

Tematisk kommunedelplan for trafiksikkerhet 2020-2024

Vedlegg 3: Beskrivelse av rangeringsmetode

Kommunedirektøren foreslår en rangeringsmetode, basert på et sett parametere valgt ut fra målene om å redusere antall drepte, hardt skadde og ulykkespunkter, samt fokusområdene ubeskyttede trafikanter og kryss i sentrumsområder. I tabell V3.1 vises parametrene, som bedømmes hver for seg på en poengskala fra 0 til 10, og hvilke terskelverdier som gir hver poengverdi. Hver parameter gis en prosentvis vekting ved summering av poeng.

Tabell V3.1: Rangeringsparametre med terskelverdier for poeng, samt vekting i prosent.

| Vekting | 20% | 20% | 5% | 10% | 10% | 10% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% |
|-----------|---|-----------------------------|-----------|-------------------|----------------------|---------------------|----------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Parameter | Samføk. nytte (kostnad av ulykker + skoleskyss) | Ulykker med gange/sykkel/MC | Fartsnivå | Biltrafikk (ÅDT) | Gangtrafikk (ATP) | Sykkeltrafikk (ATP) | Kryss/Strekning | Sentrum i KPA (kommuneplanen) | Hovednett bil | Hovednett Gange | Hovednett Sykkel |
| Enhet | mill. kr per år | antall per ti år | km/t | kjøretøy per døgn | fotgjengere per døgn | syklende per døgn | kryss=1, strekning=0 | eksisterende=2, fremtidig=1 | hoved-/fjernnett=2, samlenett=1 | hoved-/fjernnett=2, samlenett=1 | hoved-/fjernnett=2, samlenett=1 |
| POENG | TERSKELVEDIER | | | | | | | | | | |
| 0 | 0,0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1 | 0,5 | 1 | 35 | 1500 | 100 | 100 | | | | | |
| 2 | 1,0 | 2 | 40 | 3000 | 200 | 200 | | | | | |
| 3 | 1,5 | 3 | 45 | 4500 | 300 | 300 | | | | | |
| 4 | 2,0 | 4 | 50 | 6000 | 400 | 400 | | | | | |
| 5 | 2,5 | 5 | 55 | 7500 | 500 | 500 | | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 6 | 3,0 | 6 | 60 | 9000 | 600 | 600 | | | | | |
| 7 | 3,5 | 7 | 65 | 10500 | 700 | 700 | | | | | |
| 8 | 4,0 | 8 | 70 | 12000 | 800 | 800 | | | | | |
| 9 | 4,5 | 9 | 75 | 13500 | 900 | 900 | | | | | |
| 10 | 5,0 | 10 | 80 | 15000 | 1000 | 1000 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 |

Tabell V3.2 viser et eksempel på hvordan det er beregnet poeng for trafikksikkerhetsproblemet ved Miljøpakkens prosjektstrekning "Tyholtveien del 1". I raden "parameterverdi" er det samlet inn verdier for de ulike parametrene. På denne strekningen er det for eksempel beregnet at kostnaden av trafikkulykker og offentlig betalt skoleskyss er ca. 1,92 mill.kr per år. Det er registrert 2 ulykker på ti år hvor gående, syklende eller MC var involvert, fartsnivået er 30 km/t, det kjører i gjennomsnitt 1450 biler der per døgn osv.

Basert på disse parameterverdiene gis det poeng i samsvar med tabell V3.1 på forrige side. En samfunnsøkonomisk nytte på 1,92 mill. kr per år er høyere enn grenseverdien 1,5 og gir dermed 3 poeng, to ulykker med gange/sykkel/MC gir 2 poeng, osv. Poengene multipliseres med en prosentvektning for hver kolonne og man får til sammen en vektet poengsum på 3,2, som kan brukes til sammenlikning og rangering mellom ulike problempunkter og -strekninger i vegnettet.

Tabell V3.2: Eksempel på rangering.

| Eksempel: Tyholtveien del 1 mellom Henrik Mathiesens veg og Asbjørnsens gate | | | | | | | | | | | | |
|--|--|------------------------------------|----------------|----------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|--|---|---|------------------------|
| Parameter | Samføk. nytte (kostnad av ulykker + skoleskyss) | Ulykker med gange/sykkel/ MC | Farts- nivå | Biltrafikk (ÅDT) | Gang- trafikk (ATP) | Sykkel- trafikk (ATP) | Kryss/ Streknin g | Sentrum i KPA (kommune- planen) | Hovednett bil | Hovednett Gange | Hovednett Sykkel | Vektet poengs um |
| Enhet | mill. kr per år | antall per ti år | km/t | kjøretøy per døgn | fotgjengere per døgn | syklende per døgn | kryss=1, streknin g=0 | eksisterende =2, fremtidig=1 | hoved-/fjer nnett=2, samlenett= 1 | hoved-/fje rnett=2, samlenett= 1 | hoved-/fje rnett=2, samlenett =1 | |
| Parameterverdi | 1,92 | 2 | 30 | 1450 | 1200 | 640 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | |
| Poeng | 3 | 2 | 0 | 0 | 10 | 6 | 0 | 0 | 5 | 10 | 5 | |
| Vekting | 20% | 20% | 5% | 10% | 10% | 10% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | |
| Vektet poengscore (poeng x vekting) | 0,6 | 0,4 | 0 | 0 | 1 | 0,6 | 0 | 0 | 0,25 | 0,5 | 0,25 | 3,6 |