



TRONDHEIM KOMMUNE

Byplankontoret

Delegasjonsvedtak i plansak

NR: FBR 122/19

Vår saksbehandler
Inger Anne Ryen

Vår referanse
17/43942-15
oppgis ved alle henvendelser

Deres referanse

Dato
12.12.2019

Vedtak om utleggelse til offentlig ettersyn av detaljregulering av gang- og sykkelveg Kambrua-Lia, Fv 6680, r20180023

Byplansjefen har etter delegasjon fattet følgende vedtak:

VEDTAK

Byplansjefen vedtar å legge forslag til detaljregulering av gang-/sykkelveg Kambrua - Lia ut til offentlig ettersyn, samtidig som det sendes på høring.

Reguleringsplanforslaget er vist på kart (i fire deler) i målestokk 1:1000, merket Multiconsult, datert 29.10.2019, i bestemmelser sist endret 12.12.2019 og beskrevet i planbeskrivelsen, sist endret 12.12.2019.

Vedtaket fattes i henhold til plan- og bygningsloven § 12-11 og etter Trondheim kommunes delegasjonsregler.

SAKSFRAMSTILLING

Reguleringsplanforslaget er utfyllende beskrevet i den vedlagte planbeskrivelsen.

Bakgrunn

Reguleringsplanforslaget er utarbeidet av Multiconsult Norge AS som plankonsulent, på vegne av forslagstiller Trondheim kommune. Komplette planforslag forelå 24.6.2019. Planområdet omfatter bl.a. eiendommene 114/1, 116/7, 117/1,2, 31, 35, 119/3 m.fl.

Hensikten med planen er å legge til rette for opparbeidelse av gang- og sykkelveg langs fylkesveg 6680, mellom Kambrua og Lia pukkverk i Trondheim kommune. Planen er på sikt å få et sammenhengende gang- og sykkeltilbud på strekningen Trondheim – Klæbu, samt bedre trafiksikkerheten for gående og syklende på strekningen.

Postadresse:
TRONDHEIM KOMMUNE
Byplankontoret
Postboks 2300 Torgarden
7004 TRONDHEIM

