


Innkomne innspill fra før varsel om oppstart og ved varsel om oppstart og høring av planprogram

Sist revidert 16.11.2020

Heftet inneholder en samling av alle innspillene som kom inn til kommunen i forbindelse med kunngjøring av oppstart av planarbeid og offentlig ettersyn av planprogrammet 14.2.2013. I tillegg inneholder heftet innspill som kom inn i forbindelse med rullering av KPA 2012-24 samt før varsel om planoppstart.

Det er her kommet mange innspill til planen, noe som viser at det er et betydelig lokalt engasjement og ønske om å bidra til en utvikling av Klett.

Innspillene er blitt vurdert i planarbeidet og er svart ut i tabellen under.

Nr.	Part/interessent:	Innspill:	Kommunedirektørens kommentar:
Innspill i forbindelse med rullering av KPA 2012-24			
1	Solem Hartmann AS, på vegne av Heimdal Sag Prosjekter, datert 2012	<p>Et område på Esp (deler av eiendommene 217/3 og 217/5) ønskes omdisponert til ervervsområde (service og industripark). Innspillet begrunnes i et ønske om egen nærings- og industripark for flere små og mellomstore bedrifter (fellesløsninger) og på grunn av knapphet på tomtegrunn på Tiller og Heimdalsområdet. Arealer kan inngå i interkommunal arealplan/ IKAP.</p> 	<p>Området er registrert som viktig jordbruksareal og forslaget ligger i et sammenhengende jordbruksområde. Kommunaldirektøren foreslo ikke næringsområder sør for Torgård ved forrige rullering av KPA, og området ble ikke omdisponert.</p> <p>Området ligger utenfor foreslåtte planavgrensning for kommunedelplan Klett.</p>

2

Spør 3 Arkitektkontor,
datert 27.08.2012

Innspillet gjelder eiendommene 204/1 og 204/18 ("Stadion") som ønskes omdisponert fra LNF til utbyggingsformål for bolig.



I merknadsbehandlingen til KPA ble det konkludert med at området skulle vurderes i kommunedelplan for Klett.

Området er uregulert og er i KPA vist som LNF. Arealet er ikke dyrka i dag, men er registrert med svært god jordkvalitet. Området er skredsikkert og ikke støyutsatt, og ligger i tilknytning til eksisterende boligområde på kammen.

Arealet egner seg til boligformål, men nye boliger foreslås heller etablert lenger sørover for å styrke lokalsenterutviklingen i denne planperioden.

Det er ikke ønskelig å bygge boliger på dyrka mark grunnet jordvernet. Eiendommene er i gjeldende KPA avsatt som LNFR-område. "Stadion" ligger slik til at det kan være naturlig med en fortetting i dette boligfeltet. Ut fra de overordna føringer som ligger for arbeidet med KDP Klett med tanke på fortetting i sentrumsområdet og antall boenheter, legges det ikke til rette for videre boligutvikling på dette arealet i planperioden.

3

NHP v/Arild Holten på vegne av grunneier Olav K. Haugum, datert 29.01.2012

Foreslår å omdisponere eiendommen med gnr/bnr. 163/3 på Nypan fra LNF til bolig. Området ligger inntil Nypantunet, Nypan skole og barnehage. Det er opparbeidet gang- og sykkelveg fram til området avkjørsel. Tomta er attraktiv både for omsorgsboliger, rekkehus og eneboliger.



Kommentar:

Området er uregulert og er i KPA vist som LNF. Arealet er fulldyrka, og er registrert med svært god jordkvalitet. Skredsikkerhet er ikke dokumentert, men området er ikke støyutsatt.

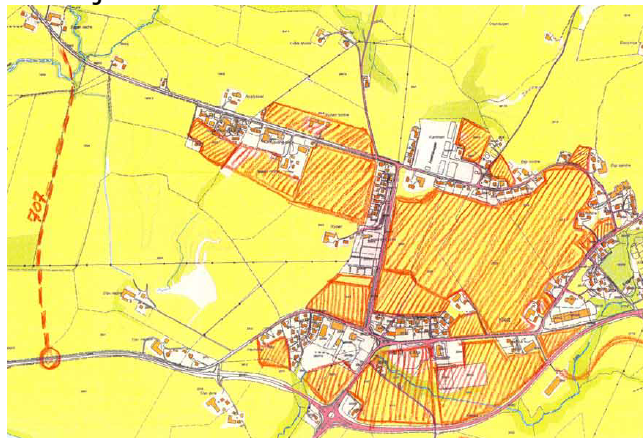
Det er ikke ønskelig å bygge boliger på dyrka mark grunnet jordvernet. Det foreslås heller fortetting lenger sør der en ønsker utvikling av lokalsenter på Klett.

Innspill før varsel om planoppstart

4

Spør 3 Arkitektkontor,
datert 03.02.2012

Innspillet består av kart, illustrasjoner, foto samt beskrivelse av dagens og ønsket situasjon.



Av hensyn til jordvern og andre overordnede planer og føringer, legger kommunedelplan Klett ikke opp til en større utvikling som her er skissert.

Kommunedelplan for Klett åpner opp for at område i sør kan videreutvikles som lokalsenteret på Leinstrand med flere boliger og tilrettelegging for mer sentrumsfunksjoner. Dette er området som er avsatt til framtidig kombinert bebyggelse og anlegg.

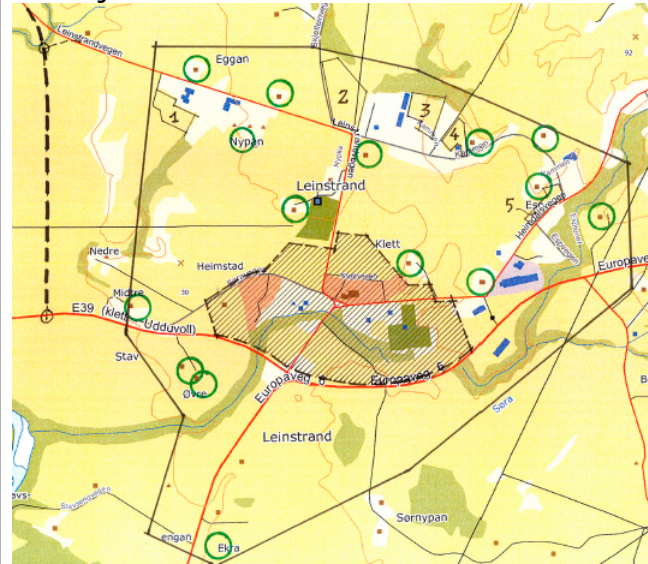
Trøndelag fylkeskommune har utarbeidet et mulighetsstudie for å sikre rasjutsatt fylkesvei 715 som også viser ny kobling til Klett. Det foreligger ikke konkrete planer om en vegomlegging, men det vil være naturlig å ta innspillet med ved rullering av KPA.

Se også kommentar til innspill sendt inn ved varsel om gjenopptakelse av planarbeid.

5

Spor3 Arkitektkontor,
datert 20.8.2013

Innspillet består av kart, illustrasjoner, foto samt beskrivelse av dagens og ønsket situasjon.



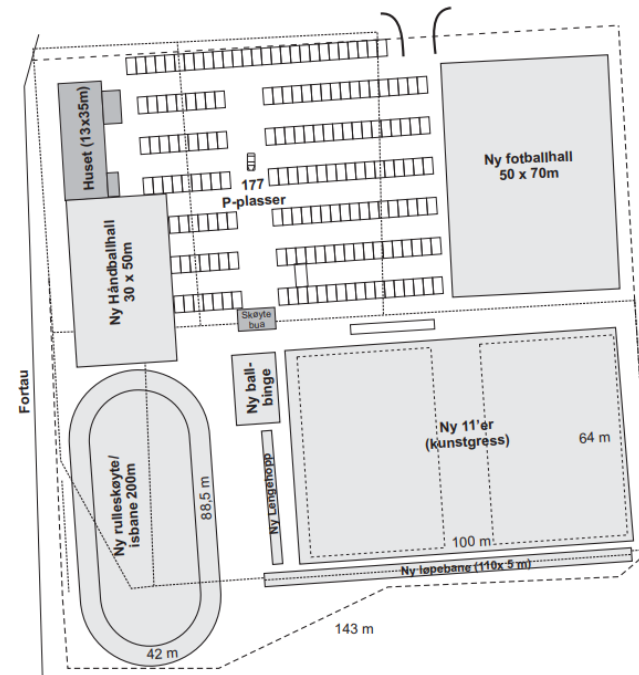
Kommunedelplan for Klett åpner opp for at et mindre område i sør kan videreutvikles som lokalsenteret på Leinstrand med flere boliger og tilrettelegging for mer sentrumsfunksjoner. Dette foreslås i et mindre omfang enn det Spor3 har skissert. Dette av hensyn til overordnede planer og føringer, inkludert jordvernet. Dette er området som er avsatt til framtidig kombinert bebyggelse og anlegg.

