

NOTAT

OPPDRAAG	Reguleringsplan Huseby og Saupstad	DOKUMENTKODE	417510-RILU-NOT-001
EMNE	Uttalelse vedrørende luftkvalitet	TILGJENGELIGHET	Åpen
OPPDRAAGSGIVER	Pir II AS	OPPDRAAGSLEDER	Nilsen, Morten
KONTAKTPERSON	Hanne Marit Rimer	SAKSBEHANDLER	Nordstoga, Even
KOPI		ANSVARLIG ENHET	2262 Bergen Akustikk

SAMMENDRAG

Luftforurensning fra vegger i om rundt planområdet er vurdert basert på trafikk tall og avstand mellom veg, bygg og uteoppholdsarealer. Multiconsult vurderer det slik at det ikke vil være behov for luftkvalitetsberegninger for å sikre at gjeldende krav til luftkvalitet er oppfylt. En eventuell superbuss-trasé i Saupstadingen endrer ikke denne vurderingen.

1 Behov for luftkvalitetsberegninger

Trafikkbelastning i området

I henhold til Miljøverndepartementets retningslinje T-1520 vil vegger med ÅDT (årsdøgntrafikk) over 8000 regnes som så stor trafikkbelastning at luftkvalitetsberegninger burde utføres for å kartlegge forurensingen i området. Dette er selvsagt en retningslinje som blir mindre streng når avstanden fra vegen til bygg og uteoppholdsareal øker.

Selv om trafikk tallene kommer til å øke i fremtiden vil også bilparken byttes ut slik at utslipp per kjøretøy forventes å gå ned. Dette gjelder i hovedsak NO_x og i mindre grad PM₁₀. En vurdering basert på dagens trafikk tall vil derfor gi et rimelig greit bilde av utslippene som kan forventes i fremtiden, dog noe underestimert.

