

## Saksprotokoll

---

**Utvalg:** Formannskapet

**Møtedato:** 09.06.2020

**Sak:** 156/20

**Tittel:** Saksprotokoll - Gatebruksplan for Midtbyen, høring

---

**Resultat:** Annet forslag vedtatt

**Arkivsak:** 20/20114

**Vedtak:**

1. Formannskapet vedtar at forslag til Gatebruksplan for Midtbyen sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn, med følgende endringer:
  - a) Sykkeltilbudet skal være trygt, sammenhengende og beskyttet, som ikke er i blandet trafikk og med sykkelveg som hovedløsning.
  - b) Syklende i kryss skal ha egne, enkle og trygge løsninger, og skal ikke blandes med tilbudet til de gående.
  - c) Biltrafikken i Midtbyen skal reduseres.
  - d) Ettersom Gatebruksplan for Midtbyen er en viktig plan for mange aktører forlenges høringsfristen fram til 1. oktober 2020.
2. Formannskapet ber om et notat om følgende når saken kommer til sluttbehandling i høst:
  - a) Konsekvenser av de åtte alternativene på nullvekstmålet for byvekstavgiftsområdet skal vurderes.
  - b) En vurdering av hvordan de åtte alternativene kan bidra til å endre folks valg av reisemiddel.
3. Vannveien kan være et godt alternativt for mobilitet, og NTNU og Trondheim kommune har startet et samarbeid for å vurdere om en autonom byferge kan være et realistisk og interessant alternativ til gang og sykkelbruer i for å krysse vannveier i kommunen. Vi ønsker at dette også synliggjøres i høringsutkastet, og ber at dette tas inn i det endelige høringsdokumentet

Følgende to flertallsmerknader fra samtlige parti følger saken videre:

**Merknad nr 1**

Formannskapet viser til at det tidligere er vedtatt at større bruk av vannveiene (fjorden, kanalen og elva) til ferdsel skal vurderes. Dette kan inkludere stopp-punkter på sentrale steder langs fjorden, og i elva opp mot Gamle Bybro. Slike løsninger bør også vurderes i forbindelse med gatebruksplanen.

**Merknad nr 2**

En helhetlig HC-parkeringsplan som skal omhandle tilrettelegging av parkeringsplasser for forflytningshemmede med vekt på antall tilgjengelige plasser, utforming og lokalisering er

bestilt og etterspurt politisk både i 2012, 2014 og 2018. Arbeidet er ennå ikke ferdigstilt, og formannskapet forventer at planen nå legges fram i forbindelse med behandling av Gatebruksplanen

### **Behandling:**

**Ola Lund Renolen (MDG)**, tilleggsforslag pva MDG, SV

1. Formannskapet vedtar at forslag til Gatebruksplan for Midtbyen sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn, med følgende endringer:
  - a) Sykkeltilbudet skal være trygt, sammenhengende og beskyttet, som ikke er i blandet trafikk og med sykkelveg som hovedløsning.
  - b) Syklende i kryss skal ha egne, enkle og trygge løsninger, og skal ikke blandes med tilbudet til de gående.
  - c) Biltrafikken i Midtbyen skal reduseres.
  - d) Kommunedirektørens foreslåtte tiltak som skal nås innen 2050 (alternativ 7) skal gjennomføres innen 2030. Ettersom Gatebruksplan for Midtbyen er en viktig plan for mange aktører forlenges høringsfristen fram til 1. oktober 2020.
2. Formannskapet ber om et notat om følgende når saken kommer til sluttbehandling i høst:
  - a) Konsekvenser av de åtte alternativene på nullvekstmålet for byvekstvtaleområdet skal vurderes.
  - b) En vurdering av hvordan de åtte alternativene kan bidra til å endre folks valg av reisemiddel.

**Ingrid Skjøtskift (H)**, tilleggsforslag pva H og FrP

Formannskapet er bekymret for at høringsutkastet for ny gatebruksplan kan gjøre det vanskeligere for virksomheter i Midtbyen. Dårligere fremkommelighet for varelevering og renovasjon, reduksjon i antall parkeringsplasser, og kompliserte kjøremønster som fører til økt total kjørelengde i Midtbyen, er forhold som kan bidra negativt til målene om økt omsetning i Midtbyen. Formannskapet viser også til at gode løsninger for drosjenæringen ikke er blitt prioritert. Videre er stenging av Bakke bru for trafikk inn til byen gjentatte ganger blitt avvist av formannskapet. Formannskapet ber derfor særlig om tilbakemelding på disse forholdene gjennom høringen.

**Elin Marie Andreassen (FrP)** tilleggsforslag

Formannskapet ber om at det frem til sluttbehandling gjøres en nærmere vurdering av fordeler, ulemper og økonomiske konsekvenser knyttet til forslag om nye broer i gatebruksplanen.

**Roar Aas (Ap)**, tilleggsforslag pva Ap, SV, MDG, Sp

Vannveien kan være et godt alternativt for mobilitet, og NTNU og Trondheim kommune har startet et samarbeid for å vurdere om en autonom byferge kan være et realistisk og interessant alternativ til gang og sykkelbruer i for å krysse vannveier i kommunen. Vi ønsker at dette også synliggjøres i høringsutkastet, og ber at dette tas inn i det endelige høringsdokumentet

**Mona Berger (SV)**, tilleggsforslag

Formannskapet ber om at forslag til bru over kanalen fra Ravnkloa til Fosenkaia tas ut før høring.

## TRONDHEIM KOMMUNE

### **Erling Moe (V)**, merknad

Formannskapet viser til at det tidligere er vedtatt at større bruk av vannveiene (fjorden, kanalen og elva) til ferdsel skal vurderes. Dette kan inkludere stopp-punkter på sentrale steder langs fjorden, og i elva opp mot Gamle Bybro. Slike løsninger bør også vurderes i forbindelse med gatebruksplanen.

### **Roar Aas (Ap)**, merknad pva Ap, MDG

En helhetlig HC-parkeringsplan som skal omhandle tilrettelegging av parkeringsplasser for forflytningshemmede med vekt på antall tilgjengelige plasser, utforming og lokalisering er bestilt og etterspurt politisk både i 2012, 2014 og 2018. Arbeidet er ennå ikke ferdigstilt, og formannskapet forventer at planen nå legges fram i forbindelse med behandling av Gatebruksplanen

### **Votering**

Innstillinga ble enstemmig vedtatt

Skjøtskifts forslag falt mot fire stemmer (2H, FrP, Sp)

Aas forslag ble enstemmig vedtatt

Bergers forslag falt mot to stemmer (SV, Uavh)

Andreassens forslag falt mot fem stemmer (2H, FrP, MDG, Sp)

Lund Renolens forslag unntatt pkt 1d og høringsfrist ble vedtatt mot fem stemmer (1Ap, 2H, FrP, Sp)

Lund Renolens forslag pkt 1d falt mot fire stemmer (1Ap, Uavh, MDG, SV)

Lund Renolens forslag pkt høringsfrist ble vedtatt mot fire stemmer (2Ap, V, Sp)

Merknaden fremma av Aas ble støtta av partiene SV, Sp, H, FrP, V, Uavh, og følger saken som en flertallsmerknad

Merknaden fra Moe ble støtta av partiene, Uavh, FrP, H, Sp, MDG, SV, Ap, og følger saken som en flertallsmerknad.

*Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift*