



E6 Ranheim- Værnes, detaljregulering Reguleringsbestemmelser

Dato for siste revisjon av bestemmelsene : 8.8.2019

Dato for godkjenning av (vedtaksorgan) : <dato>

§ 1 AVGRENSNING

Det regulerte området er vist med reguleringsgrense på plankartene (tre kartblad) merket Nye Veier datert 20.3.2019, senest endret 27.6.2019

§ 2 FORMÅLET MED REGULERINGSPLANEN

Hensikten med planen er å legge til rette for firefelts motorveg fra Ranheim til Værnes, delstrekning Reppe til Malvik kommunegrense. Planen har lagt til grunn en fartsgrense på 100 - 110 km/t.

Området reguleres til:

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

2010 Veg	(SV)
2011 Kjøreveg	(SKV)
2012 Fortau	(SF)
2015 Gang-/ sykkelveg	(SGS)
2018 Annen-veggrunn-tekniske anlegg	(SVT)
2019 Annen veggrunn – grøntareal	(SVG)

Grønnstruktur

3060 Vegetasjonsskjerm	(GV)
------------------------	------

Landbruks-, natur og friluftsmål samt reindrift

5110 Landbruksformål	(LL)
----------------------	------

Hensynssoner

Sikringssoner:

H190 Sikringssone tunnel

Faresoner

H310 Ras- og skredfare

Sone med angitt særlig hensyn:

H560 Bevaring naturmiljø

Bestemmelsesområder

Utforming:

#2-4 -Konstruksjoner

Krav om særskilt rekkefølge for gjennomføring:

#Stabiliseringstiltak

Midlertidig bygg- og anleggsområde:

R -Anlegg og riggområde

R 1-2 – Riggområde

#M1-4 – Massedeponi

Krav om særskilt rekkefølge for gjennomføring

#5 Stabiliseringstiltak

§ 3 FELLESBESTEMMELSER FOR HELE PLANOMRÅDET (pbl § 12-7)

3.1 Funksjons- og kvalitetskrav og vilkår for bruk av arealer (pb. §§ 12-7 nr. 1, 2, 4, 7)

3.1-1 Estetikk og landskapsforming

Estetisk veileder utarbeidet av Nye Veier AS, datert 15.02.2018, skal legges til grunn for utformingen av veganlegget.

Veilederen stiller krav om egen oppfølgingsplan som skal følge prosjektet gjennom alle faser.

3.1-2 Vann og avløp

Før anleggsstart skal det foreligge godkjent teknisk plan for kommunale VA-ledninger som berøres, samt ev. private ledninger som skal tilknyttes.

Teknisk plan skal omfatte en eventuell ny hovedvannledning til Malvik kommune.

3.1-3 Massehåndtering

Plan for massehåndtering skal beskrive hvordan masser skal håndteres og forflyttes internt i veganlegget og skal redegjøre for mellomlagring og permanent deponering av masser og vekstjordlag.

3.1-4 Matjord og landbruk

All matjord som blir berørt permanent skal tas vare på, mellomlagres separat og tilbakeføres til areal som skal brukes til jordbruksproduksjon innenfor samme eiendom eller i nærområdet. Mindre mengder matjord kan disponeres i forbindelse med veganlegget. All matjord og vegetasjonsdekket skal lagres i løse ranker. Ved lagringshøyde høyere enn to meter skal det utarbeides prosedyrer for bearbeiding før utlegging, slik at jorda løsnes og negative konsekvenser ved lagringen utlignes.

Dyrka mark skal beskyttes mot at stein trenger ned i jordsmonnet, og mot spredning av ugress og plantesykdommer.

Eksisterende E6 og lokalveger innenfor planområdet som ikke lenger skal benyttes til vegformål, og som ligger i tilknytning til jordbruksområder, skal tilbakeføres til jordbruksformål.

Landbruksareal skal ha tilfredsstillende adkomst i anleggsperioden og etter at ny vei er åpnet for trafikk.

Landbruksfaglig kompetanse skal benyttes i prosjekteringen, utførelse, etterkontroll og anleggstiltak som berører jordbruksareal. Jordbruksarealets tilstand før tiltak skal undersøkes/tilstandsregistreres. Metode for avtaking, sortering, lagring av matjord og tilbakeføring skal framgå av plan for den enkelte landbrukseiendom.