For mulig omlegging av fv 715, se kommentar til innspill 5.

6

Leinstrand idrettslag,
datert 15.11.2013

Idrettsanlegget ønsker en ny løsning for idrettsanlegget i samarbeid med Leinstrand Samfunnshus og grunneierne på naboeiendommene Ole Klæt og Trondheim kommune. De ønsker også å flytte innkjøringen til området.



Det er ikke ønskelig med ny avkjørsel fra Heimdalsvegen som er fylkesveg. Dagens adkomst fra nye Røddevegen beholdes. Området mellom samfunnshuset og dyrkamarka i vest settes av til idrettsformål. Den sørlige delen av området er vist som idrett i gjeldende regulering. Det er også arealet mellom dagens fotballbane og ny E6.

Det er ikke ønskelig å omdisponere dyrkamark til idrettsformål, slik skissen viser (gjelder arealet vist som fotballhall i nordøst). En eventuell idrettshall vil kunne plasseres innenfor arealet som avsettes om idrettsformål i kommunedelplanen.

7

PKA Arkitekter AS på vegne av Klett Eiendom AS (tidligere Johs. J. Syltern AS), datert 9.12.2013

Den opprinnelige virksomheten på Alfarheim er opphørt og vil ikke bli gjenopptatt. Eier ønsker derfor å omregulere til bolig.



Området er regulert som industri/lager og vist som næring i KPA. Eiendommen er skredsikker, men er registrert med grunnforurensning i Trondheim kommunes kart over forurenset grunn. Området ligger fortrinnsvis i gul støysone, men rød nærmest Heimdalsvegen.

For å styrke utviklingen av lokalsenteret åpnes det opp for boliger med mulighet for næring i første etasje ut mot Heimdalsveien (kombinert bebyggelse og anlegg). I tillegg avsettes det areal for nærmiljøanlegg/aktivitetsområde i den sørøstlige delen av eiendommen.

Eiendommen gnr/bnr 203/25, rett vest for Heimdalsvegen 208, innlemmes også i område vist som kombinert bebyggelse og anlegg i kommunedelplanen.

8

Spør 3 Arkitektkontor,
datert 12.3.2018

Innspillet består av kart og illustrasjon,
samt beskrivelse av ønsket situasjon.



Se kommentarer til innspill 4 og 5.


9

Spør 3 Arkitektkontor,
datert 13.09.2018

Innspillet består av kart, illustrasjoner, foto
samt beskrivelse av dagens og ønsket
situasjon.



Se kommentarer til innspill 4 og 5.

Nr.	Part/interessent:	Innspill:	Kommunedirektørens kommentar:
Merknader kommet inn ved annonsering av oppstart av planarbeid og høring av planprogram			
10	Sør-Trøndelag fylkeskommune (STFK), datert 19.2.2013	STFK mener planprogrammet gir et godt og tilstrekkelig utgangspunkt for det videre arbeidet, og støtter bystyrets forutsetning om at planarbeidet skal ivareta det nasjonale målet om å redusere omdisponeringen av dyrka jord.	Planforslaget legger ikke beslag på dyrkamark.
11	PKA Arkitekter AS, datert 8.3.2013	<p>På vegne av Klett Eiendom AS (tidligere Johs. J. Syltern AS) foreslår PKA Arkitekter AS at eiendommen Alfarheim med gnr/bnr. 203/23 vurderes for boliger. Dette begrunnes i at dagens virksomhet (riggstasjon) vil opphøre.</p> 	Se kommentar til innspill 7.

