

Trafikkanalyse

Trafikkmengde i Kongens gate og Erling Skakkes gate

Estimering av turproduksjon og trafikkfordeling ved nyregulering av Kongens gate 87

1	2017-10-25		Birgitte Kahrs, Christian Sverdrup (ÅDT)	Knut Sagen (ÅDT)	Willy Wøllo
Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Innledning

I forbindelse med planarbeidet for Kongens gate 87 med tilgrensende gater har Trondheim kommune bedt forslagsstiller om å gjøre trafikktellinger og en estimering av turproduksjon for motorisert trafikk, sykkel, gange og reisende med kollektivtrafikk for fullt utbygget tiltak i foreslått reguleringsplan. Turproduksjonen skal ta basis i den siste reisevaneundersøkelsen fra Trondheim. Økt trafikk skal fordeles på tilstøtende vegnett ut ifra vurdering på reisevalg.

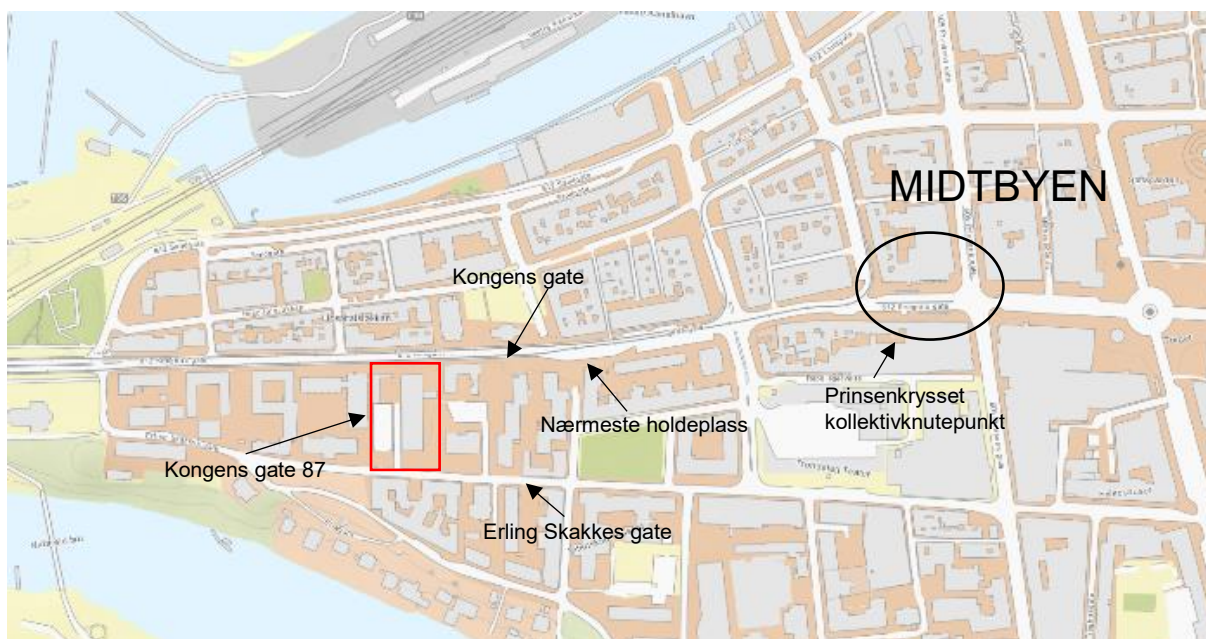
Estimatet tar utgangspunkt i planens hovedformål kontor og derfor arbeidsreiser til og fra eiendommen. Andelen besøkende er usikkert og vil variere med hvilken leietager som bruker bygningen. Det legges ikke opp til besøkparkeringsplasser utover nødvendig handicapparkeringsplasser. Besøkende forutsettes å ankomme eiendommen til fots, syklende eller som kollektivreisende, i tillegg til bruk av offentlige parkeringsplasser i sentrum.

Dagens situasjon

Entra eier eksisterende kontorbygg, som i sin helhet leies ut til Skatteetaten. Bygningen utgjør omtrent halvparten av fotavtrykket på dagens tomt, om lag 5 mål. I dag er det 265 ansatte i bygget. Disse betjener om lag 59 parkeringsplasser, 34 på bakkeplan og ca 25 i garasje. Det er svært god tilgjengelighet både for gående, syklende og kollektivreisende.

Avstanden til byens største kollektivknutepunkt i Prinsenkrysset er ca 450 langs Kongens gate. I dette punktet passerer lokale busser til samtlige bydeler og regionbusser. Nærmeste holdeplass ligger ca 130 meter øst for bygget. Det er fortau mellom planområdet og kollektivholdeplassene. Trikken passerer også eiendommen i Kongens gate.

Erling Skakkes gate er tilstøtende planområdet i sør og hovedtrase for syklende og gående inn og ut av Midtbyen i vest. Det er fortau på søndre side av gaten forbi planområdet, men ikke i nord hvor gaten grenser mot planområdet. Syklende og gående benytter både fortau og vei.



Dagens trafikkmengde

Kongens gate i nord er en av hovedinnfartsårene til Midtbyen. Gaten har en fartsgrense på 50 km/t og trafikkmengde 7000 ÅDT, i henhold til vegvesenets registreringer i 2016.

Sør for planområdet er Erling Skakkes gate med en fartsgrense på 30 km/t. Vegvesenets registreringer fra 2014 viser 800 ÅDT i gata for strekningen forbi eiendommen. Lengre vest i gaten, forbi Julius Paltiels plass og Tronka reduseres det ytterligere til 400 ÅDT.

Nye trafikktellinger gjennomført av Norconsult oktober 2017, viser følgende ÅDT i Erling Skakkes gate for gatesnitt øst for Kongens gate 87:

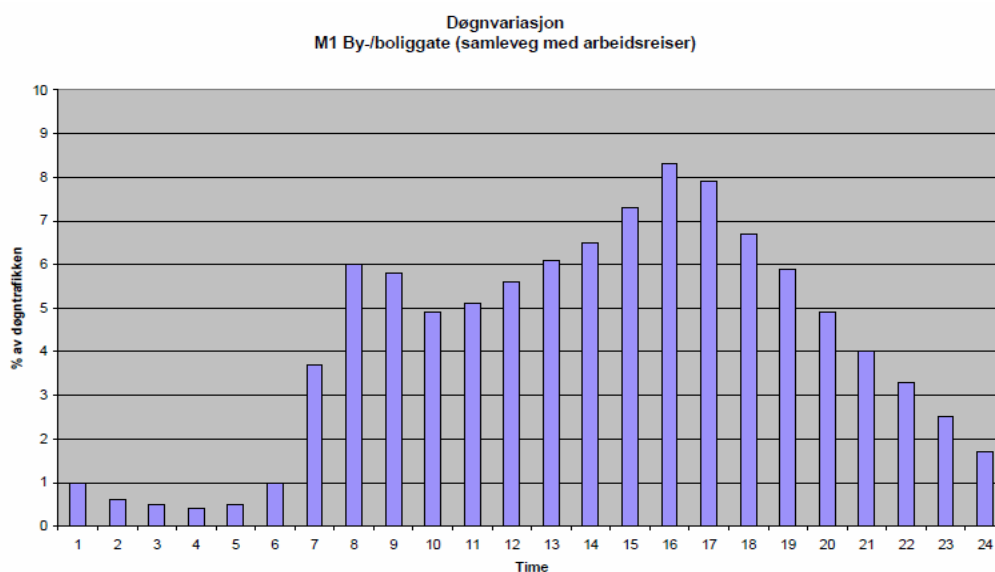
Kjøretøykategori	ÅDT
Bil	800
Bil inkludert moped	850
Sykkel	880
Gående	950



