

Saksprotokoll

Utvalg: Formannskapet

Møtedato: 11.08.2020

Sak: 203/20

Tittel: **Saksprotokoll - Høringsutkast trafikksikkerhetsplan for Trondheim kommune 2020-2024**

Resultat: Annet forslag vedtatt

Arkivsak: 20/20291

Vedtak:

Formannskapet vedtar at tematisk kommunedelplan for trafikksikkerhet 2020-2024 kan legges ut til høring og offentlig ettersyn i minimum 6 uker i tråd med plan- og bygningslovens § 11-13.

Fartsgrense på 30 km/t innføres på kommunale veier i sentrumsområdet, lokale sentra og rundt skoler og barnehager. Det skal vurderes om fartsgrense på 30 km/t skal innføres på kommunale veier generelt. Behov for høyere fartsgrense skal da begrunnes særskilt.

Trafikksikkerhetsplanen for Trondheim må koordineres og samkjøres med trafikksikkerhetstiltak vedtatt i miljøpakkens handlingsplan.

Også i Trondheim er trafikkbildet blitt mer komplekst og komplisert. Flere syklistar i høyere fart og elsparkesykler er eksempler på det. Samtidig tar stadig færre 18-åringer sertifikat. Det betyr at en stor gruppe som er aktiv i trafikken ikke får opplæring i trafikkforståelse. Trondheim kommune må vurdere nye tiltak for å sikre at alle unge lærer grunnleggende trafikkregler og om hvordan man ferdes sikkert i et mer komplekst trafikkbilde. Det finnes gode ordninger i dag i regi av Trygg Trafikk og Statens vegvesen, men det er behov for å utvide disse. Kommunene må i tillegg ta et større ansvar, slik at både trafikk og trafikalt grunnkurs kan tilbys som valgfag på ungdomsskolen.

Behandling:

Ola Lund Renolen (MDG) tilleggsforslag 1 på vegne av MDG, Ap, SV, Sp:

Fartsgrense på 30 km/t innføres på kommunale veier i sentrumsområdet, lokale sentra og rundt skoler og barnehager. Det skal vurderes om fartsgrense på 30 km/t skal innføres på kommunale veier generelt. Behov for høyere fartsgrense skal da begrunnes særskilt.

Ola Lund Renolen (MDG) tilleggsforslag 2 på vegne av MDG, SV:

Det innføres hjertesoner ved alle skolene. Soner hvor foreldre ikke skal kjøre for å hente og bringe barna. Det etableres markerte stopp- og hentesteder utenfor sonen. Det skal gjennomføres tiltak rundt skoler for å gjøre det tryggere og enkelt å gå og sykle til skolen. Alle

TRONDHEIM KOMMUNE

skoler skal vurderes, og få en egen tiltaksliste for å oppnå tryggere skolevei for barna. Det skal gjennomføres medvirkningsprosesser med elever og foreldre/foresatte før innføring av hjertesoner og de ulike trafiksikkerhetstiltakene.

Roar Aas (Ap) tilleggsforslag på vegne av Ap, SV, MDG, Sp:
Trafiksikkerhetsplanen for Trondheim må koordineres og samkjøres med trafiksikkerhetstiltak vedtatt i miljøpakkens handlingsplan.

Ingrid Skjøtskift (H) tilleggsforslag på vegne av H, FrP, V
Også i Trondheim er trafikkbildet blitt mer komplekst og komplisert. Flere syklist i høyere fart og elsparkesykler er eksempler på det. Samtidig tar stadig færre 18-åringer sertifikat. Det betyr at en stor gruppe som er aktiv i trafikken ikke får opplæring i trafikkforståelse. Trondheim kommune må vurdere nye tiltak for å sikre at alle unge lærer grunnleggende trafikkregler og om hvordan man ferdes sikkert i et mer komplekst trafikkbilde. Det finnes gode ordninger i dag i regi av Trygg Trafikk og Statens vegvesen, men det er behov for å utvide disse. Kommunene må i tillegg ta et større ansvar, slik at både trafikk og trafikalt grunnkurs kan tilbys som valgfag på ungdomsskolen.

Votering:

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

Renolens forslag 1 ble vedtatt med 10 stemmer (3Ap, 2H, 1SV, 1MDG, 1Sp, 1V, 1Uavh) mot 1 stemme (1FrP).

Renolens forslag 2 fikk 2 stemmer (1SV, 1MDG) og falt.

Aas' forslag ble enstemmig vedtatt.

Skjøtskifts forslag ble vedtatt med 10 stemmer (3Ap, 2H, 1SV, 1MDG, 1Sp, 1FrP, 1V) mot 1 stemme (1Uavh).

Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift