

Nyhavna

Metrobusstrasé

Alternative gatesnitt

vs

dagens gatesnitt

Prioritering, Metrobusstrasé

- Femkommelighet Metrobuss
- Fremkommelighet gående og syklende
- Tilgjengelighet bydel vs. stasjoner
- Fremkommelighet og tilgjengelighet varetransport.
- Fremkommelighet bil
- Andre tema: Støy, byutvikling

PRIORITERINGSPYRAMIDEN



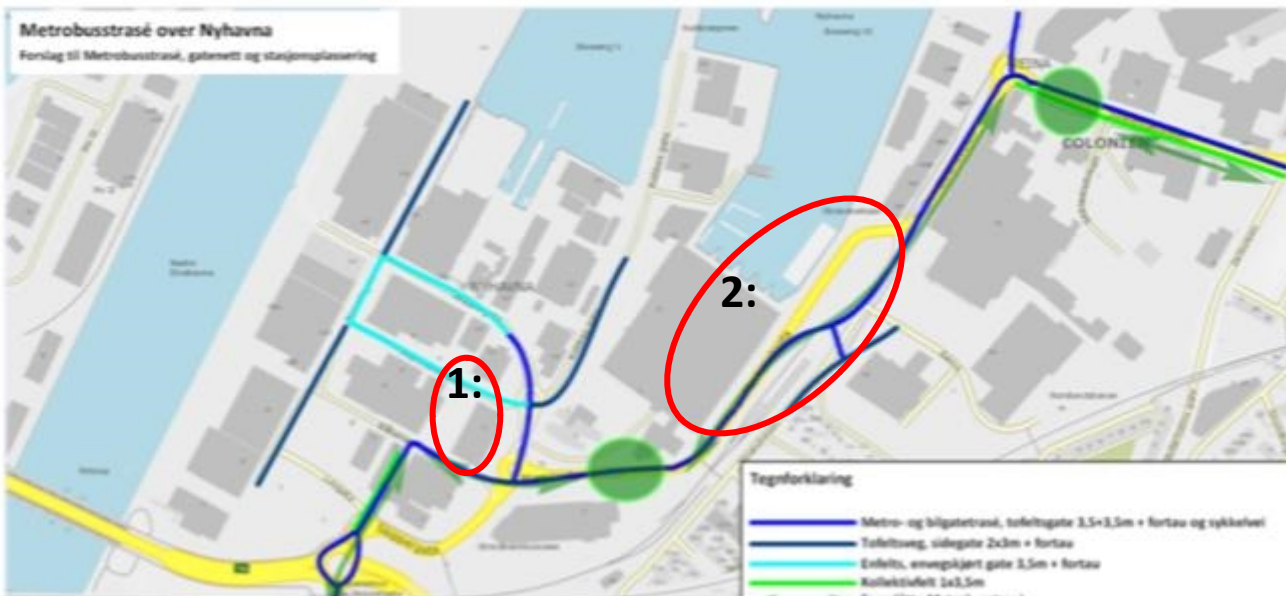
Dagens veg med optimalisering

- Bruk Nidely bro som trasé for Metrobuss mellom Trondheim S og Nyhavna
- Kollektivfelt inn mot kryssområdene.
- Minst mulig avkjøringer.
- Etterstrebe envegsløkker i sidevegnettet.



1: Trangeste passasje er i Båtsmannsgata, 18m. Det er ennå uavklart om det skal gå sykkeltrasé i Båtsmannsgata - Skippergata. Det er mulig, men må reguleres for bredere vegareal inn på en eller begge tilgrensende eiendommer.

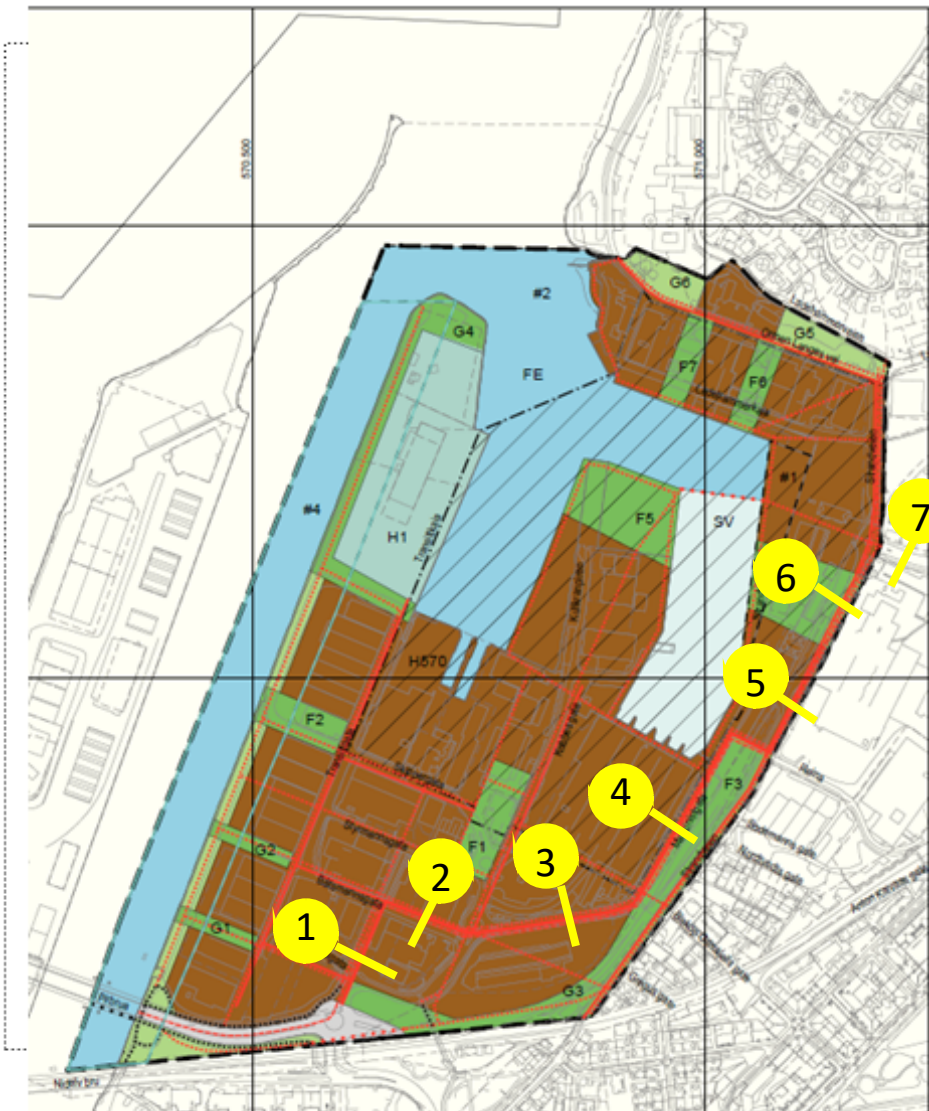
2: I maskinistgata kan sykkelveg splittes fra Metrobusstrasé og legges i Strandvegen. Må kobles på trasé over Brattørbrua og trasé fra Solsiden via Lademoparken.



Metrobusstrasé, gatesnitt

Gatesnitt i foreslåtte Metrobusstrasé

- 1: Skippergata
- 2: Båtsmannsgata
- 3: Maskinistgata
- 4: Maskinistgata
- 5: Maskinistgata
- 6: Strandveien
- 7: Stiklestadveien