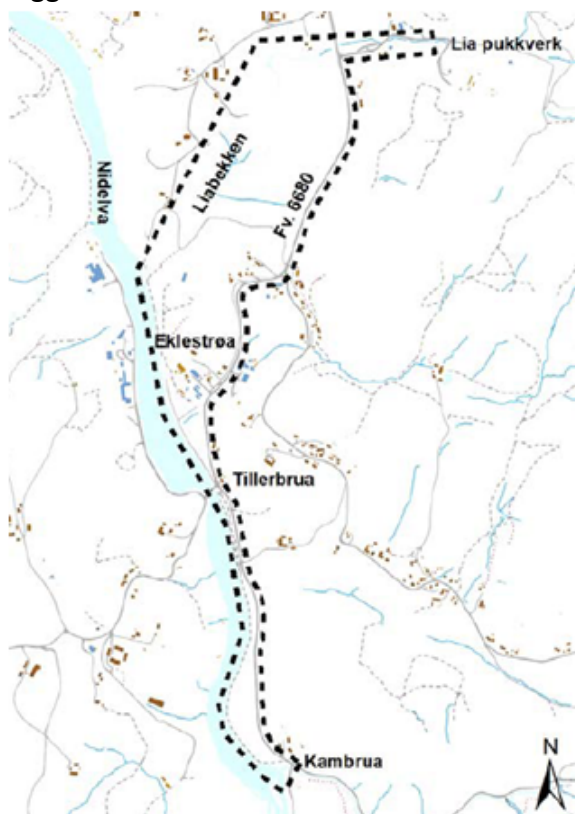
Besøksadresse:
Erling Skakkes gate 14

Telefon:
+47 72542500

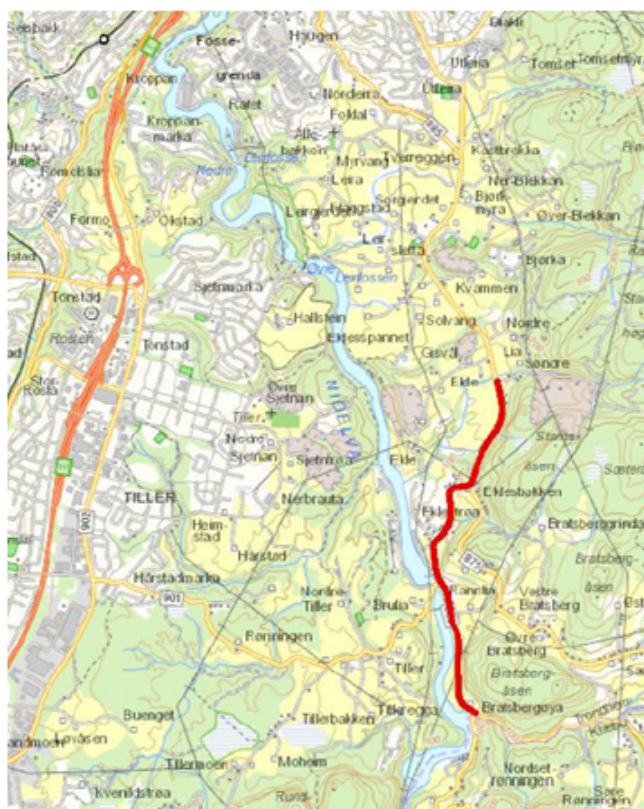
Organisasjonsnummer:
NO 989 091 409

E-postadresse: byplan.postmottak@trondheim.kommune.no
Internettadresse: www.trondheim.kommune.no/byplan/

Det ligger en vannledning parallelt med fylkesveg 6680 langs hele strekningen. Arbeidet fra Tillerbua til Kambrua koordineres med det pågående arbeidet for nytt vann- og avløpssystem, og legges i samme trase som denne



Varslingsgrense for planområdet



Tiltakets beliggenhet vist med rød linje

Utfordringer i planen

Vesentlige utfordringer i planarbeidet er de geotekniske forholdene. Planlagt gang- og sykkelveg går gjennom tre kvikkleiresoner. For områdene merket som bestemmelsesområde #3, kan det bli aktuelt med stabiliserende tiltak inntil vegfyllingen for å unngå å forverre stabiliteten i kvikkleiresonene Ekle og Eklesplassen. Endelig løsning vil avklares i forbindelse med geoteknisk detaljprosjektering.

Tidligere vedtak og planpremisser

Statlige og regionale føringer

Et av hovedmålene i Nasjonal transportplan (NTP 2014-2023) er " En visjon om at det ikke skal forekomme ulykker med drepte eller hardt skadde i transportsektoren ". NTP sier også at " En betydelig del av transportveksten fremover kan tas med sykkel og gange hvis forholdene legges bedre til rette. " Planforslaget legger opp til etablering av et trafikksikkert tilbud for gående og syklende.

Kommuneplanens arealdel 2012-2024 (KPA)

Vestsiden av fylkesvei 885 er i stor grad avsatt til LNFR. Planen avviker fra KPA ved at det planlegges gang- og sykkelveg på LNFR-område.

Reguleringsplan for forlengelsen av Nidelvstien

Som del av en intensjonsavtale mellom Klæbu og Trondheim kommune i forbindelse med sammenslåingen av de to kommunene i 2020, er et av de felles satsningsprosjektene en helhetlig

turstitrasé fra Nedre Leirfoss i Trondheim til Hyttfossen i Klæbu. Nidelvstien vil gå i samme trase som den planlagte gang/sykkelvegen mellom Kambrua og Tillerbrua.

Planområdet

Planavgrensingen følger vestsiden av fv. 6680, og er en forlengelse av gang- og sykkelveien som går nordfra til Lia. Vegstrekningen er ca 3,2 km lang og planområdet er ca 104 daa. Fv. 6680 har ÅDT mellom 1970 og 3300. ÅDT andel for lange kjøretøy ligger på 7 %.