12	Statens vegvesen (SVV), datert 11.3.2013	Da store deler av planområdet omfatter E6, E39, Klettkrysset. fv 900 og fv 707, forutsetter SVV at arbeidet skjer i tett samarbeid med dem. De gjør spesielt oppmerksom på at det i forbindelse med prosjekteringsarbeidet for ny E6 på strekningen fra Jaktøyen til Tonstad har blitt arbeidet videre med forenklede løsninger for Klettkrysset.	Merknaden er tatt til etterretning.
13	Selberg Arkitekter AS, datert 15.3.2013	<p>På vegne av Statoil Tunga/Trondheim Truckstopp AS orienterer Selberg Arkitekter AS om at det innenfor planavgrensningen er startet opp detaljregulering av området omtalt som A1 i r0460 E6 Jaktøyen – Sandmoen. Eksisterende Statoil-stasjon planlegges flyttet ut fra Klett sentrum, noe som vil frigjøre areal til framtidig sentrumsutvikling i Klett. Dette er et viktig premiss som bør legges inn i planprogrammet.</p> <p>På vegne av Lord Eiendom AS foreslår Selberg Arkitekter AS ny trasé for fv 707 nordvest for Klett sentrum. Dette grepet vil gi positive utviklingsmuligheter for Klett sentrum og gir rom til å vurdere å utvikle sentrumsvegen gjennom Klett til miljøgate. Forslag til trasé vil gi rom for stedsutvikling på andre premisser enn dagens gjennomfartstrafikk innebærer. Det bør derfor vurderes om</p>	<p>Arealet der dagens bensinstasjon er lokalisert (Circle K) er i planforslaget vist som næringsareal.</p> <p>Trøndelag fylkeskommune har utarbeidet et mulighetsstudie for å sikre rasutsatt fylkesvei 715 som også viser ny kobling til Klett. Det foreligger ikke konkrete planer om en vegomlegging, men det vil være naturlig å ta innspillet med ved rullering av KPA.</p> <p>Når det gjelder spørsmålet om hvor fremtidige deponier skal plasseres, så er dette avklart i massedeponiutredningen som ble utarbeidet i forbindelse med IKAP-2. Denne ble revidert høsten 2020. Ingen av de foreslåtte deponiene på Leinstrand er omfattet av denne utredningen.</p>

		<p>planavgrensningen bør utvides slik at foreslåtte vegløsning blir vestlig grense for planområdet.</p> <p>I tillegg foreslår de på vegne av Lord Eiendom AS å utvide planområdet sørover slik at fire foreslåtte deponiområder kan tas inn. Dette blant annet for å vurdere om arealene kan brukes til deponering av rene masser i forbindelse med utbygging av E6 sør. Nylig vedtatte arealdel har ikke vurdert nye areal til deponi, og i tillegg har Fylkesmannen signalisert at de er sterkt kritisk til å benytte landbruksareal på Klett til deponi. Dette betyr at spørsmålet hverken er avklart i overordnet planverk eller anbefales løst gjennom detaljreguleringer med konsekvensutredning. Dette forsinker og vanskeliggjør planavklaringer i forbindelse med etablering av nye deponier i kommunen.</p>	
--	--	---	--

14

Block Watne, datert
19.3.2013

På vegne av Ole Kristian Haugum og Ola Høegh ønsker Block Watne å regulere et 55 daa stort LNF-område av eiendommene gnr/bnr. 163/3 og 204/19 til boliger (cirka 200 enheter).



Området er uregulert og er i KPA vist som LNF. Arealet er fulldyrka, og er registrert med svært god jordkvalitet. Skredsikkerhet er ikke dokumentert, men området er ikke støyutsatt med unntak av nærmest Leinstrandvegen.

Det er ikke ønskelig å bygge boliger på dyrka mark grunnet jordvernet. Det foreslås heller fortetting lenger sør der en ønsker utvikling av lokalsenter på Klett.

15	Fylkesmannen i Sør-Trøndelag (FMST), datert 20.3.2013	<p>Det må settes av tilstrekkelig og hensiktsmessige areal for lekeområder for barn og unge, herunder areal for nærlekeplasser rettet mot de aller minste barna. Planprogrammet synliggjør på en god måte utfordringene rundt Klett. FMST forutsetter at det legges et restriktivt jordvern til grunn for planarbeidet, og støtter kommunen sitt utgangspunkt og ønske om å begrense vekst og utbygging.</p> <p>Planprogrammet fanger opp de utfordringer og utredningstemaene som er aktuelle i området. Klett er et knutepunkt for kollektivtrafikk, og i forbindelse med planarbeidet bør temaet kollektivtransport og eventuelle muligheter for et fremtidig knutepunkt for "park and ride" i området belyses.</p> <p>FMST ber om at det går fram av planprogrammet hvordan temaet samfunnssikkerhet vil bli utredet, og at det i planbeskrivelsen er fremstilt mest mulig i tråd med Norsk standard NS 5814:2008 - Krav til risikovurderinger og Direktoratet for samfunnssikkerhet (DSB) sine veiledere Samfunnssikkerhet i arealplanlegging og Samfunnssikkerhet i plan- og bygningsloven. Det må gå frem av planprogrammet hvordan temaet universell utforming vil bli utredet.</p>	<p>Barn og unge var et eget utredningstema i planprogrammet, og leke-/møteplasser ble vurdert her. Kollektivtransport var med under temaet <i>Gående og syklende, trafiksikkerhet, kollektivtilgjengelighet</i>, mens vurdering av et knutepunkt for "park and ride" ble tatt inn under <i>Trafikk og veier</i>.</p> <p>Samfunnssikkerhet er en del av ROS-analysen som er utarbeidet sammen med planforslaget. Når det gjelder universell utforming (tilgjengelighet for alle) så ligger dette som et grunnleggende krav, og er tatt inn i relevante tema.</p>
----	---	---	---

16	Pål S. Løberg, datert 23.3.2013	<p>Løberg ber om at trafiksikkerhet for fotgjengere og syklister langs fv 707 forbi Leinstrand kirke vurderes spesielt.</p> <p>Gang- og sykkelveien opp "Nyplia" er det meste av strekningen adskilt fra kjørebane med gress/grøft, men forbi kirkegården er det ikke laget noen form for skille. Her ferdes daglig mange barn i barnehage- og skolealder samtidig som fv 707 er trafikkert med både bil- og tungtrafikk. Løberg ønsker at det settes opp autovern på strekningen.</p>	<p>Gående og syklende, trafiksikkerhet, kollektivtilgjengelighet har vært et av utredningstemaene i planprogrammet.</p> <p>Det er utarbeidet et eget trafiksikkerhetsnotat som blant annet tar for seg strekningen forbi Leinstrand kirke. KDPL for Klett tar ikke stilling til konkrete trafiksikkerhetstiltak. Dette følges opp ved en evt regulering, innspill til miljøpakkens handlingsprogram eller innspill til trafiksikkerhetsplanen.</p>
----	---------------------------------	--	--

17	Forsvarsbygg, datert 25.3.2013	<p>Forsvarsbygg har innenfor planområdet etablissementet Klett magasin. Magasinbygget ble bygget av Forsvaret i 1954 og er i Forsvarets eie, mens tomten leies (del av gnr/bnr. 203/3). Magasinbygget benyttes av Heimevernet til lager-/kontor-/ forsamlingsformål. Det foreligger ingen planer om endring av aktivitet eller videreutvikling av bygningsmassen på området. Forsvarsbygg foreslår å synliggjøre faktisk arealbruk ved at magasinbygget reguleres med arealformål forsvaret.</p> 	Innsippet er ivaretatt i planforslaget ved at Forsvarets magasin og tiliggende, inngjerdet areal, er vist med militærformål - forsvaret .
----	--------------------------------	--	---

18	Spor 3 Arkitektkontor, datert 26.3.2013	<p>Spor 3 oppfatter planens formål som lite målrettet i forhold til viktige lokale utfordringer, deriblant faktisk og visuell forsøpling, mangel på struktur og bygningsmiljø og miljøforurensning, samt andre vesentlige samfunnsrelaterte problemstillinger som for eksempel mangel på boligbygging. I forhold til de tema som forutsettes utredet vil det være hensiktsmessig om planprogrammet forutsatte utredning av alternative utbyggingsstrategier. Dette mener Spor 3 Arkitektkontor også vil være i samsvar med tidligere politiske vedtak.</p> <p>Klett har en helt spesiell og sentral beliggenhet i forhold til regionalt vegnett. Spor 3 Arkitektkontor etterlyser målsetninger i planprogrammet som kan belyse hvilke muligheter som ligger i dette, for eksempel "park and ride"-anlegg, større funksjoner som innendørs skøytehall, anlegg for hest og hestesport, offentlige skoler, eller etablering av en ny bydel basert på fremtidsrettede miljøvennlige løsninger.</p> <p>Gjennomgangstrafikk er et stort og belastende problem for Klett, og andel tunge kjøretøy har økt vesentlig de siste årene. Utbygging av flybasen på Ørlandet vil trolig øke trafikken gjennom Klett</p>	<p>Alle tidligere politiske vedtak tilsier en restriktiv utbygging på Klett. Da oppstart av planarbeidet ble initiert som en flertallsmerknad til rådmannens budsjettforslag for 2011, ble det understreket at det nasjonale målet om å redusere omdisponering av dyrka jord, skulle ivaretas i planen. Ulike utbyggingsstrategier er ikke gjort rede for i planprogrammet, men er blitt vurdert som en naturlig del av planprosessen, jamfør landskapsanalysen.</p> <p>Når det gjelder ønsket om å kunne regulere nye boligområder før kommunedelplanen er vedtatt, så må disse forholde seg til gjeldende regulering og kommuneplanens arealdel. Kommunaldirektøren mente formålsformuleringen i planprogrammet var vid og robust, og dekket de intensjonene som Spor 3 Arkitektkontor har med i sitt forslag til formulering. Det var ikke ønskelig å utvide planområdet verken sørover eller nordøstover, da dette er utenfor det man oppfatter som Klett sentrum.</p> <p>Se kommentar til innspill 13 når det gjelder omlegging av fv 707. Trafikksikkerhet var med som et eget tema i tabellen over utredningstema i planprogrammet, og vurdering av økt trafikk på grunn av utbygging på Ørlandet ble tatt inn. En eventuell økt trafikk pga flybasen er inkludert</p>
----	---	---	---

		<p>ytterligere, og av hensyn til miljøet og trafikksikkerheten generelt, bør dette tema tas opp i planprogrammet. En kommunedelplan for Klett må gi en tilfredsstillende løsning på dette problemet. Spor 3 Arkitektkontor viser til et vedlagt kartutsnitt med forslag til omlegging av fv 707 forbi Klett.</p> <p>I forbindelse med reguleringsplan for ny E6 vil sammenhengende landbruksarealer bli splittet i mindre enheter. Planprogrammet bør ha målsettinger om regulering av disse restarealene til alternative formål i den grad disse arealene må anses som uegnet eller lite rasjonell i drift som landbruksareal. Flere større gårdstun ligger innenfor planområdet. Spor 3 Arkitektkontor mener det bør programfestes en utredning som vurderer muligheten for økt boligbygging på gårdstun samt omdisponering av eksisterende bygninger til nærings- og boligformål. For å sikre en kontinuerlig og bærekraftig utvikling av Klett bør det programfestes at det i planperioden tillates regulering av boligområder som fremstår som lite kontroversielle eller avgjørende i forhold til en samlet arealdisponering innenfor planavgrensningen.</p>	<p>i trafikk tallene som er brukt i planforslaget.</p> <p>Når det gjelder øvrige innspill, se kommentarer til innspill 4 og 5</p>
--	--	--	---

		<p>Spor 3 Arkitektkontor foreslår følgende formulering av planprogrammets formål: <i>Formålet medkommunedelsplanarbeidet er å gi nærmere retningslinjer for aktuelle utbyggingsstrategier for Klett som sikrer at utviklingen i området skjer på en framtidsrettet, rasjonell og samfunnsnyttig måte. Planarbeidet skal ha fokus på lokale problemstillinger/ utfordringer og legge til rette for å øke boligbyggingen og næringsarealet i området slik at Klett kan stå fram som et robust lokalsamfunn arealmessig.</i></p> <p>Planområdet foreslås utvidet slik at det i vest omfatter alternativ trasé for fv 707. I sør foreslås planavgrensningen lagt inntil lokal vei over Sør-Nypan og inn mot Røddevegen. Nordøstover ønskes området utvidet oppover langs Heimdalsvegen slik at arealene øst for Søra og ny gang- og sykkelveg kan vurderes som framtidig utbyggingsareal for boliger.</p>	
--	--	---	--