Landbruksdrenering skal kartlegges før anleggsstart. Dersom anleggsarbeidet for ny E6 kan skade slike anlegg skal det utarbeides en plan for erstatning av anlegg.

3.1-5 Terrengebearbeiding og revegetering

Overganger mellom anlegg og tilgrensende områder skal tones ned. Skråningstopp og bunn skal avrundes, og det skal være en jevn overgang mot tilgrensende terreng. Terreng bestående av løsmasser som er berørt av tiltaket og som ikke skal istandsettes til dyrka jord, skal revegeteres med et vekstlag med stedegne masser og stedegne arter.

3.2 Miljøkvalitet (pbl. § 12-7 nr. 3)

3.2-1 Miljøoppfølging

Det skal utarbeides internkontrollsystem som skal sikre at føringer og krav for å oppnå miljøkvalitet blir ivaretatt på en systematisk måte i prosjekteringsfasen, anleggsfasen og i videre drift av anleggene. Internkontrollsystemet skal foreligge før prosjekteringsfasen og skal følges opp av entreprenør, tiltakshaver og veieier(e) i alle faser.

3.2-2 Støy

Klima- og miljødepartementets retningslinje T-1442/2016 skal legges til grunn for støyutredningene, samt for å begrense støy fra bygge- og anleggsvirksomhet.

For eiendommer med støyømfintlig bebyggelse, som etter de fastlagte tiltakene langs veg får et støynivå som overskrider de anbefalte grenseverdiene i retningslinje T-1442/2016, tabell 3, skal det i detaljfasen for prosjektet vurderes behov for skjerming av privat hoveduteplass (balkong, terrasse eller annet mindre oppholdsareal i nær tilknytning til boligen) og/eller fasadetiltak.

Eksisterende bebyggelse med støyfølsomt bruksformål skal sikres innendørs lydforhold, og lydforhold på utendørs hoveduteplass, tilsvarende lydklasse C angitt i NS 8175:2012. Der dette ikke er mulig ut fra bygningstekniske forhold eller et forsvarlig kost-nytte forhold, skal lydklasse D angitt i NS 8175:2012 overholdes.

Bygninger som skal vurderes for skjermingstiltak på privat hoveduteplass og/eller fasadetiltak, er angitt i støyrapporten E6RV-MUL-EV-RPT-TBAXX-0001 Støyberegning E6 Ranheim- Reppe av dato 30.04.2019.

3.2-3 Luftkvalitet

For tiltak innenfor planområdet skal Miljøverndepartementets veileder for behandling av

luftkvalitet i arealplanlegging (T-1520/2012, tabell 1) legges til grunn for anleggsfase og driftsfase.

3.2-4 Vann og grunn

Forurensing til grunn og vassdrag skal til enhver tid unngås.

Olje og kjemikalier skal oppbevares forskriftsmessig i et område avsatt til denne bruken. Tett dekke og sluk skal etableres for å forhindre avrenning og forurensning.

3.3 Samfunnssikkerhet (pbl. §§ 12-7 nr. 1, 2, 4)

3.3-1 Overvann og flom

Det kan etableres avskjærende drenering samt flomsikringstiltak for veg innenfor hele planområdet. Alle bekkeløp og bekkegjennomføringer skal dimensjoneres for vannføringer tilsvarende 200-årsflom med klimapåslag.

3.3-2 Geotekniske og geologiske forhold

Geotekniske og geologiske rapporter utarbeidet i reguleringsplanarbeidet skal legges til grunn for prosjektering og bygging av veganlegget. Det skal gjøres nødvendige tilleggsundersøkelser både når det gjelder stabilitet og tunnelbygging. Det stilles krav om geoteknisk prosjektering. Tiltakshaver har rett til å etablere risikoreduserende tiltak som stabiliserende terrengeiltak, bergsikringer, drenering, overløpsledninger (flomløp) og flomsikringstiltak innenfor hele planområdet.

