

RAPPORT

Selsbakkvegen 55

Støyutredning for reguleringsplan

Kunde: Selberg Arkitekter AS v/ Siv Minna Aastorp

Sammendrag:

- Selsbakkvegen 55 ligger i gul støysone fra veitrafikk.
- Planlagte gjennomgående leiligheter vil få en stille side mot sør.
- Hele det planlagte utearealet på terreng sør for bygget vil få tilfredsstillende støynivå etter retningslinjen T-1442/2016.
- Planlagt utbygging i Selsbakkvegen 55 tilfredsstiller anbefalingene i retningslinjen T-1442/2016 og støybestemmelsene i Trondheim kommune sin KPA uten særskilte avbøtende støytiltak.

Oppdragsnr:	89014-00
Rapportnr:	AKU-01
Revisjon:	0
Revisjonsdato:	11. desember 2018
Oppdragsansvarlig:	Audun Bekkos
Utarbeidet av:	Audun Bekkos
Kontrollert av:	Magnus A. Johnsen

Rev.	Utarbeidet		Kontrollert		Kommentar
	Nr:	Navn:	Dato (Egenkontroll)	Navn	Dato
0		Audun Bekkos	10.12.18	Magnus A. Johnsen	11.12.2018
					Dokument opprettet

IT arkiv: AKU-01 R Selsbakkvegen 55 - Støyutredning for reguleringsplan.docx

Innhold:

1	Bakgrunn	3
2	Situasjonsbeskrivelse.....	3
2.1	Planområde og situasjonsplan	3
2.2	Kommunens støyvarselkart.....	3
3	Myndighetskrav.....	5
3.1	Overordnede planer	5
3.2	Retningslinje T-1442/2016	6
4	Resultat av støyberegninger.....	7
4.1	Støysonekart.....	7
4.2	Støynivå ved fasade.....	7
4.3	Støynivå på utendørs oppholdsareal.....	9
4.4	Avbøtende tiltak	9
5	Oppsummering.....	9
5.1	Beskrivelse av støysituasjon	9
5.2	Forslag til reguleringsbestemmelser	10
Vedlegg 1:	Utdrag fra Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442/2016.....	11
Vedlegg 2:	Beregningsmetode	13

Vedlegg X001: Støysonekart, 4 m

Vedlegg X002: Støy på uteareal, 1,5 m

1 Bakgrunn

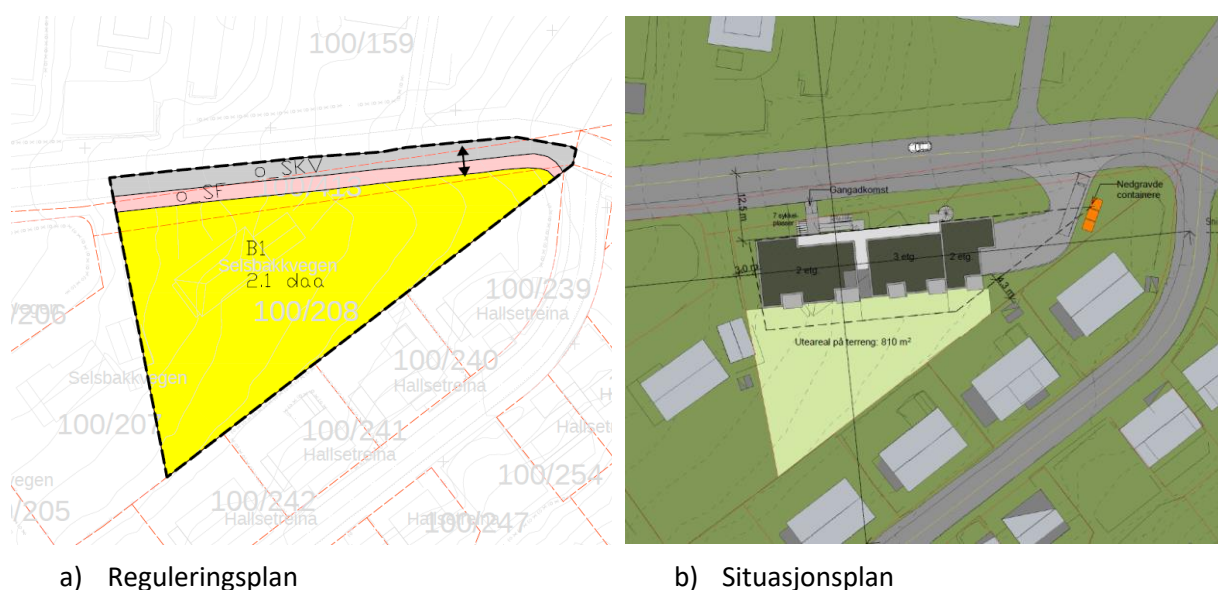
Brekke & Strand Akustikk AS har på oppdrag fra Selberg Arkitekter AS gjennomført utredning av støy i forbindelse med reguleringsplan av eiendommen 100/208, Selsbakkvegen 55 i Trondheim kommune.

2 Situasjonsbeskrivelse

2.1 Planområde og situasjonsplan

Eksisterende bolig på eiendommen er planlagt revet og et nytt leilighetsbygg med 12 enheter, fordelt over tre plan med tilhørende parkeringskjeller, er planlagt oppført.

Figur 1 viser reguleringsplan for eiendommen og situasjonsplan for realisering av leilighetsbygg med tilhørende uteareal mot sør.



Figur 1 - Reguleringsplan (venstre) og situasjonsplan (høyre) for planlagt prosjekt med leilighetsbygg i Selsbakkvegen 55. Nord er oppover på figurene. Utklipp av reguleringsplanskisse og A100 Situasjonsplan utarbeidet av Selberg arkitekter AS.

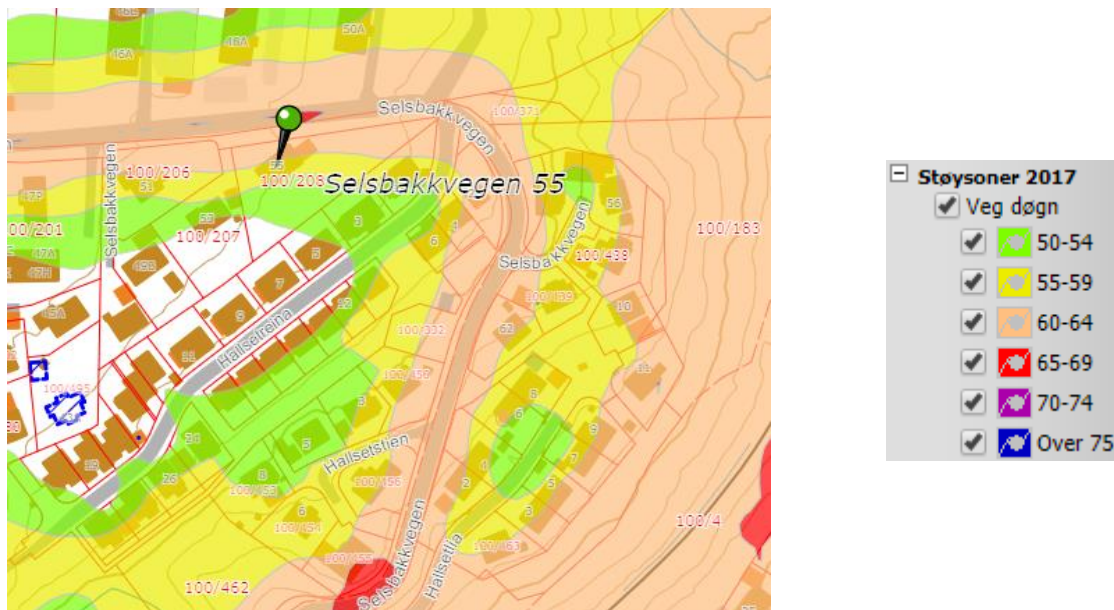
2.2 Kommunens støyvarselkart

2.2.1 Veg

Figur 2 viser et utsnitt fra Trondheim kommunes støyvarselkart for veg i 2017. Basert på dette kartet ser det ut til at Selsbakkvegen gir dominerende støy fra vegtrafikk for eiendommen.

Av figuren kan man se at støy fra E6 med Kroppan bru og Okstadbakken ikke berører eiendommen med noen støysone eller betydelig støybidrag, på samme måte som områdene sør og øst på kartutsnittet som ligger nærmere E6. Avstand i luftlinje fra Selsbakkvegen 55 til nærmeste punkt på E6 er ca. 400-450 meter.

På bakgrunn av støyvarselkartet og avstanden til E6 er det valgt å kun beregne støybidrag fra Selsbakkvegen i forbindelse med denne reguleringsplanen.



Figur 2 - Utsnitt fra Trondheim kommune sitt støyvarselkart for veg i 2017. Kilde: <https://kart5.nois.no/trondheim>.

2.2.2 Jernbane

Figur 3 viser et utsnitt fra Trondheim kommunes støyvarselkart for jernbane i 2017. Planområdet ligger i god avstand fra støysonene til jernbane.

Av den grunn er det valgt å ikke detaljberegne støy fra jernbane, da det basert på støyvarselkartet vil være under grenseverdien i T-1442/2016, L_{den} 58 dB, med god margin.



Figur 3 - Utsnitt fra Trondheim kommune sitt støyvarselkart for jernbane i 2017. Kilde: <https://kart5.nois.no/trondheim>.

3 Myndighetskrav

3.1 Overordnede planer

I arealdelen til Trondheim kommune sin gjeldene kommuneplan for perioden 2012-2024 er støy omtalt i § 21. Aktuelle ledd av paragrafen for dette prosjektet er gjengitt i kursiv:

§ 21.1

Alle tiltak skal planlegges slik at støyforholdene innendørs og utendørs blir tilfredsstillende.

Miljøverndepartementets ¹retningslinjer for støy i arealplanlegging, T-1442/2012², skal legges til grunn for planlegging og tiltak etter plan- og bygningsloven § 20-1. Retningslinjene skal også følges ved planlegging av landingsplass og nye traseer for helikopterflyging.

Kommunens støysonekart for veg og jernbane skal legges til grunn ved vurdering av støypåvirkning og behov for utredninger.

Støyende næringsaktivitet bør ikke etableres i samme bygning som boliger. I plan- og byggesaker for støyende næringsvirksomhet skal det fastsettes maksimumsgrenser for støy for tidsrommet 23-07 og på søn- og helligdager, maksimumsgrenser for dag og kveld samt ekvivalente støygrenser.

Lydnivå (Lden) i grønnstruktur skal holdes under 55 dBA og et lydnivå ned mot 50 dBA skal tilstrebes. I og i nærheten av rekreasjonsområder med lydnivå under 50 dBA, såkalte stillesoner, skal utbygging og endring av virksomhet planlegges slik at økning av støynivået i rekreasjonsområdet unngås.

§ 21.2

Det tillates støyfølsom arealbruk i gul støysone, dersom bebyggelsen har en stille side og tilgang til egnet uteplass med tilfredsstillende støynivå.

§ 21.3

I rød støysone tillates det ikke støyfølsom arealbruk. Etablering av nye boliger kan likevel vurderes i sentrale byområder og andre viktige fortetningsområder langs kollektivtrase med støynivå (Lden) inntil 70 dBA ved fasade, dersom boenhetene er gjennomgående og har en stille side hvor uterom kan plasseres. Minst halvparten av rom for varig opphold og minst ett soverom skal vende mot stille side.

