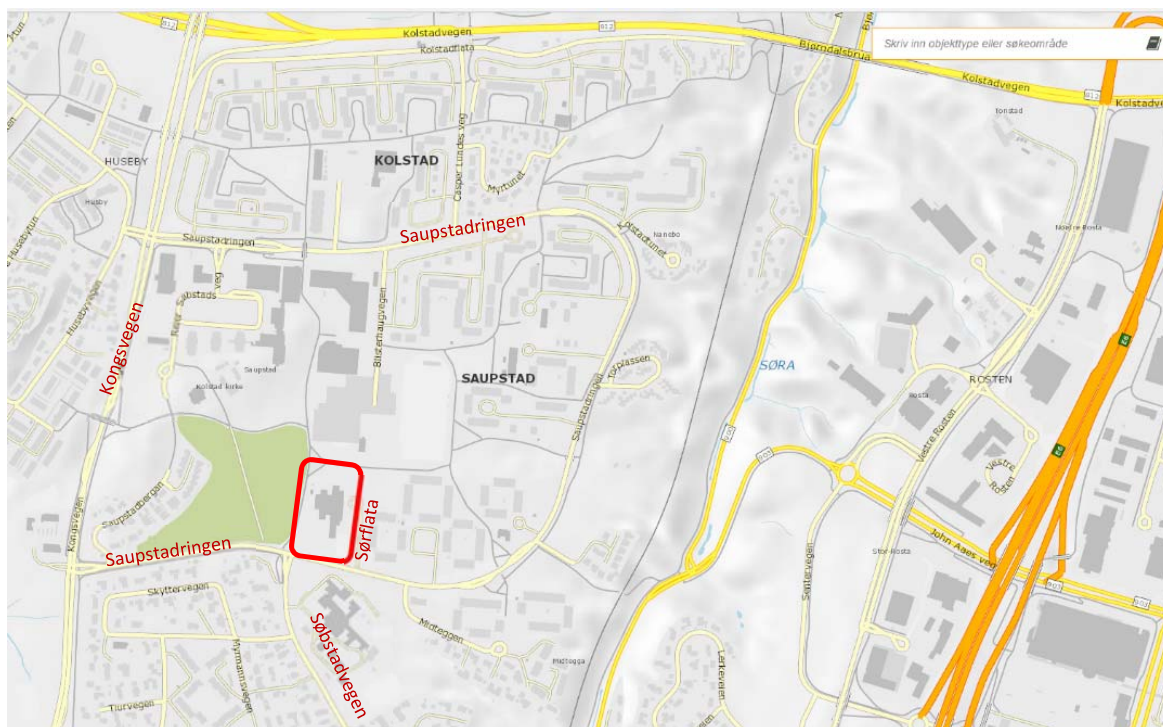
Tomten ligger inne på et større område som er begrenset av Saupstadringsen i nord, øst og sør og av Kongsvegen i vest. Vegen Sørflata gir adkomst fra Saupstadringsen til skolen. Skiltet fartsgrense er 50 km/t i Saupstadringsen. Sørflata har skiltet fartsgrensesone 30 km/t. I Kongsvegen er fartsgrensen 60 km/t.

Saupstadringsen har en vegbredde på ca. 7,0 m + breddeutvidelse i kurver.

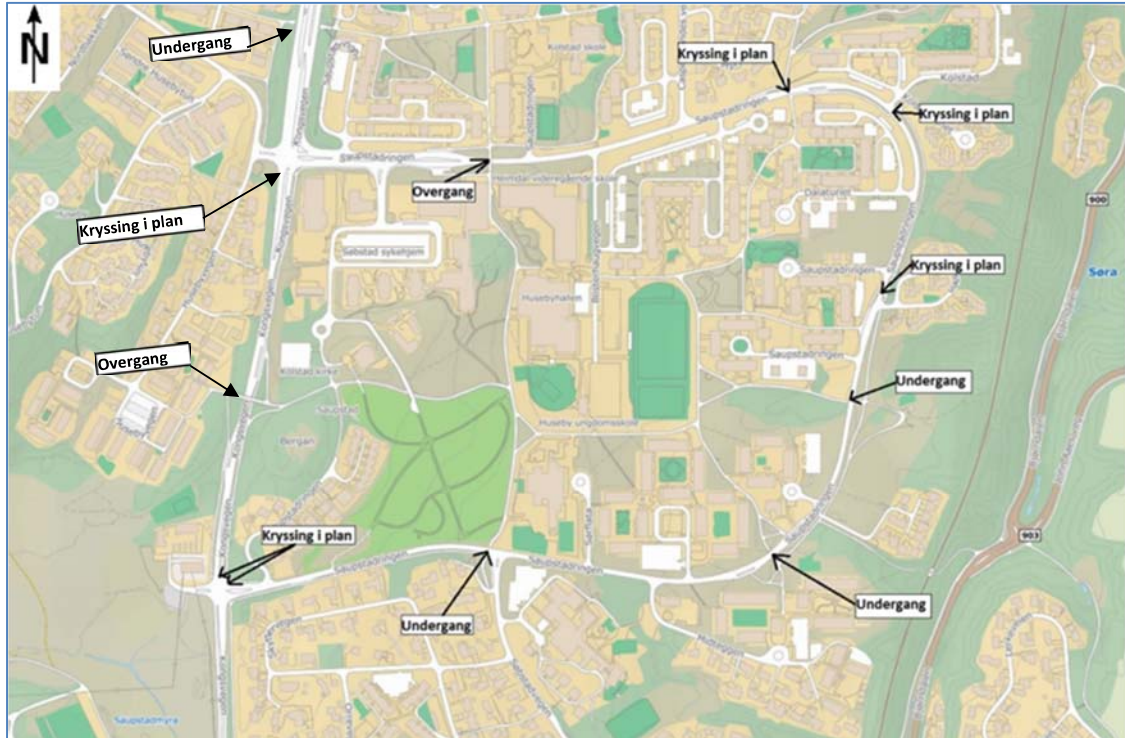
I dette området er trafikantgruppene separert, og biler kjører på Saupstadringsen, mens myke trafikanter hovedsakelig benytter gang- og sykkelveger i områdene mellom bilvegene.

Det er ikke et sammenhengende gang-/sykkelvegnett langs Saupstadringsen, men delstrekninger har gang-/sykkelveg og det er fortau ved bussholdeplasser og enkelte kryss.