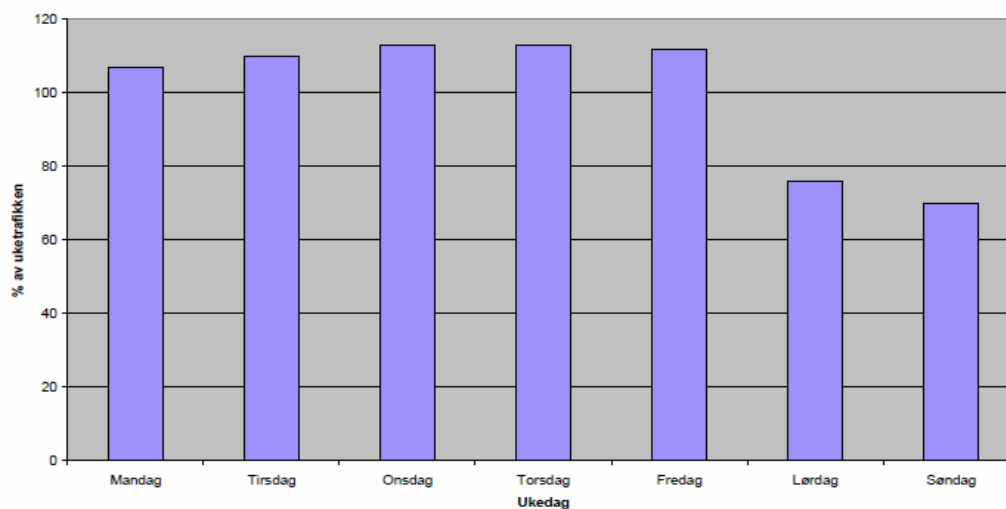
Snitt for gjennomførte trafikktellinger i Erling Skakkes gate, oktober 2017.

Trafikktellingene er gjennomført medio oktober 2017, i tidsrommene 07:00-09:00 og 15:00-17:00. Beregning opp mot årsdøgnstrafikk er gjort i samsvar med Statens vegvesens veileder. Variasjonskurvene vises nedenfor.

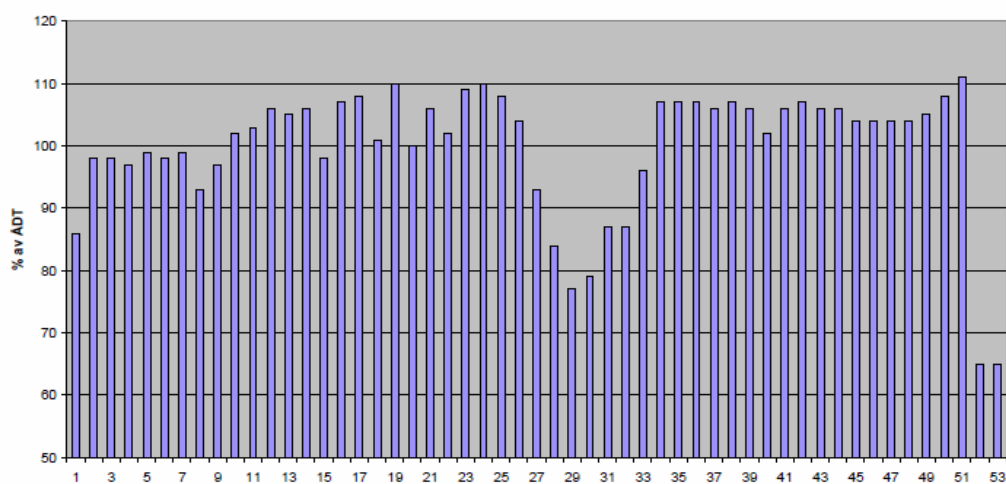
Variasjonskurver Erling Skakkes gate



Ukevariasjon
M1 By-/boliggate (samleveg med arbeidsreiser)



Årsvariasjonskurve
M1 By-/boliggate (samleveg med arbeidsreiser)



Framtidig situasjon

Foreslått tiltak i pågående reguleringsplan i Kongens gate 87 legger opp til en økning i antall ansatte på 280 mennesker. Totalt ønskes det tilrettelagt for om lag 545 arbeidsplasser i Kongens gate 87 i et bygningsvolum på om lag 11 800 m². Kommuneplanens arealdel 12-24 stiller minstekrav til sykkelparkeringsplasser (min 2 pr 100 m²) og makskrav til antall parkeringsplasser for bil i Midtbyen (0,25 pr 100 m²). I henhold til dette legges det opp til en reduksjon i antall parkeringsplasser for bil, til maksimum 29 plasser under terreng. Dette er en restriktiv parkeringspolitikk i henhold til Trondheim kommunes mål om å øke antallet miljøvennlige reiser. Minstekrav for sykkelparkeringsplasser i KPA12-24 gir 236 sykkelparkeringsplasser for eiendommen.