Med støyfølsom bruk menes skoler, barnehager, boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, og rekreasjonsarealer.

Med planforslag eller søknad om ny bebyggelse eller om anlegg som kan produsere økt støy, skal det følge en støyfaglig utredning med beregning og kartfesting av støysoner, samt påvirkning på nærliggende støyømfintlig bruk, med forslag til avbøtende tiltak og en vurdering av effekten av disse.

Det tillates ikke støyfølsom bebyggelse i rød støysone med brudd på forurensningsforskriften.

¹ Nåværende Klima- og miljødepartementet etter navneskiftet 1.1.2014.

² Retningslinjen T-1442 ble revidert i 2016. Revisjonen påvirket ikke noe vedrørende støy fra veitrafikk som er relevant for dette prosjektet..

3.2 Retningslinje T-1442/2016

3.2.1 Grenseverdier

Klima- og miljødepartementets *Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging T- 1442/2016* skal at legges til grunn ved arealplanlegging og behandling av enkeltsaker etter plan- og bygningsloven. For å tilfredsstillere retningslinjens anbefalte krav til støy på utendørs oppholdsareal og utenfor vinduer for bolig må grenseverdier i tabell 1 oppfylles.

Mer utfyllende gjennomgang av T-1442 er gitt i vedlegg 1.

Tabell 1 - Grenseverdier for støy, på utendørs oppholdsarealer og utenfor vinduer, innfallende lydtryknivå.

Støykilde	Støynivå på uteoppholdsareal og utenfor vinduer til rom med støyfølsomt bruksformål	Støynivå utenfor soverom, natt kl. 23-07
Vei	L_{den} 55 dB	L_{5AF} 70 dB

3.2.2 Støysoner

I retningslinje T-1442 opereres det med to typer støysoner for vurdering av arealbruk på overordnet nivå:

Rød sone regnes vanligvis som uegnet til støyfølsomme bruksformål.

Gul sone er en vurderingssone hvor støyfølsomt bruksformål kan oppføres dersom avbøtende tiltak gir tilfredsstillende støyforhold.

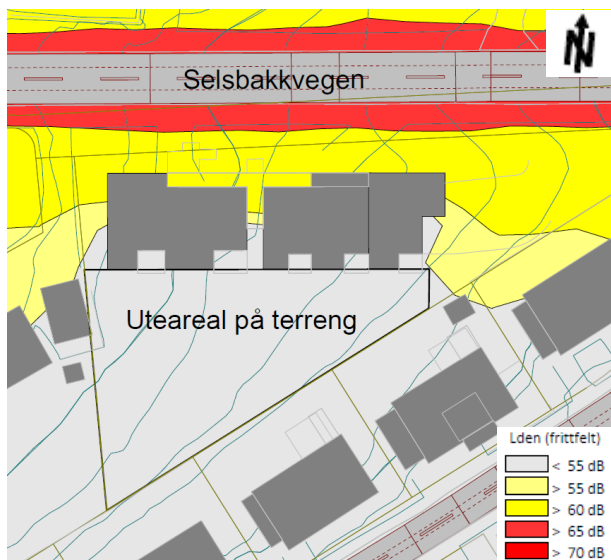
Nærmere beskrivelser av støysoner, anbefalinger og unntak fra anbefalingene(avvik) er gitt i vedlegg 1.

4 Resultat av støyberegninger

Beskrivelse av beregningsmetode og beregningsforutsetninger er vist i vedlegg 2.

4.1 Støysonekart

Av figur 4 kan man se at planområdet er berørt av gul støysone fra veitrafikk for situasjonen med nytt leilighetsbygg.



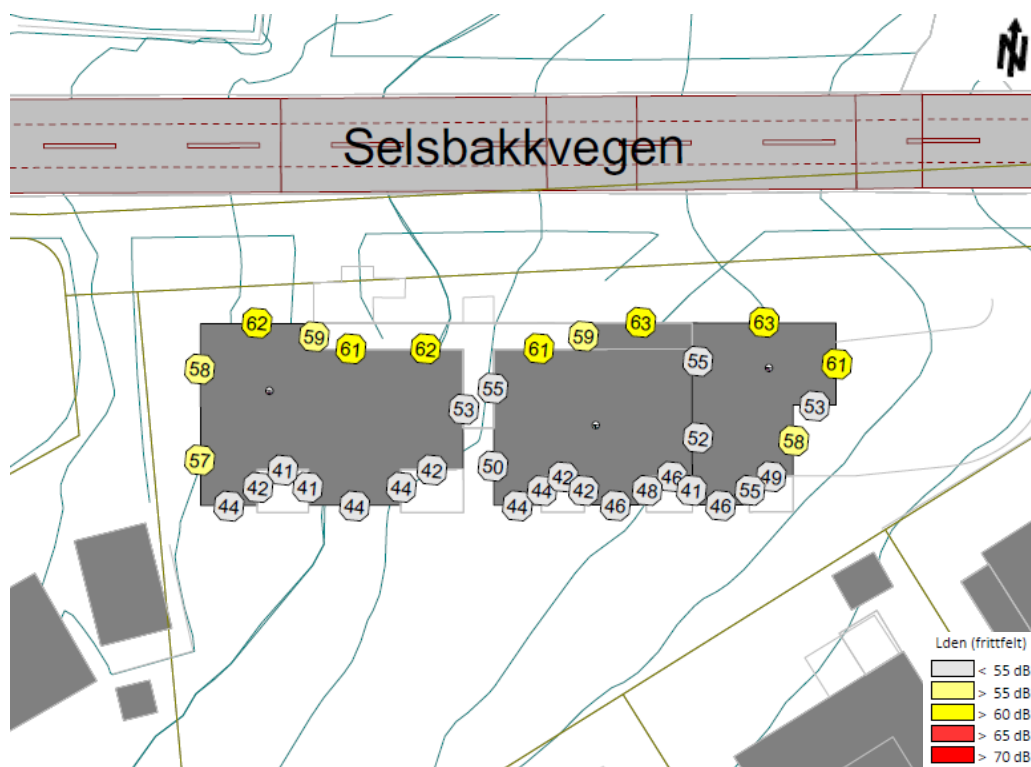
Figur 4 - Utklipp fra vedlegg X001, støysonekart, L_{den} i 4 m høyde over terreng for situasjon med nytt leilighetsbygg.

4.2 Støynivå ved fasade

Sirklene på viser høyeste beregnede ekvivalente støynivå, L_{den}, ved fasade av alle etasjer.

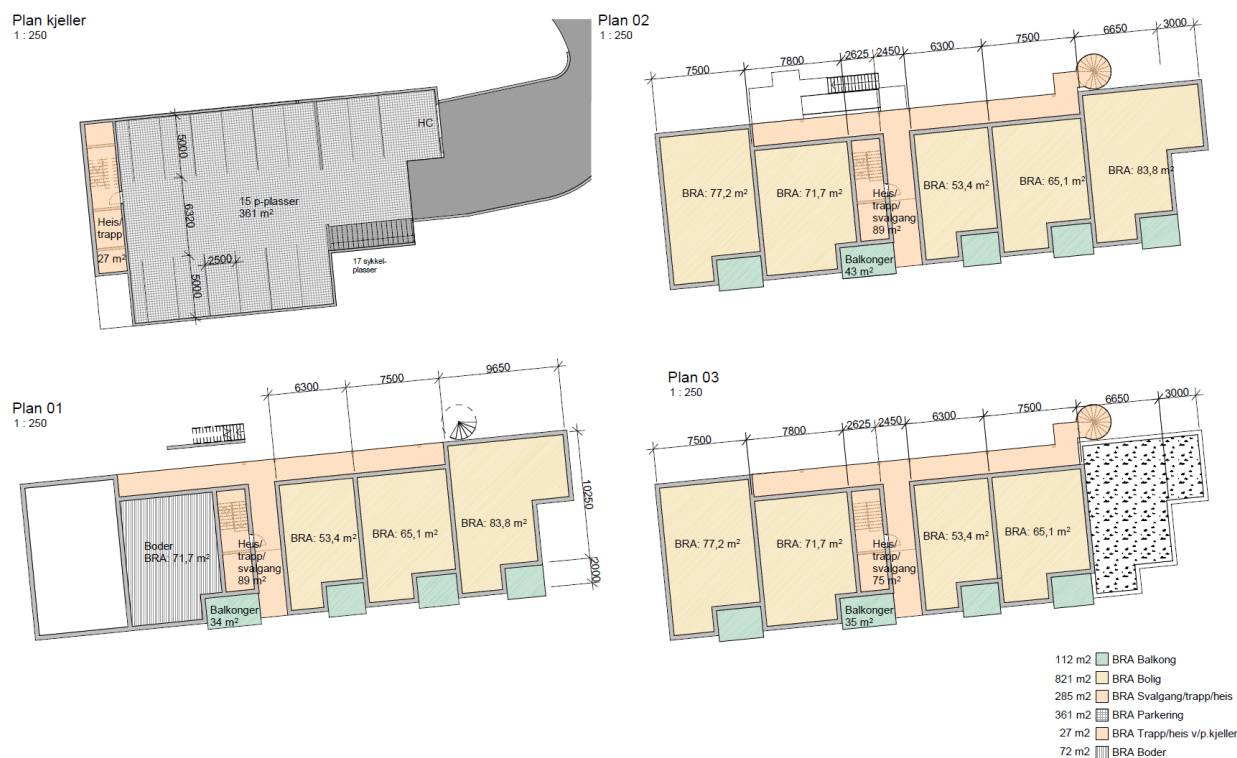
Av figuren kan man se at nordlig fasade, og gavlveggene mot vest og øst, som ligger nærmest mot Selsbakkvegen får ekvivalent støynivå fra veitrafikk tilsvarende gul støysone, med høyeste nivå L_{den} = 61 dB.

Beregningene viser at ekvivalent støynivå vil være dimensjonerende for støyforholdene til det planlagte leilighetsbygget etter retningslinjen, da det vil være mindre enn ti tellende maksimale støyhendelser på natt over grenseverdien i retningslinjen, L_{5AF} 70 dB.



Figur 5 - Beregnet støynivå fra veitrafikk, L_{den} , ved fasade.

På tegning A160 Arealoppsett BRA, revisjon B datert 30.11.2018 vist i figur 6, er alle de planlagte leilighetene vist gjennomgående i retningen nord-sør, slik at alle leilighetene vil ha en stille side med tilfredsstillende støynivå i henhold til grenseverdien i T-1442/2016, L_{den} 55 dB.

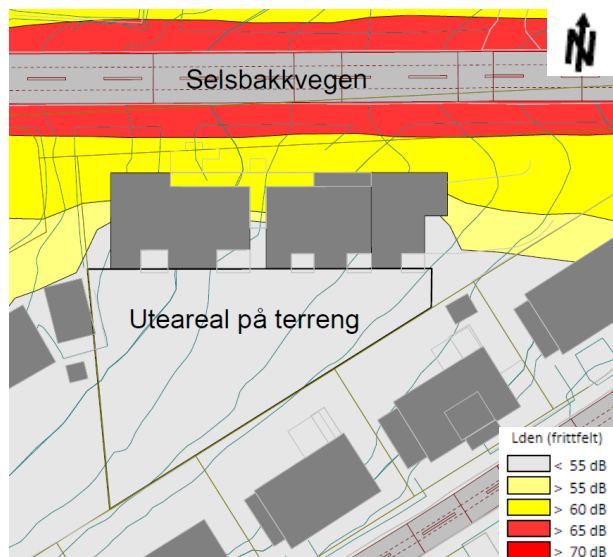


Figur 6 - Utklipp fra A160 Arealoppsett BRA, rev B datert 30.11.2018, utarbeidet av Selberg arkitekter.

4.3 Støynivå på utendørs oppholdsareal

Figur 7 viser at hele arealet med planlagt uteareal på terreng mot sør vil få ekvivalent støynivå, L_{den} , under grenseverdien i T-1442/2016, L_{den} 55 dB.

Leilighetenes balkonger er plassert på sørlig fasade. Fra , vist under punkt 4.2, vil også disse få tilfredsstillende støynivå for utendørs oppholdsareal etter retningslinjen T-1442.



Figur 7 - Utklipp fra vedlegg X002, støynivå på uteoppholdsareal, L_{den} i 1,5 m høyde over terreng for situasjon med nytt leilighetsbygg.

4.4 Avbøtende tiltak

Det er ikke behov for særskilte avbøtende støytiltak for å tilfredsstille retningslinjen T-1442/2016 eller støybestemmelsene i Trondheim kommune sin KPA da alle planlagte boenheter vil ha en stille side og tilgang til egnet uteplass med tilfredsstillende støynivå.

Lydisolering for å ivareta krav til innendørs lydtryknivå fra utendørs lydkilder i henhold til byggeteknisk forskrift må ivaretas i byggeplan gjennom lydteknisk prosjektering av bygget.

5 Oppsummering

5.1 Beskrivelse av støysituasjon

Eiendommen til Selsbakkvegen 55 ligger i gul støysone fra veitrafikk på Selsbakkvegen nord for eiendommen.

Med planlagte gjennomgående leiligheter i retning nord-sør vil alle boenheter få en stille side med tilfredsstillende støynivå mot sør.

Hele det planlagte utearealet på terreng sør for bygget, som skjermes mot støy fra Selsbakkvegen av bygningen i seg selv, vil få tilfredsstillende støynivå etter retningslinjen T-1442/2016.

Planlagt utbygging i Selsbakkvegen 55 tilfredsstiller anbefalingene i retningslinjen T-1442/2016 og støybestemmelsene i Trondheim kommune sin KPA uten særskilte avbøtende støytiltak.

5.2 Forslag til reguleringsbestemmelser

Områdereguleringen viser generelt til T-1442, mens retningslinjer og bestemmelser til «Kommuneplanens arealdel 2012-2024» til Trondheim kommune har presiseringer for bebyggelse i gul støysone. Vårt forslag til reguleringsbestemmelser er i tråd med kommuneplanens arealdel og samtidig presis på hvilke reguleringsbestemmelser som vil gi en forutsigbar byggesak.

Vi har følgende forslag til tekst i reguleringsbestemmelser vedrørende støy:

Støygrenseverdier i retningslinje T-1442:2016, tabell 3 skal gjelde for planen, med følgende unntak og presiseringer:

Det tillates at støynivå utenfor fasader overskrider grenseverdiene for gul støysone, under forutsetning av følgende avbøtende tiltak:

- Alle boenheter skal ha en stille side.
- Alle boenheter skal ha tilgang til utendørs oppholdsareal som tilfredsstiller grenseverdikravet i tabell 3 i T-1442/2016.

Vedlegg 1: Utdrag fra Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442/2016

Klima- og miljødepartementets *Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging T- 1442/2016* skal at legges til grunn ved arealplanlegging og behandling av enkeltsaker etter plan- og bygningsloven.

Benevnelser for lydnivå:

- L_{den}** A-veiet ekvivalent lydnivå for dag-kveld-natt (day-evening-night) med 5 dB / 10 dB ekstra tillegg på kveld/natt.
- L_{ekv,24}** Døgnkvivalentnivået uttrykker det gjennomsnittlige lydtrykk over 24 timer.
- L_{5AF}** A-veide nivå målt med tidskonstant "Fast" som overskrides av 5 % av hendelsene i løpet av en nærmere angitt periode, dvs. et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser.

I retningslinjen er det definert grenseverdier for støysoner som gir føringer for planlagt arealbruk. Grenseverdiene er gitt i Tabell 2.

Tabell 2 - Kriterier for soneinndeling. Alle tall i dB, innfallende lydtrykknivå.

Støykilde	Gul sone		Rød sone	
	Utendørs støynivå L _{den}	Utendørs støynivå i nattp. kl. 23-07 L _{5AF}	Utendørs støynivå L _{den}	Utendørs støynivå i nattp. kl. 23-07 L _{5AF}
Vei	L _{den} 55 dB	L _{5AF} 70 dB	L _{den} 65 dB	L _{5AF} 85 dB

Gul sone er en vurderingssone hvor kommunene bør vise varsomhet med å tillate etablering av nye boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, skoler og barnehager. I utgangspunktet bør slik bebyggelse bare tillates dersom man gjennom avbøtende tiltak tilfredsstiller grenseverdiene i Tabell 3.

Ved etablering av nye bygninger med støyfølsomt bruksformål i gul sone, skal kommunen kreve en støyfaglig utredning som synliggjør støynivåer ved ulike fasader på de aktuelle bygningene og på uteoppholdsareal. Utredningen skal foreligge samtidig med planforslag i plansaker eller ved søknad om rammetillatelse i byggesaker.

Utredningen bør belyse innendørs og utendørs støynivåer ved alternative løsninger for plassering av bebyggelse, og aktuelle avbøtende tiltak. Det skal legges vekt på at alle boenheter får en stille side, og tilgang til egnet uteoppholdsareal med tilfredsstillende støyforhold.

Rød sone angir et område som på grunn av det høye støynivået er lite egnet til støyfølsomme bruksformål. I rød sone bør kommunen derfor ikke tillate etablering av boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, skoler og barnehager. Kommunen bør også være varsom med å tillate annen ny bebyggelse eller arealbruk med støyfølsomt bruksformål.

For å tilfredsstille retningslinjens anbefalte krav til støy på utendørs oppholdsareal og utenfor vinduer for bolig må grenseverdier i Tabell 3 oppfylles.

Tabell 3 - Grenseverdier for støy, på utendørs oppholdsarealer og utenfor vinduer, innfallende lydtrykknivå.

Støykilde	Støynivå på uteoppholdsareal og utenfor vinduer til rom med støyfølsomt bruksformål	Støynivå utenfor soverom, natt kl. 23-07
Vei	L _{den} 55 dB	L _{5AF} 70 dB

Videre er følgende presiseringer til grenseverdiene angitt i T-1442:

- Grenseverdien for uteplass må være tilfredsstilt for et nærområde i tilknytning til bygningen som er avsatt og egnet til opphold og rekreasjonsformål. Beregningshøyden skal være minimum 1,5 meter over terreng, eventuelt over balkong- eller terrassegulv.
- Krav til maksimalt støynivå i nattperioden gjelder der det er mer enn 10 gjeldende støyhendelser på natt i tidsrommet 23-07, og ikke enkelthendelser.

Avvik fra anbefalingene

I sentrumsområder i byer og tettsteder, spesielt rundt kollektivknutepunkter, er det aktuelt med høy arealutnyttelse av hensyn til samordnet areal- og transportplanlegging. Forutsatt at kommunen har angitt grensene for slike områder i kommuneplanens arealdel, kan det vurderes å tillate oppføring av ny bebyggelse med støyfølsomt bruksformål. I slike avviksområder bør kommunen stille konkrete krav til ny bebyggelse med støyfølsomt bruksformål. Kravene bør nedfelles i planbestemmelsene slik at de blir juridisk bindende.

Eksempel på krav:

- Alle boenheter innenfor avvikssonen skal være gjennomgående og ha en stille side.
- Minimum 50 % av antall rom til støyfølsomt bruksformål i hver boenhet skal ha vindu mot stille side. Herunder skal minimum 1 soverom ligge mot stille side.
- Støykrav for uteoppholdsarealer skal være tilfredsstilt.
- Alle boenheter hvor ett eller flere rom til støyfølsomt bruksformål kun har vinduer mot støyutsatt side må ha balansert ventilasjon.

I videre anbefaling for saksbehandling i gul og rød sone sier T-1442 at retningslinjens prinsipper om at alle boenheter skal ha en stille side og tilgang til et støymessig tilfredsstillende uteareal bør følges. Byggteknisk forskrift må være oppfylt.

Vedlegg 2: Beregningsmetode

Anvendt underlagsdokumentasjon er oppgitt i tabell 4.

Tabell 4 - Anvendt underlagsdokumentasjon.

Underlagsdokumentasjon	Kilde	Dato
Utomhusplan, plan- og fasadetegninger	Reguleringsplanskisse	Datert 27.11.2017
	A100 Situasjonsplan, rev B	Datert 05.12.2018
	Prinsipiell Illustrasjonsplan	Datert 05.12.2018
	A160 Arealoppsett BRA, rev B	Datert 30.11.2018
Digitalt basiskart over området	SOSI, 1m koter	Mottatt, 06.11.2018
Trafikktall	Statens vegvesens Nasjonale vegdatabank (NVDB)	Hentet, 04.12.2018

Tabell 5 - Beregningsmetode og verktøy

Støykilde	Metode	Beregningsverktøy
Vei	Nordisk beregningsmetode for veitrafikk, TemaNord 1996:525	CadnaA 2019

Det er generelt benyttet myk mark i beregningene, med unntak av veier der det er benyttet hard mark. Beregningsusikkerheten for Nordisk beregningsmetode for veitrafikk er oppgitt til ± 2 dB ved korte avstander til vei og oversiktlige terreng- og skjermingsforhold.

Dersom det skal gjøres vesentlige terrenginngrep, eller dersom det i ettertid blir gjort endringer av bygningsmassen, vil de presenterte resultatene i denne rapporten være ugyldige og beregninger må oppdateres.

I vurderingen av trafikksituasjonen må det tas hensyn til ÅDT (årsdøgntrafikk), andel tunge kjøretøy og hastighet. Iht. retningslinje T-1442 skal det gjøres beregninger for den trafikksituasjonen som gir mest støy, enten av dagens trafikk eller en prognosesituasjon 10 – 20 år fram i tid, dersom dette har vesentlig betydning for støysituasjonen. Hensikten med bestemmelsen er å ta hensyn til at støynivået kan øke ved generell trafikkvekst.

Tabell 6 viser anvendte trafikkdata. For kommunalvei 6540 Selsbakkvegen er trafikktall hentet fra Statens Vegvesens vegdatabank NVDB, og fremskrevet til år 2028 (10 år) med en trafikkvekst iht. Nasjonal transportplan for Sør-Trøndelag fylke³. For Hallsetreina er trafikk estimert etter Statens vegvesens håndbok V713 *Trafikkberegninger* basert på antall boenheter som tilstøter veien. Estimeringen er ikke fremskrevet.

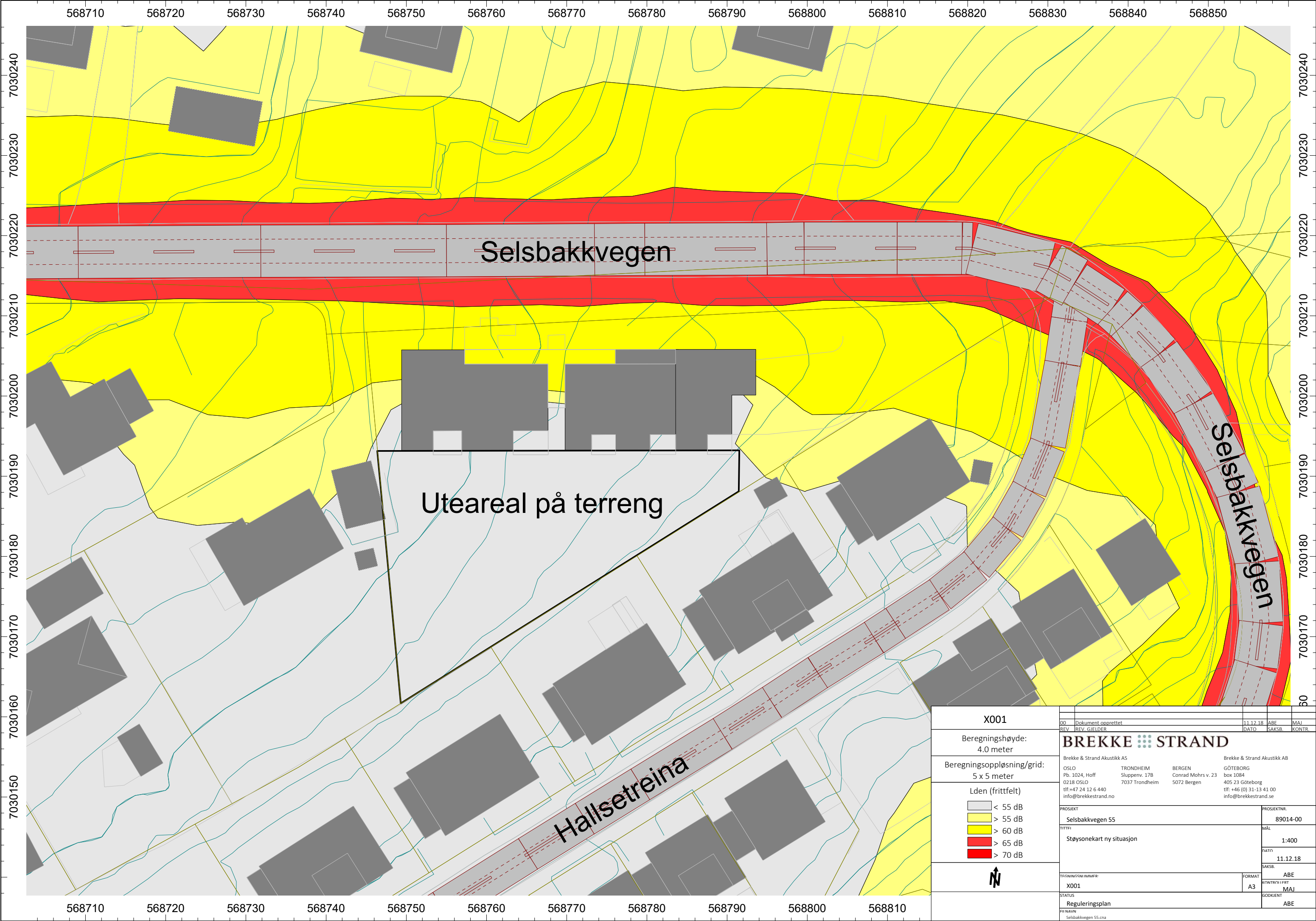
Anvendt trafikkfordeling tilsvarende «Gruppe 2: By og bynære område» i veileder M-128. Det er benyttet skiltet hastighet i beregningene.

³ Nord- og Sør-Trøndelag er pr. 01.01.2018 slått sammen til ett fylke, Trøndelag, men i gjeldende NTP angis separate prognoser for Nord- og Sør-Trøndelag. Prognose for Sør-Trøndelag er derfor benyttet her for Trondheim kommune.