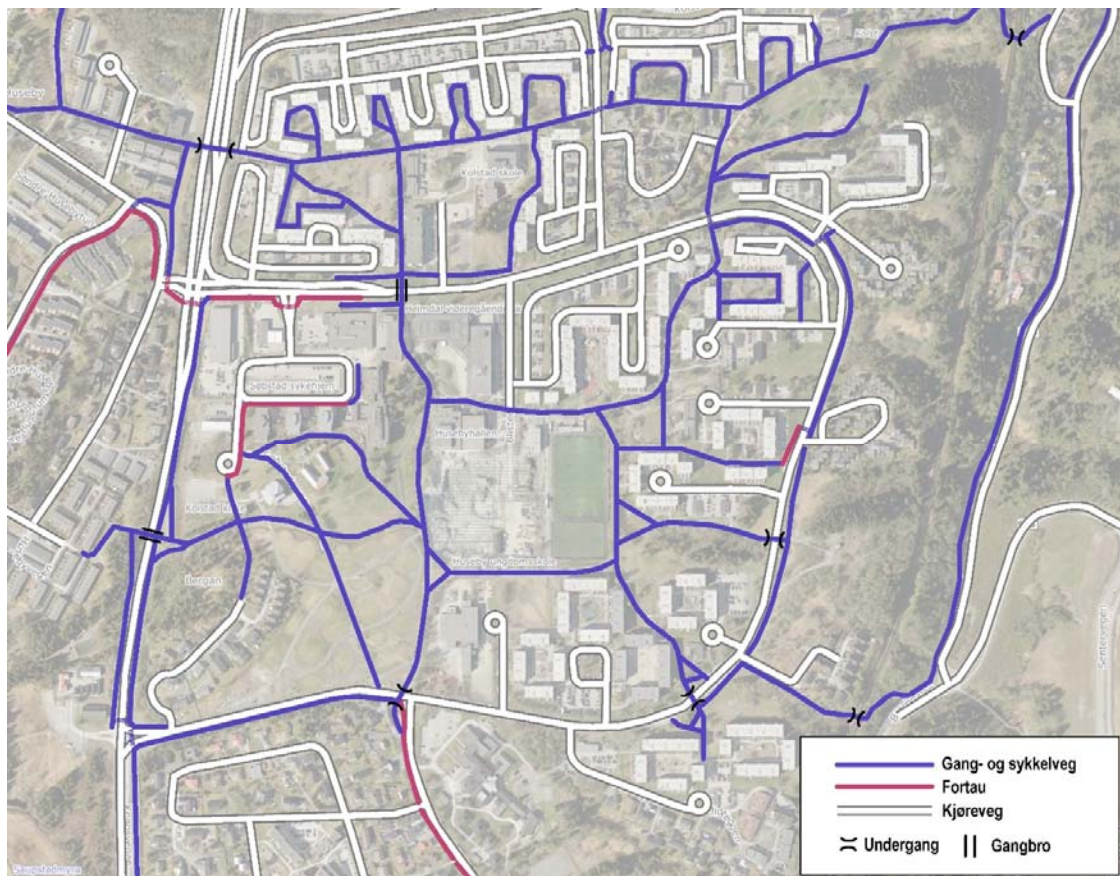
Kryssing av Saupstadringsen skjer både i plan og planskilt. Det er 4 gangfelt i Saupstadringsen, tre underganger og en gangbru.



Figur 3: Skoletomten og vegsystemet (kart: Norsk Vegdatabank, NVDB)



Figur 4: Oversikt over kryssinger ved Saupstadringsen og Kongsvegen. Her vises overganger (bruer), underganger og kryssinger i plan.



Figur 5: Oversikt over gang- og sykkelveger og fortau nær Saupstadringsen

Trafikk - Dagens situasjon

Det fremgår av figur 5 at det ikke er et sammenhengende tilbud for myke trafikanter langs Saupstadringsen. Tråkk langs vegen viser at mange går langs vegen der det ikke er lagt opp til dette.

2.2 Trafikkmengder

Trafikktall for vegnettet som omgir skolen er innhentet fra Nasjonal vegdatabank (NVDB).

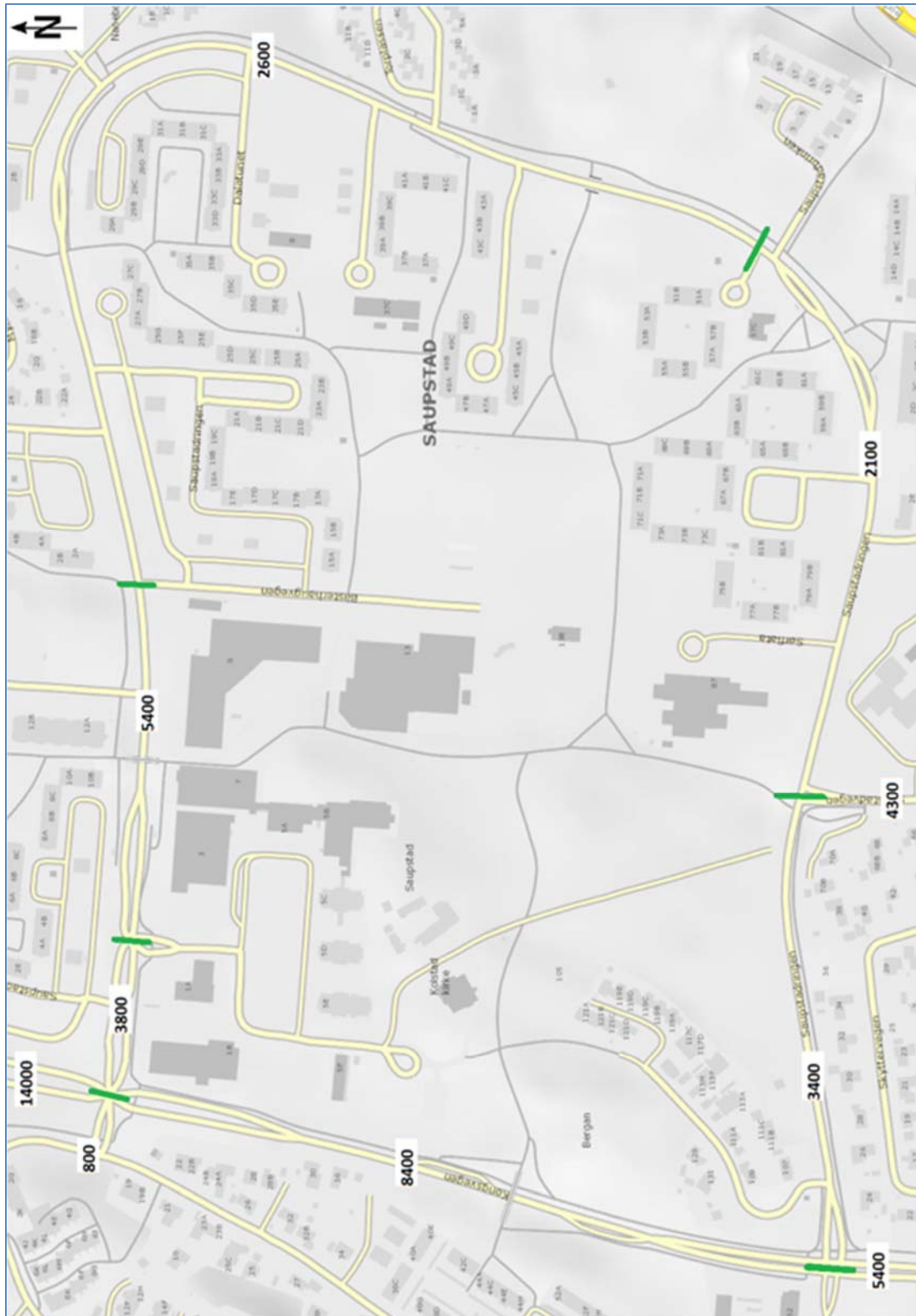
Kongsvegen er en hovedveg i området, og har størst trafikkmengde. På Saupstadringsen varierer gjennomsnittlig døgntrafikk (årsdøgntrafikk, ÅDT) fra 2.100 kjøretøypasseringer pr. døgn til 5.400 kjt/døgn.

De ulike delstrekningene er vist på kart i figur 6. På lokalveger er trafikktallene noen år gamle, men det ventes ikke å innebære nevneverdig endring av trafikkmengdene.

Delstrekning	Trafikkmengde, ÅDT	Andel tunge/lange kjøretøy, (>5,6 m) i %	År for trafikkmengde
Kongsvegen del 1	14.000	7	2014
Kongsvegen del 2	8.400	5	2014
Kongsvegen del 3	5.400	5	2014
Husebyvegen	800	2	2011
Saupstadringsen del 1	3.800	4	2011
Saupstadringsen del 2	5.400	4	2015
Saupstadringsen del 3	2.600	4	2011
Saupstadringsen del 4	2.100	4	2011
Saupstadringsen del 5	3.400	5	2015
Søbstadvegen	4.300	4	2012

Tabell 1: Gjennomsnittlig trafikkbetlastning, årsdøgntrafikk (ÅDT) langs Saupstadringsen og tilknyttede veger. Data fra NVDB.

Trafikk - Dagens situasjon



Figur 6: Årsdøgnetrafikk (ÅDT) i Saupstadringen og tilgrensende veger (kartet er rotert). Data fra NVDB. Grønn markering viser hvor hver delstrekning (med trafikkmengde) starter og slutter.

Trafikk - Dagens situasjon

2.3 Ulykker

Informasjon om ulykker for 10-årsperioden 2007 - 2016 er hentet fra Statens vegvesens ulykkesregister. Oversikten viser politiregistrerte ulykker (med personskade) for Saupstadringsen og tilgrensende veger.

I perioden skjedde det 30 politiregistrerte ulykker, dvs en ulykke pr. år. Fullstendig oversikt finnes i vedlegg 3. Det ble registrert 13 ulykker i Kongsvegen.

Geografisk plassering for ulykker er vist for tre kategorier, «bil mot bil», «bil mot sykkel i kjøreveg» og «bil mot syklende/gående i krysningspunkt». Dette utgjør 24 av 30 ulykker.

Hvor	Antall ulykker
Kongsvegen	2
X- kryss Kongsvegen, Saupstadringsen og Husebyvegen	3
X-kryss mellom Kongsvegen og Saupstadringsen	4
Saupstadringsen v/innkjøring til Kolstadtunet	1
Saupstadringsen	1
Kryss mellom Saupstadringsen og Midteggen	1
Avkjørsel Søbstadvegen	1
Kryss mellom Saupstadringsen og Liljebakken (motersykkel)	1
Kryss mellom Casper Lundes veg og Myrtunet	1

Tabell 2: Oversikt over ulykker «bil mot bil». Sum: 15 stk.

Hvor	Antall ulykker
X-kryss mellom Saupstadringsen og Husebyvegen	1
Kongsvegen, 3 armet kryss	1
X-kryss mellom Kongsvegen og Saupstadringsen	1
v/Saupstad sykehjem	1
P-plass v/Casper Lunds veg	1
P-plass ved Huseby idrettspark	1
Brudalsvegen, annet (P-plass. Torv, o.l.)	1

Tabell 3: Oversikt over ulykker «bil mot sykkel/gående i krysningspunkt». Sum: 7 stk.

Trafikk - Dagens situasjon

Hvor	Antall ulykker
X- kryss Saupstadringen og Søbstadvegen	1
Kryss mellom Søbstadvegen og Skyterveien	1

Tabell 4: Oversikt ulykker «bil mot sykkel i kjøreveg». Sum: 2 stk.

De 30 ulykkene fordelte seg slik:

- 6 kryssende kjøreretninger
- 6 ulykker med påkjørsel bakfra/trafikk i samme kjøreretning
- 5 single-ulykker, med utforkjøring, påkjørsel i fast hinder, velt
- 3 ulykker hvor fotgjenger krysser kjørebanelen
- 4 ulykker ved avsvinging
- 2 ulykker med uklart forløp
- 1 ulykke der fotgjenger ble påkjørt på fortau
- 1 ulykke der kjørende fra fortau eller g/s-veg krysset kjørebanelen på bortsiden av krysset
- 3 MC-ulykker, 3 sykkelulykker, 6 fotgjengerulykker

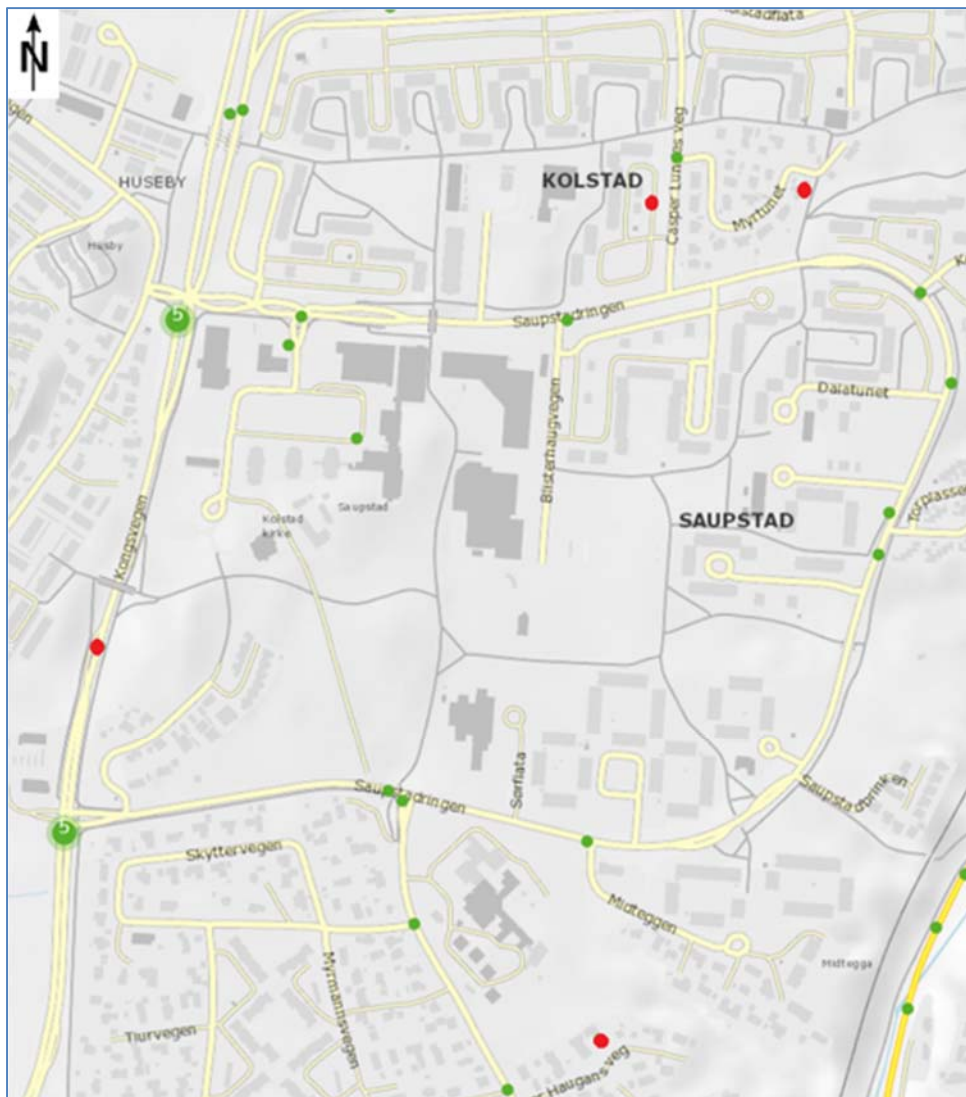
De fleste ulykkene var med lettere personskade (24 av 30 stk). 4 av ulykkene var med alvorligste skadegrad "alvorlig skadd".