Metrobusstrasé, gatesnitt

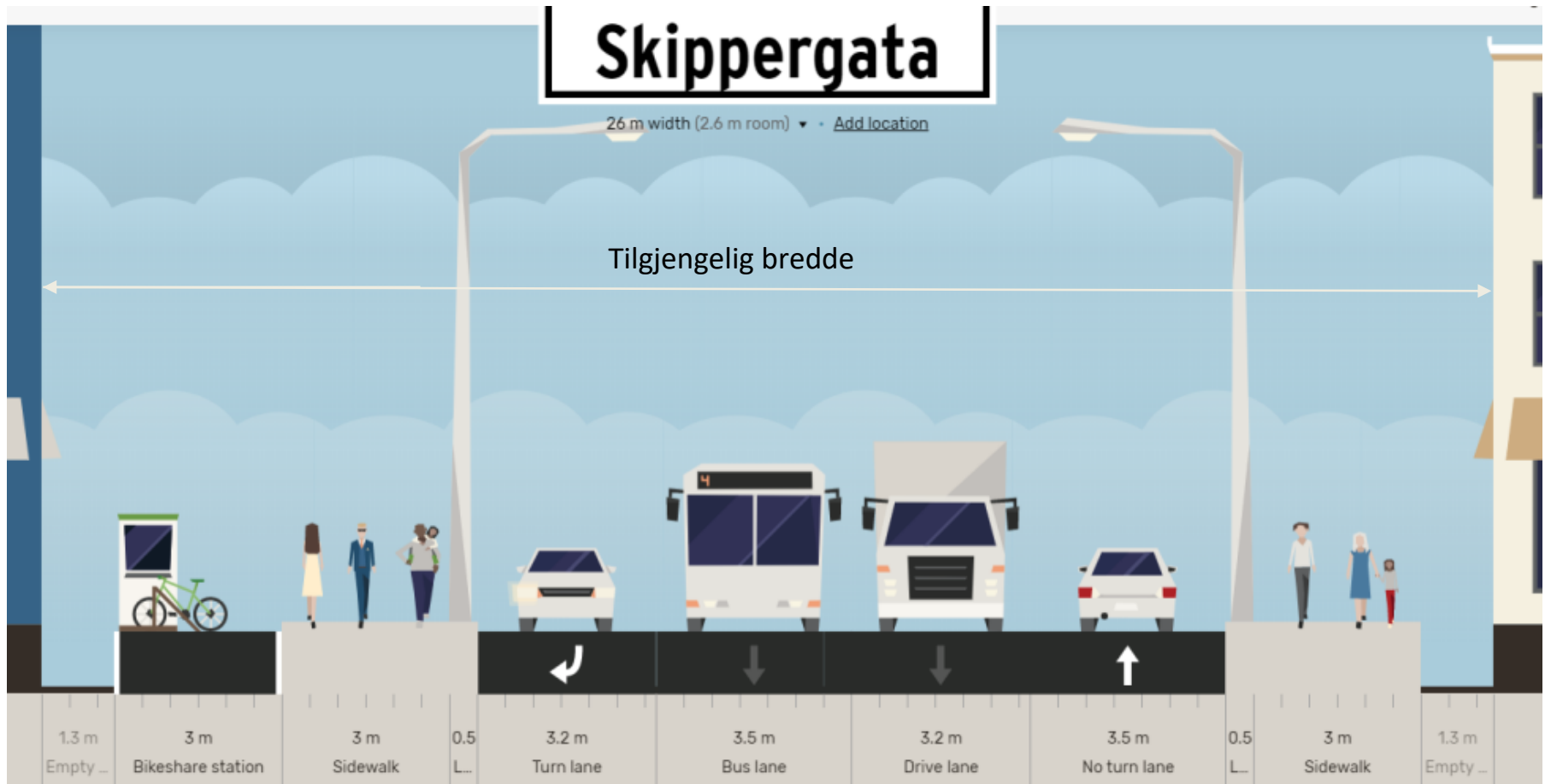
Forslag til innhold, programmering:

Gatesnitt sett fra Solsiden mot Lade (Fra Rv706 mot Jarlevegen)

Gatesnitt	Fortau	Deler	Kollektiv	Bilvei	Bilvei	Kollektiv	Deler	Sykkel	Fortau	Sum	Tilgj. bredde
1: Skippergt	3	1	3,5	3,25	3,25	--	1	--	3	18	26
2: Båtsmannsgt	3	--	3,5	3,25	3,25	--	--	--	3	16	16
3: Maskinistgt 1	3	--	3,5	3,25	3,25	--	1,5	3	3	20,5	16
4: Maskinistgt 2	3	--	3,5	3,25	3,25	--	1,5	3	3	20,5	16
5: Maskinistgt 3	3	--	--	3,25	3,25	3,5	1,5	3	3	20,5	16
6: Strandvn	4	1,5	--	3,25	3,25	3,5	1,5	3	4	24	26
7: Stiklestad vn	4	1,5	--	3,25	3,25	3,5	1,5	3	4	24	24