Dagens svært gode kollektivtilbud vil bli ytterligere forsterket ved at framtidig metrobusslinje vil passere i Kongens gate. Det er ønske om å legge metrobusstasjon ikke langt fra eiendommen, langs strekningen mellom kollektivknutepunktet og Ila. Det foreligger ikke endelig vedtak p.t. for hvor holdeplassen blir plassert langs strekningen.

Adkomst for småbil og varelevering vil være fra Erling Skakkes gate.

Estimering av turproduksjon og reisemiddelfordeling

Dagens reisemiddelfordeling for de ansatte er ikke kjent, men det antas at det er jevnt fordelt mellom gående, syklende og kollektivreisende, mens motorisert ferdsel er begrenset til det antallet parkeringsplasser som de ansatte har tilgang til. Eiendommen har i dag 59 parkeringsplasser for de ansatte. Med utgangspunkt i Trondheim kommunes siste reisevaneundersøkelse (RVU 2013/2014) får vi følgende fordeling for arbeidsreisende i Sentrum (Tabell 7-1 i RVU 13/14), beregnet for framtidig og eksisterende situasjon:

REISEMIDDEL	RVU 2013/2014	FORDELING ANSATTE I KG87, DAGENS SITUASJON (265 ansatte)	FORDELING ANSATTE I KG87, FRAMTIDIG SITUASJON (545 ansatte)
GANGE	19 %	50	104
SYKKEL	23 %	61	125
KOLLEKTIV	26 %	69	142
BIL OG PASSASJER	32 %	85	174

Beregningen viser en høyere andel bilreiser enn det det er grunn til å anta blir reelt. Med maksimalt 29 parkeringsplasser å tilby vil de ansatte måtte velge et av de andre reisemidlene. 29 parkeringsplasser for bil utgjør 5,3 % av reisemiddelfordelingen for de 545 ansatte. I tillegg må det legges til en mindre andel passasjerreisende, 2 %. Med utgangspunkt i en reisemiddelfordeling på 7,3 % for bilreiser gir reisemiddelfordelingen for Kongens gate 87 følgende scenario:

REISEMIDDEL	TILPASSET FORDELING FOR KONGENS GATE 87	FORDELING ANSATTE I KG87, FRAMTIDIG SITUASJON (545 ansatte)
GANGE	19 % + 8,2 % = 27,2 %	148
SYKKEL	23 % + 8,2 % = 31,2 %	170
KOLLEKTIV	26 % + 8,2 % = 34,2 %	186
BIL OG PASSASJER	32 % - 24,7 % = 7,3 %	40

Det er med dette grunn til å tro at det i hovedsak er andelen gående og syklende som vil øke i Erling Skakkes gate, som også i framtidig situasjon vil være hovedadkomst for disse trafikantgruppene. Det er også grunn til å tro at en høyere andel vil gå fra kollektivknutepunktet i Prinsenkrysset mot eiendommen, i tillegg til å gå av på nærmeste holdeplass. Behovet for å kjøre bil til jobb vil være gjeldende hos en mindre andel av de tilreisende. En mulighet for de som ikke får parkeringsplass i bygget vil være å bruke offentlige parkeringsanlegg i Midtbyen. Nærmeste anlegg er Leutenhaven parkeringshus. En mindre økning i bilandelen i sentrum kan derfor påregnes for sentrumsgatene.

Siden tiltaket er et kontorbygg er det grunn til å tro at økningen i andelen reisende vil gi størst utslag i rushtid, på morgenen mellom kl 0700-0900 og 1500-1700.

Kilder:

- Trondheim kommunes reisevaneundersøkelse (RVU) 2013/14, <https://www.trondheim.kommune.no/attachment.ap?id=75161>
- Statens vegvesens veileder i trafikkdata, <https://www.vegvesen.no/attachment/112138/binary/198957>