



Delrapport 8 | Prosess og medvirkning

1. Mål	2
1.1 Relevante mål fra prosessplanen	2
1.2 Andre relevante mål i kommunen	2
2. Prosess, organisering og samarbeid	2
2.1 Plan for medvirkning	2
2.2 Organisering av planarbeidet	4
2.3 Kortsiktig gatebruksplan	5
2.4 Samarbeid underveis i planarbeidet	6
2.5 Fremdriftsplan med milepæler	9
3. Involvering: Medvirkningsaktiviteter	10
3.1 Ordinære medvirkningsaktiviteter	10
3.2 Verksted som metode	10
3.3 Nettside, sosiale medier og innspillskart	13
3.4 Temamøter	13
3.5 Innbyggerpanel og gjestebud	13
3.6 Andre medvirkningsaktiviteter	14
3.7 utfordringer med metodebruk	15

1. Mål

1.1 Relevante mål fra prosessplanen

Prosessplanen for Gatebruksplan for Midtbyen ble vedtatt i formannskapet 24. april 2018 (sak 98/18). Prosessplanen beskriver mål, prosess for hvordan arbeidet skal foregå, kunnskaps- og utredningsbehov, organisering av arbeidet, og en plan for kommunikasjon og medvirkning.

Et relevant resultatmål for prosess og medvirkning i gatebruksplanen er at de tre planene i *Plan for Sentrumsutvikling (Framtidsbilder Trondheim sentrum 2050 med sentrumsstrategi, Gatebruksplan for Midtbyen og Områdeplan for nordøstre kvadrant i Midtbyen)* har vært koordinert når det gjelder kunnskapsinnhenting, kommunikasjon og medvirkning.

Relevante resultatmål for planprosessen er at kommunen:

- Bruker aktiv medvirkning og kommunikasjon for å komme fram til gatebruksplanen.
- Samarbeider tett med offentlige aktører, handels- og næringslivet og beboere i Midtbyen, og prioriterer mellom ulike hensyn og mål.

1.2 Andre relevante mål i kommunen

Politisk sak om innbyggerinvolvering, [den samskapte byen](#), ble vedtatt i Bystyret 29.08.2019. Innbyggerinvolvering skal økes og det skal prøves ut nye former for involvering.

Trondheim kommune har gjennom prosjektet [Aktiv innbygger](#) en satsing på innovativ innbyggermedvirkning i Trondheim kommune.

2. Prosess, organisering og samarbeid

2.1 Plan for medvirkning

Kommunikasjons- og medvirkningsplan fra prosessplanen

Gatebruksplanen er en temaplan, og trenger ikke å følge medvirkningskravene i plan- og bygningsloven. Det vil blant annet si at det ikke var nødvendig å legge prosessplanen ut på høring. Det ble likevel lagt opp til en omfattende medvirkningsprosess fordi Trondheim kommune ønsker en bred diskusjon og flest mulig innspill, og fordi en gatebruksplan for Midtbyen vekker stort engasjement.

Som en del av prosessplanen ble det utarbeidet en felles plan for kommunikasjon og medvirkning for de tre planene i *Plan for sentrumsutvikling*. Planen la opp til felles kunnskapsinnhenting og felles høringsperiode av prosessplanene for *Framtidsbilder Trondheim sentrum 2050 med sentrumsstrategi*

og *Gatebruksplan for Midtbyen*, og planprogrammet for *Områdeplan for nordøstre kvadrant i Midtbyen*. Kommunikasjons- og medvirkningsplanen tok først og fremst for seg koordinering av disse tre planene, men også samarbeid med de andre strategiske planene på Byplankontoret; *Byutviklingsstrategien* og *Kommunedelplan for lokale sentra*. Det ble lagt opp til flere samkjørte medvirkningsaktiviteter, som for eksempel innbyggerpanel og gjestebud (se 3.5) og intern og ekstern ressursgruppe (se 2.2).

Prosessplanen la opp til at medvirkningsopplegget skulle tilpasses de ulike fasene i planen:

- 1) Programfasen: Innhenting av kunnskap og innspill.
- 2) Planfasen: utredninger med fokus på temavise verksted.
- 3) Høringsfasen: informasjon om planen og innhenting av innspill.

Aktører, deres rolle i prosessen og grad av involvering ble kartlagt som en del av arbeidet med prosessplanen.

Ble kommunikasjons- og medvirkningsplanen fra prosessplanen fulgt?

De fleste aktiviteter som var planlagt i kommunikasjons- og medvirkningsplanen ble gjennomført, men mange av aktivitetene fulgte ikke planlagt tidsplan. De tre planene i *Plan for sentrumsutvikling* fikk etterhvert ulik framdrift, og koordineringen av aktiviteter var mest samkjørt i den første fasen av planarbeidet (programfasen). Dette gjaldt også for koordineringen med de andre strategiske planene; *Byutviklingsstrategien* og *Kommunedelplan for lokale sentra*.