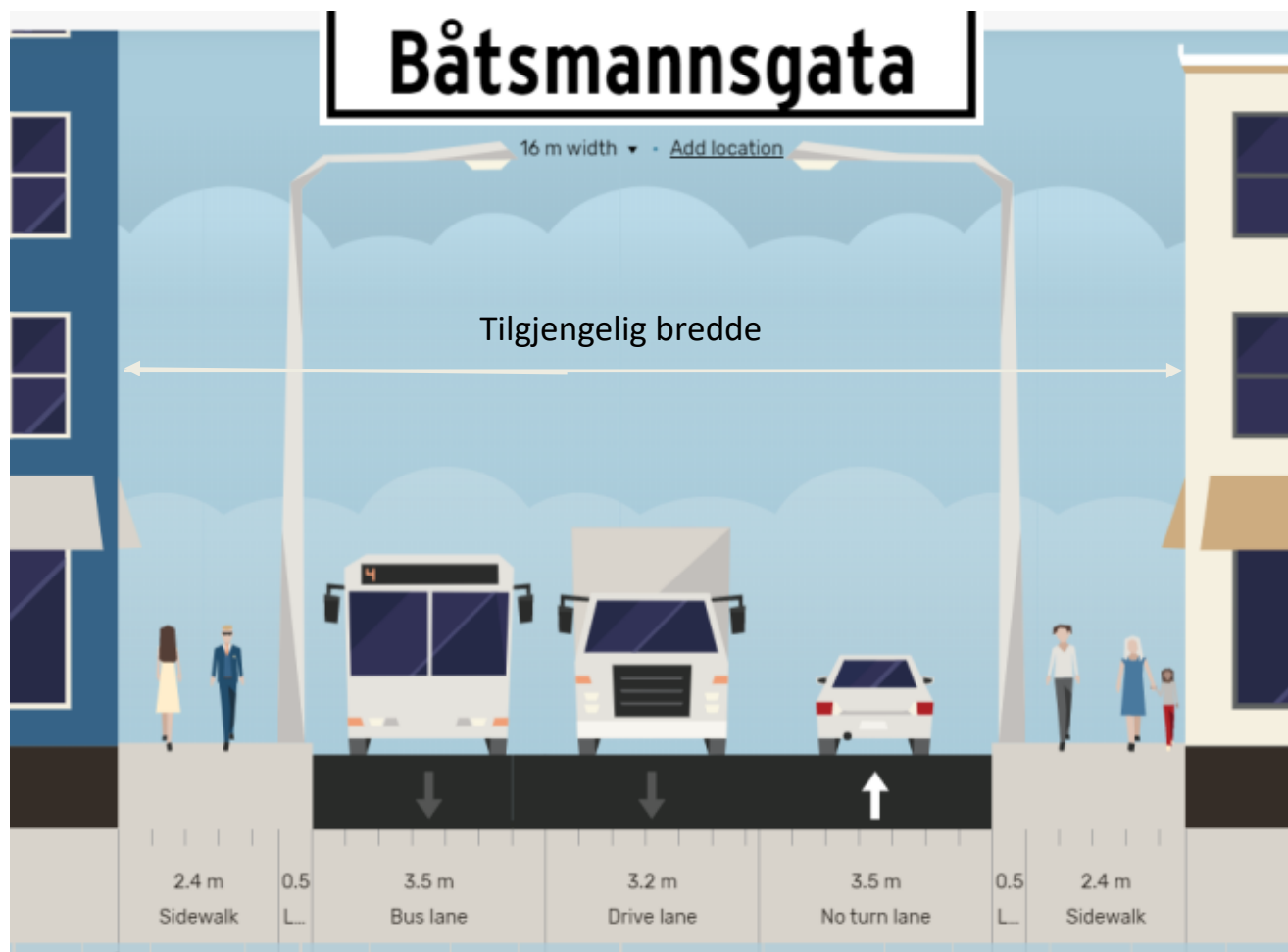
Gatesnitt 1, Skippergata

Minimumsbredde gatesnitt uten sykkelvei: 26 m



Gatesnitt 2, Båtsmannsgata

Minimumsbredde gatesnitt uten sykkelvei: 16m