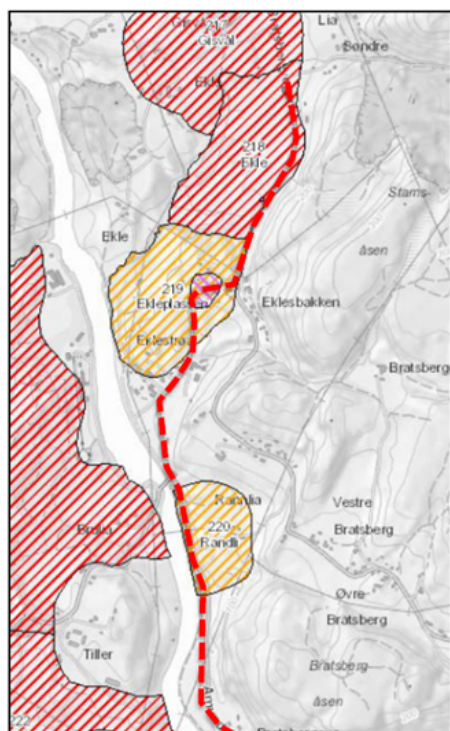
Beskrivelse av planen

Planen legger til rette for etablering av gang- og sykkelveg langs vestsiden av fv 885 mellom Kambrua og Lia. Det er en forlengelse sørover av gang- og sykkelvegen som er anlagt fram til Lia pukkverk.

Det er i planen tatt høyde for framtidig mulighet for oppgradering av bussholdeplassene langs strekningen.

Bredden på gang- og sykkelvegen på strekningen mellom Kambrua og Tillerbrua er 3 meter, bortsett fra den nordligste delen av strekningen. Her er bredde på strekningen mellom Tillerbrua og regulerte parkeringsplasser o_SPP 4 meter, for å kunne kombinere med biltrafikk/parkering. I bakkant av parkeringsplassene er det avsatt 5m bredde.

Strekningen fra Tillerbrua til avkjøring til Lia pukkverk reguleres sammenhengende med sideområder på vestsiden av dagens veg. Bredden er på 3 meter inkl. skuldre, men det er utvidet på et par kortere strekninger for å gi mulighet for å kombinere g/s-vegen med driftsadkomst for landbruket.



Kvikkleiresoner langs planlagt gang-/sykkelveg vist med skravert områder

Trafikkskillet mellom kjøreveg og gang-/sykkelveg er 3 meter, bortsett fra ved Eklesbakken der g/s følger eksisterende "gammelveg". På bakgrunn av trafikkmengde og høy andel tungtrafikk, vil et skille på 3 meter være med å skape en god buffer mellom kjøreveg og gang-/sykkelveg. Tilstøtende strekning nordover har også 3 m deler.

Som del av prosjektet er friluftsområdet på eiendom 117/35 ved Nidelva tatt med i reguleringsplanen. Det legges til rette for å kunne utbedre dagens situasjon bla med muligheter for parkering, og bedre tilgjengelighet til fiskesti langs Nidelva. Forlengelsen av "Nidelvstien" til Klæbu inngår som en del av dette prosjektet, og er foreslått i samme trase som gang-/sykkelvegen mellom Kambrua og Tillerbrua. Det er gjennom denne reguleringsplanen lagt til rette for at det kan opparbeides en midlertidig turveg på den aktuelle strekningen i påvente av at g/s-vegen blir opparbeidet.

Planlagt gang- og sykkelveg går gjennom tre kvikkleiresoner. Sonene 219 Eklesplassen og 220 Randli har middels faregrad, mens sone 218 Ekle har høy faregrad. Det er i planen lagt inn to bestemmelsesområder med tanke på dette. Disse områdene krever særlig hensyn for at planlagte tiltak ikke skal forverre stabiliteten i

kvikkleiresonene Ekle og Eklesplassen

Virkninger

Konsekvenser for samfunn og miljø

På deler av strekningen legges gang- og sykkelvegen på dyrka mark. Rabatten mellom gang- og sykkelvegen og kjørevegen har en bredde for å ivareta trafikksikkerheten. En mindre rabatt ville redusert inngrep i dyrka mark. Totalt areal dyrka mark som omfattes av utbyggingen er ca. 47,1 daa. Areal avsatt til LNFR med bestemmelsesområde for *midlertidig anleggsbelte* skal tilbakeføres etter at anleggsperioden er ferdig. Dette utgjør ca. 37,5 daa. Permanent beslag av dyrka mark blir da ca. 9,6 daa. Det stilles spesielle krav til håndtering av matjorda. Matjorda skal benyttes til jordforbedring innenfor de respektive eiendommene, og ikke flyttes til andre eiendommer. Avrenning skal ikke skje fra massene som deponeres midlertidig.

Spredning av fremmede arter skal ikke skje som følge av tiltaket.