I «Skolevegsrapporten 2012-2016» er det ikke registrert noen «opplevde trafikkfarlige områder» for Kolstad skolekrets. Det er registrert ett ulykkespunkt på grensen til skolekretsen (ulykkespunkt 2007-2011). Ellers er de andre ulykkespunktene utenfor skolekretsen.

Det er ikke registrert noen «opplevde trafikkfarlige områder» i «Skolevegsrapporten 2012-2016» for Saupstad skolekrets. Det er heller ikke registrert ulykkespunkt i denne rapporten innenfor denne skolekretsen (ulykker mellom 2007-2011).

Trafikk - Dagens situasjon

Det er registrert flere ulykker i de to kryssene hvor Saupstadringen tilknyttes Kongsvegen. De øvrige trafikkuulykkene i perioden 2007 - 2016 er spredt på vegnettet, se markering på kartet.



Figur 7: Trafikkulykker 2007 - 2016, plassert på kart.

Grønt: ulykker med alvorligste skadegrad: lettere skadd eller ikke registrert.

Rødt: ulykker med alvorligste skadegrad: alvorlig skadd.

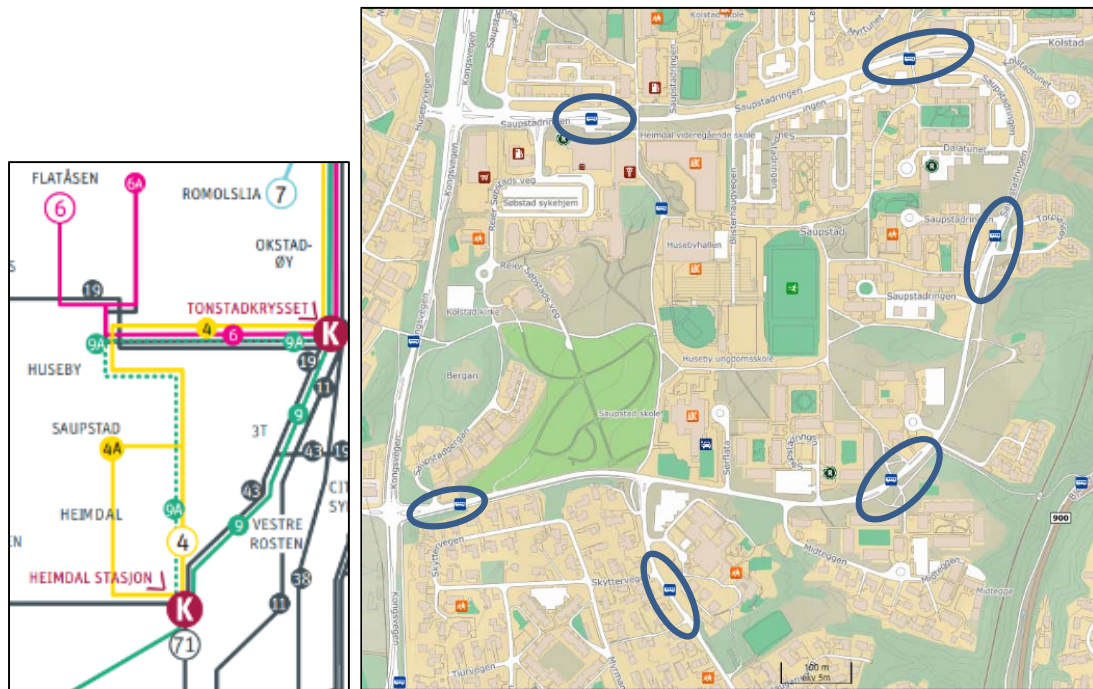
2.4 Kollektivtrafikk

Kollektivdekningen er bra i planområdet. En kan gå av bussen ved Saupstadsenteret, og følge interne gang- og sykkelveger innenfor Saupstadringen til skole, eller gå av bussen ved Midteggen eller Skyttervegen og bruke interne gang- og sykkelveger til skolen.

Gangavstanden fra disse bussholdeplassene til skolen er henholdsvis ca. 450 m, 300 m og 250m. Det er ulikt behov for å krysse trafikkert veg fra disse holdeplassene. Holdeplassen Skyttervegen gir mest direkte adkomst til/ fra Heimdal sentrum.

Buss 4 går 4 - 6 ganger i timen fra ca. kl. 06.30 til kl. 17.30 på hverdager, og 4 ganger i timen mellom ca. kl. 9 og kl. 16 på lørdag.

I tillegg går det flere ulike ruter med en til to avganger om dagen i rush-periodene.



Figur 8: Skjematisk rutekart for buss (AtB) og holdeplasser ved Saupstadringen (FINN kart)

Holdeplasser, i retning med klokken:

- Saupstadsenteret
- Casper Lundes veg
- Torplassen
- Midtegen
- Skyttervegen (på sideveg)
- Saupstadringen 109

2.5 Parkering

I dag foregår all parkering til skolen inne på skoleområdet. Det er parkering både langs Sørflata (ca. 30 plasser iht. kart på finn.no), rett nord for rundkjøringen inne på skoletomta (ca. 12 plasser iht. finn.no), og rett utenfor inngangen til skolen (ca. 13 plasser på kart, finn.no).

3 Barnetråkk

3.1 Om barnetråkk

Det er gjort flere barnetråkkregistreringer ved skolene i området, hvor skolebarn har beskrevet hvor de går til skolen og hvordan de opplever dette, for eksempel strekninger som oppleves som utrygge, eller farlige kryssinger. Disse registreringene gir kun en indikasjon på hvordan skolevegen er, det faktiske trafikksikkerhetsnivået kan være annerledes enn registrert gjennom "barnetråkk". Det er vanligvis et fåtall av barna ved skolene som deltar i registreringen. Resultatene avhenger av barnas bosted, hvor vant de er til å ferdes til fots/på sykkel til fra skolen og på fritiden, barnas alder osv. I trafikksikkerhetsnotatet er trafikksikkerhet i området beskrevet og vurdert grundigere.