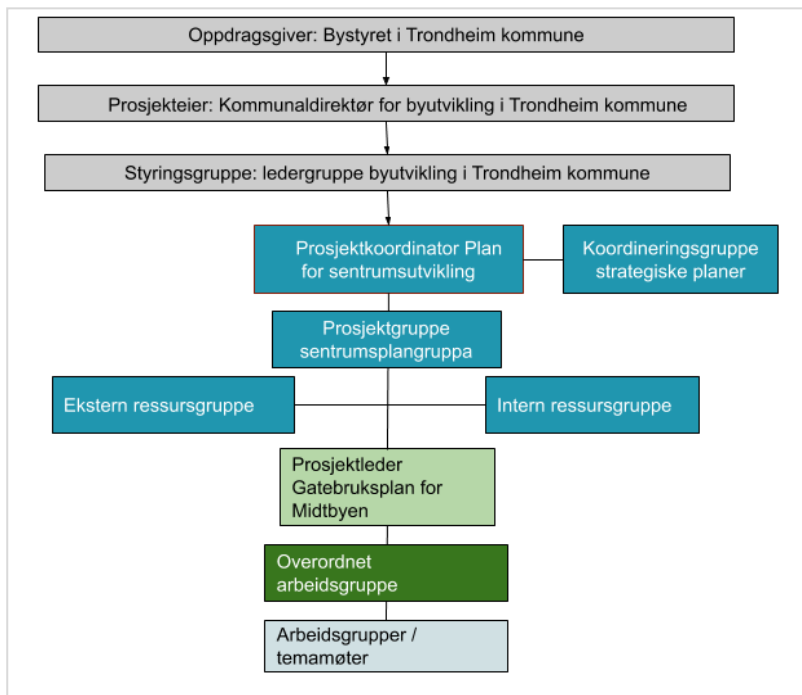
Arbeidet med medvirkning har vært vektlagt gjennom hele planarbeidet, og overordnet arbeidsgruppe (se 2.2) har vært tett involvert i arbeidet fra start.

Kommunikasjons- og medvirkningsplanen la opp til delvedtak av kjøremønster og løsninger for parkering våren 2018, utkast til plan høsten 2018 og vedtak av gatebruksplanen i juni 2019. Grunnet blant annet arbeidet med den kortsiktige gatebruksplanen (se 2.3) ble ikke fremdriften fulgt. I prosessen med arbeidet fant prosjektgruppen ut at det ikke var hensiktsmessig med egne delvedtak for kjøremønster og parkering.

2.2 Organisering av planarbeidet

Organisering internt på Byplankontoret:

Organiseringen prosessplanen la opp til ble fulgt gjennom planarbeidet. Figuren under viser organiseringen av gatebruksplanen.



Organisering av Gatebruksplan for Midtbyen.

Overordnet arbeidsgruppe:

Overordnet arbeidsgruppe ble etablert i november 2017. Denne gruppen har hatt møter cirka en gang hver måned gjennom hele planprosessen. Deltakere har vært representanter fra Statens vegvesen, Trøndelag fylkeskommune, Næringsforeningen i Trondheimsregionen, Miljøpakken og politiet. Målet med arbeidsgruppen var at viktige avgjørelser, prosesser og utredninger skulle forankres internt i etatene og organisasjonene. I denne gruppen har utredninger, innspill og løsninger for alle deltema i planen blitt diskutert. Arbeidsgruppen har planlagt temaverksted og har diskutert innspill og videre arbeid i etterkant. Deltakerne i overordnet arbeidsgruppe har blitt invitert til alle verkstedene, og mange av temamøtene.



Noen av deltakerne i overordnet arbeidsgruppe feirer vedtak av kortsiktig gatebruksplan.

Intern og ekstern ressursgruppe:

I januar 2018 ble det etablert en felles intern og ekstern ressursgruppe for alle de strategiske planene i regi av Byplankontoret. Hensikten med møtene var å informere og få innspill til planarbeidene i oppstartsfasen. Den interne ressursgruppen besto av fagpersoner fra ulike enheter i Trondheim kommune, som blant andre Trondheim Bydrift, Miljøenheten og Eierskapsenheten. Den eksterne ressursgruppen besto av offentlige etater, næringslivsaktører og interesseorganisasjoner tilsvarende høringslisten til Trondheim kommune. De samme presentasjonene ble holdt i begge ressursgruppene, med møte i den interne ressursgruppen noe før møtet i den eksterne gruppen. Dette for å samle de interne innspillene før eksterne parter ble informert. Det ble arrangert til sammen syv møter i 2018 og 2019. Gatebruksplanen hadde stor nytte av ressursgruppene i de innledende arbeidene, for å få innspill til utredningstema i prosessplanen og opplegg for medvirkning. Videre kunne deltakerne melde sin interesse for det videre detaljerte arbeidet med gatebruksplanen, og de som ønsket ble invitert til å delta i temaverksteder i planfasen. I høringsperioden våren 2020 blir planlegges det nye møter i ressursgruppene.

