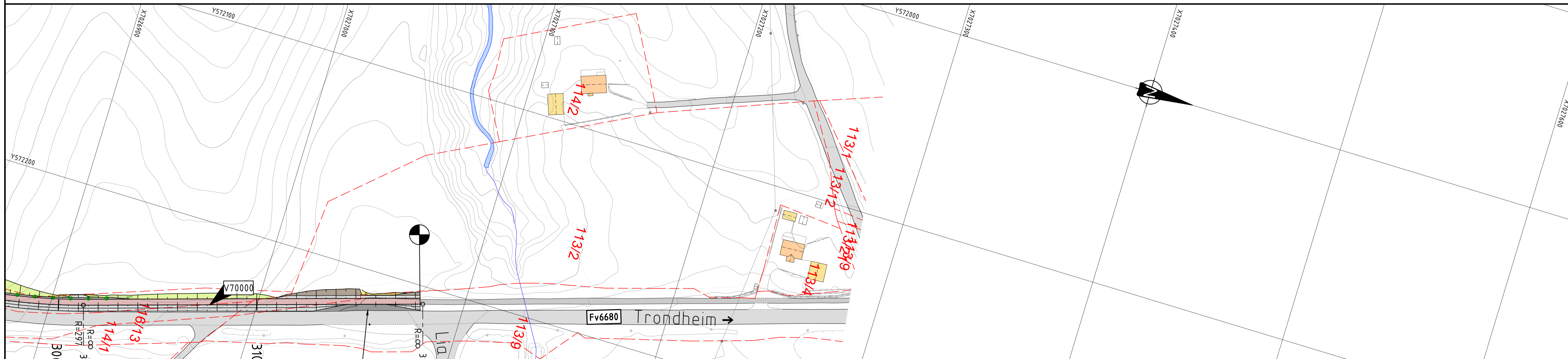


PROFIL NR	3000	3050	3100	3150	3200	3250	3300	3350	3400	3450	3500	3550	3600	3650	3700	3750
HOR. KURV.	R=-297			R=∞												
BREDDUVT.			0,25m													
TVERRFALL	3,0%				3,0%											
H.k.j.b.k.																
V.k.j.b.k.																
PROFIL H.	135,15	135,24	135,27	135,28	135,29	135,30	135,31	135,32	135,33	135,34	135,35	135,36	135,37	135,38	135,39	135,40
TERRENG H.	135,15	135,24	135,27	135,28	135,29	135,30	135,31	135,32	135,33	135,34	135,35	135,36	135,37	135,38	135,39	135,40
OVERBYGN.T.																68CM



**Tegnforklaring**

- Eiendomsgrenser
- ..... Rekkverk
- Frisikt fv
- Sikttrikant gs veg
- Vegmodell
- Parsellflagg
- Ny GS veg
- Adkomstveg / busslomme
- Fylling
- Skjæring
- Grøft/ rekkverksrom
- Graveskråning i anleggsfasen
- Trafikkøy

**Henvisninger**

- F001-F002 Normalprofil og overbygning
- ↔ Avkjørsel
- ① Rekkverk svinges ut og nedføres

**Kommentarer**

Fylling for V70000 er bygd til bunn matjord (-80cm under terreng) frem til pr. 830. Deretter er V70000 bygd med fylling til terreng

02 Tilttefelt-farger iht til anbud Kambrua-Kvetabekken		06.05.2019	MaE	KrB	TSS	
01 Ny profilering etter endring av linjeføring ved rundkjøring		22.03.2019	MaE	KrB	TSS	
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontroll.	Godkjent	
TRONDHEIM KOMMUNE					Veg	Format A1
Reguleringsplan gang- og sykkelveg					Dato	15.02.2019
Kambrua-Lia					Format/Besl. sk.	1:1000
Plan- og profiltegning, profil 3000-3200						1:200
Multiconsult		Status	Konstr./Tegnet	Kontrollert	Godkjent	
www.multiconsult.no		Oppdragsnr.	MaE	VeK	TSS	
		Tegningsnr.	418563	C005	02	