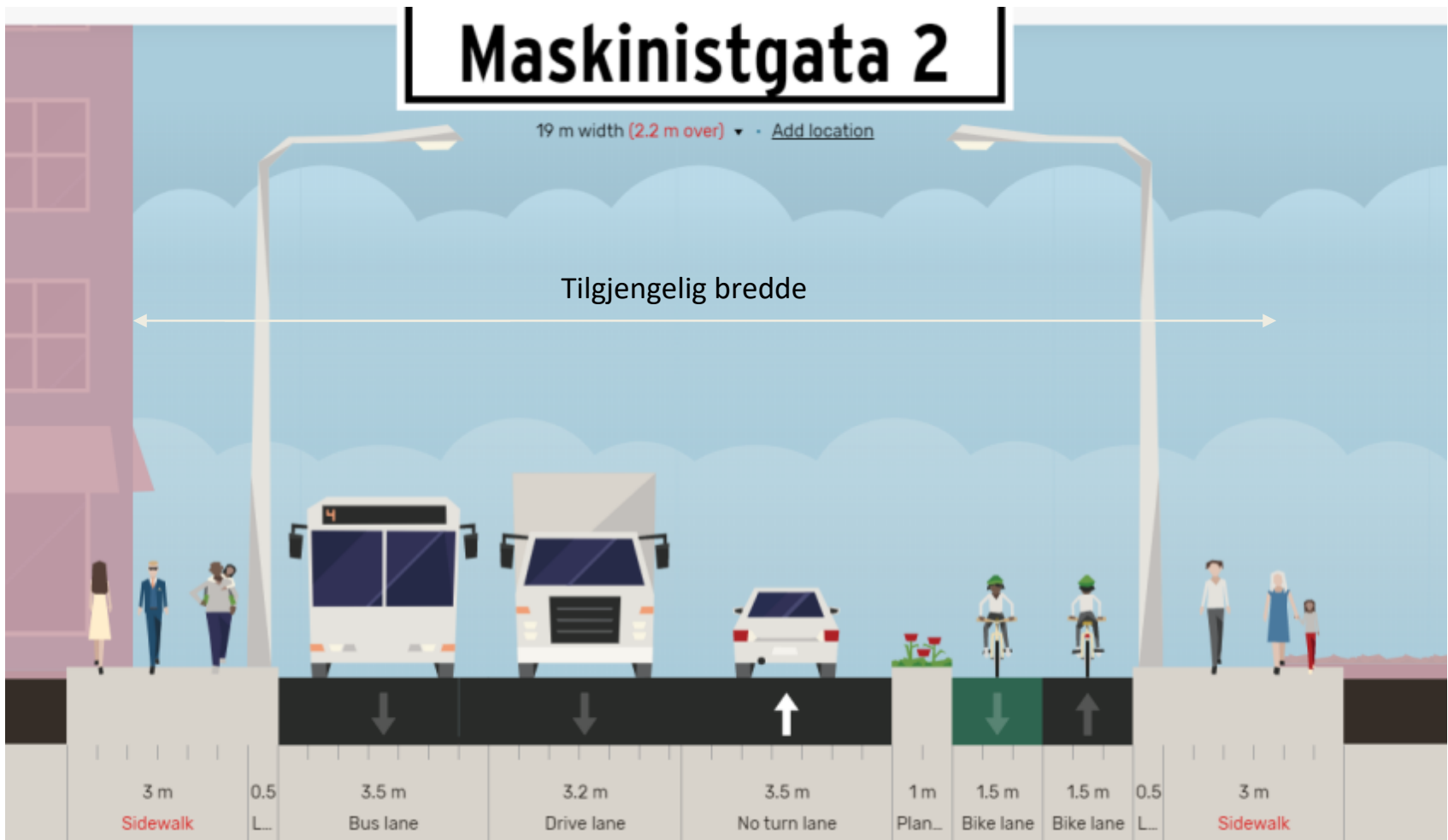
Gatesnitt 3, Maskinistgata 1

Minimumsbredde gatesnitt med sykkelvei: 18 m



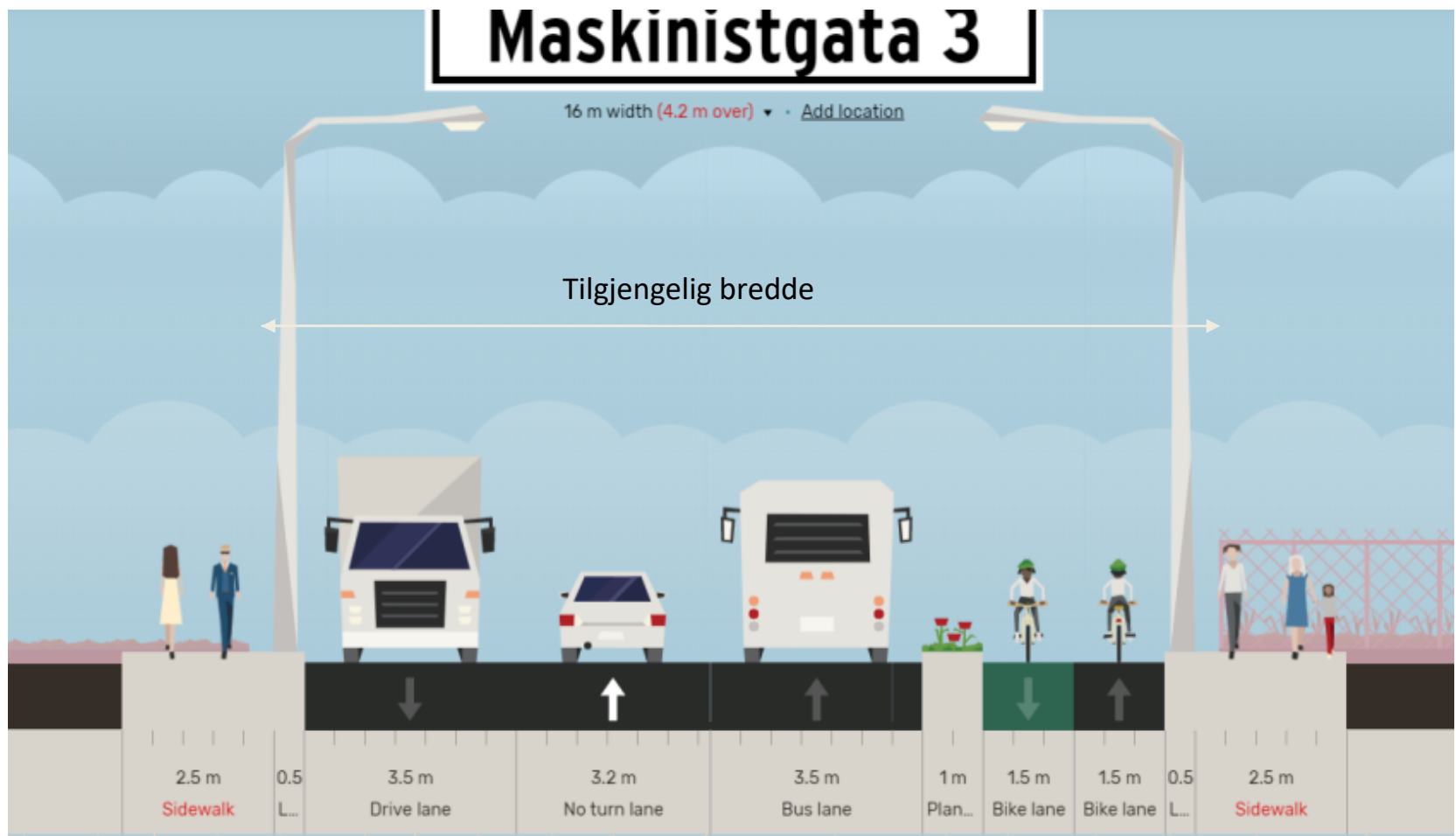
Gatesnitt 4, Maskinistgata 2

Minimumsbredde gatesnitt med sykkelvei: 19 m



Gatesnitt 5, Maskinistgata 3

Minimumsbredde gatesnitt med sykkelvei: 20,5m



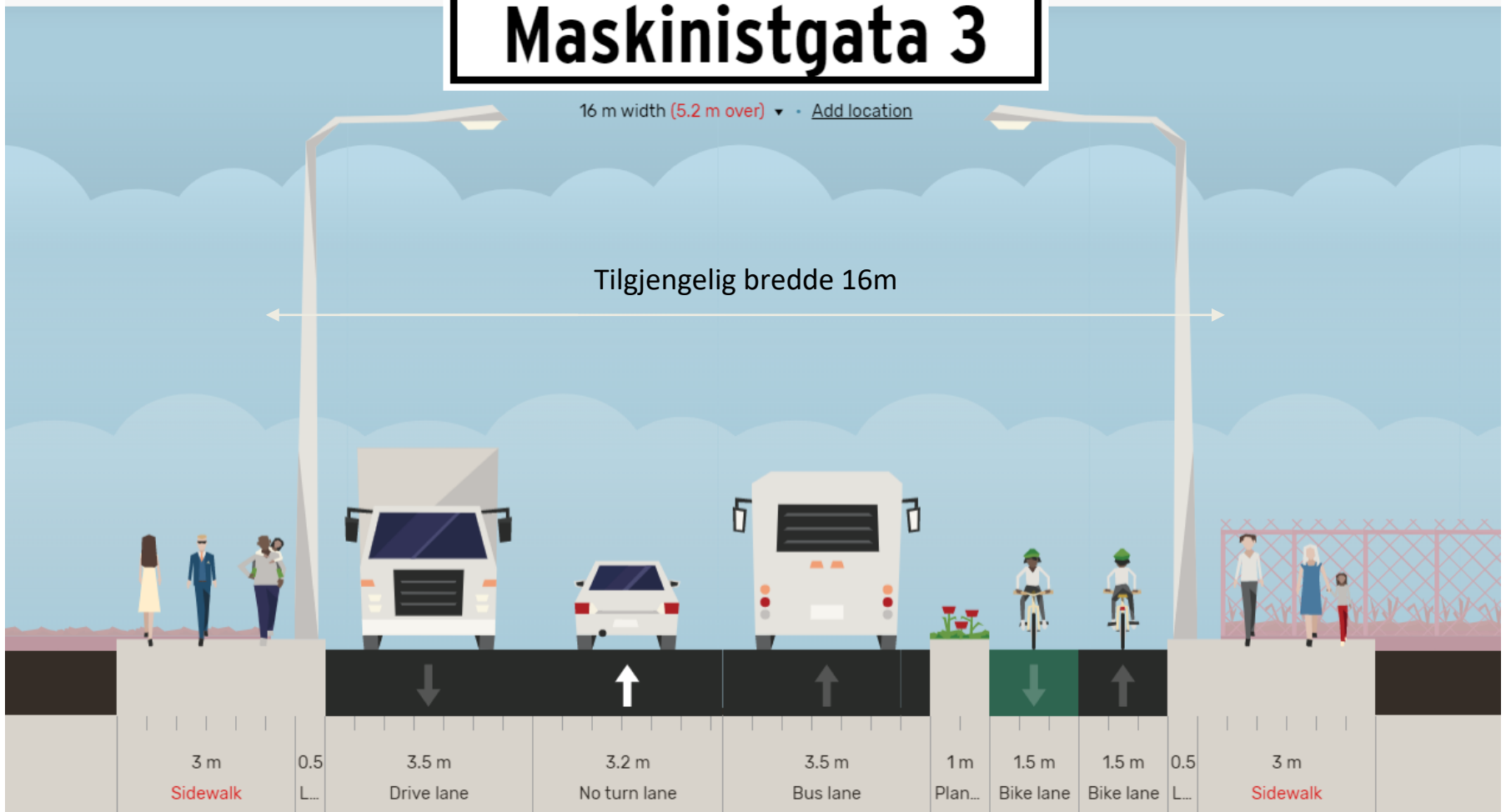
