

Områdeplan Øvre Rotvoll

Beskrivelse av endring i planforslag etter offentlig ettersyn

Pir II 11.06.19

Forslag om stenging av veier for gjennomkjøring

Planavgrensningen utvides og omfatter nå også deler av Churchills vei og Tunveien. Utvidelsen kommer som følge av trafikkfaglige vurderinger som er gjort etter avgjørelse om å stenge gjennomkjøring fra planområdet til Hørløcksveg i nord.



Utdyping

I forbindelse høring av områdeplanen for Øvre Rotvoll kom det faglig råd fra Statens vegvesen om at nordre del av Hørløcks vei (o_KV26) kun bør være åpen for kollektivtrafikk og stenges for annen ordinær trafikk. Dette av hensyn til framkommeligheten for kollektivtrafikken.

Konsultentselskapet Cowi har vurdert at dette vil medføre overføring av uønsket trafikk til Tunveien og Churchills vei. For å unngå dette, foreslås derfor å stenge også disse for gjennomkjøring, jfr. illustrasjonen under. Tunveien har allerede i dag store utfordringer pga. gateparkering og henting og bringing knyttet til Charlottenlund skole og idrettsanlegg. Økt trafikk her vil derfor være svært uheldig. Churchills vei er både tilkomstvei til skolen (fra vest) og en boliggate. Også her vil en trafikkøkning være svært ugunstig.



Illustrasjonen viser hvor det foreslås å stenge for ordinær biltrafikk.

I Churchills vei foreslås det at stenging skjer helt i sør rett før snuplassen ved Charlottenlund skole. Stengingen betyr at boligene i Churchills vei får biladkomst kun fra nord, dvs fra Jakobsliveien via Hørløcks vei nord. Reguleringsplanforslaget viser ny vendehammer i Churchills vei, ved innkjørselen til nr 21 – 23. Vendehammeren legges i hovedsak på eksisterende asfaltert areal. Asfaltflaten må likevel utvides litt for å gi plass til riktig dimensjonert vendehammeren etter vegvesenets Håndbok N100. Det betyr at etablerte avfallscontainere og hekk må flyttes 2-3m sørover. Det er også plass til å snu i flere andre innkjøringer/ på parkeringsplasser langs veien.



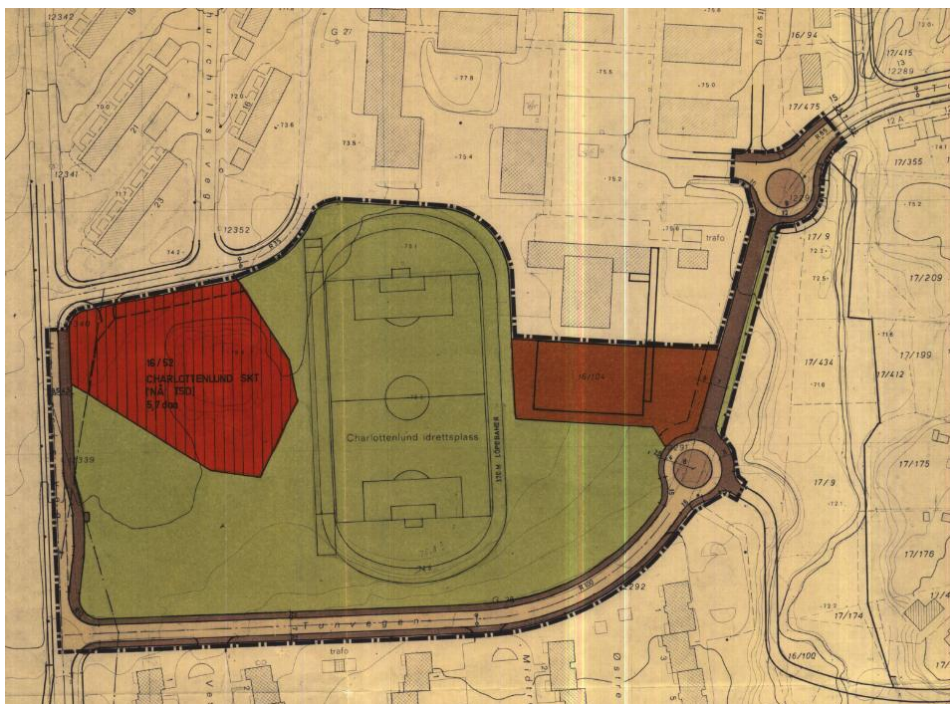
III.: Churchill's vei foreslås stengt rett nord for snuplassen ved skolen/ idrettsanlegget, mens vendehammeren etableres på eksisterende asfaltert areal ved Churchill's vei 21-23. Foto: www.google.no/maps

