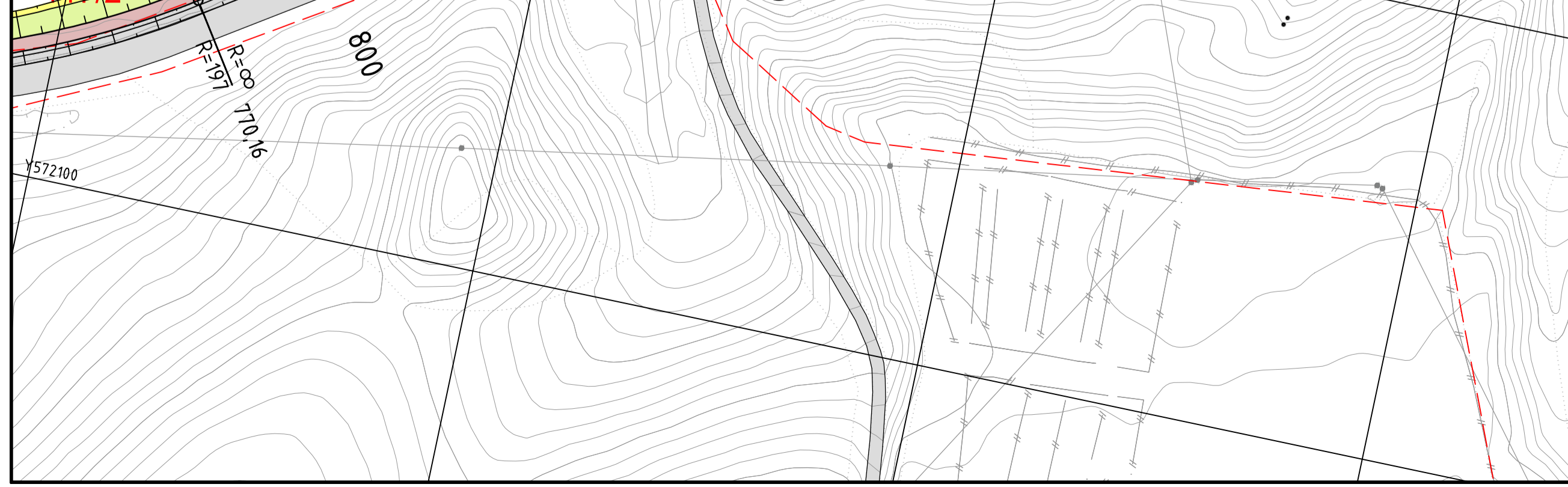
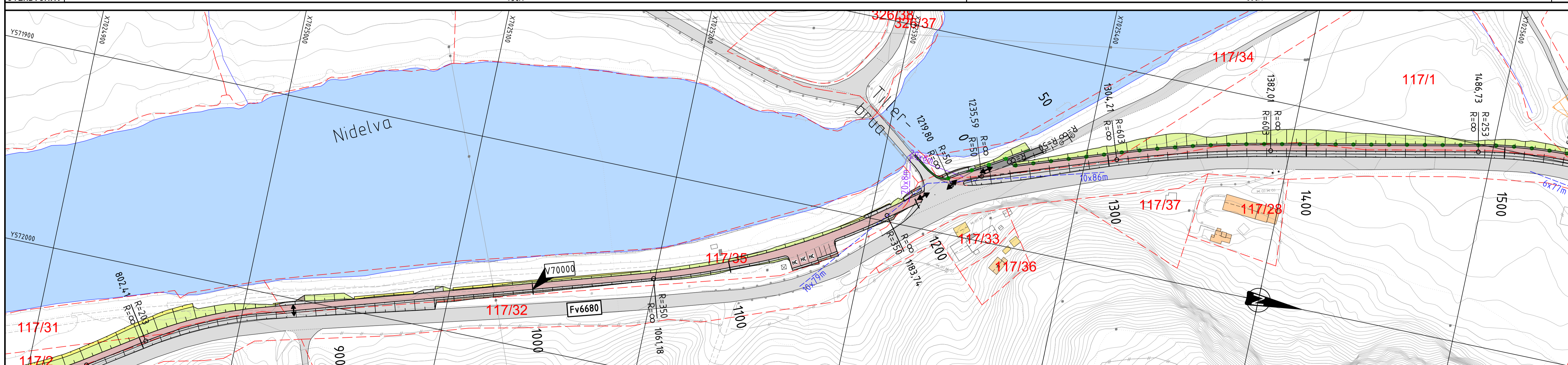


PROFIL NR.750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250	1300	1350	1400	1450	1500			
HOR.KURV.	R=-197	R=∞	R=203	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=-350	R=∞	R=50	R=∞	R=∞	R=603	R=∞	R=253			
BREDDU.TV.				0.25m														
TVERRFALL																		
H.kj.b.k.	3.0%								3.0%	3.0%								
V.kj.b.k.																		
PROFIL H.	74.00	75.14	73.93	75.16	73.91	75.18	73.85	75.20	73.86	75.22	73.86	75.24	73.91	75.24	73.91	75.16	73.93	75.14
TERRENG H.	73.93	75.16	73.91	75.18	73.85	75.20	73.86	75.22	73.86	75.24	73.91	75.24	73.91	75.24	73.91	75.16	73.93	75.14
OVERBYGN.T.																		



**Tegnforklaring**

- Eiendomsgrenser
- Rekkverk
- Frisikt fv
- Sikttrekant gs veg
- Vegmodell
- Parsellflagg
- Ny GS veg
- Adkomstveg / busslomme
- Fylling
- Skjæring
- Grøft/ rekkverksrom
- Graveskråning i anleggsfasen
- Trafikkøy

**Henvisninger**

- F001-F002 Normalprofil og overbygning
- Avkjørsel
- Rekkverk svinges ut og nedføres

**Kommentarer**

Fylling for V70000 er bygd til bunn matjord (-80cm under terreng) frem til pr. 830. Fra pr. 830-1205 er V70000 bygd med fylling til terreng

TRONDHEIM KOMMUNE		Reguleringsplan gang- og sykkelveg	
Kambua-Lia		Plan- og profiltegning, profil 750-1500	
Format/Bestokk		1:1000 1:200	
Status		Godkjent	
Oppdragsnr.	Tegningsnr.	Konstr./Tegnet	Kontrollert
418563	C002	MaE0	VeK
www.multiconsult.no		TSS	