Gatesnitt 5, Maskinistgata 3

Minimumsbredde gatesnitt med sykkelvei: 16 m

Maskinistgata 3

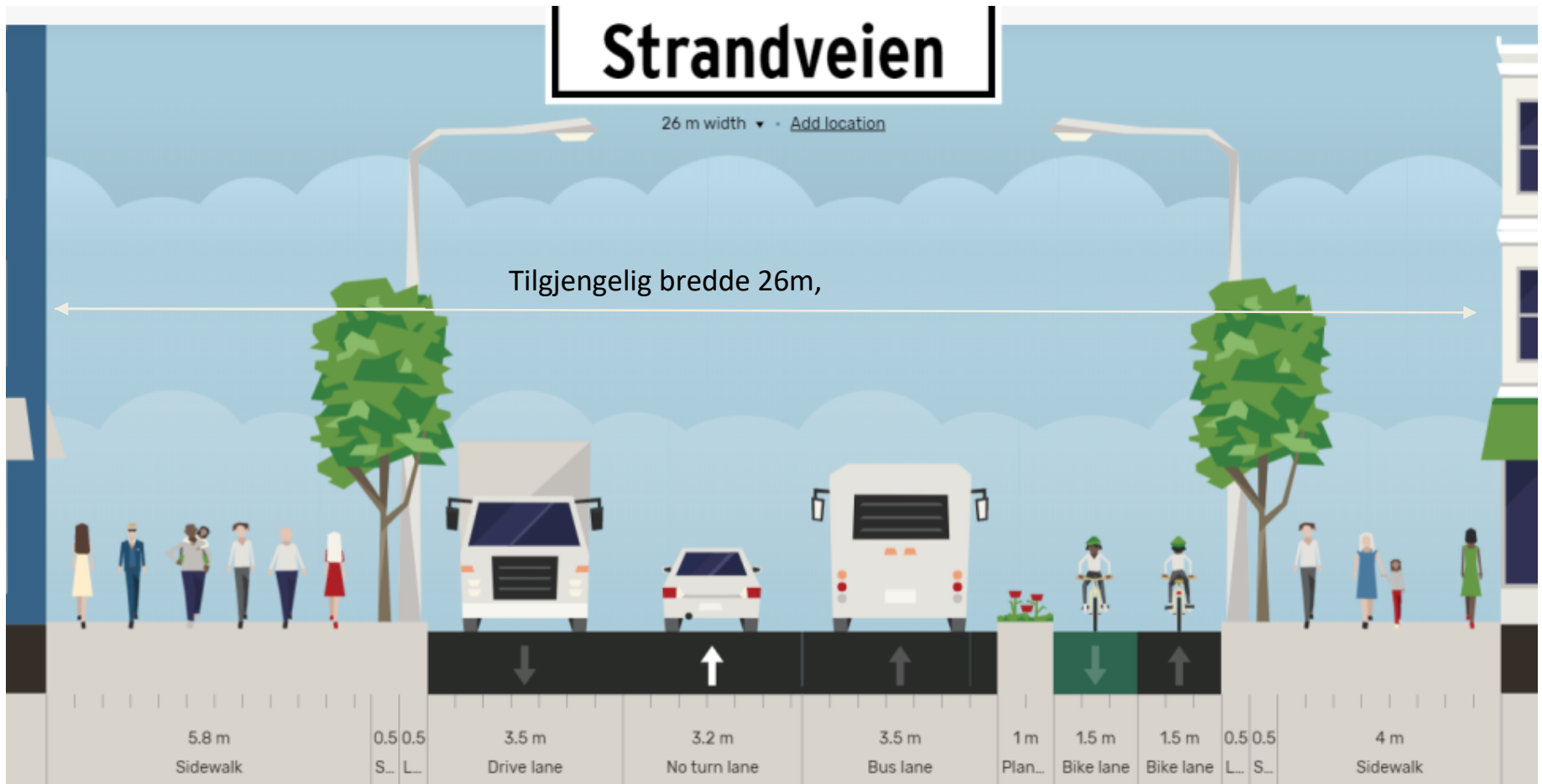
16 m width (5.2 m over) · [Add location](#)