2.3 Kortsiktig gatebruksplan

Målet med kortsiktig gatebruksplan var å sikre framkommelighet i ny busstrasé gjennom Midtbyen. Fremdriftsplanen fra prosessplanen la opp til vedtak av Gatebruksplan for Midtbyen våren 2019. I arbeidet ble det klart at byplankontoret ikke rakk målet om å ferdigstille en fullstendig gatebruksplan i tide for ny rutestruktur med metrobuss i august 2019. Det ble derfor utarbeidet en kortsiktig gatebruksplan, som dekker et mindre område, og som er mindre omfattende. Forsinkelser i kalibrering av trafikkmodellen og koordinering med de fire store gateprosjektene, og prøveprosjekt for Olav Tryggvasons gate, var de viktigste grunnene til at planlagt fremdrift ikke ble fulgt. Videre la prosessplanen opp til et omfattende medvirkningsarbeid, som har vært tidkrevende. Det ble arrangert fagmøter for alle tema, og planen ble sendt på en kort høring.

Evalueringsmøte

12. februar 2020 ble det arrangert et evalueringsmøte om kortsiktig gatebruksplan. Deltakere var blant annet representanter fra AtB, Trøndelag fylkeskommune, politiet, NiT og Trondheim parkering. Evalueringen tok opp både planprosessen, gjennomføringsfasen og tilpasningsfasen i etterkant av gjennomføring. I det store og hele var det enighet om at prosess og gjennomføring har gått bra, men det er enkelte konkrete utfordringer som tas med i det videre arbeidet med helhetlig gatebruksplan.

“Prøve før gjøre”

Prosessplanen hadde et mål om å bruke midlertidige fysiske tiltak for å fremme aktiv dialog og medvirkning. Prosjektet søkte og fikk tilskudd fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet i 2018 og 2019, til å teste ut gatebruk i Midtbyen. Midlene ble brukt i forbindelse med kortsiktig gatebruksplan, til midlertidig sykkelveg i Sandgata, trafikkanalyser og til belysning i “snarveita” Ravelsveita.

2.4 Samarbeid underveis i planarbeidet

Prosjektledelsen har hatt tett dialog med andre avdelinger og enheter i Trondheim kommune som utarbeider ulike planer som er relevante for arbeidet med gatebruksplanen. Det er gjensidige avhengigheter mellom mange av planene, og ideer og utveksling av erfaringer har vært en viktig del av prosessen.

Under følger relevante planarbeid, både pågående og ferdige:

[Vitaliseringsprosjektet for veiter og gårdsrom](#): Målet med prosjektet, som er ledet av Byantikvaren, er å synliggjøre og styrke kvalitetene i veitene og gårdsrommene og formidling av områdets historie. Prosjektet har blant annet jobbet med løsninger for belysning, gatesteinsdekke, renovasjon og veivisning.

[Framtidsbilder Trondheim sentrum 2050 med sentrumsstrategi](#): Sentrumsstrategien skal gi et overordnet grep for byutvikling i sentrumsområdene, med forslag til strategiske valg for å oppnå et attraktivt og levende bysentrum. Vedtak i sak 151/19 (13.08.19) da sentrumsstrategien ble lagt ut på høring: “Det skal sees på hvor mye areal som kan frigjøres til byliv, lek, gående og syklende, og konsekvenser for alle trafikantgrupper og trafikkavvikling, samt handel, støy og trafiksikkerhet”.

[Områdeplan for nordøstre kvadrant i Midtbyen](#): Områdeplanen skal tilrettelegge for at flere skal bo og jobbe i sentrum, flere skal besøke og oppholde seg lengre i sentrum og flere skal gå, sykle og ta kollektivtransport i sentrum. Planen skal gi Trondheim kommune forutsigbare rammer for plan- og byggesaksbehandlingen i området.

[Veiledende plan for offentlige rom og forbindelser \(VPOR\) i Bycampus Elgeseter](#): Notatet *Gangfremmende planlegging* som ble utarbeidet i forbindelse med VPOR, konkluderer med at de viktigste verdiene som bør ligge til grunn ved planlegging for gange er: tilgjengelighet, fremkommelighet, trygghet, komfort og attraktivitet.

[Byrom i sentrum: Byromsstrategi for Trondheim sentrum](#): Byromsstrategien (2016) foreslår tiltak i 13 byrom i Midtbyen. Tiltakene skal gjøre byrommene mer attraktive, levende og tilgjengelige.

[Barn i sentrum](#): Hensikten med medvirkningsprosjektet *Barn i sentrum* var å utforske hvordan vi kan forstå mer om byutvikling på barn og unges premisser. Barn og unges ideer og ønsker om gode gater og byrom for barn og unge, med fokus på østre del av Kongens gate, Cicignons plass og Skipakrok, var tema for en idékonkurranse for unge arkitekter og designere.

[Designprogram for Trondheim](#): Designprogrammet er et samarbeidsprosjekt innad i kommunens byutvikling og med brukerorganisasjoner og samarbeidspartnere som SVV og TFK og er ment som et samlet dokument for design for Trondheim kommunes Byrom, med et produktkatalog som vedlegg. "Byrom" er fellesbetegnelsen for alle opparbeidet offentlig tilgjengelige og tilrettelagte steder for menneskelig aktivitet innenfor by- og tettstedsområdene i Trondheim kommune. Herunder: Gater, plasser, torg, parker, løkker og blågrønne områder, samt en del av grøntstrukturen.

[Områdeplan for Kjøpmannsgata](#): Planen skal sikre bevaring av bygningsmiljøet i Kjøpmannsgata og bestemme hvilken type bruk hver enkelt brygge kan ha. To av de relevante delmålene er "Sikre gode offentlige gaterom, allmenninger og gangforbindelser" og "Bedre forholdene for myke trafikanter, styrke tilgjengeligheten for gående og syklende i planområdet og skape gode forbindelser på tvers mellom bryggene og resten av Midtbyen".

[Trafikksikkerhetsplan for Trondheim](#): Trondheim kommune jobber med en ny plan som skal legge grunnlaget for arbeidet med trafikksikkerhet i hele kommunen. Planen skal gjelde for perioden 2020-2024.

[Prøveprosjekt i Olav Tryggvasons gate](#): Målet med prøveprosjektet er å prøve ut Olav Tryggvasons gate som miljøgate. Hensikten er bedre fremkommelighet for grønne trafikanter, og et bymiljø hvor det er attraktivt å være. Det har vært dialog og samarbeid mellom prosjektledelsen i gatebruksplanen og Miljøpakken sitt prøveprosjekt for Olav Tryggvasons gate siden oppstart av planlegging av prøveprosjektet høsten 2017. Prøveprosjektet ble igangsatt for å høste erfaringer om ulike løsningsalternativ for gata, som kunne tas med inn i arbeidet med å finne en permanent løsning for utforming. I tillegg til samarbeid i oppstarten av prøveprosjektet, har det vært flere runder med avklaringer av problemstillinger knyttet til tilpasning av prøveprosjektet; første gang våren 2019 og deretter vinteren/våren 2020.

Erfaringene fra prøveprosjektet har påvirket gatebruksplanens anbefalinger for overordnede løsninger i Olav Tryggvasons gate. Det påpekes at forsøksprosjektet for Olav Tryggvasons gate fortsatt pågår når gatebruksplanen legges fram for politisk behandling. Anbefalingene for Olav Tryggvasons gate inneholder derfor et handlingsrom som åpner for endringer over tid, blant annet ut fra erfaringene fra det ferdig evaluerte forsøksprosjektet.

[De fire gateprosjektene](#): Parallelt med arbeidet med gatebruksplanen jobber Miljøpakken med fire store gateprosjekt. De fire gateprosjektene omfatter de viktigste innfartsårene til Midtbyen: Innherredsveien, Elgeseter gate, Kongens gate og Olav Tryggvasons gate.

To av gateprosjektene, Innherredsveien og Elgeseter gate, ligger for det meste utenfor planavgrensningen til gatebruksplanen, men trafikksystemer og foreslåtte løsninger henger likevel tett sammen med det som skjer i Midtbyen. Det er derfor en gjensidig avhengighet mellom gatebruksplanen og alle de fire gateprosjektene.

Flere av representantene fra prosjektledelsen i gatebruksplanen har deltatt aktivt i arbeidet med gateprosjektene. Dette har gitt gode muligheter for utveksling av informasjon på tvers av de parallelle prosessene. Gatebruksplanen har også sikret innspill fra gateprosjektene til sitt arbeid, blant annet i fastsettingen av grunnlag for trafikkberegninger og i fagverkstedene som er gjennomført i løpet av arbeidsperioden.

Utfordringer med samarbeidet:

Både de fire gateprosjektene og prøveprosjektet for Olav Tryggvasons gate har vært jevnlig diskutert i overordnet arbeidsgruppe og i møter internt i prosjektledelsen. Representanter fra gateprosjektene og prøveprosjektet har også deltatt i flere av møtene. Det har vært utfordringer knyttet til omfanget av, og rekkefølgen på disse prosjektene. For eksterne parter har det vært mange planarbeid å forholde seg til, og vanskelig å se helheten og sammenhengene mellom de ulike prosjektene. Ideelt sett burde gatebruksplanen vært ferdig før gateprosjektene og prøveprosjektet for Olav Tryggvasons gate satte i gang, slik at gatebruksplanen kunne anbefalt overordnede føringer og tiltak for mer detaljerte prosjekt. Dette gjelder og for andre prosjekt som er satt i gang i Midtbyen.



Noen relevante prosjekt og planarbeid som pågår i Trondheim.

2.5 Fremdriftsplan med milepæler

Dato	Aktivitet
18.12.2016	Bestilling av ny gatebruksplan for Midtbyen, gjennom vedtak av kommunal planstrategi
Januar 2017	Oppstart arbeid med <i>Plan for sentrumsutvikling</i>
Oktober 2017	Oppstart av arbeid med <i>Gatebruksplan for Midtbyen</i>
November 2017	Oppstart av overordnet arbeidsgruppe for gatebruksplanen
07.11.2017	Oppdeling av <i>Plan for sentrumsutvikling</i> i tre planer (<i>Framtidsbilder Trondheim sentrum 2050 med sentrumsstrategi, Områdeplan for nordøstre kvadrant i Midtbyen og Gatebruksplan for Midtbyen</i>) vedtatt i Formannskapet (sak 262/17)
08.11.2017	Oppstartsmøte <i>prøveprosjekt Olav Tryggvasons gate</i>
23.12.2017-10.02.2018	Høring prosessplan <i>Gatebruksplan for Midtbyen</i>
Januar 2018	Oppstart av intern og ekstern ressursgruppe for strategiske planer
Januar 2018	Oppstart av arbeidsgrupper for ulike tema: gange, sykkel, bylogistikk, kollektiv og kjøremønstre
24.04.2018	Vedtak av prosessplan i Formannskapet (sak 98/18)
04.12.2018	Sak om framdrift og kortsiktig gatebruksplan i Formannskapet (sak 211/18)
20.11.2018	Oppstartseminar kortsiktig gatebruksplan
19.03.2019	Vedtak kortsiktig gatebruksplan i Formannskapet (sak 57/19)
Høst 2019 - vår 2020	Verksteder, temamøter og innhenting av konsulent til vurdering av trafikk, støy og luftkvalitet
17.01.2020	Oppstartsmøte konsulentoppdrag om vurdering av trafikk, støy og luftkvalitet
23.04.2020	Ferdigstilling av konsulentoppdrag om vurdering av trafikk, støy og luftkvalitet
09.06.2020	Utkast til <i>Gatebruksplan for Midtbyen</i> legges på høring av Formannskapet

3. Involvering: Medvirkningsaktiviteter

De foreslåtte tiltakene i delrapportene er i stor grad utarbeidet på bakgrunn av innspill, ideer og visjoner fra ulike medvirkningsaktiviteter og høringsinnspill. Denne delen tar for seg de ulike medvirkningsmetodene som er brukt i arbeidet med gatebruksplanen.

3.1 Ordinære medvirkningsaktiviteter

Selv om gatebruksplanen ikke trenger å følge kravene til medvirkning i plan- og bygningsloven, er det meste av kapittel 5 *Medvirkning i planleggingen* fulgt i arbeidet med planen. Formannskapet la prosessplan for gatebruksplan for Midtbyen på høring og offentlig ettersyn 19.12.2017.

Formannskapet fastsatte prosessplanen 24.04.2018, med tilleggspunktet *Formannskapet forutsetter at det gjennomføres gode medvirkningsprosesser med alle naturlige interessenter*. Byplankontoret mottok tolv eksterne høringsinnspill, i tillegg til innspill fra Ungdommens bystyre, Mangfoldsrådet og Seniorrådet. Alle innspillene ble besvart og innarbeidet i prosessplanen.

I høringsperioden våren og sommeren 2020 planlegges aktiviteter som informasjon i politiske råd og komiteer, regionalt planforum, presentasjoner for interne og eksterne, og muligheter for alle innbyggere til å gi innspill i kart via nettsiden Framtidstrondheim.no.

3.2 Verksted som metode

Verksted som metode har blitt brukt gjennom hele arbeidet med gatebruksplanen. Boka "Verksted som verktøy. Å planlegge og lede workshops" (Asle Farner, 2008) har vært en kilde til inspirasjon for planlegging av verkstedene. En grunn til at verksted har blitt brukt som metode er at det har vært ønskelig at det er deltakernes aktiviteter som utgjør innholdet, noe som er sentralt i denne metoden. Det har vært viktig med deltakelse fra ulike aktører og fagfelt, for å få et mangfold av perspektiver for hvert hovedtema i planen. Antallet har variert fra cirka 15 til 70 deltakere. Verkstedene har som regel hatt en oppbygging hvor prosjektteamet først har presentert informasjon om overordnet fremdrift, ulike tema i planen og hvordan disse henger sammen, og opplegg for dagen. Videre har det i noen av de mindre verkstedene vært en diskusjon i plenum, og i de større verkstedene gruppearbeid og i noen av de en befarings.

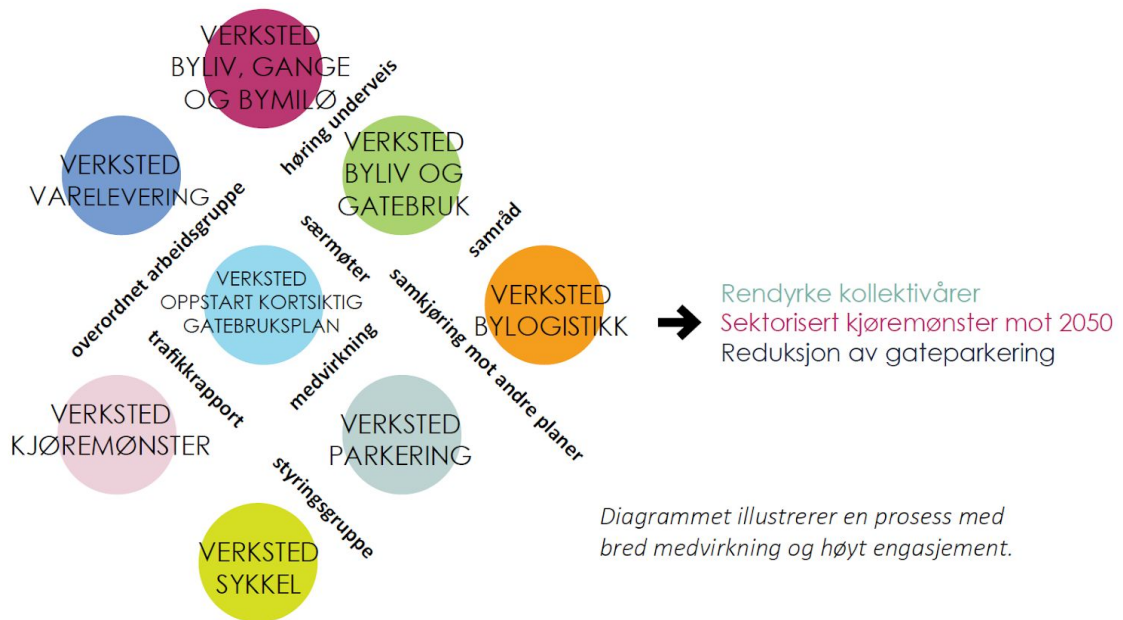
Felles for alle verkstedene i 2019 var at det ble arrangert en "Pecha Kucha" mellom prosjektledelsens presentasjon og gruppearbeidene. Fem-sju deltakere fra ulike fagfelt ble på forhånd utfordret til å holde en "Pecha Kucha", en kort presentasjon på cirka fem minutter. På denne måten fikk alle deltakeren høre ulike synspunkter og innfallsvinkler fra forskjellige aktører og fagfelt. Deltakerne jobbet med ulike spørsmål og oppgaver i grupper satt sammen med deltakere på tvers av fagfelt.

Deltakere fra overordnet arbeidsgruppe ble invitert i alle verkstedene, og de var også med i planleggingen av tema, metode og deltakere til hvert enkelt verksted. Oppsummeringsrapporter fra de fire verkstedene arrangert i 2019(*) ble sendt på høring til deltakerne fra de andre verkstedene dette året, og i tillegg lagt på framtidstrondheim.no, slik at andre kunne gi innspill.



Verkstedarbeid i Storsalen på Rådhuset. Foto: Trondheim kommune

Representanter fra overordnet arbeidsgruppe (Statens vegvesen, Trøndelag fylkeskommune, Miljøpakken, Næringsforeningen i Trondheimsregionen og politiet) og representanter fra ulike enheter i Trondheim kommune deltok i de fleste verkstedene. Andre deltakere nevnes under.



Diagrammet illustrerer en prosess med bred medvirkning og høyt engasjement.