§ 4 BESTEMMELSER TIL SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (pbl. §§ 12-5 nr. 2 og 12-7)

4.1 Fellesbestemmelser for samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur:

Innenfor arealformålene kan det etableres konstruksjoner og nødvendige tekniske anlegg og installasjoner, etter gjeldende tekniske krav.

4.2 Kjøreveg (o_SV og o_SKV)

Områder merket med o_SKV1 og o_SV skal benyttes til offentlige kjørearealer.

4.3 Kjøreveg (offentlige lokalveger / driftsveger og felles atkomst- /driftsveger) (SKV2 og SKV 3)

SKV2 og SKV3 ved Refset er felles veger og skal opparbeides i henhold til standard for landbruksvei klasse 3.

4.4 Fortau (o_SF)

Områder merket o_SF skal benyttes til offentlig fortau.

4.5 Gang-/sykkelveg (o_SGS)

Områder merket o_SGS skal benyttes til offentlige gang- og sykkelveger.

4.6 Annen veggrunn – tekniske anlegg (o_SVT)

Annen veggrunn – tekniske anlegg o_SVT er offentlig. Arealene kan blant annet benyttes til følgende formål; tekniske bygg, busskur, belysning, vegteknisk infrastruktur, sykkelparkering, murer, rekkverk, sikringsgjerdar, viltgjerdar, stabiliserende tiltak, infiltrasjon og

fordreyningsanlegg, rensebasseng, transportareal, støyskjermer og -voller, grøfter og skjærings- og fyllingsskrånninger og andre innretninger som naturlig hører inn under formålet. Innretninger som gjerder etc. som eventuelt må rives i anleggsfasen kan settes opp innenfor området.

Innenfor området tillates oppført offentlig gangveg eller sti fra krysset Reppevegen/ Vikelvvegen og bussholdeplass i Vikelvvegen.

4.7 Annen veggrunn - grøntareal (o_SVG)

Annen veggrunn – grøntareal o_SVG er offentlig. Arealene kan blant annet benyttes til følgende formål; buskur, belysning, vegteknisk infrastruktur, sykkelparkering, murer, rekkverk, sikringsgjerder, viltgjerder, stabiliserende tiltak, transportareal, støyskjermer og -voller, grøfter og skjærings- og fyllingsskrånninger og andre innretninger som naturlig hører inn under formålet. Innretninger som gjerder etc. som eventuelt må rives i anleggsfasen kan settes opp igjen innenfor området. Arealene skal arronderes, tilsås og/ eller beplantes.

Byggetiltak og konstruksjoner som er nødvendige for å gjennomføre vegarbeidet, tillates oppført i vegens sideterreng innenfor område grøntareal.

§ 5 BESTEMMELSER TIL GRØNNSTRUKTUR (pbl. §§ 12-5 nr. 3 og 12-7)

5.1 Vegetasjonsskjerm (GV)

Vegetasjonsskjermen skal være et visuelt skille mellom veganlegget og landbruksarealene. Eksisterende vegetasjon skal i størst mulig grad bevares. Planting av trær tillates for å oppnå god tetthet i vegetasjonsskjermen.

§ 6 BESTEMMELSER TIL LANDBRUKS-, NATUR OG FRILUFTSFORMÅL SAMT REINDRIFT (pbl. §§ 12-5 nr. 5 og 12-7)

6.1 Landbruksformål (LL)

Områdene skal nyttes til jordbruk og skogbruk. Innenfor landbruksformål tillates oppført viltgjerde i overgang mellom annen veggrunn og landbruksformål.

I områder der det er gjennomført terreng- og stabiliseringstiltak for veganlegget, forutsettes godkjent tillatelse fra vegeier før markarbeider som kan påvirke vegens stabilitet og terrengegenskaper kan igangsettes. Dette gjelder eksempelvis arbeider i grunnen som drenering, masseforflytning, nye driftsveger, murer, lagring osv.

§ 7. BESTEMMELSER TIL HENSYNSSONER (pbl. § 11-8)

7.1 Sikringssoner

7.1-1 Restriksjoner rundt tunnel (H190)

Sikringssonene omfatter areal i 20 meters utstrekning over og under og 25 meter til siden målt fra tunnelløpene med tekniske anlegg. Innenfor sikringssonen tillates det kun oppført installasjoner og tekniske anlegg som er nødvendig for etablering og drift av veganlegget. Alt overflatearbeid som kan medføre skade innenfor restriksjonssonene krever tillatelse fra vegeier.

7.2 Faresoner

7.2-1 Sone for ras- og skredfare (H310)

Innenfor områder med kvikkleire skal det tas spesielle hensyn til sensitive grunnforhold ved gjennomføring av tiltak. Arbeider innenfor området skal utføres iht. geotekniske vurderinger, se E6RV-MUL-GT-RPT-TBAXX-001 av 12.3.2019. Det skal dokumenteres for planmyndigheten at sikkerheten for skred er ivarettatt i forhold til kravene i gjeldende forskrift, før anleggstart og etter at tiltakene er ferdigstilte.

I områder med kvikkleire/sprøbruddmateriale tillates ikke mellomagring av masser uten at dette på forhånd er godkjent av fagperson med geoteknisk kompetanse.

7.3 Soner for særlige angitte hensyn

7.3.1 Bevaring naturmiljø (H560)

Hensynssone for naturområder omfatter vassdrag med kantsoner (H560-1) og flaggermuskorridor (H560-2).

Før gjennomføring av tiltak innenfor hensynssonene, skal avbøtende tiltak for å beskytte naturmiljøet være avklart med Trondheim kommune.

§ 8 BESTEMMELSER TIL BESTEMMELSESONRÅDER (pbl. § 12-7 nr.1)

8.1 Permanente massedeponier (#M1-4), Midlertidige massedeponi, anleggs- og riggområder #R og #R1-2

Midlertidige anleggsområder tillates benyttet til virksomhet som er nødvendig for gjennomføring av veganlegget E6 Ranheim - Værnes, herunder anleggsveger, oppstillingsarealer for biler og annet maskinelt utstyr, bearbeiding og midlertidig ranker av jordbruksjord og vekstjordlag, sikringstiltak samt terrengtilpasning av vegfyllinger og skjæringer med sideterreng. Det skal legges et midlertidig dekke av steinmasser (med duk) som underlag for anleggsområder som berører verdier ved naturområder og vassdrag. Inngrep skal begrenses til det som er høyst nødvendig.

Perioden jordbruksarealer brukes midlertidig til anlegg- og riggområder skal gjøres så kort som mulig.

Områdene merket med #R og #M på plankartet tillates benyttet til riggområder. Innenfor arealene tillates det oppført brakkerigger, verksteds- og lagerbygninger, kjøre- og parkeringsarealer, lagerarealer, tekniske anlegg og andre nødvendige tiltak for anleggsperioden.

Områdene merket med #M på plankartet tillates benyttet til permanente deponier for masser fra veganlegget. Deponiene tillates kun benyttet til kjemisk rene masser (masser med konsentrasjoner under normverdi i forurensingsforskriften). Alle massedeponier tillates benyttet til riggområder før deponering setter i gang. Deponiområdet skal ha en slik arrondering at tiltaket ikke begrenser landbruksdrift av tilgrensende arealer.

Oppfylling av nytt terreng i områder merket med #M tillates med en maksimal høyde over eksisterende terreng, angitt i tabell under:

M1	4 meter
M2	5 meter
M3	10 meter

M4 10 meter

Nytt terreng skal ha kotehøyde og form tilpasset mulig fremtidig landbruksdrift av arealene.

Innenfor områdene #M3 og #R2 tillates også tunnelrigg med uttak, bearbeiding og omlasting av masser.

Ved avsluttet anlegg, skal midlertidige masser fjernes i sin helhet. Midlertidige reguleringsformål opphører når anleggsperioden er avsluttet og skal fjernes fra plankartet.

8.2 Bestemmelsesområde for konstruksjoner (#2-#4)

Innenfor bestemmelsesområde for konstruksjoner #2-#4 skal det bygges nye kulverter. Mindre endringer av plassering og utforming tillates innenfor bestemmelsesområdet.

#2 Ved Govassmark skal det etableres undergang for landbruksvei klasse 3 og småviltpassasje.

#3 Kryssing for Reppebekken skal tilrettelegges for oppgang for ål og passasje for vanntilknyttede småviltarter. Det skal opparbeides en viltneisje i kulvert for mindre dyr.

#4 Ved Refset skal det etableres undergang for landbruksvei klasse 3, småviltpassasje og tilrettelegges for fremtidig åpning av Værebekken med økologisk funksjon for relevante fiskearter (anadrom laksefisk og ål). Kulverten skal være tilpasset ev. framtidig atkomst til varmesentral. Undergangen skal tilrettelegges for passering av mellomstore dyr.

§ 9 REKKEFØLGEKRAV/ VILKÅR FOR GJENNOMFØRING

9.1 Før anleggsstart

Stabiliserende tiltak geoteknikk

Innenfor område merket med #5 «krav om særskilt rekkefølge for gjennomføring» skal det før vegbygging være gjennomført stabiliserende tiltak i henhold til geoteknisk rapport E6RVMUL-GT-RPT-TBAXX-001 av 12.3.2019.

Overvåking av vassdrag

Før anleggstart skal det gjøres forundersøkelser av berørte bekker og utarbeides et overvåkingsprogram med tiltaksplaner for sikring og utførelse av inngrep. Oppfølging gjennomføres i tråd med overvåkingsprogrammet og utslippstillatelse fra Fylkesmannen i Trøndelag.

Trafikksikkerhetstiltak

Trafikksikkerhetstiltak skal gjennomføres på følgende steder før anleggsfasen starter opp:

- Vikelvvegen: Gang- og sykkeltilbud fra Vikelvbrua til Reppevegen.
 - Reppekrysset: Justering av kryssutforming for å redusere risiko for påkjørsel av fotgjengere.
- Tiltak som belysning, merking av gangarealer og fotgjengerkryssinger for busspassasjerer skal gjennomføres.

Plan for trafikkavvikling i anleggsperioden

Før anleggsstart skal det utarbeides en plan for trafikkavvikling under anleggsperioden. Nød – og nyttekjøretøy samt kollektivtransport skal ha prioritert fremkommelighet i anleggsfasen. Omkjøring av E6-trafikken skal begrenses i omfang.

9.2 Før E6 åpnes for alminnelig trafikk

9.2-1 Støytiltak

Støytiltak skal være etablert før vegen kan åpnes for trafikk.

9.2-2 Trafikksikkerhetstiltak

Snarveg fra Reppevegen 2 og 4 til gang- og sykkelveg ved Vikelvbrua skal være etablert før vegen åpnes for trafikk.

9.2-3 Sikkerhets- og viltgjerder

Nødvendige sikkerhetsgjerder, herunder viltgjerder, samt sikkerhetstiltak i tilknytning til veger, bro og tunneler skal være oppført senest samtidig med at vegen åpnes for trafikk.

9.2-4 Tekniske anlegg og traseer for håndtering av overvann.

Tekniske anlegg og traseer for håndtering av overvann skal være etablert før vegen åpnes for trafikk.

9.3 Rekkefølge for ulike tiltak

9.3-1 Adkomst til landbruksområder ved Refset og Være

Ny driftsadkomst, SKV 3, skal være opparbeidet før Støre driftsbru legges ned.

9.3.2 Vilttiltak

Ny driftsundergang ved Refset skal være etablert før det oppføres viltgjerder for området Reppe – Væretunnelen.

9.3.3 Istandsetting av vegens sideterreng, midlertidige rigg- og anleggsområder

Etter avsluttet anleggsperiode, og senest i løpet av sommeren etter ferdigstilling av veganlegget, skal alle berørte områder istandsettes og revegeteres.

VEDLEGG TIL BESTEMMELSENE:

Estetisk veileder utarbeidet av Nye Veier AS, datert 15.02.18

E6RV-MUL-EV-RPT-TBAXX-0001 Støyberegning E6 Ranheim- Reppe av dato 1.7.2019

E6RV-MUL-GT-RPT-TBAXX-001 Geoteknisk vurderingsrapport for reguleringsplan – Delstrekning Ranheim Væretunnelen av 12.3.2019.