

Saksfremlegg

Høringsutkast trafikksikkerhetsplan for Trondheim kommune 2020-2024

Arkivsak 20/20291

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

Formannskapet vedtar at tematisk kommunedelplan for trafikksikkerhet 2020-2024 kan legges ut til høring og offentlig ettersyn i minimum 6 uker i tråd med plan- og bygningslovens § 11-13.

Saken gjelder

Utkast til trafikksikkerhetsplan for Trondheim 2020-2024 skal sendes ut på høring og offentlig ettersyn. Det forventes at trafikksikkerhetsplanen kan legges frem for vedtak høsten 2020.

Bakgrunn

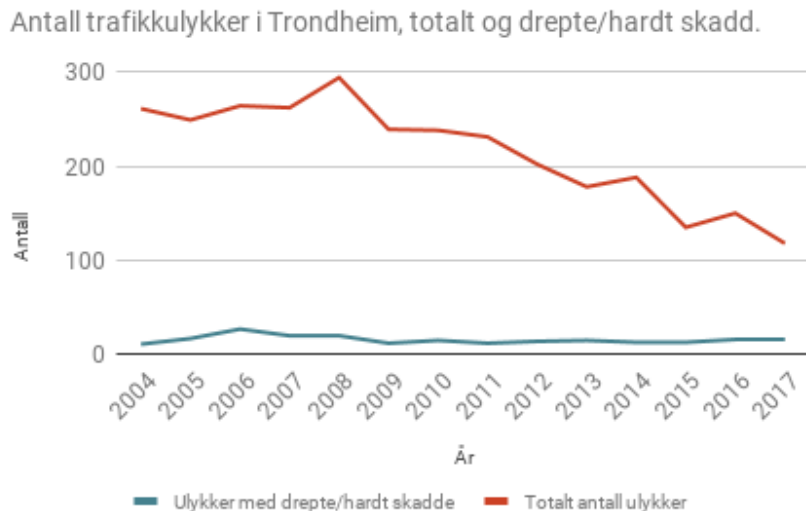
Tematisk kommunedelplan for trafikksikkerhet er bestilt i planstrategien for 2016-2019. Planens hensikt er å legge grunnlag for trafikksikkerhetsarbeid i kommunen. Tematisk kommunedelplan for trafikksikkerhet 2020-2024 er en rullering av forrige plan i gamle Trondheim kommune, som gjaldt for 2012-2016. Klæbu kommune hadde en trafikksikkerhetsplan for 2017-2020. I likhet med den forrige planen i gamle Trondheim kommune fremmes også denne som en tematisk kommunedelplan, for å sikre at trafikksikkerhetsarbeidet blir godt forankret i kommunal planlegging. Planprogram ble fastsatt av formannskapet 6.8.2019.

Fakta

Hovedinnholdet i den tematisk kommunedelplan

Planen inneholder mål for reduksjon av ulykker, analyse av ulykkesutvikling, prioriterte satsingsområder og forslag til tiltak. Planen fokuserer både på fysiske og organisatoriske tiltak, samt hvilket ansvar og rolle ulike etater og deler av kommunen har i trafikksikkerhetsarbeidet.

Som grunnlag for planprogrammet ble det utarbeidet en analyse av ulykkessituasjonen i Trondheim kommune 2008-2017, se figur nedenfor og vedlegg 4. Analysen viser at trenden er at det totale antall trafikkulykker går ned, men ikke de alvorligste ulykkene med drepte og hardt skadde.



Figur 1. Antall trafikkulykker og drepte og hard skadde i Trondheim (2004 - 2017)

I analysen ble det foreslått aktuelle mål og fokusområder for den kommende perioden. I planprogrammet ble det foreslått to hovedmål: antall drepte og hardt skadde skal reduseres med minst 35 % og antall ulykkespunkt skal reduseres med minst 40 %. Målene gjelder reduksjon i 2020-2024 fra perioden 2012-2016, når man sammenligner gjennomsnittet i periodene.

Målet om 40 % reduksjon i antall ulykkespunkter er allerede er innfridd for perioden 2014-2018. Et ulykkespunkt er et sted hvor det er registrert minimum 4 politirapporterte personskadeulykker i løpet av 5 år innenfor en strekning på 100 m. Dette statistikk materialet var først klart etter fastsettelse av planprogrammet. Det foreslås derfor å øke denne målsettingen ytterligere, til 90 % reduksjon av antall ulykkespunkter, samt at ingen slike skal finnes på kommunalt vegnett.