19	Leinstrand idrettslag, datert 27.3.3013	<p>Idrettslaget mener planen bør ha fokus på å få lokalsamfunnet mer bo-vennlig. Eventuell ny utbygging bør reguleres til boliger, næring eller handel, og ikke industri. Området Alfarheim bør vurderes omregulert til bolig, næring eller idrettsformål. I tillegg bør mindre, ikke-drivverdige jordstykker reguleres til bolig eller næring.</p> <p>På grunn av økt trafikkmengde på fv 707 de siste årene er det ønskelig at det utredes mulighet for omlegging av fv 707 slik at den i fremtiden kan være utenfor Klett, for eksempel vest for kirka. I dag er veien skolevei, og for deler av strekningen er det ikke gang- og sykkelvei. Når det gjelder kollektivtilbudet er dette i dag for dårlig gjennom Klett sentrum, men svært bra langs E6. Med ny E6 forsvinner busstoppen ved Storler som i dag brukes av svært mange, og det er viktig at det ses på hvordan man opprettholder et godt busstilbud etter at dette blir borte.</p> <p>Med økt befolkning på Klett har behovet for tilgang til idrettsanlegg i nærmiljøet også økt. Det bør legges til rette for en mulig utvidelse av idrettsanlegget og dagens skøytebane bør reguleres til idrettsformål i tråd med dagens bruk. Det</p>	<p>Innspillet om å omdisponere mindre, ikke-drivverdige jordstykker er vurdert i planprosessen. Det er ikke ønskelig å omdisponere slike arealer i kommunedelplan for Klett da det er ønskelig å fokusere på lokal senterutvikling innenfor et definert og begrenset areal. I tillegg er jordvernet en av premissene i utarbeidelsen av planen, og det er derfor ikke ønskelig å legge ut nye bolig- eller næringsområder på dyrkamark.</p> <p>For omlegging av fv 707, se kommentar til innspill 4.</p> <p>Kollektivtilgjengelighet var med i et eget punkt i tabellen over utredningstema i planprogrammet.</p> <p>Det er i planarbeidet vurdert innplassering av ulike offentlige formål på Heimdalsvegen 208 (Alfarheim). Det er her konkludert med at Heimdalsvegen 208 foreslås disponert som kombinert bebyggelse og anlegg med formålene bolig, noe næring (i første etasje ut mot Heimdalsvegen) og offentlig nærmiljøanlegg/aktivitetspark</p> <p>Busstoppen ved Storler er erstattet av de nye holdeplassene for regionbusser ved</p>
----	--	--	--

		<p>er uheldig at området inntil idrettsanlegget er regulert til industri og at de to områdene har felles avkjørsel. Leinstrand IL er en av de største skøyteklubbene i landet, og kommunen bør utrede mulighetene for en innendørs skøytehall på Klett. Det bør også utredes behov for bygging av ny og større skole, da Nypvang skole i dag er gammel og for liten. Det er svært uheldig at kommunen legger rusbehandlingsplasser på nabotomta til skolen.</p>	<p>Klettkrysset. Det er her også regulert pendlerparkering.</p> <p>Idrettsanlegget er utvidet sørover i gjeldende plan. I kommunedelplanen foreslås også dagens skøytebane omdisponert til idrettsformål.</p> <p>Det er behov for en utvidelse av dagens skole, enten ved rehabilitering av dagens skole og/eller bygging av ny skole. Kommunedelplanen legger til rette for at det kan skje innenfor dagens skoletomt som er stor nok til dette.</p> <p>Etablering av rusbehandlingsplasser er ikke et tema i en kommunedelplan.</p>
--	--	---	---

