



Byplankontoret

Innbyggernes innspill til *Framtidsbilder Trondheim sentrum 2050*





Over 150 innspill kom inn i det digitale kartet som var en del av medvirkningsopplegget til utstillingen av parallelloppdraget *Framtidsbilder Trondheim sentrum 2050*.

Innbyggernes innspill til Trondheim sentrum under framtidsutstillingen

Under utstillingen til *Framtidsbilder Trondheim sentrum 2050* kom det inn nesten 300 innspill fra publikum til hvordan Trondheim sentrum bør se ut i framtida. Omtrent 150 innspill kom via ønsketre og like mange i et digitalt innspillskart. Dette dokumentet inneholder en kort oppsummering av innspillene fra hver av metodene. I tillegg er innspillene deretter opplistet og sortert etter sted eller tema.

Parallelloppdraget *Framtidsbilder Trondheim sentrum 2050* sto utstilt i Trondheim folkebibliotek fra 25. mars til 10. april 2019, og i bytorget fram til 8. mai. En viktig del av utstillingen var innspills- og kommentarmuligheter for publikum fysisk og digitalt. Det ble laget et ønsketre i biblioteket og opprettet et nettbasert innspillskart. Publikum kunne henge opp lapper med ønsker og meninger for Midtbyen på ønsketreet. I innspillskartet kunne publikum gå inn å kommentere ved å klikke seg inn på en nettside fra mobilen, nettbrettet eller pc-en sin - eller via utplasserte pc-er i bytorget. I [innspillskartet](#) kunne man markere stedsspesifikke innspill til forslagene fra de tverrfalige teamene i parallelloppdraget, eller komme med generelle kommentarer for sentrum. De fleste innspillene i kartet er kommentarer til de konkrete forslagene, andre innspill er mer generelle ønsker om hva som bør bevares, endres eller legges vekt på i et framtidig perspektiv.

Ønsketreet

Mange innbyggere ønsker seg bilfrie områder i sentrum, og det har også kommet forslag til hvordan dette kan løses. Noen av forslagene er bedre tilrettelegging for kollektivtransport ved at den blir billigere og at det etableres store parkeringsplasser utenfor byen med matebusser derfra. Andre forslag er flere og bedre sykkelveger, og bedre vedlikehold for gående og syklende på vinteren.

Mange av ønskene var også knyttet til et behov for å komme nærmere naturen og miljøet. Eksempler er bedre tilgang til elva og fjorden, og flere sitteplasser og lekeplasser i grønne omgivelser. Mer trær og beplantning, tilrettelegging for å ta vare på dyr og insekter i byen og å holde byen ren ved å forbedre luftkvaliteten og mer renhold og plukking av søppel i offentlige rom.

I framtida er det også et ønske fra innbyggerne at det skal tas vare på den unike, historiske Midtbyen og at tung fortetting skal skje i randsonene. Trondheim skal være en inkluderende by ved at det legges til rette for nye typer bomuligheter og tilrettelegges for opphold, lek og aktiviteter som passer for folk i alle aldre.



Innspillskartet

Mange av innspillene rettet mot Midtbyen fokuserer på at det bør bli mer grønt, bedre søppelhåndtering, tilrettelegging for mer klimatiltak, trygg ferdsel for myke trafikanter og mer opplevelser og aktiviteter. For å få flere folk til Midtbyen foreslås det å fokusere på opplevelser, servering og gjenbruk framfor handel av varer – og at dette er viktig for å bli mer bærekraftig. Det påpekes at Midtbyen har flere fine perler som kan utnyttes bedre (forslag: Fjordgata), med potensial for opplevelsesfunksjoner både for voksne og barn.



I forbindelse med utviklingen av områder i nærheten av fjorden påpekes det at utsyn og tilgang til fjorden er viktig å ta vare på og gjøre tilgjengelig for allmennheten med nye forbindelser til resten av byen. Fjorden åpner for fritidsaktiviteter som bading, kajakk og annet friluftsliv.

Det kom inn flere innspill fra innbyggere som mener det er viktig og positivt å bevare Høyskoleparken og bygårder i Elgeseter gate. Det er også ønsker om utplassering av nye installasjoner (for eksempel vannstasjon og grill) i parken som innbyr til opphold og aktivitet. Gravlunden Tilfredshet blir også sett på som potensial for rekreasjon. Området på Øya foreslås å forbeholdes idrettsanlegg, mens andre mener idrettshallen burde ligget et helt annet sted. Det kommer også fram at det er flere områder rundt Sluppen og Elgeseter som kan utnyttes bedre og transformeres. Det blir også sagt at Samfundet er viktig for kulturlivet i Trondheim og at det bør bygges ut.