Dato	Verksted	Tema, arrangører og deltakere
14.03.2018	Varelevering i Trondheim	Arrangert sammen med NORSULP-prosjektet og de strategiske planene ved Byplankontoret. Ca. 70 deltakere fra blant andre: Coop Midt-Norge, Bring, ASKO, TØI, OTTS AS og Norges Handikapforbund.
26.06.2018	Byliv og gatebruk	Fokus på byliv, gange, sykkel og bymiljø i alle hovedgatene i Midtbyen. 50 deltakere fra blant andre: NTNU, Trøndelag brann og redningstjeneste, Midtbyen Management, Byantikvaren og LUKS.
07.11.2018	Brukermøte sykkel "Bedre sykkelby"	Åpent verksted arrangert sammen med Miljøpakken og Statens vegvesen om utfordringer og forbedringstiltak for syklistene i hele Trondheim. 20 deltakere fra blant andre: Syklistenes Landsforening og privatpersoner.
20.11.2018	Oppstartseminar kortsiktig gatebruksplan	Målet med verkstedet var å kartlegge ulike trafikanter og utfordringer og behov i planområdet. 35 deltakere fra blant andre: Trondheim parkering, Koteng eiendom, AtB og EC Dahls Eiendom.
18.06.2019	Bylogistikk*	Kartlegging av utfordringer og forbedringstiltak for varelevering og renovasjon i Midtbyen. 15 deltakere fra blant andre: LUKS, Norges Lastebileierforbund, ÅF og Asko.
28.08.2019	Kjøremønster*	Målet med verkstedet var å få fram ulike alternativer for kjøremønster for sykkel, kollektivtrafikk og bil i Midtbyen. 30 deltakere fra blant andre: AtB, gateprosjektene, Midtbyen Management og Trøndelag brann og redningstjeneste.
01.10.2019	Parkering*	Målet med verkstedet var å kartlegge behov, ønsker og utfordringer knyttet til gateparkering, parkeringsanlegg og sykkelparkering. I tillegg var behovet for fysiske tiltak som reduserer tilgangen på parkering et tema. 20 deltakere fra blant andre: Ola Brun p-hus, Norges Handikapforbund, NTNU og Trondheim havn.
23.10.2019	Byliv, gange og bymiljø*	Verkstedet bygget videre på resultatene fra verksted om byliv arrangert i juni 2018. Det ble sett på hvordan gatebruksplanen kan legge til rette for økt byliv, bedre forhold for gående og styrking av blågrønne strukturer og kulturmiljøer. 15 deltakere fra blant andre: Byantikvaren, Midtbyen Management og gateprosjektene.

3.3 Nettside, sosiale medier og innspillskart

Prosjektnettsiden FramtidsTrondheim.no og facebooksidene *Byplankontoret i Trondheim kommune* ble etablert i 2018. Begge sidene ble opprettet for å informere om planer og prosjekter som Byplankontoret i Trondheim kommune har ansvaret for. Gatebruksplanen har en egen fane på nettsiden *FramtidsTrondheim*, hvor informasjon ble lagt ut fortløpende i planarbeidet. Blant annet ligger prosessplaner, tidslinjer, analyser og kunnskapsgrunnlag, resultater fra verksteder og andre medvirkningsaktiviteter, presentasjoner og politiske saker ute på prosjektnettsiden.

3.4 Temamøter

Hensikten med temamøtene var å samle fagpersoner for å diskutere ulike konkrete problemstillinger. Ulike problemstillinger og behov for disse møtene dukket opp fortløpende i arbeidet. Temamøtene hadde færre deltakere enn verkstedene.

Noen av temamøtene som ble arrangert:

Dato	Tema	Deltakere
06.09.2018	Næringsliv, handel, byliv og tilgjengelighet	Næringsforeningen i Trondheimsregionen med medlemmer og Midtbyen Management
12.04.2018	Kollektivløsninger	Blant andre AtB, Boreal bane, UniBuss og Nettbuss.
11.02.2019	Beboermøte Sanden-Løkkan, i forbindelse med kortsiktig gatebruksplan	Beboere i Sanden-Løkkan
10.01.2020	Sykkelløsninger og sykkelparkering	Miljøpakken
06.03.2020	Blågrønne strukturer	Kommunalteknikk Trondheim kommune og Miljøenheten Trondheim kommune
01.04.2020	Kulturminner og bymiljø	Riksantikvaren og Byantikvaren

3.5 Innbyggerpanel og gjestebud

Våren 2018 inviterte de strategiske planene på Byplankontoret innbyggere i Trondheim til å delta i [innbyggerpanel og gjestebud](#), som en del av medvirkningen til høringsperioden av prosessplanene og planprogrammene. Innbyggere ble rekruttert via prosjektnettsiden framtidstrondheim.no, Facebooksidene til Byplankontoret og en artikkel i Trondheim kommune sitt nettmagasinet om byutvikling, Trondheim2030.no.