20	Nypvang skoles brukerråd, Nypvang skole FAU og Nypvang barnehages brukerråd, datert 29.3.2013	<p>Merknaden er sammenfallende med merknaden fra Leinstrand idrettslag. I tillegg bemerkes det at det ved utbygging av nylig regulert gang- og sykkelveg til Heimdal er ønskelig at strekningen fra idrettsplassen til Esptunet/Meieribakken gjøres tidlig i byggefasen. Ny planlagt busstopp som er regulert i E6-planen som et alternativ til busstoppen på Storler, vil ikke bli benyttet av mange fordi det er for lang avstand.</p> <p>Nypvang barnehage dekker ikke kapasitetsbehovet i området, og har ikke utbyggingsmuligheter per i dag. Det er ønskelig at kommunen i denne utredningen tenker langsiktig og utvikling av et større oppvekstsenter med skole, barnehage og helsestasjon, gjerne i tilknytning til idrettsarena og nærmere Klett sentrum.</p>	<p>Arbeidet med etablering av gang- og sykkelveg langs Heimdalsvegen er ferdigstilt. Det samme gjelder etableringen av ny E6 og nye bussholdeplasser.</p> <p>Trondheim kommune har konkludert med at det i kommuneplanperioden ikke er behov for ny- eller utvidelse av eksisterende barnehage. Både skole og helse- og velferdssenter har utvidelsesmuligheter innenfor dagens lokalisering.</p>
----	---	---	---

21	Einar Norbø, datert 2.4.2013	Norbø peker på et par skrivefeil i planprogrammet som var ute på høring. Gårdsnavnet Storler skal skrives som ett ord, og boligområdet Kammen skrives ikke Kvammen.	Stedsnavnene er rettet opp.
22	Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE), datert 2.4.2013	NVE mener det er positivt at sikkerheten mot kvikkleireskred vil bli utredet, og at det vil bli lagt vekt på Sørabekken under temaet Landskap, naturmiljø og biologisk mangfold. NVE ber kommunen vurdere mulighetene for å åpne den lukkede delen av Søra innenfor planområdet, slik at sjørret kan passere. Dette vil være i samsvar med de miljøtiltakene som planlegges i forbindelse med stabiliseringstiltakene mot skred langs Søra langs Heimdalsvegen.	Deler av Søra ble åpnet i forbindelse med regulering og etablering av ny E6. Anlegget var ferdig våren 2018.

23	Nidaros Bispedømmeråd, datert 2.4.2013	I gravferdslovens forskrift § 2 tilligger det kommunen å sørge for tilstrekkelig areal til gravplass i samråd med kirkelig fellesråd og å regulere slikt areal. Bispedømmeråd kan ikke se at dette er vurdert i planprogrammet, og ber om at en eventuell utvidelse av dagens kirkegård blir drøftet med Kirkelig fellesråd i Trondheim.	På bakgrunn av merknaden ble vurdering av fremtidig behov for utvidelse av kirkegården tatt inn under utredningstemaet arealbruk og tetthet i planprogrammet. Vurdering av gravplasser viser at det er behov for en kirkegårdsutvidelse på 12 daa innen år 2100 dersom det ikke skjer gjenbruk av plastgraver og leirgraver. Beregninger viser at kirkegården da vil bli full rundt 2040. Ved gjenbruk vil den være full rundt. En kommunedelplanperiode varer i 12 år, kommunedelplan for Klett tar derfor ikke stilling til framtidig utvidelsesbehov. Dette bør gjøres i rullering av kommuneplanens arealdel.
----	---	--	--

24	Idrettsrådet i Trondheim, datert 17.04.2013	Viser til pkt. 3.1 i planprogrammet og anbefaler at utredningstemaet "grønnstruktur og rekreasjon" endres til "grønnstruktur, idrett og rekreasjon". "Idrett" tas også inn i kolonnen om hva som skal utredes, og i kolonnen om hvordan dette skal gjøres, foreslås teksten endret til "Beskrive og kartfeste områder som er viktige for nærmiljø, idrett og friluftsliv. Beskrive og analysere mulighetene som planen gir til rekreasjon, idrett og friluftsliv."	Planprogrammet ble endret i tråd med tilbakemeldingen fra idrettsrådet. Idrett ble ikke tatt inn i punktet om grønnstruktur og rekreasjon, men som et eget punkt.
----	---	--	---