Innspill til Østbyen påpeker tydelig at det er viktig å ivareta og utvikle et godt samspill og gode koblinger mellom Lademoen, Svartlamoen og Nyhavna. Det blir også foreslått en utvidelse av Svartlamoen som et byøkologisk forskningsområde. Kaikanten må være tilgjengelig for alle og ikke privatiseres. Nye offentlige parker i tilknytning til Nyhavna må etableres på lune, vestvendte områder med utsyn til vannet. Gående og syklende må prioriteres uten å lage omvei.

Når det gjelder etablering av nye bruer over Nidelva er det blandede innspill. Det er positivt med nye bruer fordi det gjør det skaper flere forbindelser, men mange innspill poengterer også at det er negativt fordi det kan forstyrre og skade naturmangfoldet. Denne uenigheten ligger også til grunn i forslagene om å opprette byferge som kan kjøre i elva. Det foreslås derimot å opprette bedre tursti langs elva med trær og koselige park-lyktestolper. Det er også generell skepsis til utbygging i fjorden, og at fortetting i Midtbyen er vanskelig å få til med alle verdiene som ligger der.

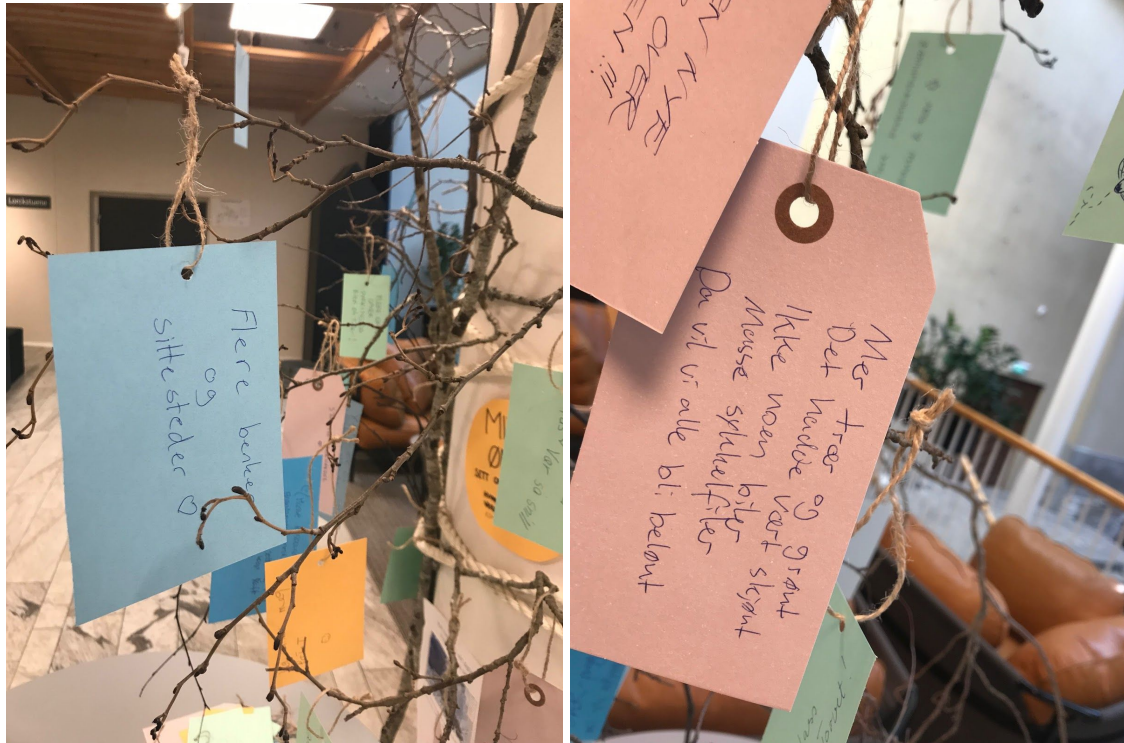


Innkomne innspill fra ønsketreet



Mobilitet

- Bilfritt sentrum. Større parkeringsplasser utenfor byen og matebusser
- Fri parkeringsplass
- Mindre biler i sentrum, mer og bedre kollektivtransport
- Flere parkeringsplasser utenfor bykjernen, og gratis kollektivtrafikk på innsiden av "kjernen"
- Mindre trafikk og en grønnere by, men da trenger vi billigere kollektivtransport - grønn by!
- Fortsettelse av utbygging av sykkelveier
- Mer planlagte sykkelstier og bilfrie gater. Bakklandet bør bli helt bilfritt!
- Jeg vil ha miljøgate i Olav Tryggvassons gate med tilhørende gatefestival
- Utforming og forbedre + øke tilbudet av kollektivtrafikk
- Vinteren i Trondheim er en meget vanskelig by; vinteren for eldre mennesker. Gjør noe for eldre og handikappede i Trondheim
- Trondheim har skjeve gater, dårlig gatebelysning. Når det er glatt er det dårlig med strøing. En del av bussholdeplassen er ikke belyst. Livsfarlig. Brosten ligger ofte løst og man kan falle med rullator.
- Forbedring av veien slik at det blir lettere å ta seg fram og tilbake til, gjennom og via sentrum. Og fokus på grøntarealer.
- Hjelp oss å gjøre livet i vintermånedene behagelig for eldre, innbyggere med handicap, dårlig til bens, dårlig syn og blindhet.



Bynatur og offentlige rom

- Park
- Hyggelige og inkluderende møteplasser som ikke koster all verden å oppholde seg i.
- Flere gressletter som man kan ha piknik og kose seg på
- Sitteplasser
- Grønnere byrom
- Flere bilfrie gater
- Sitteplasser ved Trondheim torg
- Mer plass til natur
 - Naturparker = mindre plen ,mer blomster
- Flere parker, grønne oaser, tuftparker i sentrum
- Jeg ønsker meg en stor lekeplass
- Flere grønne oaser. Dyrking og bier på tak
- Masse koselige grøntarealer med benker der en kan sette seg ned med en god kopp kaffe eller cola!
- Mer grønne trær og benker til å sette seg ned
- Flere benker og sittesteder
- Urtehage
- Grønt tak og putball på taket på Dora - ny turistattraksjon!
- Grønn by - trær, parker, grønne bakgårder - og god tilgang for alle til fjorden - og liv i byens veiter!
- En stor er park i området Svartlamoen - Lademoen - Nyhavna som knytter sammen ny bebyggelse på EC. Dahls

- Med utsyn over fjorden
- rom for lek
- lufte hunden
- Bergen har smau - Trondheim har veiter - ta vare på dem!!
- Flere trær
- Bevar Høyskoleparken
- Grønne rom/plasser/parker
- Bevar høyskoleparken!
- It'd be nice to have some more green space in the city
- Mere trær og parker
- Lekeplass i området Torvet
- Bevare allerede eksisterende grønne lunger. Plante mere trær, blomster og eviggrønne busker. Verne om private grønne hager
- Ta vare på grønt areal, samt luftrom. Kan fort bli tett om man tetter i høyden og
- Grønne lunger og flere lekeplasser/apparater bla. på torget. slik at det blir utholdende for småbarnsforeldre å oppholde seg i Midtbyen med unger
- Liv og uterom i bakgårdene - som i Oslo. Det ville være trygge rom for barn - ikke sløs det bort med bilparkering eller nybygg...
- Bilfri! Flere grønne rom og trær
- More accessible!! A renewed waterfront on Trondheimsfjord! Beautified, less industrialized with parks and nature to be enjoyed by the public
- God tilgang til havet. Bademuligheter, rom som inviterer til aktiviteter. Åpne byens porter til havet!
- En stor park i området Svartlamoen - Lademoen - Nyhavna som knytter sammen ny bebyggelse på EC Dahls. Med utsyn over fjorden, rom for lek og lufting av hund

Historie, estetikk og kunst

- Ta vare på trehusbebyggelsen
- Bevaring av historisk bebyggelse
- Tilpasse nye bygninger til kulturmiljø
- Shiny bling
- Bevare den gamle bebyggelsen mest mulig
- Bevar Midtbyens særpreg! Nei til høyhus inne i kvartalene
- Glem ikke at Trondheim er "kaupangen ved Nidelven" (det er kanskje gode grunner til godsterminalens lokalisering ved sjø og jernbanespor).
- Ta vare på den unike historiske Midtbyen. Tung fortetting kan skje i randsonen (Nyhavna, Brattøra osv.)

Funksjoner og aktiviteter

- Mere teknologi
- Stor fin bokhandel
- (relativ) billig svømmehall

- Vannlek (fontene-ish), Klatremulighet, karusell med hester, lys og sukkerspinn, små magiske plasser der små barn kan utforske, oppdage ting i deres øyehøyde og nesten bakkenivå. Åpne, trykke på, snurre rundt en liten spak, gjør x så skjer y. Kanskje man ikke ser "oppgavene" ved første øyekast. Gjerne i et lite område i en vanlig park.
- Konsertscene/kulturhus mellom Dora og Svartlamoen.
- Vi ønsker oss gratis valper, en superstor lekeplass og en godteriverden
- Utsalg av sunn mat, flere små restauranter med vegetarmat og økologisk mat
- Flere pc'er
- Flere kjøpesenter, med gode utvalg av klesbutikker
- Det skal bli mere leker
- Iskrembutikk
- Mindre bil + mer bolig (for barnefamilier) + flere arbeidsplasser + grønne gater = mer liv

Klima, miljø og natur

- Bedre luft
- En by fri for EMF-stråling
- Slutte å kjøpe nye ting, det er ikke bra for miljøet
- Mer natur og parker
- Trær, blomster og plass til å gå, sitte og sykle
- Rolig og bilfri
- Flere grønne lunger
- Jeg vil ha slutt på søppel som henger og slenger i gatene
- Jeg vil at Midtbyen skal være så grønn og frodig at det kan kalles "Europas central park" eller "Norges oase"
- Havet. Jeg er så glad for at havet finnes.
- Ingen nye broer over kanalen!
- Mere grønne trær
- Mer trær og grønt. det hadde vært skjønt. ikke noen biler. masse sykkelfiler. da vil vi alle bli belønt.
- Biehotell/biehager
- Jeg ønsker mer natur
- Jeg ønsker at folk skjerper seg og slutter å kaste plast i havet
- Emma fem år ønsker at ingen kaster søppel i naturen. God helg
- Vi ønske at ingen kaste søppel i byen vårres, at alle er veldig snille med alle dyrene og at når noen snakker til oss må vi svare - Tonstad barnehage
- Vi må ta hensyn til alle og løse søppelproblemet vårt
- Mer renhold av fortau og gater, Trondheim er søplete
- Flere bruktbutikker og planter og trær
- Flere grønne trær
- Trondheim uten smartmålere og 5G
- Bilder i pleksiglass av dyr og insekter som lever i Trondheim - bevisstgjøre folk på naturen vår (by= distansert)

- Havet er viktig for alle. Men vi må ikke kaste søppel. Det er viktig. Du må passe bedre på havet.

Sosiale funksjoner

- Flere kreative kollektive muligheter
- Plass til å leve, ikke bare å kjøre
- Mindre bråkete utesteder og råning om natta
- Flere burde kunne bo som på Svartlamoen
- Jeg ønsker at de åpner Kongsgården barnehage
- Flergenerasjons kollektivhus
- Jeg ønsker at alle skal få noen å leke med
- En inkluderende by = alle er likeverdige deltagere i byen uavhengig av kjønn, funksjonsevne, identitet, religion og hudfarge blant annet. Håper det skjer før 2050
- Kollektivhus
- At det finnes utallige muligheter for barn, ungdommer de mellom 20-30, 30-40, 40-60, 60-xx å leke og utfolde seg i lag, for å betraktelig øke muligheter for alle lag å leke og knytte seg sammen i lek og omsorg.

Annet

- Jeg ønsker meg og tenker...
 - at det er rart at i mange forslag forsvinner biltrafikk totalt. Hva med tjenestetrafikk, eldre mennesker, tilgang til brannbil etc.
 - En skikkelig identitet for Trondheim: Hva står Trondheim for?
 - "små" (de)identiteter i byen på gate og bydelnivå
 - bym..hedsføring for Trondheim
 - eierskap av alle (næringsliv, beboere, Trondheim kommune - forvaltning + politikk, fylket, forskning (NTNU + SINTEF) til framtidig Trondheim
 - Trondheim som mest klimavennlig by i Norge, EU, verden
 - nærmiljøutvikling i Trondheim som legger til rette for 5-minuttersbyen
 - god ledelse for de gode prosesser
- Mer inkluderende og åpen ; flere møteplasser, mindre bil, mer kollektiv
- Jeg mener at folk er viktig å ta med i utviklingen av Trondheim sentrum mot 2050
- Legg til rette for et boligmarked
- Ikke lage så mange nye ting dere ikke trenger
- Jeg ønsker at vi planlegger for folk NÅ, til folk som bruker Midtbyen NÅ! Ikke til 2050
- Fortnite in real life
- Ikke rart at folk i trondheim reiser til spania for en lengre tid
- Alle skins i verden på fortnite
- Ønsker meg et trygt hjem sammen med mitt livs utkårede
- Jeg ønsker meg potet
- Slutter å selge sigaretter
- Åpent for offentlig drikking