Ved Tillerbrua er det gjort grep for å stramme opp krysset, og gjøre det kortere for myke trafikanter å krysse. Ved Eklestrøa er det "ryddet opp" i avkjøringen til boligeiendommene og bussholdeplassen, for å bedre skille disse. Enkelte steder er det behov for å kjøre langs gang- og sykkelvegen for å komme til landbruksarealer, her er g/s-vegen utvidet til 4 meters bredde.

Eksisterende adkomster til eksisterende eiendommer og driftsavkjørsler ivaretas gjennom planen.

Ved Eklesbakken ligger det et eksisterende gangfelt over veien. For å sikre kryssing for myke trafikanter ytterligere, er det lagt inn et rekkefølgekrav om at det skal etableres et krysningspunkt for myke trafikanter like nord for rundkjøringen.

Planen forholder seg til nullvekstmålet ved at prosjektet ikke fører til økning i trafikkmengde, eller endret kjøremønster. Regulering av gang- og sykkelveg er et positivt tiltak for myke trafikanter dersom tiltaket blir gjennomført. Planen vil gi bedre trafikksikkerhet og fremkommelighet både for bilister og myke trafikanter på strekningen.

Vurdering

Rådmannen anser det som nødvendig å regulere en forlengelse av gang- og sykkelvegen videre sørover fra Lia. Rådmannen anser det som nødvendig og sikre gang- og sykkelvegen med rabatt mot kjørevegen, selv om dette vil gi varig omdisponering av landbruksareal. Reguleringsbestemmelsene sikrer at midlertidig anleggsområde skal tilbakeføres til jordbruksdrift etter anleggsperioden, samt krav til behandling og mellomlagring av matjord.

Et område langs Nidelva, sør for Tillerbrua, reguleres til friområde (o_GF). Det er et mål å oppgradere dette området, som en del av Nidelvsti-etableringen. Området skal opparbeides og tilrettelegges for personer med nedsatt funksjonsevne.

I trafikksikkerhetsplanen for Sør-Trøndelag fylkeskommune 2014-2017 understrekes det at nullvisjonen (null drepte og varig skadde) er ledestjerne for alt trafikksikkerhetsarbeid. Planen viser også til Klimameldingens målsetting om at all vekst i persontrafikk skal tas med kollektiv, sykkel og gange. Tiltaket er også i tråd med mål i trafikksikkerhetsplanen til Trondheim kommune 2012-2016 (som er under revidering) om å øke trafikksikkerheten og redusere ulykkesstatistikken.

Medvirkningsprosess

Det ble varslet oppstart av planarbeidet 6.4.2018. Frist for å komme med innspill til planarbeidet ble satt til 4.5.2018. Følgende parter hadde innspill til planen; Trøndelag fylkeskommune, Fylkesmannen i Trøndelag, Norges vassdrags- og energidirektorat, Statens vegvesen, TrønderEnergi Nett, AtB, og tre private grunneiere. Hovedtema i innspillene har vært:

- geoteknikk,
- omdisponering av dyrka mark,
- ivaretagelse av kantvegetasjon,
- planens positive betydning for folkehelse,
- adkomstforhold over gang- og sykkelveien til private eiendommer.

Avveiing av konsekvenser

Trafikksikkerheten er vurdert til å veie tyngre enn jordvernet i dette tilfellet.

Økonomiske konsekvenser for kommunen

Planen medfører at mindre arealer av enkelte boligtomter samt deler av landbruksarealer må innløses langs vegen.

Utbygging og vedlikehold av veganlegget vil skje i offentlig regi.

Konklusjon

Byplansjefen anbefaler at planforslaget legges ut til offentlig ettersyn og sendes på høring.

TRONDHEIM KOMMUNE

Ragna Fagerli
byplansjef

Inger Anne Ryen
saksbehandler

Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift

Vedlegg

- Vedlegg 1: Planbeskrivelse
- Vedlegg 2: Reguleringskart 1 - 4
- Vedlegg 3: Reguleringsbestemmelser
- Vedlegg 4: Vedlegg til reguleringsbestemmelser, geoteknisk vurdering, 418563-RIG-RAP-001
- Vedlegg 5: ROS- analyse
- Vedlegg 6: C-tegninger: C001
- Vedlegg 7: C002
- Vedlegg 8: C003
- Vedlegg 9: C004
- Vedlegg 10: C005
- Vedlegg 11: F-tegninger: F001
- Vedlegg 12: F002
- Vedlegg 13: Illustrasjonsplan friområdet Tillerbrua