I planprogrammet ble det foreslått at følgende områder skal prioriteres i trafiksikkerhetsarbeidet for å nå hovedmålene:

- Ubeskyttede trafikantgrupper
 - gående
 - syklende
 - mopedister
 - motorsyklister
- Kryss i sentrumsområder
 - Midtbyen
 - aksene Elgeseter gate - Innherredsveien
 - Tiller
 - Heimdal
- Bedre datagrunnlag
 - få sykehusdata om trafikkskader inn i statistikken

Som grunnlag for prioritering av aktuelle trafiksikkerhetstiltak er det hentet inn data og informasjon fra mange kilder. Det er gjennomgått innsendte ønsker fra publikum og andre

eksterne aktører, tidligere trafiksikkerhetsplaner, interne innspill og registrerte ulykkespunkter i forhenværende Trondheim og Klæbu kommuner. Kommunedirektøren har gjort en siling og prioritering av problemstillinger der tiltak har størst sannsynlig trafiksikkerhetseffekt og der foreslåtte målsetninger blir innfridd.

Aktuelle problemstillinger og tiltak innenfor kommunens ansvarsområde er delt inn i to deler: et handlingsprogram og en forslagsliste. Handlingsprogrammet består av prosjekter som har fått avsatt byggemidler i vedtatte budsjetter, for eksempel i Miljøpakken. Forslagslista inneholder mulige problempunkter hvor det enda ikke er avsatt midler til gjennomføring av tiltak, og der det er behov for nærmere utredning og kostnadsberegning.

Medvirkning

Samtidig med at planprogrammet ble lagt ut til offentlig ettersyn våren 2019, ble det åpnet for å gi konkrete innspill til handlingsprogrammet. Trondheim kommune har også gjennomgått restanselister fra tidligere trafiksikkerhetsarbeid og samarbeid med andre etater.

Innspill som var knyttet til planprogrammet er redegjort for i forbindelse med fastsetting av planprogrammet. Alle innspill som gjelder konkrete tiltak er vurdert i arbeidet med handlingsprogram og forslagsliste. De fleste innspill gjelder tiltak i det fysiske vegnettet og er sammenstilt i et kart. Noen har henvendt seg med mange ulike ønsker og problemstillinger, samtidig er det mange ønsker og innspill som overlapper hverandre og derfor er slått sammen. Det er cirka 300 ulike innspill i det fysiske vegnettet som har blitt vurdert. For å velge ut de problemene som er mest aktuelle til trafiksikkerhetsplanen er det gjort en siling etter et sett kriterier, som det blir redegjort for i kapittel 10.2.1. Innspill som ikke nådde opp i silingen denne gang er vist med egen farge i kartet. De kan være aktuelle for en ny vurdering ved neste rullering av trafiksikkerhetsplanen, eller kan vurderes utbedret i sammenheng med eventuelle prosjekter eller utbygginger som igangsettes i nærområdet.

Konsekvenser for klima og det ytre miljø

Ingen konsekvens. En indirekte konsekvens kan være at flere velger å gå og sykle når det blir enda tryggere å gå og sykle.

Økonomiske konsekvenser for kommunen

Trafiksikkerhetsplanen i seg selv medfører ikke bevilgning av midler til gjennomføring av tiltak. Planen blir imidlertid et viktig kunnskapsgrunnlag for prioritering av fremtidige innspill til nye prosjekter i Miljøpakken, og for videre forvaltningsarbeid i Trondheim kommune.

Kommunedirektørens vurdering og konklusjon

Tematisk kommunedelplan for trafiksikkerhet 2020-2024 vil danne retning for trafiksikkerhetsarbeidet i kommunen. Planen vil tydeliggjøre mål og og prioriterte områder i trafiksikkerhetsarbeidet.

TRONDHEIM KOMMUNE

Trafikksikkerhetsplanens gyldighetsperiode er 2020-2024. Det anbefales en årlig statusrapportering på tiltak og trafikksikkerhetssituasjonen i kommunen. Etter perioden bør trafikksikkerhetsplanen evalueres og rulleres.

Kommunedirektøren anbefaler at tematisk kommunedelplan for trafikksikkerhet 2020-2024 legges ut til høring og offentlig ettersyn.

Kommunedirektøren i Trondheim, 1.7.2020

Einar Aassved Hansen
byutviklingsdirektør

Ragna Fagerli
byplansjef

Line Langørgen
saksbehandler

Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift

Vedlegg:

- Vedlegg 0: Trafikksikkerhetsplan for Trondheim kommune 2020-2024, høringsutkast
- Vedlegg 1: Status for tiltak i perioden 2012-2020
- Vedlegg 2: Problempunkter i det fysiske vegnettet, for alle vegkategorier
- Vedlegg 3: Beskrivelse av rangeringsmetode
- Vedlegg 4: Analyse av trafikkulykker i Trondheim kommune 2008-2017