- Jeg ønsker en PS Fortnite skole for jenter. plis. vær så snill.
- Få leve for alltid
- At det blir :-)
- Jeg ønsker meg en anna statsminister enn Erna Solberg
- Potetgull som heter trøndergull
- Et Rosenborg i Champions league
- Jeg vil at i verden skal slutte å krangle, det er mitt største ønske
- Mer parker, mer cykelväg, Parkgater! Frukträd, gamla hus
- Trondheim torg
- Free NSRIN SETUDEH (in Iran)
- Mindre regler fra staten
- Liker du maling
- Jeg ønsker meg en pc, fotball. Hilsen E

Innkomne innspill fra innspillskartet

Stedsspesifikke innspill:

Midtbyen

- Munkegata kan bli en flott, grønn gate. Vi foreslår at gata benyttes til å få etablert en åpen vannvei i Trondheim sentrum. Den kan ha varierende bredde, og være alt fra regnbed nærmest torget, til en ordentlig kanal nærmest Ravnkloa. Åpne vannveier er både et klimatiltak og et tiltak som vil øke Midtbyens attraktivitet.
- Mer regulering hos utesteder for å hindre støy etter tolv på torsdag til søndag. Spesielt hvis det ønskes at folk skal bo i midtbyen.
- Regulering av gamle trehus som bolighus, gjøre disse mer plusshus vennlige. Akkurat nå er mange av disse husene veldig kalde mesteparten av året og skumle når det kommer til brannsikkerhet.
- Mer resirkulering i Midtbyen. Akkurat nå er det få steder en kan resirkulere glass og metall. Folk som ikke har bil kan heller ikke kjøre lange avstander for å kaste spesielt avfall.
- Trygge veier å gå i Midtbyen der en slipper biler og sykler. Som fotgjenger føler en seg alltid som den minst prioriterte.
- Kunne vært mer spisesteder, butikker og opplevelsessoner på feil" side av prinsesgate (vekk fra torget). Nå oppleves området som noe dødt og tungt å komme seg over den sterkt trafikerte prinsensgata."
- Byggene langs kanalen i Fjordgata kunne godt bli brukt mer til feks kafe, opplevelsessoner og annet. Flott utsikt.

- Mye støy og søppel etter fulle folk som skal hjem etter å ha vært på fylla i helga. Burde se på hvordan en kan løse dette. og folk som råner rundt i Olav Tryggvasson og Fjordgata midt på natta med full bass. Største minuset med å bo i Midtbyen.
- Bør bli mer fokus på opplevelser, mat og gjenbruk framfor handel i Midtbyen hvis vi skal gå fra å overforbruke til å være mer bærekraftige.
- Trygge veier å gå i i Midtbyen der en slipper biler og sykler. Som fotgjenger føler en seg alltid som den minst prioriterte.
- Mye støy og søppel etter fulle folk som skal hjem etter å ha vært på fylla i helga. Burde se på hvordan en kan løse dette. og folk som råner rundt i Olav Tryggvasson og Fjordgata midt på natta med full bass. Største minuset med å bo i Midtbyen.
- Flere benker og HYGGEELIGE sitteplasser i bybildet(tips, unngå katastrofen i Olav Tryggvassongate)
- Trondheim trenger sårt en mathall! En skikkelig en, ikke en dyr butikk med restaurant i et hjørne. Byen trenger et daglig åpent matmarked i tillegg til Ravnkloa, et marked som matglade trøndere kan glede seg over :)
- Fortetning i Midtbyen er oppskrytt, Brattøra og Nyhavna kan heller utnyttes til dette. Bygg som eventuelt bygges i Midtbyen bør gli inn mest mulig, være tro mot eksisterende formgivning og materialvalg. Og da spesielt i hvilken kombinasjon. Eks: Bygårder i mur og stein, småhus i tre etc. Bakklandet er et godt eksempel på at det er helheten i bybildet som er avgjørende ikke enkeltbygninger i seg selv.

Sentrum nord: Brattøra

- Her kan en plassere flytebrygger / pontonger som kan brukes til ulike formål: Boliger, kontorer, verksteder. Forslag til navn : Tranen etter Olav Tryggvassons båt
- Skal man bygge igjen siktlinjene fra midtbyen?
- Fremtidsrettet å fylle igjen og bygge i kanalen?
- Her ute må det vel være potensiale for boliger?
- Her kunne parken på brattøra ligget
- Fjern godsterminalen!
- Eller kanskje et åpent parkdrag oppå skinnene? Det er innovasjon. Herfra er det idag utsyn ut i alle retninger.
- God tilgang til havet. Både bademuligheter og rom som inviterer til aktiviteter. Vi må åpne byens porter til havet!
- Enda en vegg mot fjorden?
- Parken her bør heller ligge på et lunere sted, ikke nordvendt men gjerne sørvest for pirbadet for eks.
- Kaifronten må fortsatt kunne brukes for skipstrafikk
- Bevar piren som den er; et viktig målpunkt for friluftsliv. Bygg her ute vil stenge utsynet mot fjorden for hele østbyen og nyhavna

- Kan det gå an å komme seg over fra piren til Ladestien på noen måte? Om ikke med vanlig bru, så for eksempel med en gangflytebrygge" slik som på Sørenga i Oslo. Det er nemlig langt å måtte "runde" hele bassenget rundt Dora for å komme seg fra Nyhavna til Ladestien, mens potensialet for en sammenhengende gangvei langs fjorden er stor."
- Hvis noe skulle ha blitt gjort på pir 2 istede for industriområde det er i dag, er å anlegge en park med fokus på skulpturer og kunst, byen trenger uteområder som kan brukes i alle årstider, og kunst kan være med å gjøre det. Inviter lokale kunstnere med på et slikt prosjekt!

Sentrum sør: Elgeseter gate, Lerkendal og Øya

- Flott sykehus, en del av byen
- Hvor mange boliger er det plass til på Valøya? Hvis industrien kan flyttes ut fra havna, må kommunale lagre flyttes fra sentrale tomter.
- Det bør bygges planfri kryssing av Elgesetergate ved Studentersamfundet og 1-2 plasser til
- Her bør man kunne bygge nytt og større i samarbeid med Sintef og NTNU. Tyholtunnelen bør tas i bruk som sykkel tunnel og man bør bygge inn Lerkendal stasjon med nye universitetsbygninger.
- NHL er gammelt og slitent. Her vil det bli behov for nye bygg innen 2050. Da bør man benytte anledningen til å utnytte området bedre.
- Er det hensiktsmessig at de døde skal kunne beslaglegge et område på størrelse med en parkeringsplass 20 år etter sin død? Kanskje man kunne ha brukt dette område til noe som kommer litt flere til gode. Det er nok plass til å gi Trondheim den sentrumsparken mange ønsket på Nidarø. Det er selvfølgelig også en mulighet å benytte deler av arealet til universitets- eller sykehusformål.
- Det er store, dårlig utnyttede områder på Sorgenfri og Nidarvoll som også bør være med i en slik byplan
- Her stopper sykkelruta fra sentrum og sørover. Herfra burde det bygges supersykelvei" mot Tiller via sluppen"
- Ta hensyn til dyrelivet i elva. Flere bruer fører til mer forstyrrelser og presser vannfugler borte fra området.
- Fantastisk at bygården blir bevart
- Bra at bygården e blir bevart
- Bra at parken bevares
- Det sykler veldig mange opp og ned fra hovedbygget. Det må lages sykkelstier i veien, mens de gående kan gå på sidene som i dag.
- Faste griller i parken (Høyskoleparken)
- Vannstasjon (Høyskoleparken)
- Samfundet må bygges ut! :)
- Utvidelse av Samfundet er viktig for Trondheim som kulturby

- Park på taket av Trondheim Spektrum!!
- La Høyskoleparken bestå uten å ta areal til bygging av campus. Vi trenger parkene!
- Her kunne heller Nidarøhallen" ligget." (ved Holtermannsvegen, innenfor jernbanelinja)
- Hallen burde aldri blitt bygget, her burde Trondheims Bypark" vært. Den vi aldri fikk." (Øya)
- Her bør det ikke bygges annet enn idrettsanlegg, som kan være erstatning for det som ny veg og bru ev. fortrenger. Tennisanlegget er en perle som fungerer fint med parkreguleringen.