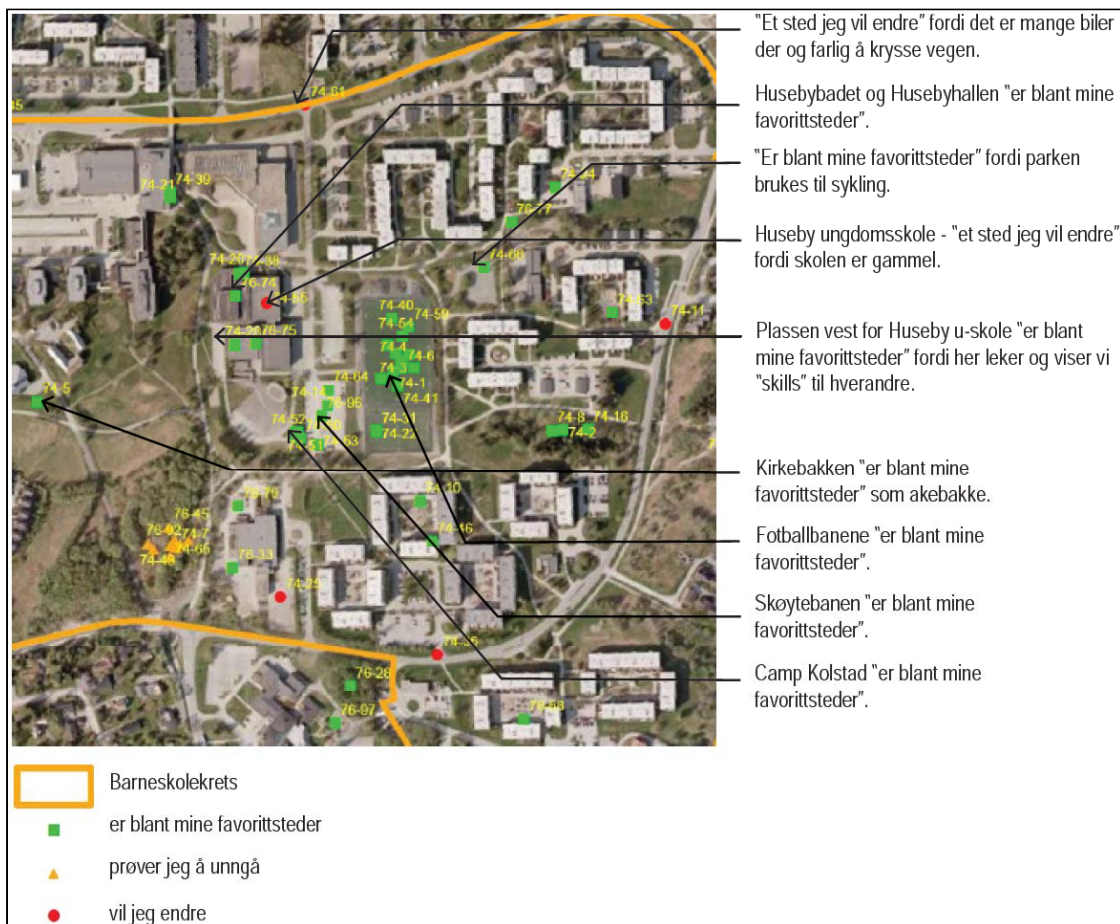
Trafikk - Dagens situasjon

3.2 Saupstad skole

"Barnetråkkregistreringer" utføres jevnlig av kommunen, for å få undersøkt hvor skolebarna går og hvor de opplever at det er vanskelige strekninger eller kryssinger.

Figur 8 viser steder barna liker og hvilke punkter de vil endre.

De ønsker å endre kryssingen ved krysset mellom Saupstadringen og Blisterhaugvegen. Her er det i dag ikke tilrettelagt for kryssing til fots. Det er også et par andre punkter langs Saupstadringen som de ønsker å endre. Dette synes å være nær busslommer og naturlige kryssingssteder, eller manglende tilrettelegging for kryssing. Det er også et rødt punkt/sted (ønskes endret) inne på skoleområdet, ved P-plass og adkomst.

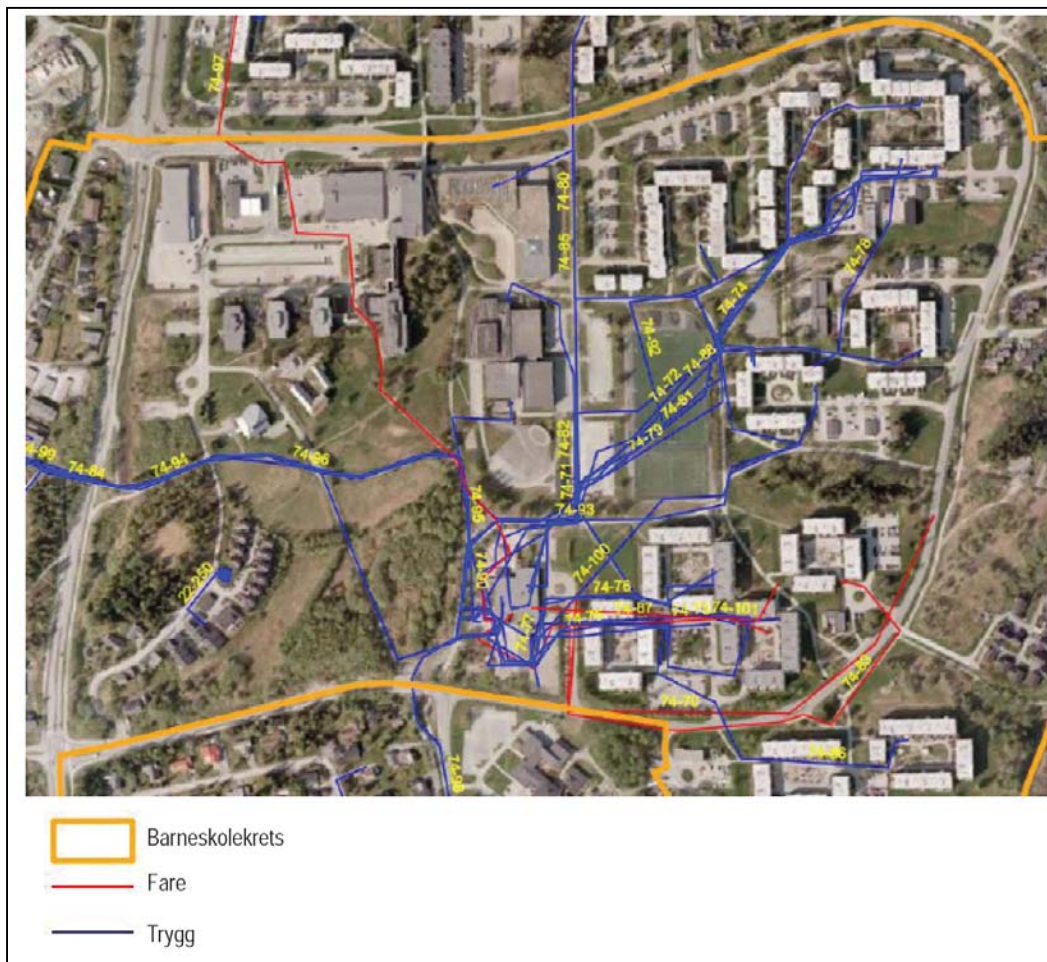


Figur 8: Saupstad skole barnetråkkregistrering. Steder elever liker (grønn), steder de prøver å unngå (oransje) og steder de vil endre (rød).

Figur 9 viser barnetråkk registrert i perioden år 2009 - 2013, i Saupstad skolekrets (74), barneveg. Blå tråkk/ferdselsveger oppleves som trygge, mens røde strekninger oppleves som farlige av barna.

Her ser en at et tråkk nær Kongsvegen er registrert som fare. Det kommer fra nord, krysser Saupstadringen i et punkt uten tilrettelagt kryssing og går forbi Saupstadsenteret og et næringsområde før det når skoleområdet.

Midteggen borettslag har 24 lavblokker med adresse Saupstadringen 51 - 81 (oddtall) og Midteggen 2 - 16 (kun partall), dvs. på begge sider av Saupstadringen, øst for skolen. Her det registrert et tråkk hvor det oppleves som fare å gå fra Midteggen borettslag og langs Saupstadringen til skolen, i tillegg til å gå gjennom borettslagets område.



Figur 9: Saupstad skole barnetråkk. Veger elevene synes er trygge (blå) og veger de synes er farlige (rød).

3.3 Kolstad skole

Det må tilrettelegges for gode kryssinger over Saupstadringsen for elevene som nå er i Kolstad skolekrets og skal over på Saupstad barneskole. Disse kryssingene vil også benyttes av ungdomsskoleelever.

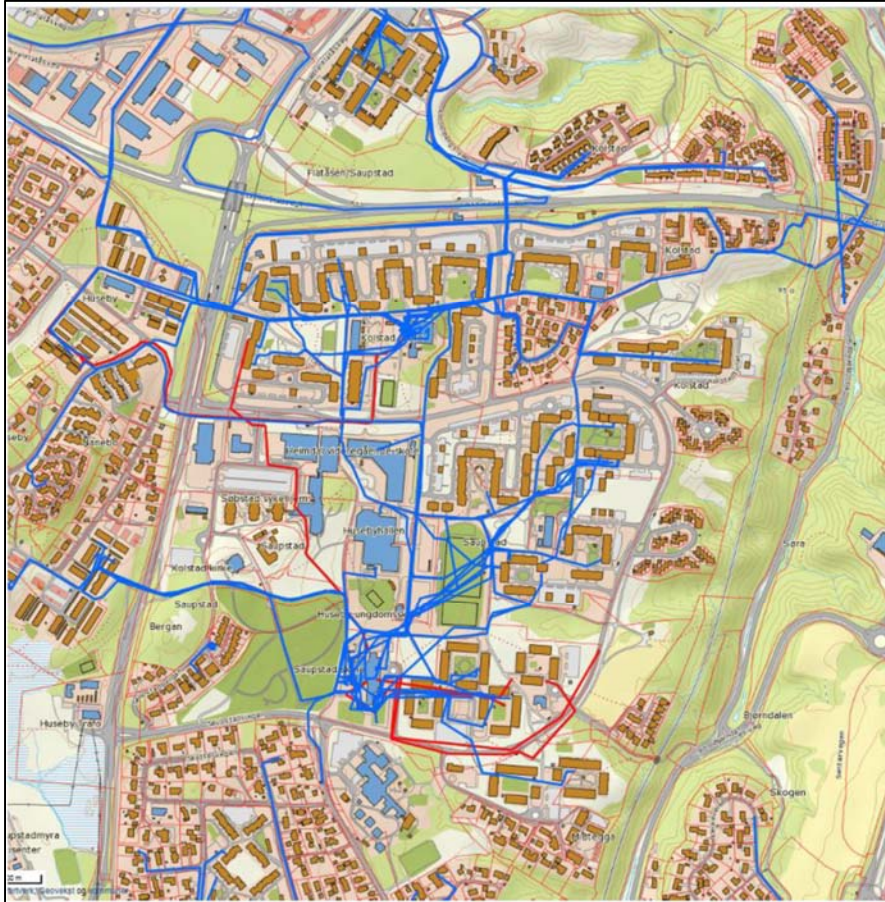
Vedlegg 2 viser barnetråkkundersøkelse gjennomført for Kolstad skole med elevgrupper i trinn 4, 5, 6 og 7. Disse viser farlige kryss og veger, samt mulige forbedringstiltak. Figur 10 og 11 viser hovedtrekk fra registreringene.

De to vegene som er markert som fare mellom Kolstad og Saupstad er strekningen vist som rød, i figur 10, og vegen fra Kolstad skole til ca. bussholdeplassen nær Saupstadsenteret. Figur 11 viser steder barna liker og hvilke punkter de vil endre. Noen steder som er registrert som «sted jeg unngår» er steder inne på skoleområdet.

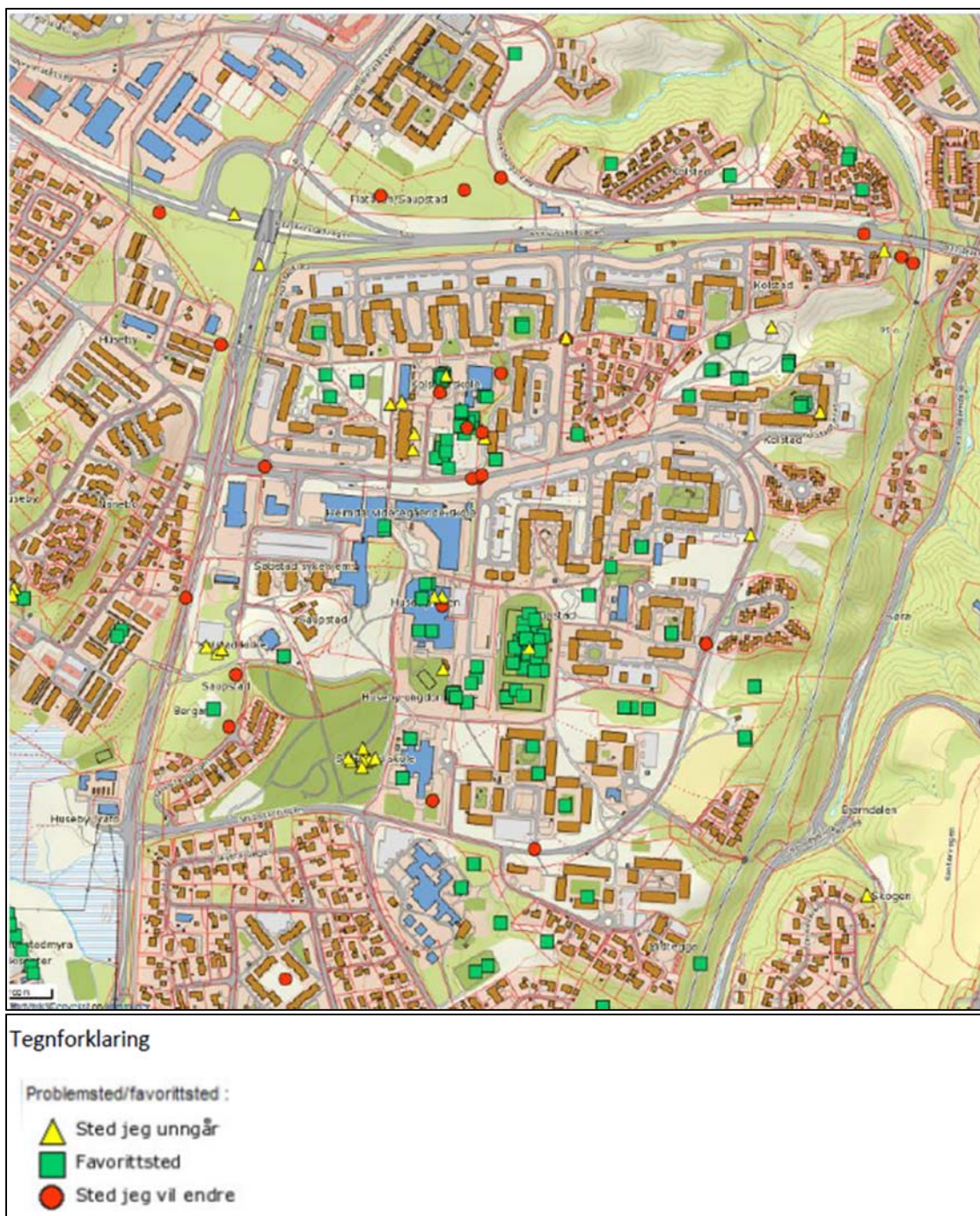
Dette er registreringer basert på eksisterende situasjon der en fortsatt har Kolstad skole. Det er ikke gjort barnetråkkregistreringer for Kolstadelever til ny skole. Bildet av hva som oppleves som trygge eller farlige skoleveger kan da se annerledes ut når den nye skolen er tatt i bruk.

Dette forholdet er drøftet i trafiksikkerhetsnotatet.

Trafikk - Dagens situasjon



Figur 10 Kolstad skole barnetråkk. Veger elevene synes er trygge (blå) og veger de synes er farlige (rød).



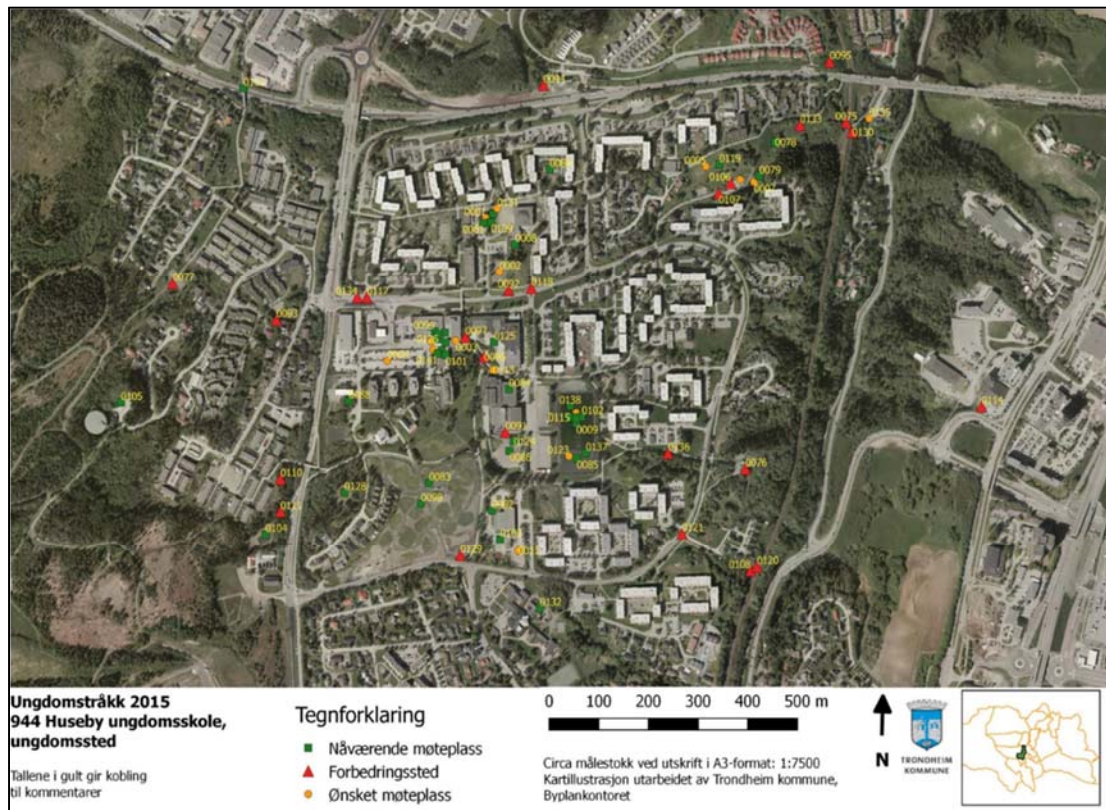
Figur 11: Kolstad skole barnetråkkregistrering. Steder elever liker (grønn), steder de prøver å unngå (oransje) og steder de vil endre (rød).

3.4 Huseby ungdomsskole

Figur 12 viser ungdomstråkk for Huseby ungdomsskole, registrert i 2015. Det er en del steder (røde trekkanter) hvor elevene ønsker bedre skoleveg eller kryssingstilbud. De fleste utfordringer med disse farlige/utrygge steder gjelder dårlig belysning og glatt veg.

Trafikk - Dagens situasjon

På rød trekant nr. 0117 (nord for Esso Kolstad Veiservice Tiger) og nr. 0121 (i krysset Saupstadbrinken - Saupstadringen) ønsker elever gangfelt i plan. Her finnes det alternative gang- og sykkelforbindelser/undergang/bru internt i området. Prinsipper for valg av løsninger er drøftet i trafiksikkerhetsnotatet.



Figur 12: Huseby ungdomsskole ungdomstråkkregistrering. Nåværende møteplass er markert med grønn firkant, ønsket møteplass er markert med oransje sirkel og forbedringssteder er vist med rød trekant.

Figur 13 viser dagens gang og sykkelforbindelser som brukes av elever på Huseby ungdomsskole. Her vises også ønskede gang-/sykkelveger og snarveier. Noen av disse er tatt med i reguleringsplaner for Huseby og Saupstad skole, og Heimdal videregående skole (VGS). De er følgende:

- Ungdommene peker på behov for gang- og sykkeltilbud langs Blisterhaugveien. Dette er regulert og sikret som rekkefølgekrav til Heimdal VGS.
- Gang og sykkelveg ønskes i Casper Lundes veg. Dette er diskutert i forbindelse med reguleringsplan for Huseby og Saupstad skole og tiltak blir anbefalet.
- Elever ønsker fortau eller g/s-veg tilbud langs sørsiden av Saupstadringen, fra undergangen ved Midteggan borettslag og frem til skolen. Dette iværtas i reguleringsplan for Huseby og Saupstad skole.
- Det mangler fortau fra Midteggan nr. 3 til Saupstadringen. Elever går i vegen for å komme til Heimdal. Dette er diskutert i forbindelse med reguleringsplan for Huseby og Saupstad skole og tiltak blir anbefalet.
- Det ønskes gang-/sykkelveger mellom Nyveilia og Kolstadflata. Dagens sti og undergang mellom de to områdene blir diskutert i forbindelse med reguleringsplan for Huseby og Saupstad skole og tiltak blir anbefalet.

Trafikk - Dagens situasjon

- Det ønskes gang-/sykkelveg fra Nordbakken til Husebyvegen. Dagens sti fra Søndre Husebytun til Husebyvegen oppleves som skummel og mørk. Dette er diskutert i forbindelse med reguleringsplan for Huseby og Saupstad skole og tiltak blir anbefalet.

De andre ønsker hos ungdommene gjelder disse gang-/sykkelveger og snarveier:

- Fotgjengerfelt over Saupstadringen på nordsiden av bensinstasjonen Esso Tiger Kolstad.
- Gang-/sykkelveg langs Saupstadringens nordre del, fra Kolstadtunet til kryss med Kongsvegen.
- Gang-/sykkelveg fra nord for Trondheim folkebibliotek Saupstad til Heimdal VGS.
- Gang-/sykkelveg fra blokkbebyggelse (mellom Saupstadringen 53B og Saupstadringen 55A) til dagens gang-/sykkelveg rundt fotballbanen.
- Gang-/sykkelveg i Saupstadbrinken og dagens sti ved Saupstadbrinken fra Bjørndalen under jernbanen, som oppleves som lang, bratt og mørk idag. Denne gs-vegen vil bli oppgradert sommeren 2017, og skal få brøytbar standard og belysning i forbindelse med andre arbeider.
- Snarveger fra Søbstadvegen ved Iver Haugans Veg til Midteggan.
- Gang-/sykkelveg langs Saupstadringens søndre del, fra Søbstadvegen til Kongsvegen.
- Snarveg fra Husebyvegen (mellom Husebyvegen 28 og 30) til Reier Søbstads veg.
- Gang-/sykkelveg langs Kongsvegen på vestsiden, fra bussholdeplass "Husebytunet" til kryss med Saupstadringen.
- Dagens sti fra g/s-bru over fv. 812 (Kongsvegen) til Nordre Husebytun ønskes oppgradert.
- Snarveg fra Vestre Rosten (ved Vestre Rosten 88b) til Bjørndalen.
- Flere snarveger som krysser jernbanen, fra Bjørndalen til Torplassen og Kolstadtunet.
- Snarveg fra Saupstadringen til City Syd.
- Bedre snarveg fra Peder Morsets veg til Bjørndalen.