Stengingen som foreslås i Tunveien, er den samme som er vist i gjeldende reguleringsplan fra 1982. Slik permanent stenging ble aldri gjennomført selv om veien i en periode var stengt ved innkjøringa til skolen. Planen viser to snuplasser i Tunveien. Strekingen mellom dem reguleres til gang- og

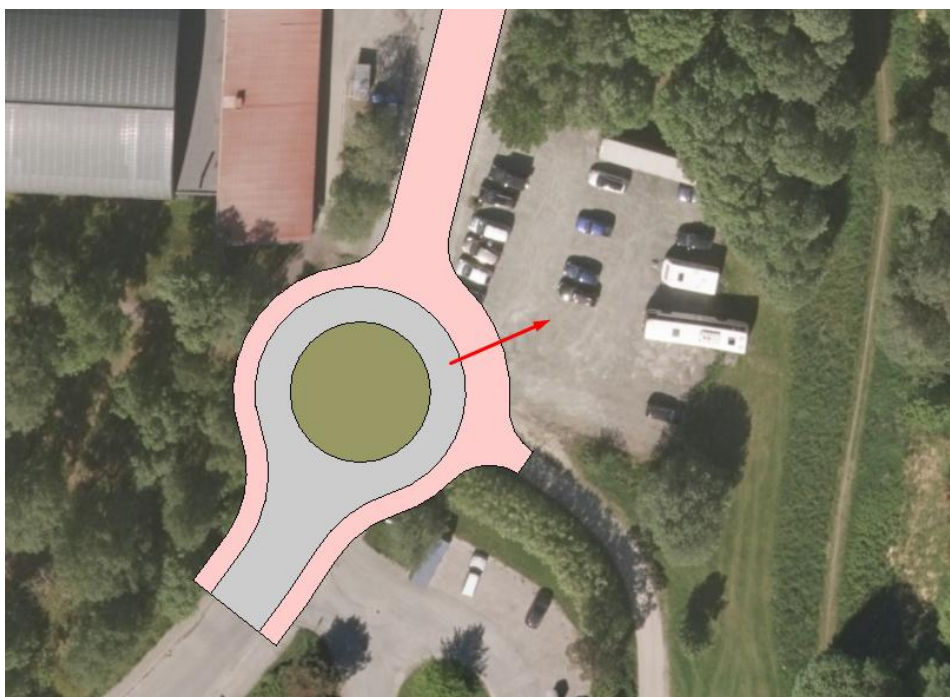
sykkelvei. Skolen får ved dette to adkomster; én fra vest (fra Churchills vei) og én fra øst (fra Jakobsliveien via Tunveien). Tunhøgda borettslag får sin framtidige adkomst fra vest (fra Brundalsforbindelsen via Tunveien).



III.: Tunveien foreslås stengt med to snuplasser og gang-/sykkelvei mellom.



III: Gjeldende plan for Tunveien, fra 1982.



III.: Kjøreadkomst til parkeringsplassen på Damplassen («Sumpen») vil være fra vest. Planforslaget tar ikke stilling til om parkeringsplassen bør beholdes eller avvikles.