Sentrum øst: Bakklandet, Møllenberg og Nyhavna

- Bilfritt bakklandet!
- Kirkegata som sykkelgate
- Hvordan skaper man en god overgang fra en høyt belastet bilveg som dette, til boligfelt? Bør vurdere å legge lokk på rundkjøringen og bilveien her. Mye biltrafikk og støy for både nye beboere og de som allerede bor ved Portalen.
- Thronesparken har et stort potensiale, men ligger veldig nært Nonnegata som til tider er høyt trafikkert. Tiltak kan gjøres for å skille parken og veien ytterligere. Videre har parken et generelt forbedringspotensiale. Svinghusken som står der blir oftere brukt av fulle folk midt på natta enn barn. Kunne vært erstattet med f.eks. et klatreslott.
- Veitrafikken bør fortsatt gå tett inntil Dora, la gata ved Svartlamoen være bilfri og legg til rette for folkeliv og opphold i solen.
- Kjempebra med parkområde her som knytter Svartlamoen sammen med de fremtidige kvartalene. En fremtidig bypark bør ligge her med utsyn mot havna og ikke som et mørkt, skyggefullt hull omringet av for høye blokker.
- Bebyggelse og boliger her bidrar til å privatisere en kaikant som idag er åpen og offentlig tilgjengelig. Sats heller på en skate/ aktivitetspark ved havna. Hvor er ambisjone om de gode offentlige byrommene?
- Ny bebyggelse på toppen av Dora forsterker veggfølelsen i østbyen og gir ingenting tilbake. Sats på et offentlig tilgjengelig grønt tak med dyrkning og klimaforskning
- Det siste man trenger i dette området er en vegg som stenger ute det siste av Dagslys, østbyen har allerede en Dora.
- Sats på kvartalsstruktur og mangfold istedet for kontorbygg og hotell som er helt ute av skala.
- Husk at det ikke bare er bebyggelse som knytter byen sammen, jeg trodde vi hadde kommet lengre i 2019.
- La Dora komme fram istedet for å bygge på «vorter»
- En forblåst, nordvendt park er ingen god ide.
- Sats på park her, den luneste tomte i byen (Ladehammerkaia)
- Hele østbyen lufter hunden sin her (inngjeret park bak Svartlamoen)
- Innen 2050 bør det være en bypark der hvor Gjensidige-bygget står.

- Her savnes det en bro (mellom Nyhavna og Ladehammerkaia)
- Savner et bedre byplangrep på nyhavna. Hilsen landskapsarkitekt i byen
- Hva med å legge Vitensenteret i dette området? Et vitenskaps hus med aktivitet fra morgen til kveld, folkelaboratorium og vitenpark mot elva. Mangfoldig bruk og masse folk hele året.
- Bakkeland bør være helt bilfri (bør gjelde de som bor der og), men godt adskilt sykkelfelt og fotgjengerfelt.
- Noen gater er farlige å krysse som fotgjenger som krysses Innherredsveien og Nonnegata. Her er det grønt for fotgjengere mens biler kan svinge inn fra høyre og krysse fotgjengerfeltet på samme lys. Sånt bør ikke skje.
- Bebyggelsen som er foreslått tett på Svartlamon har en skala og struktur som er lite tilpasset omkringliggende bebyggelse og virker klønete og uvørent plassert.
- Er det kun Nyhavna og Svartlamon som skal bebygges? Hvorfor er det ingenting som skjer her?
- Ikke privatiser denne kaia (øst for Dora)
- Bevar Kjeldsberg - lukta av østbyen
- Vestvendt park ved elva - det mangler Trondheim
- Etabler parken først - så resten
- Trist vegg mot svartlamoen
- Bevar samspeilet mellom Svartlamoen og Dora
- Stopp med tutingen fra togene her
- Ny park for østbyen og nyhavna
- Høyt tårn er uheldig her
- La myke trafikanter krysse vegen (rundkjøringa ved Portalen og Solsiden)
- Mer lys i undergang (undergangen ved Portalen)
- Bruk dette området til flere selvbyggerhus og innovasjon (forlengelse av Svartlamoen mot nord)
- Bygg om til bolig (Reina)
- Mer kaféer restauranter her (Mellomveien)
- Utvid Svartlamon som et byøkologisk forsøksområde sammen med Reina og Nyhavna!
- Kunne også vært tenkt på vindsperring rundt hele kaia da sentrum er et veldig forblåst område med kalde vinder fra havet/sjøen. Kanskje ikke så rette gater hadde hjulpet.
- Hvor skal barn leke? Parker må ikke for enhver pris være mot elva/sjøen (er det trygt for de som bor der å la barn leke der?) Bør ha en park på størrelse med Tillerparken
- Hvor er det blitt av de offentlige rommene som er foreslått i kommunedelplanen for Nyhavna? De fleste ser gjenbygget ut her. Er det fremtidsrettet?
- Rom for fortetting
- Usikker på en park her, sjekk lokalklima og få inn miljørådgivere. En park bør henvende seg mot vest, elva og være skjermet for den sure vinden fra nordvest. (pir lengst ut på Nyhavna, Transittkaia)
- Rambøll-bygget er helt feilplassert. Et bygg på den mest solrike tomten i byen og som kun er åpent hverdager.

- Ikke konferansehotell! Diskusjoner som gir noe igjen til byen. Bolig, næring eller helst kultur.