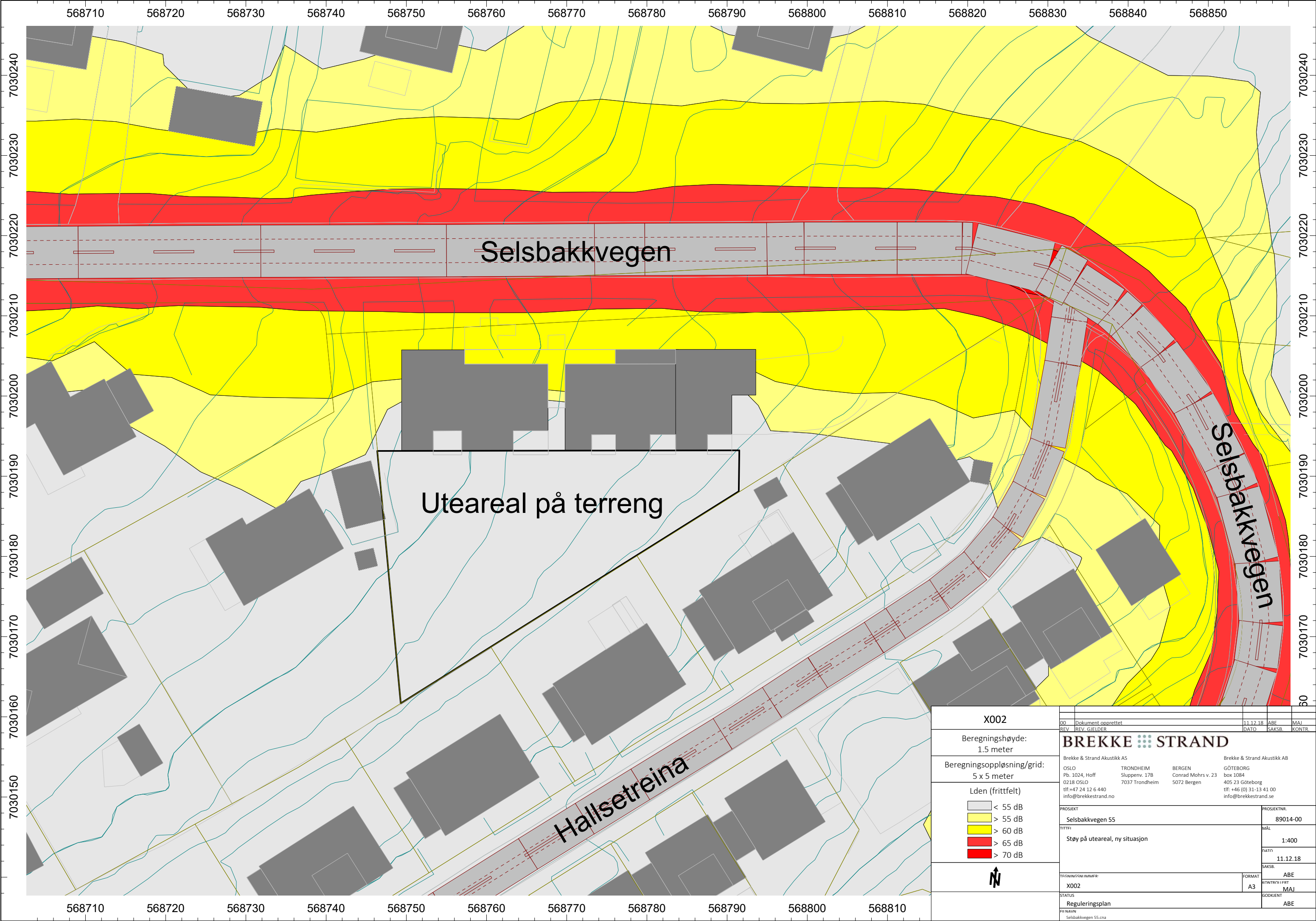
Tabell 6 - Anvendte trafikktall.

Vei	Trafikktall fra NVDB		ÅDT (2028)	Andel tunge kjøretøy	Hastighet
	Årstall	ÅDT			
Kv6540 Selsbakkvegen nord for Hallsetreina	2012	3000	3897	2 %	30 km/t
Kv6540 Selsbakkvegen sør for Hallsetreina	2017	1600	1887	5 %	30 km/t
Pv2537 Hallsetreina	-	-	100	1 %	30 km/t

For å illustrere betydningen av usikkerhet i trafikkgrunnlaget kan det nevnes at en dobling/halvering av ÅDT representerer en endring av L_{den} lik ± 3 dB.



X001	00	Dokument opprettet	11.12.18	ABE	MAJ
Beregningshøyde: 4.0 meter	REV	REV	GJELDER	SAKS	KONTR
Beregningsoppløsning/grid: 5 x 5 meter	BREKKE STRAND				
Lden (frittfelt)	Brekke & Strand Akustikk AS				
< 55 dB > 55 dB > 60 dB > 65 dB > 70 dB	OSLO Pb. 1024, Hoff 0218 OSLO tlf:+47 24 12 6 440 info@brekkestrand.no				
N	TRONDHEIM Sluppen v. 17B 7037 Trondheim				BERGEN Conrad Mohrs v. 23 5072 Bergen
	GÖTEBORG box 1084 405 23 Göteborg tlf: +46 (0) 31-13 41 00 info@brekkestrand.se				
PROSJEKT			PROSJEKTNR.		
Selsbakkvegen 55			89014-00		
TITTEL			MÅL		
Støysonekart ny situasjon			1:400		
TILGANGSGRUPPE			DATO		
X001			11.12.18		
STATUS			SAKS		
Reguleringsplan			ABE		
FIL NAVN			FORMAT		
Selsbakkvegen 55.cna			A3		
			GODKJENT		
			ABE		



X002		00		Dokument opprettet		11.12.18	ABE	MAJ
Beregningshøyde: 1.5 meter		REV	REV	GJELDER		DATE	SAKS	KONTR
Beregningsoppløsning/grid: 5 x 5 meter		BREKKE STRAND						
Lden (frittfelt)		Brekke & Strand Akustikk AS			Brekke & Strand Akustikk AB			
		OSLO		TRONDHEIM	BERGEN	GÖTEBORG		
		Pb. 1024, Hoff		Sluppen v. 17B	Conrad Mohrs v. 23	box 1084		
		0218 OSLO		7037 Trondheim	5072 Bergen	405 23 Göteborg		
		tlf: +47 24 12 6 440				tlf: +46 (0) 31-13 41 00		
		info@brekkestrand.no				info@brekkestrand.se		
		PROSJEKT						PROSJEKTNR.
		Selsbakkvegen 55						89014-00
		TITTEL						MÅL
		Støy på uteareal, ny situasjon						1:400
								DATE
								11.12.18
								SAKS
								ABE
		TILGANGSGRUPPE						FORMAT
		X002						A3
		STATUS						GODKJENT
		Reguleringsplan						ABE
		FIL NAVN						
		Selsbakkvegen 55.cma						