Figur 13: Huseby ungdomsskole, ungdomstråkkregistrering. Nåværende gang og sykkelforbindelser er markert med grønn stiplet linje, ønsket gang-/sykkelveg med blå stiplet linje og ønsket snarveg er vist med oransje linje.

3.5 Andre skoler

I vedlegg 1 vises barnetråkk for skolekretsen til Stabbursmoen barneskole. I møte med Trondheim kommune 09.02.2017 ble det oppgitt at ungdomsskoleelever fra Stabbursmoen inngår i elevtallet som er oppgitt for den nye ungdomskolen (450 elever). I dag krysser ikke disse elevene Saupstadringen.

Det er ikke besluttet at ungdomsskoletrinnet ved Stabbursmoen skal flyttes til Saupstad/Huseby, og det er derfor ikke gjort nærmere vurderinger av skoleveg og trafiksikkerhet i Stabbursmoen skolekrets. Ved eventuell flytting må kryssinger vurderes for disse elevene.

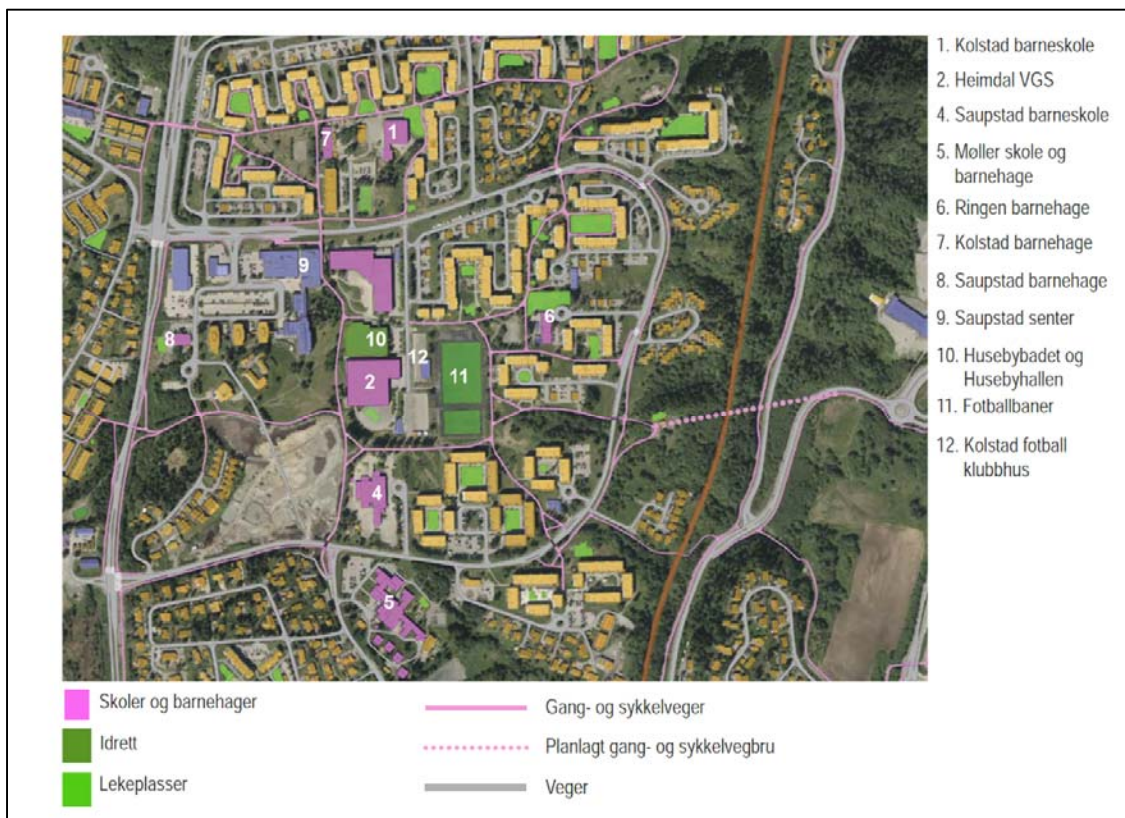
Internt i Stabbursmoen skolekrets er Ole Laulos veg, Ditlev Bloms veg og Sørbruvegen markert som utrygge skoleveger.

Når elevene ved Romolslia barneskole skal over på ungdomstrinnet, skal de til den nye Huseby ungdomsskole. Skoleveger for ungdomsskoleelever fra Romolslia til ny skole bør vurderes i fremtidig situasjon.

Trafikk - Dagens situasjon

3.6 Målpunkter og attraksjoner

Målpunkter som skoler, barnehager, idrettsarenaer og lekeplasser er vist på kart i figur 14.



Figur 14: Gang-/sykkelvegnett, kjøreveger og ulike attraksjoner. Skoletomten er nr. 4 på kartet. En ny planlagt forbindelse vil være gang- og sykkelvegbru over Bjørndalen (rosastiplet).

4 Punkter for videre arbeid

Nær skoleområdet er det registrert trafikkulykker med lettere personskade i kryssene Saupstadringen/Midteggen og Saupstadringen/Søbstadvegen. Barnetråkk viser også at gangruter nær Midteggen oppleves som vanskelige, og det er også notert et "rødt punkt" inne på skolens trafikkområde.

Ved utarbeiding av ny trafikkløsning for skoleprosjektet bør det legges vekt på sikker kryssing av Saupstadringen, samt god trafikkløsning ved og inne på skoleområdet. Man kan ta utgangspunkt i tabell 5 - kriterier for at det er tilfredsstillende trafikksikkerhet langs skoleveg - når løsninger utarbeides.

FERDSEL LANGS BILVEG:

Fartsgrense (km/t):	Vegsystemutforming ved 6-åringers ferdsel alene - forslag:
30	Fysisk fartsdemping (200 – 500 ÅDT)
40	Fortau, fysisk fartsdemping, skuldre
50	Fortau, gang- og sykkelveg
60	Atskilt gang- og sykkelveg

KRYSSING AV VEGER OG GATER:

Fartsgrense (km/t):	Vegsystemutforming ved 6-åringers ferdsel alene - forslag:
30	Fysisk fartsdemping (1000 – 3000 ÅDT)
40	Gangfelt (belyst) og fysisk fartsdemping eller opphøyd gangfelt
50	Signalregulering (separat gangfase), evt. opphøyd gangfelt. Midtrefuge ved flere felt
60	Planskilt kryssing, evt. signalregulering (separat gangfase), eller opphøyd gangfelt og særskilt fartsgrense 30-40 km/t

Tabell 5: Kriterier for sikker skoleveg. Tabell hentet fra «Skolevegrapport 2012-2016», Trondheim kommune, desember 2012.

Det er ikke et sammenhengende tilbud for myke trafikanter langs Saupstadringen. Utforming forbi skolen må vurderes ut fra fremtidig løsning for skoleadkomst og kryss.

Eventuelle endringer av gs-vegnettet i området bør sees i en større sammenheng, slik at helheten i trafikksystemet ivaretas.

5 Vedlegg

Vedlegg 1 – Barnetråkk 2009-2013, 76 Stabbursmoen skolekrets, barneveg

Vedlegg 2 – Barnetråkk Kolstad med elevgrupper i trinn 4, 5, 6 og 7

Vedlegg 3 - Trafikkulykker 2007 - 2016 (politiregistrerte ulykker)

Vedlegg 4 - Saupstad skole, barnetråkkregistrering

Vedlegg 5 - Huseby ungdomsskole, ungdomstråkkregistrering