Sentrum vest: Ila og Marienborg

- Ta hensyn til dyrelivet i elva. Flere bruer fører til mer forstyrrelser og presser vannfugler borte fra området.
- Trenger ikke vente til 2050 for å få på plass flere krysninger over Nidelva.
- Gøy med rare former. I hvert fall i fugleperspektiv. Hvordan blir dette på bakkeplan egentlig?
- Dette bør bli en gangbru, og i utgangspunktet ikke kjørebru (mellom Ilevollen/Marienborg og Øya).
- Noe av det dumme har sett (forslag til utbygging i fjorden)

Andre innspill som ikke er stedsspesifikke:

- Jeg tror byferja i stor grad er overvurdert. Det er mer en "kjekk" ide enn noe som vi faktisk trenger, avstandene er ikke så store her i byen. Det jeg heller ville sett er en sammenhengende tursti fra Brattøra og Nyhavna, fra elvemunningen opp langs elvebredden helt til demningen helt i sør. På denne måten får vi en flott "tur"-sti midt i sentrum og elva aktiviseres og blir en ressurs for byen. Her snakker jeg om sti på begge sider av elven. Med trær og koselige park-lyktestolper.
- Trondheim i 2050 Ein by-ferje var eit konsept som gjekk igjen fleire gonger i dei forskjellige forslaga. FNs bærekraftsmål nummer 11 går ut på at verdas byer skal vere berekraftige. Negative aspektar med ferja er at den kan skada liv i elva.
- Ta hensyn til dyrelivet i elva. Flere bruer fører til mer forstyrrelser og presser vannfugler borte fra området.
- For å skjerme dyrelivet i elva er det viktig at det ikke blir mer forstyrrelser fra menneskelig aktivitet. Bygninger, turveier og bruer langs og over elva er eksempler på ting som forstyrrer. Nidelva er et svært viktig leveområde for flere dyrearter. Framtidens Trondheim må ha plass til både mennesker og natur. Naturen er livsgrunnlaget vårt. Da skal vi vise respekt for den og ikke nødvendigvis bygge ut alt.
- Burde tenke på hvordan løse problemet med alle sneipene fra røyk som kastes rundt i sentrum. Kunne dette bli løst på noen måte?
- Grønne tak er ei nemning på tak som er heilt eller delvis dekt av vegetasjon. Slike tak vil fungera som svamper mot regn slik at dei hindrar flaum, reinska lufta i byane og tar vare på artsmangfoldene i sentrum av byane. Men som i vanlege hagar trengst det alltid menneske for å halda orden. I dei siste åra har jobbar innanfor gartnerfaget blir mindre populær, som kan ha konsekvensar for det grønne taket i framtida. Denne idéen meiner eg er ein enkel måte å gjera byen grønare og meir miljøvennlig på.

- Det er veldig bra om veggene og takene får planter og blomster på seg da dette hjelper mot Co2-utslipp og har en estetisk verdi. Men disse må vedlikeholdes nøye, for det er ikke så fint å ha døde blomster hengende på veggene.
- Det beste tiltak for å gjøre trafikkintensive gater hyggelige for fotgjengere er å plante trær mellom fotgjengerfelt og vei.
- Kollektivtransport bør bli gratis så alle kan benytte seg av dette tilbudet. De har klart det i andre byer i Europa (Luxemburg)
- Vær så snill å fikse den dårlige atb appen og få et bedre kollektiv transport system
- Trenger ikke vente til 2050 for å få på plass flere kryssinger over Nidelva.
- Folk venter for lenge til å krysse veien. Bør ha grønt lys oftere.
- Fotgjengervennlig trafikklys (som raskt blir grønn mann). Gjelder forsåvidt hele sentrumsnære områder.
- Bytog please
- Bør bli mer reguleringer for syklistene så de ikke kan meie ned fotgjengere og sykle på fotgjengerfelt uten konsekvens. I Japan er alle sykler registrert på personen som eier de (som bilskilt) og en kan spore opp og rapportere syklistene som bryter trafikkregler.
- Trondheim i 2050 Ein by-ferje var eit konsept som gjekk igjen fleire gonger i dei forskjellige forslaga. FNs bærekraftsmål nummer 11 går ut på at verdas byer skal vere berekraftige. Negative aspektar med ferja er at den kan skada liv i elva. Ein berekraftig ferje vil vere dyr i drift, noko som føre til høge billettprisar. For å unngå at folk vel bilen, må prisane vere rimelege. Ein slik ferje, med rimelege prisar, kan føre til mindre trafikk i sentrum, noko som er positivt.
- En park og vegetasjon kan bidra mer til folkehelse og til å knytte byen sammen. Hilsen landskapsarkitekt
- Ikke bygg ned parkene, Trondheim trenger grøntområder i kontrast til det ellers ganske gråe bybildet, hvor ble fargene i Trondheim av?
- Vedlikehold bør legges inn som en egen post i byggeplanene, offentlige rom i byen blir forbedret, men det hjelper lite hvis de forfaller over kort tid uten at noe gjøres.