Formålet var å innhente kunnskap om befolkningens synspunkt om byen de bor i, og innspill til arbeidet med de tre strategiske planene. Gjestebudverter kunne melde sin interesse, og fikk tilsendt ulike spørsmål for å lede diskusjonen inn på ulike tema og planer. Vertene inviterte venner og bekjente hjem til seg for å diskutere byutviklingsspørsmål. Innbyggerpanelet fikk tilsendt et skjema med spørsmål på e-post.

Det legges opp til en ny runde med innbyggerpanel og gjestebud i høringsperioden.

3.6 Andre medvirkningsaktiviteter



Pop-up-kontor på Kulturnatt



Barn i sentrum



Innspill fra Kulturnatt

Pop up-kontor på Kulturnatt

I samarbeid med Byantikvaren ble det arrangert et pop up-kontor på Kulturnatt i september 2019. Innbyggere som deltok på Kulturnatt fikk anledning til å snakke med prosjektgruppen for gatebruksplanen, og legge lapper med ønsker om utvikling av Midtbyen i en "ønskekasse". Totalt kom det inn 32 innspill.

Barn i sentrum

Barn i sentrum er et medvirkningsprosjekt i regi av Byplankontoret, hvor målet er å forstå mer om byutvikling på barn og unges premisser. Høsten 2019 ble det arrangert en idékonkurranse hvor studenter og nyutdannede leverte bidrag til utviklingen av Kongens gate øst, Cicignons plass og Skipakrok. Disse bidragene var basert på innspill og ideer fra barn og unge. Idékonkurransens jury bestod av barn og unge.

Framtidsbilder Trondheim sentrum 2050 med sentrumsstrategi

Innspill fra evalueringskomiteen og høringen til *Framtidsbilder Trondheim sentrum 2050 med sentrumsstrategi* har blitt brukt i arbeidet med gatebruksplanen. Forslaget til sentrumsstrategi består blant annet av ti samskapte strategier for utvikling av hele Trondheim sentrum, basert på innspill fra barn, unge og øvrige innbyggere, innkomne forslag i parallelloppdraget til sentrumsstrategien og evalueringskomiteen til parallelloppdraget.

Byutviklingsstrategi for Trondheim

I forbindelse med Byutviklingsstrategien ble det utarbeidet et [innspillskart](#) som inviterer alle byens innbyggere til å gi sine innspill innenfor kategoriene gange, sykkel, uterom og kulturmiljøer.

Innspillene kan gis for steder i hele kommunen, og brukes i flere av de strategiske planene på Byplankontoret.

NORSULP (Sustainable Urban Logistics Plans in Norway)

Forskningsprosjektet Norsulp er finansiert av Statens vegvesen, Vegdirektoratet og Forskningsrådet, og har jobbet med å øke kompetansen og oppmerksomheten rundt bylogistikk i arealplanleggingen. Gatebruksplanen har dratt nytte av forskere fra prosjektet til planlegging og gjennomføring av verksted om varelevering (14.03.2018). Videre ble Byplankontoret invitert til å delta, og holde en presentasjon på prosjektets avsluttende seminar i november 2019. Norsulp-prosjektet ferdigstilte vinteren 2020 en nasjonal veileder for bylogistikk, [Bærekraftig bylogistikk: Veileder for kommuner](#), som Byplankontoret har gitt innspill til.

LUKS (Leverandørenes utviklings og kompetansesenter)

Byplankontoret deltar i faste møter med LUKS om varelevering og renovasjon tre ganger i året.

Politiske og administrative orienteringer

Prosjektledelsen for gatebruksplanen har orientert ulike politiske komiteer og råd i arbeidet med gatebruksplanen, både i løpet av prosessen og i høringsperiodene. Prosjektledelsen har også orientert administrativ ledelse på samferdselsområdet i Trøndelag fylkeskommune i februar 2020.

3.7 utfordringer med metodebruk

I arbeidet med gatebruksplanen har det vært omfattende bruk av verksted som verktøy. Det er utfordrende å sikre at alle synspunkter og innspill kommer frem, og utfordringer knyttet til vektleggingen av disse. Oppsummeringer fra gruppearbeidene i verkstedene gir ikke nødvendigvis et helt riktig bilde av ulike syn i gruppene, eller de ulike aktørenes syn, og en del nyanser forsvinner. Noen representerer kun seg selv, mens andre representerer en etat, eller mange aktører. Dette gjør det vanskelig å vekte innspillene. Ikke alle inviterte aktører har deltatt i verkstedene, og i noen gruppearbeid har fordelingen av fagfelt, representanter fra ulike aktører og antallet vært noe skjev. Det som er lagt fram fra gruppenes arbeid er ikke alltid heller et omforent forslag. En annen sammensetning av deltakere kunne gitt andre resultater enn de vi har fått.