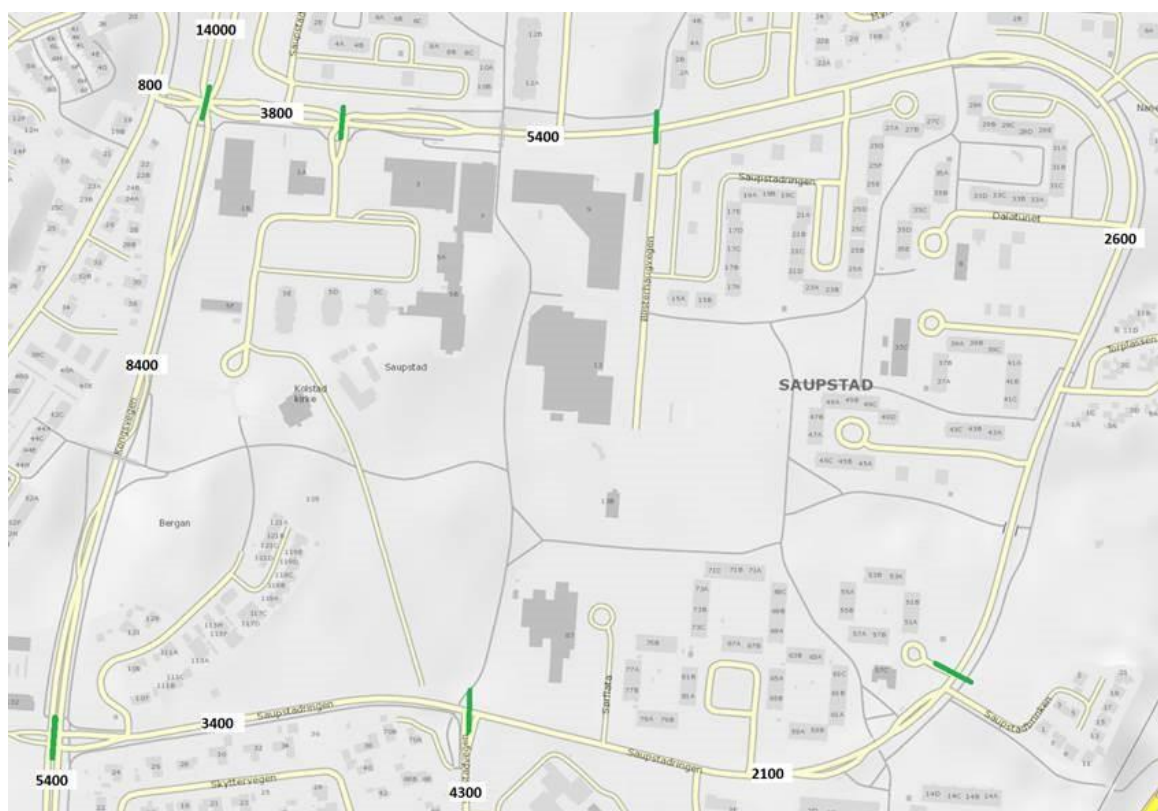
E6

1 km øst for planområdet i Kolstad og Saupstad passerer E6 med rundt ÅDT på 30 000 og en tungtrafikkandel på 15% gjeldende for 2015. Dette er en betydelig kilde til luftforurensning, men siden avstanden er stor vil forurensingen spre seg mye før den når planområdet. Utslipet fra denne vegen vil bidra til bakgrunnskonsentrasjonen som kan hentes fra luftkvalitet.info-modluft, og man vil ikke ha behov for å inkludere denne vegen i en eventuell beregningsmodell. Det kan også nevnes at det hovedsakelig blåser fra sør-vest i området slik at mesteparten av partiklene fra E6 aldri når planområdet.

Vegger i planområdet

Trafikk tallene i planområdet er betydelig lavere og med lavere tungtrafikkandel enn E6, se Figur 1. Fartsnivået på vegnettet er moderat, og tilsier at PM₁₀-nivåene vil være moderate med denne trafikk mengden. Luftkvaliteten vil i hovedsak bare ha potensiale til å være problematisk i umiddelbar nærhet til vegen. Siden bygg og uteoppholdsareal ikke vil plasseres tett inntil vegene så er det ikke forventet at luftkvaliteten skal være problematisk i planområdet på grunn av trafikken på disse vegene.

00	27.05.2016	Notat om behov for luftkvalitetsberegninger	EVEN	GUNNB	GUNNB
REV.	DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET AV	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV



Figur 1: Trafikktall (ÅDT) for veger i planområdet (ikke fremskrevne tall)

Superbuss-trasé

Dersom Saupstadringen blir superbuss-trasé vil dette til en viss grad påvirke luftforurensingen i området. Større kjøretøy har høyere utslipp enn mindre personbiler og vil på den måten kunne øke forurensingen i området. Tunge kjøretøy virvler også opp mer partikler enn lette kjøretøyer, og bidrar til noe mer spredning av vegstøv, men vi forventer at gjennomsnittlig hastighet på bussene ikke er så høy at dette vil bidra vesentlig i planområdet.

På den annen side kan man med et vesentlig bedre busstilbud også få en reduksjon i kjøretøy i området noe som forbedrer situasjonen. Det kan også forventes lavere oppholdstid for bussene i planområdet (mindre sakte- og tomgangskjøring), dersom de får sin egen trasé.

Moderne busser med Euro VI-teknologi har vesentlig lavere utslipp av NO_x enn eldre tunge kjøretøyer. Dersom bussene ikke forbrenner tyngre hydrokarboner (som f.eks diesel eller parafin), men isteden forbrenner lettere hydrokarboner (som f.eks naturgass eller biogass) reduseres de lokale utslippene. Regenerativ bremsing, batteri, hydrogen med mer vil ytterligere forbedre situasjonen.

Andre forurensingskilder enn vegtrafikk

Per i dag er det ingen betydelige industrielle eller andre utslippkilder i området som ikke er fanget opp av bakgrunnskonsentrasjonen fra modluft.

Konklusjon

Det vurderes ikke å være behov for luftkvalitetsberegninger.