Tilgjengelig bredde 16m



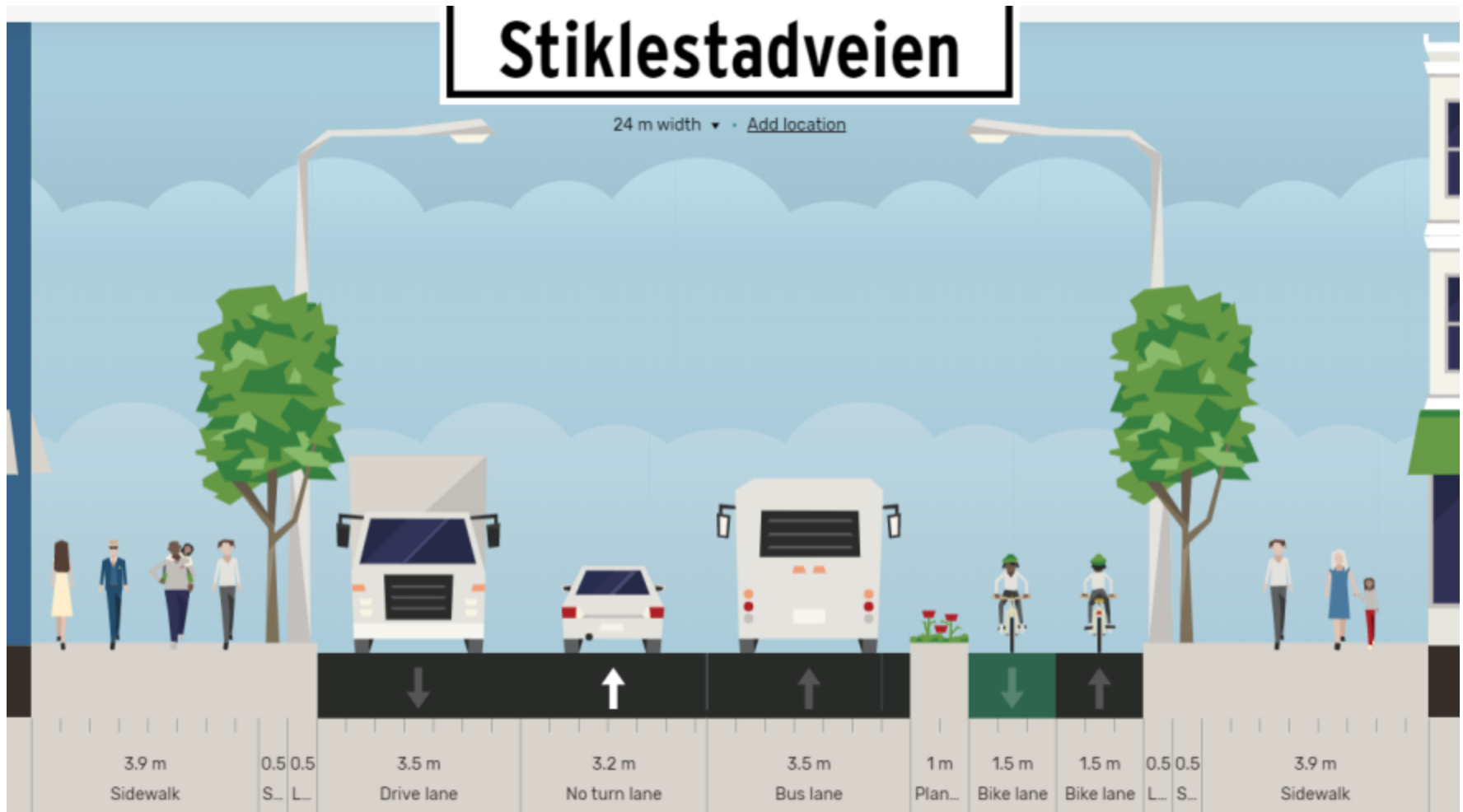
Gatesnitt 6, Strandveien

Minimumsbredde gatesnitt med sykkelvei: 26m



Gatesnitt 7, Stiklestadveien

Minimumsbredde gatesnitt med sykkelvei: 24m



Oppsummering

Foreslåtte programmeringsmatrise for Metrobusstraséen viser utfordringer med å ha med toveis sykkelvei i sør-vestre del, fra Maskinistgata til frem til rundkjøring RV 706

En mulighet er å legge lokal sykkelveg gjennom Nyhavna via Strandvegen i sør for tilknytning til Solsiden og Brattøra. Det er da behov for sykkelbru over rundkjøring RV 706 for tilknytning til Brattøra.

En annen mulighet er å regulere bredere gatesnitt.

En tredje mulighet er å kombinerer overnevnte alternativ. Tilknytning til Brattøra fungerer uten bro over RV 706, men da via Skippergata til nordsiden av rundkjøring RV 706